

Расшифровка обозначений на стр. 2



Nº	Артикул	Наименование	Σ	Nº	Артикул	Наименование	Σ
1	6001-213001	Корпус двигателя, левая половина	1	28	6032-210001	Выключатель	1
2	6053-213001	Накладка корпуса левая	1	29	6157-213001	Курок выключателя	1
3	*	Кожух защитный	1	30	6033-213001	Конденсатор	1
4	6030-213001	Нож для обрезки корда	1	31	6053-210001	Хомут	1
5	*	Хомут кожуха	1	32	6136-213001	Рукоятка основная, левая часть	1
6	6NC05D0	Гайка М5 самостопорящаяся	1	33	6023-210002	Втулка кабельная	1
7	6039-213001	Кронштейн ролика	1	34	6029-213001	Кабель питания	1
8	6031-213001	Ролик	1	35	6059-213001	Кабель витой	1
9	6074-213001	Болт	1	36	6004-214005	Электродвигатель	1
10	6053-213002	Накладка корпуса правая	1	37	6039-213003	Воздухозаборник двигателя	1
11	6002-213001	Корпус двигателя, правая половина	1	38	6SFDD04-10D	Болт М4х10	2
12	6SJAC03-10D	Саморез ST3x10	6	39	*	Основание триммерной головки	1
13	6060-213001	Пружина	1	40	*	Втулка выпуска корда	1
14	6058-213003	Кнопка разблокировки угла наклона	1	41	*	Гайка М8 самостопорящаяся	1
15	6135-213002	Основание трубы, правая часть	1	42	*	Стопор	1
16	6135-213001	Основание трубы, левая часть	1	43	6060-212001	Пружина	1
17	6129-213001	Труба телескопическая	1	44	*	Шпуля	1
18	6094-213002	Накладка рукоятки	1	45	*	Корд	1
19	6094-213001	Рукоятка рабочая	1	46	*	Втулка	1
20	6NA06D0	Гайка М6	1	47	*	Крышка триммерной головки	1
21	6058-213001	Рукоятка регулировки	1	91	6181-2140A02	Кожух защитный в сборе	1
22	6SFDD06-75D	Болт М6	1	92	C5213	Головка триммерная (6181-2140A03)	1
23	6137-213001	Рукоятка основная, правая часть	1	93	6181-2140A01**	Головка триммерная, комплект	1
24	6SJAC04-14D	Саморез ST4x14	31	94	6035-214001	Щетка электродвигателя	2
25	6060-213002	Пружина	1	95	6181-2140A04	Опора + щеткодержатели + подшипник	1
26	6058-213002	Кнопка разблокировки	1	96	608Z	Подшипник ротора нижний 8х22х7	1
27	6060-213004	Пружина	1	97	6039-2140A01	Опора двигателя нижняя	1

 <sup>27
 6060-213004</sup> Пружина

 * Детали, отмеченные (*), отдельно не поставляются

^{**} Для замены триммерной головки в сборе необходимо разбирать корпус триммера