

Техническое описание ТТМ-М

№	Наименование	Обозначение	Ед. изм.
1	Корпус в сборе	005.06.0100-01	1
2	Корпус в сборе	005.06.0100-01	1
3	Корпус	005.06.0100-01	1
4	Корпус в сборе	005.06.0100-01	1
5	Корпус	005.06.0100-01	1
6	Корпус в сборе	005.06.0100-01	1
7	Корпус	005.06.0100-01	1
8	Корпус	005.06.0100-01	1
9	Корпус	005.06.0100-01	1
10	Корпус	005.06.0100-01	1
11	Корпус	005.06.0100-01	1
12	Корпус	005.06.0100-01	1
13	Корпус	005.06.0100-01	1
14	Корпус	005.06.0100-01	1
15	Корпус	005.06.0100-01	1
16	Корпус	005.06.0100-01	1
17	Корпус	005.06.0100-01	1

Тележка прицепная ТТМ-М
Руководство по эксплуатации
005.06.0100-01РЭ 170024

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
1.1. Назначение
1.2. Технические характеристики
1.3. Составные части
1.4. Требования к эксплуатации
1.5. Требования к обслуживанию
1.6. Требования к безопасности
1.7. Требования к транспортированию
1.8. Требования к хранению
1.9. Требования к упаковке
1.10. Требования к маркировке
1.11. Требования к документации

№	Наименование	Обозначение	Ед. изм.
1	Корпус в сборе	005.06.0100-01	1
2	Корпус в сборе	005.06.0100-01	1
3	Корпус	005.06.0100-01	1
4	Корпус в сборе	005.06.0100-01	1
5	Корпус	005.06.0100-01	1
6	Корпус в сборе	005.06.0100-01	1
7	Корпус	005.06.0100-01	1
8	Корпус	005.06.0100-01	1
9	Корпус	005.06.0100-01	1
10	Корпус	005.06.0100-01	1
11	Корпус	005.06.0100-01	1
12	Корпус	005.06.0100-01	1
13	Корпус	005.06.0100-01	1
14	Корпус	005.06.0100-01	1
15	Корпус	005.06.0100-01	1
16	Корпус	005.06.0100-01	1
17	Корпус	005.06.0100-01	1

№	Наименование	Обозначение	Ед. изм.
1	Корпус в сборе	005.06.0100-01	1
2	Корпус в сборе	005.06.0100-01	1
3	Корпус	005.06.0100-01	1
4	Корпус в сборе	005.06.0100-01	1
5	Корпус	005.06.0100-01	1
6	Корпус в сборе	005.06.0100-01	1
7	Корпус	005.06.0100-01	1
8	Корпус	005.06.0100-01	1
9	Корпус	005.06.0100-01	1
10	Корпус	005.06.0100-01	1
11	Корпус	005.06.0100-01	1
12	Корпус	005.06.0100-01	1
13	Корпус	005.06.0100-01	1
14	Корпус	005.06.0100-01	1
15	Корпус	005.06.0100-01	1
16	Корпус	005.06.0100-01	1
17	Корпус	005.06.0100-01	1

ВВЕДЕНИЕ

Тележка прицепная ТПМ-М (в дальнейшем тележка) предназначена для перевозки различных сельскохозяйственных, строительных материалов и других грузов в приусадебных хозяйствах, в садах и огородах коллективного пользования, теплицах и коммунальном хозяйстве. Используется в качестве прицепа к мотоблокам. Тележка удобна и проста в эксплуатации.

Тележка не предназначена для использования её на дорогах и магистралях с интенсивным движением автотранспорта.

Срок службы Вашей тележки значительно увеличится, если строго соблюдать все правила эксплуатации, технического обслуживания и хранения, указанные в настоящем руководстве.

В связи с постоянной работой по совершенствованию тележки в её конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отражённые в настоящем руководстве.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Габаритные размеры, мм (не более):	
Длина x ширина x высота	2220 x 1125 x 1200
1.2 Габаритные размеры в сложенном состоянии, мм:	
Длина x ширина x высота	1250 x 945 x 550
1.3 Размеры кузова внутренние, мм (не менее):	
Длина x ширина x высота	1140 x 825 x 300
1.4 Масса сухая конструктивная, кг (не более):	85
1.5 Грузоподъёмность, кг (не более):	150
1.6 Рабочая скорость движения, км/час:	10
1.7 Дорожный просвет, мм (не менее):	150
1.8 Колея колёс, мм:	1000
1.9 Угол наклона кузова, град. (не менее):	30
1.10 Разгрузка кузова. Направление	назад
1.11 Количество обслуживающего персонала, чел.	1
1.12 Срок службы, лет	5

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- 2.1 Тележка должна поставляться согласно таблице 1.
- 2.2 Для облегчения упаковки, транспортировки разрешается отдельное упаковывание деталей и сборочных единиц тележки при условии обеспечения комплектной поставки.

Таблица 1.

Наименование	Обозначение	Количество
Тележка ТПМ-М	005.06.0100-01	1
Руководство по эксплуатации	Принадлежности 005.06.0100-01РЭ	1

3. УСТРОЙСТВО И РАБОТА ТЕЛЕЖКИ

3.1 Тележка прицепная ТПМ-М одноосная, не поддрессорена, общий вид тележки представлен на рис.1. Кузов 9, опрокидывающийся (вручную) металлический с открывающимся, съёмным задним бортом. От самоопрокидывания кузова на раму установлен фиксатор. В швеллеры переднего борта устанавливается сидение 8 для оператора. Оно представляет собой сварной стул на ножках с мягкой подушкой. Сидение крепится к переднему борту кузова болтами. Рама 1 представляет собой сварную конструкцию из труб прямоугольного сечения с кронштейнами. На раме установлены подножки 4, фиксатор тормоза 3, стойка 7. Рама соединяется с кузовом шарнирно. В передней части рамы устанавливается сцепка 2 для соединения с мотоблоком (мотокультиватором) через шкворень, который входит в комплект мотоблока (мотокультиватора). Сцепка свободно поворачивается относительно продольной оси, поворот ограничивается пальцем и упорами. Для соединения тележки с МБ-2 сцепка должна быть установлена на дышло рамы вверх (положение 1), а при соединении с МК-100 – вниз (положение 2).

Торможение тележки в процессе движения осуществляется педалью тормоза 6. Ходовая часть представляет собой трубы прямоугольного сечения с приваренными по концам осями для крепления ступиц колёс, которые устанавливаются на два подшипника качения. К ступицам болтами крепятся колёса 5. Для защиты колёс предназначены крылья 10.

3.2 Загрузку и разгрузку производить при постановке тележки на стояночный тормоз. Для этого необходимо нажать на педаль тормоза и повернуть рукоятку фиксатора тормоза до упора.

Кузов загружать по возможности равномерно для обеспечения одинаковой нагрузки на колёса, в пределах грузоподъёмности.

При разгрузке тележки необходимо:

3.2.1 Вынуть верхние стопора заднего борта и откинуть его.

3.2.2 Вынуть передний стопор кузова.

3.2.3 Осуществить ручную опрокидывание кузова. После разгрузки кузов опускают в исходное положение и фиксируют кузов и задний борт стопорами. В качестве стопора использован палец 10x50 с игольчатым шплинтом.

На боковых бортах кузова тележки расположены 4 швеллера, в которые можно установить дополнительные борта. За эти же швеллера можно привязать верёвку для крепления крупногабаритного груза.

4. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения безопасной работы и предупреждения несчастных случаев во время эксплуатации и технического обслуживания тележки необходимо соблюдать следующие правила:

4.1 Внимательно изучить настоящее руководство.

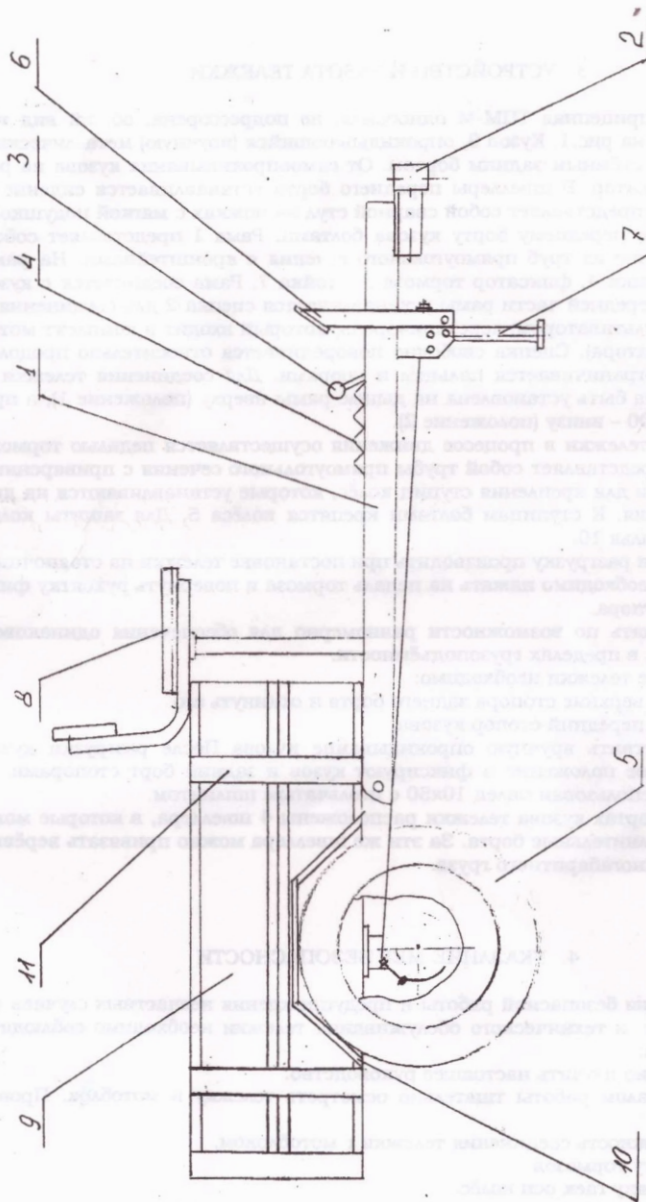
4.2 Перед началом работы тщательно осмотреть тележку и мотоблок. Проверить:

4.2.1 Надёжность соединения тележки с мотоблоком.

4.2.2 Работу тормозов

4.2.3 Затяжку гаек оси колёс.

4.2.4 Надёжность соединения рамы тележки с кузовом.



1 - Рама, 2 - Сиденье, 3 - Регулятор стояночного тормоза, 4 - Подлокотники,
5 - Колесо, 6 - Подшипник, 7 - Стойка, 8 - Гидравлический цилиндр, 9 - Кран, 10 - Крышка,
11 - Швеллер

- 4.3 На стоянке и при проведении погрузочно - разгрузочных работ пользоваться стояночным тормозом.
- 4.4 Соблюдать меры предосторожности, изложенные в руководстве по эксплуатации мотоблока.
- 4.5 Запрещается:
 - 4.5.1 Ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования.
 - 4.5.2 Загружать тележку сверх установленной нормы.
 - 4.5.3 Превышать скорость движения.
 - 4.5.4 Перевозить пассажиров в кузове тележки.

5. ПОДГОТОВКА ТЕЛЕЖКИ К РАБОТЕ

5.1 Монтаж тележки к мотоблоку.

- 5.1.1 Проверить комплектацию тележки.
- 5.1.2 Разложить раму, поворачивая переднюю и заднюю часть в шарнире.
- 5.1.3 Закрепить сиденье на раме болтами.
- 5.1.4 Затянуть болт шарнира.
- 5.1.5 Установить кузов на раму и зафиксировать стопорами.
- 5.1.6 Подсоединить сцепку тележки к скобе мотоблока и зафиксировать шкворнем.

5.2 Порядок работы:

Запустить мотоблок и, не загружая тележки, проверить действие тормозов при движении вперёд - назад. При необходимости отрегулировать тормоза, изменяя длину тяги на педали тормоза с помощью регулировочной гайки.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТЕЛЕЖКИ

Тележка в процессе эксплуатации при условии соблюдения потребителем правил монтажа, эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, сохраняет работоспособность в течении срока службы.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 Периодически перед работой и во время работы проверять наличие и затянутость крепёжных деталей. При ослаблении крепежа - подтянуть.

Необходимо один раз в год (или по необходимости) разобрать ступицу, осмотреть, очистить подшипники. Смазать их полость смазкой «Литол-24» и собрать в обратном порядке.

7.2 После окончания сезона тележку очистить от земли, коррозии, отремонтировать и смазать солидолом.

7.3 Хранить тележку рекомендуется в сухом проветриваемом помещении или защитить от воздействия атмосферных осадков.

8. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Предприятие - изготовитель гарантирует соответствие качества тележки требованиям действующей конструкторской и технологической документации на момент выпуска тележки при соблюдении потребителем условий и правил транспортирования, хранения и эксплуатации. Срок хранения тележки в заводской упаковке один год со дня выпуска. Гарантийный срок эксплуатации один год со дня продажи тележки.

8.1 Предприятие – изготовитель обязуется в течении гарантийного срока безвозмездно заменить вышедшие из строя детали, если в течении указанного срока будет обнаружено их несоответствие требованиям технических условий ТУ4737-004-50098731-00.

8.2 Предприятие – изготовитель не несёт ответственности по гарантии:

- а) если истёк срок гарантийного хранения или эксплуатации;
- б) если предъявленная тележка разукomплектована;
- в) при не предъявлении настоящего руководства или в нём отсутствуют отметки ОТК предприятия – изготовителя и торгующей организации (штамп и дата продажи);
- г) при выходе из строя тележки по вине потребителя из-за небрежного с ней обращения или нанесения механических повреждений.

8.3 Срок службы тележки 5 лет.

После выработки срока службы тележка подлежит техническому осмотру. Дефектные детали необходимо заменить.

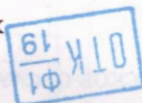
9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Тележка прицепная ТПМ соответствует требованиям ТУ4737-004-50098731-00, действующей конструкторской и технологической документации. Принята ОТК и признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска _____ 20 ____ г.

Дата упаковки _____ 20 ____ г.

Штамп ОТК



Адрес предприятия – изготовителя: Россия. 173008, Великий Новгород. Ул. Рабочая, д. 32, ЗАО «НМЗ Энергия», (тел., факс. – (816 2) 64-21-05)

Дата продажи _____ 20 ____ г.

Штамп торгующей организации

УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ На тележку прицепную ТПМ-М

№ п/п	Наименование	Обозначение	Количество
1.	Кузов в сборе	005.06.0400-01	1
2.	Рама в сборе	005.06.0200-01	1
3.	Сидение	005.06.0500-01	1
4.	Стойка в сборе с колесом	005.06.0600	2
5.	Палец 10х50		1
6.	Шплинт игольчатый	005.47.0149	1
7.	Болт М6х16	ГОСТ 7798-70	6
8.	Болт М10х25	ГОСТ 7798-70	8
9.	Болт М12х80	ГОСТ 7798-70	1
10.	Болт М16х45	ГОСТ 7798-70	2
11.	Гайка М6	ГОСТ 5915-70	2
12.	Гайка М12	ГОСТ 5915-70	1
13.	Гайка М16	ГОСТ 5915-70	4
14.	Шайба 6.65Г	ГОСТ 6402-070	6
15.	Шайба 10.65Г	ГОСТ 6402-070	8
16.	Шайба 12.65Г	ГОСТ 6402-070	1
17.	Шайба	005.06.0104	2

Консервация произведена « ____ » _____ 20 ____ г.

Упаковщик _____
(фамилия, подпись, дата)