





Тележка прицепная ТПМ

Руководство по эксплуатации 005.06.0100 РЭ

Благодарим Вас за выбор нашего изделия!

Монтаж изделия на мотоблок не представляет собой сложных операций. настоящего руководства. Однако первая установка на мотоблок и необходимые регулировки займут у Вас некоторое время и внимание. Рекомендуется произвести первую установку заблаговременно до начала работ. Последующие установки займут несколько минут.

Тележка прицепная ТПМ (в дальнейшем тележка) предназначена для перевозки различных сельскохозяйственных, строительных материалов и других грузов в приусадебных хозяйствах, в садах и огородах коллективного пользования, теплицах и коммунальном хозяйстве. Агрегатируется в качестве прицепа к мотоблокам. Тележка удобна и проста в эксплуатации.

Тележка не предназначена для использования на дорогах и магистралях с интенсивным движением автотранспорта.

Срок службы Вашей тележки значительно увеличится, если строго соблюдать все правила эксплуатации, технического обслуживания и хранения, указанные в настоящем руководстве.

В связи с постоянной работой по совершенствованию тележки в ее конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем руководстве.

#### 1. Технические данные

1.1. Габаритные размеры, мм (не более):	
длина x ширина x высота	2700 x 1250 x 1205
1.2. Габаритные размеры в сложенном состоянии, м	M:
длина x ширина x высота	1450 x 1250 x 550
1.3. Размеры кузова внутренние, мм (не менее):	
длина x ширина x высота	1330 x 1110 x 300
1.4. Масса сухая конструктивная, кг (не более):	
1.5. Грузоподъемность, кг (не более):	150
1.6. Рабочая скорость движения, км/час:	
1.7. Дорожный просвет, мм (не менее):	300
1.8. Колея колес, мм:	1000
1.9. Угол наклона кузова, град. (не менее):	30
1.10. Разгрузка кузова. Направление	назад
1.11. Количество обслуживающего персонала, чел	1
1.12. Срок службы, лет	5

### 2. Комплект поставки

2.1 Тележка должна поставляться согласно таблице 1.

2.2. Для облегчения упаковки, транспортировки разрешается раздельное упаковывание деталей и сборочных единиц тележки при условии обеспечения комплектной поставки.

Наименование	Обозначение	Количество
Тележка ТПМ	005.06.0100	1
Руководство по эксплуатации	005.06.0100 PЭ	1

#### 3. Устройство и работа

3.1 Тележка прицепная ТПМ одноосная, не подрессорена, общий вид тележки представлен на рис. 1. Кузов (9), опрокидывающийся (вручную) металлический с открывающимся, съемным задним бортом. У переднего борта устанавливается сидение для оператора.

Рама (1) представляет собой сварную конструкцию из труб прямоугольного сечения и состоит из двух частей, соединенных между собой шарнирно. В передней части рамы устанавливается сцепка (2) для соединения с мотоблоком через шкворень (входит в комплект мотоблока). Сцепка свободно поворачивается относительно продольной оси, поворот ограничивается пальцем и упорами. На раме установлены: стойка (7), подножка (4), фиксатор стояночного тормоза (3).

Торможение тележки в процессе движения осуществляется педалью тормоза (6).

Ходовая часть представляет собой трубу прямоугольного сечения с приваренными по концам осям для крепления ступиц колес, которые устанавливаются на два подшипника качения. К ступицам болтами крепятся колеса (5).

На боковых бортах кузова тележки расположены 4 швеллера, в которых можно установить дополнительные борта. За эти же швеллера можно привязать веревку для крепления крупногабаритного груза.

3.2. Загрузку и разгрузку производить при постановке тележки на стояночный тормоз. Для этого нужно нажать на педаль тормоза и повернуть рукоятку фиксатора тормоза до упора. Кузов загружать по возможности равномерно для обеспечения одинаковой нагрузки на колеса, в пределах грузоподъемности.

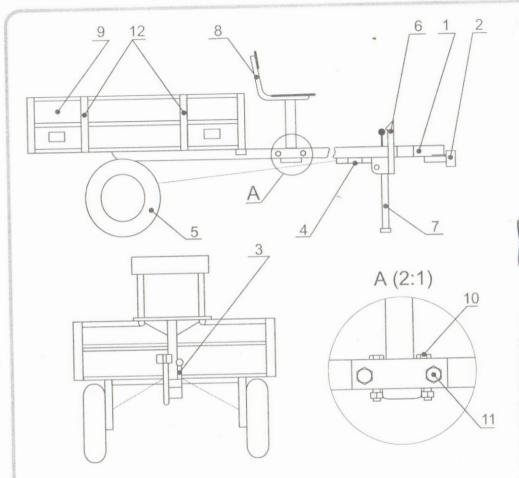


Рис. 1

1 - рама, 2 - сцепка, 3 - фиксатор, 4 - подножка, 5 - колесо,

6 - педаль тормоза, 7 - стойка, 8 - сидение, 9 - кузов,

10 - болт M10x80 (2 шт.), 11 - болт M10x55 (2 шт.),

12 - швеллер.

При разгрузке тележки необходимо:

3.2.1. Вынуть верхние стопоры заднего борта и откинуть его.

3.2.2. Вынуть передний стопор кузова.

3.2.3. Осуществить вручную опрокидывание кузова.

После разгрузки кузов опускают в исходное положение и фиксируют кузов и задний борт стопорами. В качестве стопора использован палец 10x50 с игольчатым шплинтом.

# 4. Указание мер безопасности

Для обеспечения безопасной работы и предупреждения несчастных случаев во время эксплуатации и технического обслуживания тележки необходимо соблюдать следующие правила:

4.1. Внимательно изучить настоящее руководство.

4.2. Перед началом работы внимательно осмотреть тележку и мотоблок. Проверить:

4.2.1. Надежность соединения тележки с мотоблоком.

4.2.2. Работу тормозов.

4.2.3. Затяжку гаек оси колес.

4.3.4. Надежность соединения рамы тележки с кузовом.

4.3. На стоянке и при проведении погрузочно-разгрузочных работ пользоваться стояночным тормозом.

4.4. Соблюдать меры предосторожности, изложенные в руководстве по эксплуатации мотоблока.

4.5. Запрещается:

4.5.1. Ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования.

4.5.2. Загружать тележку сверх установленной нормы.

4.5.3. Превышать скорость движения.

4.5.4. Перевозить пассажиров в кузове тележки.

# 5. Подготовка к работе

5.1. Монтаж тележки к мотоблоку.

5.1.1. Проверить комплектацию тележки.

5.1.2. Разложить раму, поворачивая переднюю и заднюю часть в шарнире.

5.1.3. Закрепить сидение на раме болтами.

5.1.4. Затянуть болт шарнира.

5.1.5. Установить кузов на раму и зафиксировать стопорами.

5.1.6. Подсоединить сцепку тележки к скобе мотоблока и зафиксировать шкворнем.

5.2. Порядок работы:

Запустить мотоблок и, не загружая тележки, проверить действие тормозов при движении вперед-назад. При необходимости отрегулировать тормоза, изменить длину тяги на педали тормоза с помощью регулировочной гайки.

# 6. Эксплуатация тележки

Тележка в процессе эксплуатации при условии соблюдения потребителем правил монтажа, эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, сохраняет работоспособность в течение срока службы.

### 7. Техническое обслуживание

7.1. Периодически перед работой и во время работы проверять наличие и затянутость крепежных деталей. При ослаблении крепежа - подтянуть.

Обязательно один раз в год разобрать ступицу, осмотреть, очистить подшипники. Смазать их полость смазкой "Литол-24" и собрать в обратном порядке.

7.2. После окончания сезона тележку очистить от земли, коррозии, отремонтировать и смазать солидолом.

7.3. Хранить тележку рекомендуется в сухом проветриваемом помещении или защитить от воздействия атмосферных осадков.

#### 8. Гарантия изготовителя

- 8.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие качества тележки требованиям действующей конструкторской и технологической документации на момент выпуска тележки при соблюдении потребителем условий и правил транспортирования, хранения и эксплуатации. Срок хранения тележки в заводской упаковке 1 год со дня выпуска. Гарантийный срок эксплуатации один год со дня продажи тележки.
- 8.2. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно заменить вышедшие из строя детали, если в течение указанного срока будет обнаружено их несоответствие требованиям технических условий ТУ 4737-004-50098731-00.
- 8.3. Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии:
- а) если истек срок гарантийного хранения или эксплуатации;
- б) если представленная тележка разукомплектована;
- в) при не предъявлении настоящего руководства или в нем отсутствуют отметки ОТК предприятия-изготовителя и торгующей организации (штамп и дата продажи);
- г) при выходе из строя тележки по вине потребителя из-за небрежного обращения или нанесения механических повреждений.
- 8.4. Срок службы тележки 5 лет. После выработки срока службы тележка подлежит техническому осмотру. Дефектные детали необходимо заменить.

9. Свидетельство о приемке.
Тележка прицепная ТПМ
Дата выпуска 0 3 МАЙ 2017
0 3 MAN 2017
Дата упаковки
мтамп О ОТК <u>Ф1</u> 19
173008, г. Великий Новгород, ул. Рабочая, 32, 3AO "НМЗ Энергия" Тел./факс (816 2) 64-21-05
Дата продажи
штамп торгующей организации

