

Universidad Nacional Autónoma de México Facultad de Ciencias, Ciudad Universitaria Fundamentos de Bases de Datos 7063



Diseño de Base de Datos Transpórtate

Diego Alfredo Villalpando Velázquez

13 de diciembre de 2019

Objetivo: Se describe a continuación el esquema de la base de datos basada en Postgresql 10 sobre el caso de uso: la empresa Transpórtate. Con el uso de diagramas entidad/relación, diagramas relacionales, esquema de las tablas de dicha base de datos, y sus respectivas justificaciones.

Índice

| 1. | Introduction |
|----|--|
| 2. | Modelo Entidad/Relación del Caso |
| | 2.1. Diagrama 2.2. Justificación |
| | 2.2. Justificación |
| 3. | Modelo Relacional del Caso |
| | 3.1. Diagrama |
| | 3.2. Justificación |
| 4. | Dominio y Restricciones de Tablas |
| | 4.1. Clientes |
| | 4.2. Choferes |
| | 4.3. Automóviles |
| | 4.4. Servicios |
| | 4.5. Correos-E |
| | 4.6. Teléfonos |
| | 4.7. Historial |
| | 4.8. Tarieta |

1. Introducción

La empresa Transportate es una empresa de transporte particular con 150 automóviles propios para transporte de usuarios ajenos a la empresa y de forma individual. La empresa desea crear una base de datos que permita realizar estadísticas de los viajes e implementar un nuevo sistema de recompensas para sus clientes frecuentes. Se enumeran las reglas de negocio a continuación:

- Se deberán almacenar los datos básicos de los clientes: nombre completo, di- rección, correo(s) electrónico(s), teléfono(s), fecha de nacimiento y todos los otros datos que se considere relevante para la correcta funcionalidad del sistema.
- A cada cliente se le debe otorgar una tarjeta de cliente digital frecuente para acumular sus puntos.
- Cada punto acumulado en la tarjeta digital tendrá un valor de 10 centavos, de manera que 10 puntos se podrán utilizar como 1 peso, mismos que podrás usar para pagar viajes posteriores.
- Se desea implementar un programa para realizar distintos tipos de viajes, viajes compartidos los cuales tendrían una tarifa mas económica o viajes privados con una tarifa mas elevada.
- Adicional a esto los automóviles los quieres clasificar por categorías:
 - 1. Luxury: Son viajes en autos lujosos, que tienen un costos de mas de 450,000.00 MXM. Estos autos solo pueden ser rentados para los viajes de tipo privado.
 - 2. Lite: Son viajes en autos normales, que tienen un costos de a lo mas de 449,000.00 MXM. Estos autos pueden ser rentados para los viajes de tipo privado o compartido.
 - 3. Luxury SUV: Son viajes en autos para mas de 5 pasajeros y tienen es- tos automóviles un costos de mas de 500,000.00 MXM. Estos autos solo pueden ser rentados para los viajes de tipo privado.
- En el caso de los automóviles, las características que se desean almacenar en cada uno son: precio de factura, placas, marca, submarca, año, color.
- Para los viajes que se realizan, se requiere un informe detallado de cada uno en donde se solicito (origen), destino final, nombre del chofer, las placas del automóvil, tiempo del viaje, costo del viaje, forma de pago.
- Se debe de registrar la forma en la que se realizo el pago del viaje, el pago pue- de ser cualquiera de las siguientes combinaciones: efectivo, tarjeta de crédito, débito o tarjeta digital de puntos.
- La compra podrá ser cubierta parcial o totalmente con el saldo del monedero, sin embargo, tras la compra se deberán abonar los puntos generados por ésta.
- Para los choferes se requiere almacenar su información básica así como su in-formación personal. Interesa además saber el automóvil que le toca al chofer ya que le puede ir tocando diferentes automóviles por semana.
- De acuerdo a la ubicación de las personas que solicitan un viaje es importante saber a que automóvil se debiera enviar, ya que se tendría que buscar el que se encuentre mas cercano.

2. Modelo Entidad/Relación del Caso

2.1. Diagrama

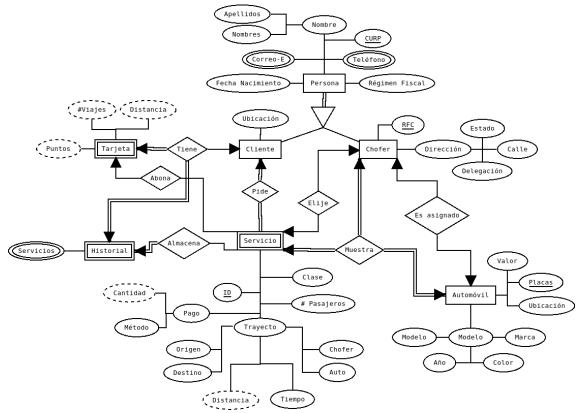


Diagrama 1: Modelo Entidad-Relación del caso.

2.2. Justificación

Relaciones:

Llaves:

Discriminantes:

3. Modelo Relacional del Caso

3.1. Diagrama

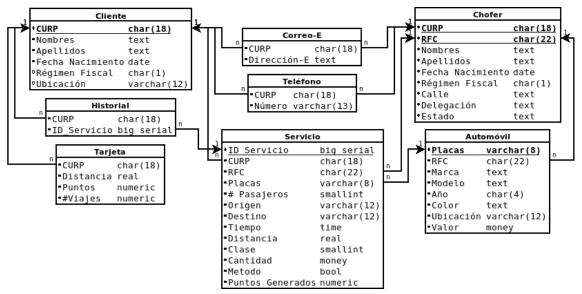


Diagrama 2: Modelo Relacional del caso.

3.2. Justificación

Dependencias Funcionales:

Llaves Primarias:

Llaves Secundarias:

Llaves Candidatas:

4. Dominio y Restricciones de Tablas

4.1. Clientes

| Nombre | Tipo | Constraint | PRIMARIA | AJENA | NO NULO |
|---------------------|-------------|----------------|----------|-------|---------|
| CURP | char(18) | = | ✓ | = | ✓ |
| Nombres | text | = | = | = | ✓ |
| Apellidos | text | = | = | - | ✓ |
| Fecha de nacimiento | date | = | = | - | ✓ |
| Régimen Fiscal | char(1) | CHECK(F M E) | = | - | = |
| Ubicación | varchar(12) | - | - | - | - |

4.2. Choferes

| Nombre | Tipo | Constraint | PRIMARIA | AJENA | NO NULO |
|---------------------|----------|-------------|--------------|-------|----------|
| CURP | char(18) | - | ✓ | - | √ |
| RFC | char(22) | = | \checkmark | - | ✓ |
| Nombres | text | = | = | - | ✓ |
| Apellidos | text | = | = | - | ✓ |
| Fecha de nacimiento | date | = | = | - | ✓ |
| Régimen Fiscal | char(1) | CHECK(F E) | = | - | ✓ |
| Calle | text | = | = | - | ✓ |
| Delegación | text | - | - | - | ✓ |
| Estado | text | - | - | - | ✓ |

4.3. Automóviles

| Nombre | Tipo | Constraint | PRIMARIA | AJENA | NO NULO |
|-----------|-------------|------------|--------------|--------------|---------|
| Placas | varchar(8) | - | \checkmark | - | ✓ |
| RFC | char(22) | - | - | \checkmark | ✓ |
| Marca | text | = | = | - | ✓ |
| Modelo | text | - | - | - | ✓ |
| Año | char(4) | - | - | - | ✓ |
| Color | text | - | - | - | ✓ |
| Ubicación | varchar(12) | = | - | = | - |
| Valor | money | - | - | - | ✓ |

4.4. Servicios

| Nombre | Tipo | Constraint | PRIMARIA | AJENA | NO NULO |
|------------------|-------------|----------------------------------|----------|--------------|----------|
| ID_Servicio | big serial | = | ✓ | - | √ |
| CURP | char(18) | = | - | \checkmark | ✓ |
| RFC | char(22) | - | - | \checkmark | ✓ |
| Placas | varchar(8) | - | - | \checkmark | ✓ |
| Pasajeros | smallint | CHECK(8>x>0) | - | - | ✓ |
| Origen | varchar(12) | - | - | - | ✓ |
| Destino | varchar(12) | - | - | - | ✓ |
| Tiempo | time | = | = | - | |
| Distancia | real | CHECK(x>0) | - | - | ✓ |
| Clase | smallint | CHECK(5>x>0) | - | - | ✓ |
| Cantidad | money | - | - | - | ✓ |
| Metodo | bool | - | - | - | ✓ |
| Puntos_Generados | numeric | $\mathrm{CHECK}(\mathrm{x}{>}0)$ | - | - | ✓ |

4.5. Correos-E

| Nombre | Tipo | $\operatorname{Constraint}$ | PRIMARIA | ÚNICA | NO NULO |
|-------------|----------|-----------------------------|----------|-------|---------|
| CURP | char(18) | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| Direction-E | text | - | - | ✓ | ✓ |

4.6. Teléfonos

| Nombre | Tipo | Constraint | PRIMARIA | ÚNICA | NO NULO |
|----------|----------|------------|----------|-------|---------|
| CURP | char(18) | - | √ | ✓ | ✓ |
| Telefono | text | = | - | | ✓ |

4.7. Historial

| Nombre | Tipo | Constraint | PRIMARIA | ÚNICA | NO NULO |
|-------------|-----------|------------|----------|--------------|---------|
| CURP | char(18) | = | ✓ | √ | ✓ |
| ID_Servicio | bigserial | _ | = | \checkmark | ✓ |

4.8. Tarjeta

| Nombre | Tipo | Constraint | PRIMARIA | ÚNICA | NO NULO |
|-----------|----------|------------|----------|-------|---------|
| CURP | char(18) | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| Distancia | real | CHECK(x>0) | = | | ✓ |
| Puntos | numeric | CHECK(x>0) | - | | ✓ |
| Viajes | numeric | CHECK(x>0) | = | | ✓ |

Bibliografía

[1] The PostgreSQL Global Development Group (2019). **Chapter 8. Data Types**, *PostgreSQL*. En linea. Accesado el 10 de diciembre de 2019. (https://www.postgresql.org/docs/current/datatype.html).