ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА МОТОРА К7М 1.6 ЛИТРА 8V

В 1995 году на первом поколении модели Megane дебютировал силовой агрегат новой K-series: это был мотор с распределенным впрыском топлива, чугунным блоком, 8-клапанной головкой без гидрокомпенсаторов, ременным приводом ГРМ, единой катушкой зажигания на 4 цилиндра. Первое время сборку всех агрегатов серии осуществляли на заводе в испанском Вальядолиде.

Номер двигателя К7М расположен на стыке блока с коробкой

В 2004 году после снятия с производства первого поколения Megane и Scenic сборку двигателя перенесли в Румынию, где он стал основным силовым агрегатом для бюджетного бренда Dacia. Вскоре такой мотор стал активно поставляться в Россию, где ставился не только на недорогие модели Renault Logan или Sandero, но и на популярный на нашем рынке универсал Lada Largus.

Стандартная модификация

| Тип | рядный |
|------------------|----------------------|
| Кол-во цилиндров | 4 |
| Кол-во клапанов | 8 |
| Точный объем | 1598 см ³ |
| Диаметр цилиндра | 79.5 мм |
| Ход поршня | 80.5 мм |
| Система питания | инжектор |
| Мощность | 82 - 90 л.с. |
| Крутящий момент | 124 - 137 Нм |
| Степень сжатия | 9.5 - 9.7 |
| Тип топлива | АИ-92 |
| Экологич. нормы | EBPO 3/4/5 |

Дефорсированная модификация

| Тип | рядный |
|------------------|----------------------|
| Кол-во цилиндров | 4 |
| Кол-во клапанов | 8 |
| Точный объем | 1598 см ³ |
| Диаметр цилиндра | 79.5 мм |
| Ход поршня | 80.5 мм |
| Система питания | инжектор |
| Мощность | 75 л.с. |
| Крутящий момент | 130 Нм |
| Степень сжатия | 9.0 |
| Тип топлива | АИ-92 |
| Экологич. нормы | EBPO 3 |

Вес двигателя К7М по каталогу составляет 127 кг

РАСХОД ТОПЛИВА К7М

На примере Renault Logan 2011 года с механической коробкой передач:

Город9.9 литраТрасса5.8 литраСмешанный7.2 литра

РЕГЛАМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВС RENAULT K7M 1.6 8V

МАСЛОСЕРВИС

Периодичность каждые 15 000 км

Объем смазки в двс 3.6 литра

Нужно для замены около 3.3 литра Какое масло 5W-30, 5W-40

ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ

Тип привода ГРМ ремень
Заявленный ресурс 60 000 км
На практике 100 тысяч км
При обрыве/перескоке гнет клапана

ТЕПЛОВЫЕ ЗАЗОРЫ КЛАПАНОВ

Регулировка каждые 60 000 км Принцип регулировки при помощи винтов

Зазоры впуск0.10 - 0.15 ммЗазоры выпуск0.25 - 0.30 мм

ЗАМЕНА РАСХОДНИКОВ

Воздушный фильтр15 тысяч кмТопливный фильтр120 тысяч кмФильтр в баке120 тысяч кмСвечи зажигания30 тысяч кмВспом. ремень90 тысяч км

Антифриз 5 лет или 90 тысяч км