

Двигатель Nissan QG15DE 1.5 л.
Характеристики двигателя Ниссан QG15DE

Производство	Yokohama Plant
Марка двигателя	QG15DE
Годы выпуска	2000-2006
Материал блока цилиндров	чугун
Система питания	инжектор
Тип	рядный
Количество цилиндров	4
Клапанов на цилиндр	4
Ход поршня, мм	88
Диаметр цилиндра, мм	73.6
Степень сжатия	9.9
Объем двигателя, куб.см	1498
Мощность двигателя, л.с./об.мин	90/5600
	98/6000
	105/6000
	109/6000
	128/2800
Крутящий момент, Нм/об.мин	136/4000
	135/4000
	143/4000
	143/4000
Топливо	95
Экологические нормы	Евро 3/4
Вес двигателя, кг	—
Расход топлива, л/100 км (для Almera)	
— город	8.6
— трасса	5.5
— смешан.	6.6
Расход масла, гр./1000 км	до 500
Масло в двигатель	5W-20
	5W-30
	5W-40
	5W-50
	10W-30
	10W-40
	10W-50
	10W-60
	15W-40
	15W-50
	20W-20
Сколько масла в двигателе	2.7
Замена масла проводится, км	15000 (лучше 7500)
Рабочая температура двигателя, град.	—

Ресурс двигателя, тыс. км

— по данным завода

—

— на практике

250+

Тюнинг

— потенциал

—

— без потери ресурса

—

Nissan Almera / Nissan Bluebird Sylphy

Двигатель устанавливался

Nissan Sunny

Renault Samsung SM3

Неисправности и ремонт двигателя QG15DE

Двигатель Nissan QG15DE был разработан на базе 1.6 литрового QG16DE и был призван заменить GA15DE. В блоке цилиндров QG16DE был уменьшен диаметр цилиндров с 76 мм до 73.6 мм. Соответственно были применены другие поршни, а степень сжатия возросла до 9.9. В остальном это такой же QG16DE. Для снижения токсичности выхлопа, здесь применена система EGR, также использована механическая дроссельная заслонка.

Nissan Almera / Nissan Bluebird Sylphy

Nissan Sunny

Renault Samsung SM3

С 2002 года, после некоторого обновления, моторы получили систему изменения фаз газораспределения на впускном валу CVTC, электронную дроссельную заслонку и был убран клапан EGR.

Моторы QG15DE оснащались цепью ГРМ, замена проводится, примерно, каждые 150 тыс. км, иногда раньше.

QG15DE не оснащался гидрокомпенсаторами, поэтому каждые 40-50 тыс. км нужно регулировать клапаны.

Производился мотор не слишком долго и в течение некоторого времени, QG15DE был убран из-под капотов автомобилей Ниссан, а его место занял более новый HR15DE.

Проблемы и недостатки двигателей Ниссан QG15DE

Моторы QG16 и QG18 по своей конструкции аналогичны QG15, поэтому проблемы их одни и те же: не заводится, высокий расход топлива, шум, свист и прочее. Детали можно найти [здесь](#).

Тюнинг двигателя Nissan QG15DE

Чип-тюнинг

Лучше всего купить двигатель QG18DE и свапнуть его. Тюнинговать 1.5 литровый овощной мотор не лучшая идея. Однако если делать нечего, можно купить выхлопную систему 4-2-1 и сделать чип-тюнинг. Это даст около 10 л.с. и агрессивный звук, остальное лишнее.

РЕЙТИНГ ДВИГАТЕЛЯ: 3+

+