профессионального образовани	
Московский государственный технический университ	гет имени Н.Э. Баумана
Лабораторная работа №3	
«Имитационное моделирование системы масс	
в среде GPSS»	
по курсу:	
«Моделирование»	
	Выполнил:
	студент группы ИУ9-82
	Иванов Георгий
	Проверила:
	Домрачева А.Б.

Содержание

1	1 Цель задачи 3 2 Постановка задачи 4						
2							
3	Теоретические сведения	5					
	3.1 Основные определения СМО	5					
	3.2 Имитационное моделирование	5					
	3.3 Система моделирования общего назначения GPSS. Описание работы программы						
	в терминах СМО	6					
4	4 Практическая реализация						
5	Результаты	8					
6	Вывол	g					

1 Цель задачи

Изучение основ имитационного моделирования в среде GPSS World на примере простейших одноканальных систем массового обслуживания (СМО) с неограниченной очередью.

2 Постановка задачи

Зрители подходят к турникету футбольного стадиона и встают в очередь, в которой находятся до тех пор, пока не пройдут на стадион. По закону распределения, количество подходящих к стадиону людей такое же, как и заданного таблично, со средней интенсивностью 215 человек в 10 минут. При этом турникет может пропустить в среднем — 245 человек за 10 минут. Необходимо оценить загруженность турникета.

Смоделировать работу простейшей СМО (системы массового обслуживания) на примере прохода зрителей через турникет без ограничения длины очереди (обработку устройством поступающих на него запросов) для 7000 человек.

Определить следующие характеристики системы:

- коэффициент загрузки устройства (в %);
- среднее число находящихся в очереди заявок;
- среднюю продолжительность пребывания заявки в очереди.

Сравнить их со значениями, определенными аналитически соответственно по формулам:

- $r = \frac{L}{M}$
- $avgNumber = \frac{r^2}{1-r}$
- $avgQueue = \frac{r^2}{L(1-r)}$

3 Теоретические сведения

Система массового обслуживания (СМО) — система, которая производит обслуживание поступающих в неё требований. Обслуживание требований в СМО выполняется обслуживающими приборами. Классическая СМО содержит от одного до бесконечного числа приборов. В зависимости от наличия возможности ожидания поступающими требованиями начала обслуживания СМО подразделяются на:

- системы с потерями, в которых требования, не нашедшие в момент поступления ни одного свободного прибора, теряются;
- системы с ожиданием, в которых имеется накопитель бесконечной ёмкости для буферизации поступивших требований, при этом ожидающие требования образуют очередь;
- системы с накопителем конечной ёмкости (ожиданием и ограничениями), в которых длина очереди не может превышать ёмкости накопителя; при этом требование, поступающее в переполненную СМО (отсутствуют свободные места для ожидания), теряются.

Выбор требования из очереди на обслуживание производится с помощью так называемой дисциплины обслуживания. Их примерами являются FCFS/FIFO (пришедший первым обслуживается первым), LCFS/LIFO (пришедший последним обслуживается первым), random (англ.) (случайный выбор). В системах с ожиданием накопитель в общем случае может иметь сложную структуру. Требование (заявка) — запрос на обслуживание.

3.1 Основные определения СМО

Входящий поток требований — совокупность требований, поступающих в СМО.

Время обслуживания — период времени, в течение которого обслуживается требование.

Математическая модель CMO — это совокупность математических выражений, описывающих входящий поток требований, процесс обслуживания и их взаимосвязь.

3.2 Имитационное моделирование

Имитационная модель — модель, имитирующая поведение реального объекта или системы при заданных входных данных и с использованием вычислительной техники.

Имитационное моделирование — численный метод проведения на вычислительной технике экспериментов с математическими моделями, описывающими объект или систему в течении заданного или формируемого периода времени. Имитационное моделирование предполагает идентификацию алгоритма преобразующего входные данные в выходные без учета физико-химических воздействий, протекающих в исследуемом объекте или системе.

3.3 Система моделирования общего назначения GPSS. Описание работы программы в терминах СМО

GPSS (англ. General Purpose Simulation System — система моделирования общего назначения) — язык моделирования, используемый для имитационного моделирования различных систем, в основном систем массового обслуживания.

1. Задание входящего потока осуществляется через:

```
GENERATE 50,FN$EXPON,,200
```

Здесь задается средняя интенсивность поступления требований и закон распределения моментов поступления требований в систему.

2. Задание дисциплины обслуживания, то есть указание способа, по которому происходит отбор одного требования из очереди на обслуживание. В представленной программе дисциплина обслуживания заключается в обслуживании требований в порядке их поступления, что описывается в строках

```
QUEUE ocher
ENTER OPERATOR
DEPART ocher
```

3. Задание механизма обслуживания осуществляется в строке

```
ADVANCE 30.3, FN$EXPON
```

В этой строке указано как долго длится обслуживание. Это свойство обычно характеризуется статистическим распределением длительности обслуживания (закон распределения времени обслуживания)

4 Практическая реализация

- Заявкой является билет, по которому пройдёт человек через турникет;
- Входящим потоком требований является ограничение на обработку 7000 заявок.
- Время обслуживания среднее время ответа турникета после прикладывания билета.

Математическая модель СМО представляется кодом в среде GPSS.

Листинг 1. Описание имитационной модели на языке моделирования GPSS.

```
TURNSTILE STORAGE 1 ; количество турникетов
1
2
     GENERATE .465,FN$EXPON,,7000 ; поступление заявок(215 человек каждые 10 минут), всего 7000
3
      ⇔ заявок
     QUEUE ocher ; занятие очереди на обработку заявки
 4
     ENTER TURNSTILE; поступление заявки на устройство
     DEPART ocher; проход человека на стадион (уход из очереди)
     ADVANCE .408,FN$EXPON ; время обработки заявки(245 человек каждые 10 минут)
8
     LEAVE TURNSTILE; завершение обработки заявки на проход через турникет
9
10
     TERMINATE
11
12
      GENERATE 3300
13
14
     TERMINATE 1
15
16
     EXPON FUNCTION RN2, C24 ; описание функции EXPON
17
      0,0/0.1,0.104/0.2,0.222/0.3,0.355/0.4,0.509
18
      0.5,0.69/0.6,0.915/0.7,1.2/0.75,1.38/.8,1.6
19
      .84,1.83/.88,2.12/.9,2.3/.92,2.52/.94,2.81
20
      .95,2.99/.96,3.2/.97,3.5/.98,3.9/.99,4.6
21
      .995,5.3/.998,6.2/.999,7/.9998,8
22
```

5 Результаты

Ниже приведен результат работы программы из Листинга 1.

Листинг 2. Описание модели на языке GPSS.

1	GPSS World Simulation Report - Untitled Model 1.1.1									
2										
3	Saturday, March 23, 2019 22:09:19									
4										
5	NAME			VALUE						
6	EXPON			10001.000						
7	OCHER			10002.000						
8	TURNSTILE		10000.000							
9										
10										
11	LABEL	LOC	BLOCK TYPE	ENTRY COUNT (
12		1	GENERATE	7000	0	0				
13		2	QUEUE	7000	0	0				
14		3	ENTER	7000	0	0				
15		4	DEPART	7000	0	0				
16		5	ADVANCE	7000	0	0				
17		6	LEAVE	7000	0	0				
18		7	TERMINATE	7000	0	0				
19		8	GENERATE	1	0	0				
20		9	TERMINATE	1	0	0				
21										
22	OTIETIE	MAY O	ONT ENTRY E	NTRY(O) AVE.CONT	AME TIME	AVE (A) DE	TDV			
23	QUEUE OCHER	40	0 7000	884 5.414	2.552					
24	UCHER	40	0 7000	004 5.414	2.552	2.921	0			
25										
26	STORAGE	CAD	DEM MIN MA	X. ENTRIES AVL.	AVE C HTT	T PETDV DET	ΛV			
27	TURNSTILE	1	1 0	1 7000 1	0.871 0.		0			
28	TOIMIDITE	1	1 0	1 7000 1	0.011 0.	011 0 (O			
29										
30	FEC XN PRI	BDT	ASSEM	CURRENT NEXT I	PARAMETER	VALUE				
32	7002 0	6600.		0 8		VALOL				
32	1002 0	0000.	1002	0 0						

Анализ результата моделирования:

- 1. коэффициент загрузки устройства = 87.1%
- 2. среднее число находящихся в очереди заявок = 5.4 заявки;
- 3. средняя продолжительность пребывания заявки в очереди = 2.6*10 мин = 20.6 мин

Аналитические значения:

1.
$$r = \frac{L}{M} = 87.7\%$$

2.
$$avgNumber = \frac{r^2}{1-r} = 6.2$$

3.
$$avgQueue = \frac{r^2}{L(1-r)} = 20.8$$

6 Вывод

В ходе лабораторной работы был изучен язык моделирования GPSS, использующийся для реализации системы массового обслуживания, а в данном случае для моделирования турникета футбольного стадиона. С помощью GPSS World можно также описывать множество систем для осуществления их анализа, проектирования и рациональной организации.

По результатам моделирования поставленной задачи о турникете можно сделать вывод о том, что турникет загружен приблизительно на 87.1%, практически совпадая с аналитическим значением (87.7%).