



FORMAT PENGAJUAN JUDUL SKRIPSI/TUGAS AKHIR

NIM / NAMA : 1) 191232 / DICKY DARMAWAN

PRODI/JURUSAN : SISTEM INFORMASI

NO. HP : 1) 081355834769

TANGGAL PENGAJUAN : 1 NOVEMBER 2022

KONSENTRASI : E-BISNIS

Dengan ini mengajukan judul penelitian/skripsi/tugas akhir dengan judul :

**SISTEM INFORMASI RUTE DAN TRACKING ANGKUTAN KOTA
BERBASIS MULTIPLATFORM.**

1. OBJEK/TEMPAT PENELITIAN

Laboratorium Perangkat Keras/Lunak Universitas Dipa Makassar.

2. LATAR BELAKANG MASALAH

Angkutan kota merupakan satu dari salah satu kendaraan umum yang ada di kota Makassar karena tarifnya yang tergolong murah maka banyak masyarakat kota Makassar yang menggunakan angkutan kota untuk berpergian ke tempat tujuannya seperti mall, sekolah, pasar dan lain sebagainya angkutan kota memiliki berbagai rute, hal ini dapat diketahui dari nomor, kode angkutan kota tersebut. Selama ini penyebaran informasi rute angkutan kota masih tersebar secara individu satu ke individu lainnya sehingga penyebaran informasi ini dirasa kurang dan penumpang sering menunggu angkutan kota.

Berdasarkan masalah yang terjadi di atas, masih belum berjalan efektif dikarenakan penumpang biasanya akan bertanya rute angkutan kota ke orang lain dan hanya menunggu di pinggir jalan tanpa mengetahui apakah ada angkutan kota yang mengarah ke rute yang di inginkan.



Maka dari itu diterapkan sistem yang lebih informatif yaitu sistem informasi rute dan tracking angkutan kota berbasis multiplatform. Dimana penumpang dapat dimudahkan dalam mencari angkutan kota, melihat rute dan posisi angkutan kota terdekat.

Dengan adanya aplikasi sistem informasi rute dan tracking angkutan kota berbasis multiplatform ini, diharapkan dapat memudahkan penumpang dalam melihat rute yang ingin dituju, mengetahui rute angkutan kota dan melihat posisi angkutan kota terdekat.

3. RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan latar belakang permasalahan yang telah diuraikan di atas, dapat dirumuskan pokok permasalahan sebagai berikut :

1. Bagaimana masyarakat mengetahui informasi mengenai rute angkutan kota?
2. Bagaimana masyarakat mengetahui informasi mengenai ketersediaan dan posisi angkutan kota?

4. TUJUAN PENELITIAN

Adapun tujuan yang hendak dicapai dalam penelitian ini, adalah :

1. Merancang sistem informasi yang dapat mengetahui jalur lintasan rute angkutan kota dan posisi angkutan kota terdekat sesuai rute yang sudah tentukan.
2. Merancang sistem informasi yang mendukung tracking angkutan kota yang diinginkan.

5. PENELITIAN TERKAIT/RELEVAN

1. "SISTEM INFORMASI TRACKING REAL TIME ANGKUTAN UMUM PADA HALTE KOTA MEDAN"; HABIB ASY MUHYI ; Jurusan Sistem Informasi, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Islam Negeri Sumatera Utara Medan; 2020.



Persamaan : Persamaan judul diatas dengan penelitian kami ajukan yaitu dapat melihat lokasi angkutan umum terdekat.

Perbedaan : Perbedaan judul diatas dengan penelitian kami ajukan yaitu terletak dari hanya dapat digunakan diandroid dan tidak dapat melihat beberapa rute angkutan umum.

2. "PATIENT HEALTH CARE AND AMBULANCE TRACKING SYSTEM"; Renuka Bhajantri¹, Prasad Bhapkar² , Pooja Chaugule³ , Vishwanath Patil⁴ , Prof. Mangal Kotkar⁵ ; UG Student; Department of Computer Engineering: Journal of Analysis and Computation ; Volume XII No. IV 2019 ; ISSN : 0973-2861.

Persamaan : Persamaan judul diatas dengan penelitian kami ajukan yaitu pada fitur *Gps Tracker*

Perbedaan : Perbedaan judul diatas dengan penelitian kami ajukan yaitu terletak dari hanya dapat digunakan pada website dan objek yang diteliti.

3. "Aplikasi Tracking Pedagang Keliling Dengan GPS Google Maps API Berbasis Android"; Yunita Sari ¹, Hardi Riyansah² ; Universitas Persada Indonesia Yai Salemba, Jakarta; Department of Computer Engineering: IKRAITH-INFORMATIKA ; Vol 5 No 3 November 2021 ;

Persamaan : Persamaan judul diatas dengan penelitian kami ajukan yaitu pada fitur *Gps Tracker*.

Perbedaan : Perbedaan judul diatas dengan penelitian kami ajukan yaitu terletak dari hanya dapat digunakan pada android , list menu dan objek yang diteliti.

6. DAFTAR PUSTAKA

1. Sitohang, O. dan Situmorang, A.E., 2019, Analisis Efektifitas Halte di Kota Medan, Jurnal Rekayasa Konstruksi Mekanika Sipil, Vol. 2, No.1, 68.
2. Pantelopoulos and N. Bourbakis, A survey on wearable sensor-based systems for health monitoring and prognosis", IEEE Trans. Sys., Man, and Cybernetics, Part C: Applic. and Reviews, vol. 40, no. 1, pp. 112, Jan 2010.



3. Getting Started Google Maps API (2019). <https://developers.google.com/maps/documentation/javascript/tutorial> diakses pada November 2019.

HASIL DARI VERIFIKASI :

Di isi oleh Kaprodi / Dosen Verifikator Judul Penelitian :

Dosen Pembimbing : *) Di isi oleh Ketua Prodi

PEMBIMBING I :

PEMBIMBING II :

Makassar, 20

**DI SETUJUI
KETUA PRODI SI**

(Andi Irmayana, S.Kom.,M.T.)