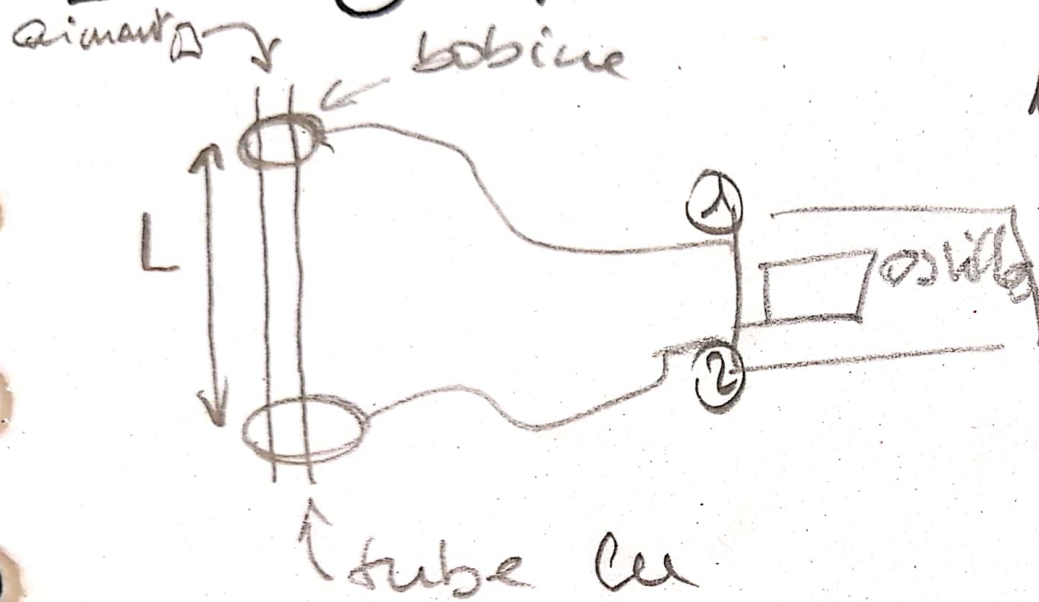


Freinage par courant de Foucault



$$V_{\text{lim}} = \frac{Z}{\sigma} = csl$$

Lorsque l'aimant passe au niveau des bobines, on a un signal.

Le tps entre les 2 signaux Z

on estime comme σ par un autre matériau -
on peut alors trouver σ_{cu}

(voir la théorie)

Δ • Bien vérifier que les bobines fonctionnent.

- 1^{re} bobine, la mettre pas trop haut pour atteindre le régime permanent.
- Les tensions sont toutes petites.
- Pour Cuivre : $\tau \approx 5,7 \text{ s}$
- Pour Aluminium : $\tau = 2,92 \text{ s}$.