

SISTEMA RESPIRATORIO (ASMA)

¿QUÉ ES EL ASMA?

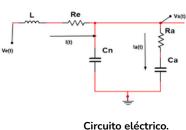
El asma es una enfermedad crónica que afecta las vías respiratorias en los pulmones. Se caracteriza por una inflamación y estrechamiento de estas vías, lo que dificulta la respiración.

OBJETIVO

Modelar y analizar el comportamiento del sistema respiratorio en condiciones normales y asmáticas mediante una analogía eléctrica, para comprender los efectos del asma en la mecánica pulmonar.

DIAGRAMA ELÉCTRICO

Los componentes representan: resistencia de las vías aéreas (R), capacidad de los pulmones para expandirse (C), inercia del aire en movimiento(L).



La entrada Ve(t) simula un esfuerzo respiratorio puntual, útil para observar la respuesta transitoria del sistema, siendo una señal de impulso.

INTEGRANTES:



VILLASEÑOR IOPEZ TORRES VELEZ DIEGO DAVID DIEGO RAUL 22210431 22210429



Docente: Dr. Paul Antonio Valle Trujilllo Modelado de Sistemas Fisiologicos.

DIAGRAMA FISIOLÓGICO

El modelo muestra el sistema respiratorio normal y con asma usando una analogía eléctrica. En el asma, la resistencia (Ra) aumenta y la capacidad de los pulmones para expandirse (Ca) disminuye, afectando el flujo de aire.

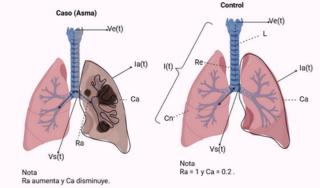


Diagrama fisiológico.

PARÁMETROS

Elemento	Control	Caso	Descripción
Re	2 Ω	2 Ω	Resistencia de las vías respiratorias superiores.
L	0.4 H	0.4 H	Inercia del flujo de aire en las vías respiratorias.
Ra	1 Ω	20 Ω	Resistencia de las vías respiratorias pequeñas (alvéolos).
Ca	0.2 F	0.07 F	Distensibilidad de los alvéolos.
Cn	0.2 F	0.2 F	Distensibilidad del tejido pulmonar central.

Tabla de parámetros.

CONCLUSIÓN

El analisis ha permitido ver los efectos del asma, particularmente cómo la resistencia de las vías aéreas y la capacidad de expansión pulmonar se ven alteradas, ofrece un marco útil para la experimentación in silico de terapias basadas en control automático, promoviendo así soluciones más personalizadas y eficaces para el manejo del asma.



ANÁLISIS MATEMÁTICO

$$I(t) = \left[-L \frac{dI(t)}{dt} - \frac{1}{Cn} \int I(t) - Ia(t)dt + Ve(t) \right] \left[\frac{1}{Re} \right]$$

$$\begin{split} Ia(t) &= \big[\tfrac{1}{Ca} \int Ia(t)dt - \tfrac{1}{Cn} \int (I(t) - Ia(t)dt) \big] \big[\tfrac{1}{Ra} \big] \\ Vs(t) &= RaIa(t) + \tfrac{1}{Ca} \int Ia(t)dt \end{split}$$

Modelo de ecuaciones integro-diferenciales.

$$\frac{Vs(s)}{Ve(s)} = \frac{RaCas+1}{(LCnCaRa)s^3 + Ca(CnReRa+L)s^2 + (CnRe+ReCa+RaCa)s + (1+LCn)}$$

Función de transferencia.

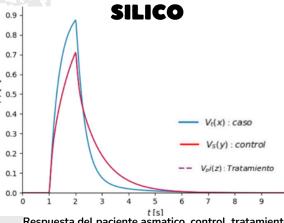
$$\lim_{s\to 0} \left[1 - \frac{1}{1 + LCn}\right] = 0.0740 \ V$$

Error estacionario.

1	Sistema	Raíz 1	Raíz 2	Raíz 3	Estado
3	Control	-49.7	-4.44	-1.04	Sobreamortiguado
	Caso	-0.583	-2.44	-61.1	Sobreamortiguado

Respuesta del sistema.

EXPERIMENTACIÓN IN



Respuesta del paciente asmatico, control, tratamiento generado en Python.

CONTROLADOR

Como tratamiento se ejemplifica un broncodilatador para abrir las vías respiratorias reduciendo la resistencia y aumentando la capacidad pulmonar.

Parámetros		Tiempo de subida	0.0515 s
Кр	19.3686	Tiempo de establecimiento	0.635 s
Ki	16.389	Voltaje pico	0.998 v
		Sobreimpulso	0 %

Tabla de parámetros del controlador.