

Modificaciones realizadas al diagrama entidad relación entregado

1.- Modificaciones de relaciones de la entidad “cliente”:

No se logró apreciar una forma en la que el cliente y la compañía del vuelo que toma se relacionen entre sí, al menos de forma directa. Por lo cual, se optó por eliminar dicha relación y establecer una nueva con la entidad pasaje, ya que es más consistente con el objetivo de un cliente en el contexto de pedir un vuelo en una aerolínea.

2.- Transformación de entidad “costo” a atributo:

Este cambio se sustenta dado que, cada pasaje tiene un costo asociado y el costo de un pasaje es un valor numérico, por lo cual, es más práctico mantener el “costo” como un atributo de la entidad pasaje.

3.- Adición de una nueva entidad para especificar el tipo (cargo) del “empleado”:

Hay diferentes tipos de empleados que deben poder especificarse entre sí, dadas las diferencias de sus responsabilidades, por ejemplo, los pilotos, copilotos o sobrecargos de un vuelo.

4.- Se añade relación de “avión” con “vuelo”

A un avión se le asigna un respectivo vuelo de la misma forma que un vuelo tiene asignado un avión específico.

5.- Se elimina relación de “vuelo” con “compañía”

Es posible acceder a la información de la compañía de un vuelo a través del avión que se tiene asignado, de esta forma se puede acceder a la información sin recaer en una relación circular entre las entidades vuelo, avión y compañía.

6.- Se agregan atributos y cardinalidades

Estos cambios son vitales para agregar la información pertinente en la modelación de la aerolínea para su implementación en base de datos y en su implementación gráfica como MR (modelo relacional).