

El tercero. Este Decreto rige a partir de la fecha de expedición.

Comuníquese y publíquese.

Dado en Bogotá, D. E., a 30 de marzo de 1979.

JULIO CESAR TURBAY AYALA.

Ministro de Comunicaciones,

José Manuel Arias Carrizosa.

Ministro de Salud Pública,

Alfonso Jaramillo Salazar.

DECRETO NUMERO 707 DE 1979

(marzo 30)

por el cual se acepta una renuncia.

El Presidente de la República de Colombia, en uso de sus facultades legales,

DECRETA:

Artículo primero. A partir del primero (1º) de abril de 1979, se acepta la renuncia presentada por el doctor Eduardo Villegas del cargo de Jefe de la Sección Postal 2075-05 de la División de Telefonía, Telegrafía y Servicios Postales del Ministerio de Comunicaciones.

Artículo segundo. Este Decreto rige desde su expedición.

Comuníquese y cúmplase.

Dado en Bogotá, D. E., a 30 de marzo de 1979.

JULIO CESAR TURBAY AYALA.

El Ministro de Comunicaciones,

José Manuel Arias Carrizosa.

DECRETO NUMERO 708 DE 1979

(marzo 30)

por el cual se hace un encargo.

El Presidente de la República de Colombia, en ejercicio de sus atribuciones legales y constitucionales,

DECRETA:

Artículo primero. Mientras dura la comisión conferida al doctor Guillermo Sagra Serrano para viajar a la ciudad de Manila (Filipinas), encárgase de la Presidencia de la Empresa Nacional de Telecomunicaciones, al doctor Manuel García Conti, Vicepresidente Técnico de la misma Empresa.

Artículo segundo. El presente Decreto rige a partir de la fecha de su expedición.

Comuníquese y cúmplase.

Dado en Bogotá, a 30 de marzo de 1979.

JULIO CESAR TURBAY AYALA.

El Ministro de Comunicaciones,

José Manuel Arias Carrizosa.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

Decretos

DECRETO NUMERO 661 DE 1979

(marzo 23)

por el cual se adoptan medidas para controlar el consumo de combustible en el territorio nacional.

El Presidente de la República de Colombia, en uso de sus facultades constitucionales y legales y, en especial de las que confieren los artículos 32, 39, 120, numerales 2º, 3º y 7º de la Constitución Política; las Leyes 7ª de 1943, 155 de 1959, 44 de 1969; los Decretos 3092 de 1966 y 149 de 1976, y

CONSIDERANDO:

Que distintos acontecimientos internacionales han determinado una escasez de petróleo y sus derivados en el mercado mundial y ocasionando un alza considerable en los precios de importación de los mismos;

Que los mayores costos así originados implican un desequilibrio en la economía nacional que es preciso afrontar racionalizando el consumo de los combustibles;

Que para el mantenimiento de la tranquilidad y seguridad públicas es indispensable asegurar el suministro normal de combustible para el transporte público de carga y pasajeros y para el abastecimiento ordinario de la industria;

Que es deber del Gobierno Nacional adoptar medidas que tendan a conjurar o disminuir los efectos negativos que se derivan sobre la economía de la Nación por las causas acaudadas mientras dura la crisis actual de abastecimiento internacional.

DECRETA:

Artículo primero. A partir del 25 de marzo de 1979 queda prohibida la venta de gasolina motor y ACPM los días domingos en todos los municipios del territorio nacional, cuya población exceda de 20.000 habitantes de acuerdo con las cifras del DANE para el 31 de diciembre de 1978.

Sin embargo, los alcaldes municipales con la aprobación de los respectivos gobernadores y el Alcalde del Distrito Especial de Bogotá, podrán autorizar la venta de dichos combustibles en los expendios dedicados exclusiva y permanentemente al transporte público de carga y pasajeros y, análogamente, en otros lugares donde sea indispensable

por razones de seguridad y tranquilidad ciudadanas según lo dispuesto en el artículo 11 del Decreto 1355 de 1970. En casos de urgencia o calamidad públicas, los alcaldes podrán otorgar dichas autorizaciones sin la previa aprobación de los gobernadores, pero deberán rendir a éstos el correspondiente informe dentro de las 24 horas siguientes.

Artículo segundo. La violación a lo dispuesto en el artículo 1º será sancionada con el cierre del establecimiento respectivo hasta por siete (7) días; sanción que se aplicará conforme a lo previsto en el artículo 208 del Decreto 1355 de 1970 y siguiendo los procedimientos dispuestos al respecto por dicho Decreto y el número 522 de 1971.

Parágrafo. La especulación y el acaparamiento del combustible en sus diversas formas, tales como la no venta injustificada, serán sancionados por las autoridades competentes conforme a los procedimientos y en los casos establecidos por las normas vigentes.

Artículo tercero. Congélese el número actual de vehículos automotores destinados al servicio de las entidades de derecho público de carácter nacional, centralizadas o descentralizadas con excepción del material de carácter operativo que sea indispensable adquirir para la prestación de los servicios públicos y el cumplimiento de los programas de inversión, desarrollo y salubridad.

No obstante lo anterior, por razones especiales debidamente justificadas, el Ministerio de Minas y Energía podrá autorizar la adquisición de automotores distintos de los mencionados en este artículo.

Parágrafo. Lo dispuesto en este artículo no se aplicará a la adquisición de automotores que en la fecha de expedición de este Decreto se estuviera tramitando.

Artículo cuarto. Para adquirir el material operativo de que se trata en el artículo anterior la entidad correspondiente deberá obtener concepto favorable del Instituto Nacional del Transporte.

Artículo quinto. Prohíbese en todo el territorio nacional y hasta nueva orden la circulación los días domingos y feriados de los vehículos oficiales no destinados permanentemente a la operación o prestación de los servicios públicos. Ningún automotor oficial no-operativo, podrá consumir por cuenta del erario público más de ciento veinte (120) galones de gasolina mensuales.

Artículo séptimo. El Consejo Superior de Minas y Energía, con la asesoría de los distintos gremios del sector privado, estudiará y recomendará al Gobierno Nacional la adopción de las medidas que sean necesarias para implantar en el país un programa de racionalización energética que comprenda los siguientes aspectos:

a) Fortalecer la política de importación y ensamble de vehículos automotores en estricta concordancia con la real situación energética del país;

b) Adoptar mecanismos para el control de la eficiencia de los motores de los vehículos, que eviten el desperdicio de combustible y permitan el retiro de la circulación de automotores que por su deficiente sostenimiento sean causa de altos consumos y potenciales generadores de accidentes;

c) Establecer una dinámica y firme política de sustitución de combustibles como instrumento fundamental en la búsqueda de una solución energética definitiva para el país;

d) Accelar al máximo posible la explotación del carbón mineral como sustituto energético industrial y doméstico;

e) Definir prontamente una política sobre utilización del gas natural que beneficie al mayor número posible de colombianos y sustituya considerables volúmenes de hidrocarburos utilizados por la industria nacional.

Artículo octavo. Los funcionarios públicos que desobedezcan las prohibiciones establecidas en este Decreto serán sancionados por la correspondiente autoridad nominadora en los términos de las reglamentaciones de personal vigente.

Artículo noveno. Este Decreto rige a partir de la fecha de su expedición.

Comuníquese y cúmplase.

Dado en Bogotá, a 23 de marzo de 1979.

JULIO CESAR TURBAY AYALA.

El Ministro de Gobierno,

Germán Zea.

El Ministro de Minas y Energía,

Alberto Vázquez Restrepo.

El Ministro de Obras Públicas y Transporte,

Enrique Vargas Ramírez.

DECRETO NUMERO 720 DE 1979

(marzo 30)

por el cual se hacen unos nombramientos en el Ministerio de Obras Públicas y Transporte.

El Presidente de la República de Colombia, en ejercicio de sus facultades legales,

DECRETA:

Artículo primero. Nombrar a la doctora Gladys Alvarado de Valderrama, Asesor, Código 1020, Grado 03 del Consejo Nacional de Obras Públicas, dependiente del Despacho del Viceministro del Ministerio de Obras Públicas y Transporte, en reemplazo del doctor Ary Martínez Cortázar, cuya renuncia fue aceptada.

Artículo segundo. Nombrar al doctor Aldemar Mosquera Lara, Director de Ministerio, Código 2003, Grado 17, de la Dirección General de Valorización y Peaje del Ministerio de Obras Públicas y Transporte, en reemplazo de la doctora Gladys Alvarado de Valderrama, quien pasa a otro cargo.

Artículo tercero. El presente Decreto rige a partir de la fecha de su expedición.

Comuníquese y cúmplase.

Dado en Bogotá, D. E., a 30 de marzo de 1979.

JULIO CESAR TURBAY AYALA.

El Ministro de Obras Públicas y Transporte,

Enrique Vargas Ramírez.

DECRETO NUMERO 717 DE 1979

(marzo 30)

por el cual se autoriza la compensación en dinero de unas vacaciones.

El Presidente de la República de Colombia, en uso de sus facultades legales, y

CONSIDERANDO:

Que, el doctor Fabio Rodríguez González, Director General del Instituto Nacional del Transporte, ha solicitado las vacaciones correspondientes al período comprendido entre el 6 de marzo de 1978 y el 5 de marzo de 1979;

Que, a fin de evitar un perjuicio en el servicio público y de conformidad con el artículo 20 del Decreto 1045 de 1976, se hace necesario autorizar la compensación en dinero de dichas vacaciones,

DECRETA:

Artículo primero. Autorizar la compensación en dinero de las vacaciones a que tiene derecho el doctor Fabio Rodríguez González Director General del Instituto Nacional del Transporte —INTRA—, correspondientes al período de servicios prestados entre el 6 de marzo de 1978 y el 5 de marzo de 1979.

Artículo segundo. El presente Decreto rige a partir de la fecha de su expedición.

Comuníquese y cúmplase.

Dado en Bogotá, D. E., a los 30 días del mes de marzo de 1979.

JULIO CESAR TURBAY AYALA.

El Ministro de Obras Públicas y Transporte,

Enrique Vargas Ramírez.

DECRETO NUMERO 718 DE 1979

(marzo 30)

por el cual se acepta una renuncia y se hace un nombramiento.

El Presidente de la República de Colombia, en ejercicio de sus facultades legales,

DECRETA:

Artículo primero. Aceptase la renuncia presentada por el doctor Fabio Rodríguez González, del cargo de Director General del Instituto Nacional del Transporte —INTRA—.

Artículo segundo. Nómbrase al Ingeniero Jorge Enrique Franco Gómez, en el cargo de Director General del Instituto Nacional del Transporte —INTRA—, en reemplazo del doctor Fabio Rodríguez González, cuya renuncia se ha aceptado.

Artículo tercero. El presente Decreto rige a partir de la fecha de su expedición.

Comuníquese y cúmplase.

Dado en Bogotá, D. E., a 30 de marzo de 1979.

JULIO CESAR TURBAY AYALA.

El Ministro de Obras Públicas y Transporte,

Enrique Vargas Ramírez.

DECRETO NUMERO 719 DE 1979

(marzo 30)

por el cual se declara vacante un cargo en el Ministerio de Obras Públicas y Transporte.

El Presidente de la República de Colombia, en uso de sus facultades legales,

DECRETA:

Artículo primero. Declárase vacante el cargo de Jefe de Sección, Código 2075, Grado 08, de la Sección de Administración del Distrito de Obras Públicas número 10 —Rioneha—, cargo que desempeñaba el señor Gabriel Ospina Freyle, por abandono que de él hizo el 14 de noviembre de 1978.

Artículo segundo. El presente Decreto rige a partir de la fecha de su expedición.

Comuníquese y cúmplase.

Dado en Bogotá, a 30 de marzo de 1979.

JULIO CESAR TURBAY AYALA.

El Ministro de Obras Públicas y Transporte,

Enrique Vargas Ramírez.

DECRETO NUMERO 677 DE 1979

(marzo 27)

por el cual se confiere una comisión de estudios al exterior.

El Presidente de la República de Colombia, en uso de sus facultades legales,

DECRETA:

Artículo primero. Comisionase al estadístico Luis Rafael Santos Acosta, Profesional Universitario, Código 3020, Grado 06 de la Oficina de Planeación del Ministerio de Obras Públicas y Transporte, por el término de seis (6) meses, a partir del 2 de abril de 1979, para que se traslade a la ciudad de Santiago de Chile, con el fin de que realice un curso sobre Estadística Aplicada al campo económico-social en el Centro Interamericano de Enseñanza de Estadística.