



185-260 CV

MF 7700



DE MASSEY FERGUSON

Contenido



Página 04
MF 7700 - Nacido para el campo



Página 08
Fuerza, rendimiento y economía



Página 10
Las transmisiones Dyna



Página 16
Bienvenido a su nueva oficina



Página 24
Maneje su pala cargadora a la manera de Massey Ferguson

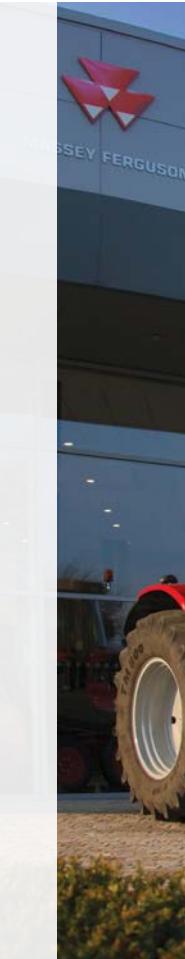


Página 26
Versatilidad significa optimización de costes



Página 30
Potencia hidráulica para las tareas más exigentes

- 03 Centro de ingeniería y excelencia en la fabricación
- 04 MF 7700 - Nacido para el campo
- 06 MF 7700 - Descubra su nueva máquina de rendimiento
- 08 Fuerza, rendimiento y economía
- 10 Las transmisiones Dyna
- 12 Dyna-6: rendimiento mejorado
- 14 Dyna-VT: transmisión sin límites
- 16 Bienvenido a su nueva oficina
- 18 Essential: el nuevo modelo para una operación directa
- 20 Efficient: equipamiento avanzado para una precisión excepcional
- 22 Exclusive: la última expresión de productividad e innovación
- 24 Maneje su pala cargadora a la manera de Massey Ferguson
- 26 Versatilidad significa optimización de costes
- 28 La mejor maniobrabilidad de su clase
- 30 Potencia hidráulica para las tareas más exigentes
- 32 Manejo y rendimiento increíbles para acometer cualquier tarea a la TDF
- 33 Fuse™ Technologies por AGCO: agricultura unificada de Massey Ferguson
- 34 Terminal CCD: información y control
- 36 Orientaciones para mantener al cliente en la senda de las ganancias
- 37 AgCommand® le mantiene constantemente informado
- 38 Fácil de mantener
- 39 Garantía de por vida con Massey Ferguson
- 40 Equipamiento de serie y opcional
- 42 Especificaciones



Beauvais, **Francia** | Centro de ingeniería y excelencia en la fabricación



Durante los últimos cinco años, la fábrica de Beauvais, lugar donde se fabrican los tractores Massey Ferguson de alta gama, ha recibido una inversión de 300 millones de euros con el propósito de que los tractores Massey Ferguson se fabriquen según unos estándares de calidad, fiabilidad y productividad que garanticen la máxima tranquilidad a los agricultores y propietarios que dependen de ellos. Desde la inauguración de la fábrica de Beauvais en 1960, ya han salido más de 900.000 tractores, en los que han confiado agricultores de más de 140 países.

Los 2500 empleados de la fábrica, incluidos 350 ingenieros, están especialmente orgullosos de los productos que diseñan y fabrican, y aunque se llegan a producir alrededor de 90 tractores al día, cada uno de ellos ha sido fabricado con el máximo cuidado y atención. A esta preocupación por la calidad se le une la reputación que Massey Ferguson se ha labrado durante más de 50 años como líder en el desarrollo y el suministro de soluciones innovadoras y pioneras, con aportaciones tan beneficiosas como la reducción catalítica selectiva (SCR), un sistema de reducción de emisiones de escape que además reduce el consumo de combustible y que Massey Ferguson introdujo en el mercado en 2008. Como resultado, le ofrecemos tractores que le ayudarán a trabajar las tierras de manera más eficaz y productiva.

Una de las razones por las cuales Massey Ferguson ha recibido más premios a la innovación que cualquier otro fabricante, es su proceso continuo de investigación y desarrollo, orientado a fabricar máquinas capaces de hacer más por sus propietarios. Dado que las necesidades de los agricultores no dejan de evolucionar, este compromiso con la Investigación y el Desarrollo sigue tan vigente como el primer día. Esta visión ha sido reconocida ampliamente por la industria, siendo Massey Ferguson el fabricante con más premios a la innovación que cualquier otro.

MF 7700 – Nacido para el campo

Basado en la exitosa y galardonada serie MF 7600, el MF 7700 continua la tradición de Massey Ferguson de construir tractores fiables, fáciles de usar y de bajo mantenimiento que proporcionan el alto grado de eficiencia que necesitan las explotaciones agrícolas hoy en día.

Los tractores MF 7700 de Massey Ferguson han sido específicamente diseñados para satisfacer las necesidades de los agricultores profesionales, con independencia del entorno y las tareas, desde explotaciones mixtas hasta grandes explotaciones de cultivos o empresas contratistas. Con una amplia gama de potencias, transmisiones, especificaciones de cabina, sistemas hidráulicos y opciones de TDF, el tractor MF 7700 se adapta a cada exigencia, ofreciendo una amplia serie de soluciones personalizadas, prácticas, sencillas de usar y fiables.

Una experiencia agrícola superior: en los tractores MF 7700, el motor, la transmisión, la dirección, la TDF y el sistema hidráulico trabajan en armonía para que pueda realizar sus tareas agrícolas de la manera más eficiente. Esta asociación proporciona facilidad y precisión en las operaciones cuando se conduce en carretera o se maniobra en el campo, así como una experiencia de trabajo más productiva.

El ADN de la nueva generación Massey Ferguson está claramente incorporado en todos los tractores de la serie MF 7700, que se aprovecha del reconocido y premiado legado de excelencia de sus predecesores en el segmento de los 185 a los 260 CV. Con un diseño inteligente y atractivo, un motor y una transmisión altamente eficientes, la última tecnología a bordo, alto nivel de confort y bajos costes operativos, el MF 7700 ha nacido para que su negocio sea más rentable.

Con nueve modelos para elegir, cualquiera de ellos es la mejor decisión que puede hacer para su negocio.



	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Tipo de motor	AGCO POWER de 6,6 litros y 6 cilindros		AGCO POWER de 7,4 litros y 6 cilindros		
Tipo de transmisión			Dyna-6 Dyna-VT		
Potencia máx. (cv)	185	200	220	240	260
Par máximo con EPM a 1500 rpm (Nm)	860	900	975	1000	1000



Puntos destacados

El renombrado Power Engine de AGCO ofrece excelente confiabilidad. Proporciona niveles insuperables de par y potencia en tractores convencionales, con mínimo consumo de combustible. Junto con lo último en tecnología de transmisión: la combinación de eficiencia, economía y facilidad de uso.

El mejor entorno para un día de trabajo más productivo: la cabina de fácil acceso gracias a sus amplias puertas de entrada, combina confort, tranquilidad, facilidad de uso y calidad. La suspensión de la cabina y el nuevo eje delantero suspendido proporcionan la mejor experiencia de conducción en los terrenos más exigentes, que junto con la estudiada ergonomía del sistema de controles que reduce la fatiga, logran la máxima eficiencia del tractor sea cual sea la tarea que se realice.

Capaz de trabajar más eficazmente con los aperos más exigentes gracias a las mayores capacidades de elevación y a una amplia gama de opciones de TDF y de sistemas hidráulicos. La tecnología ISOBUS y las soluciones de autoguiado Auto-Guide™ 3000 ayudan a conseguir el máximo de los aperos más sofisticados, además de mejorar la facilidad de uso para el conductor.

Bajo coste operativo. Motores AGCO Power, de bajo consumo de combustible y AdBlue® y sistema de escape sin mantenimiento. La transmisión Super Eco recorta aún más el gasto en combustible en las tareas de transporte, y el sistema de autoguiado Auto-Guide™ 3000 reduce los solapamientos. El mantenimiento diario, además de ser cómodo y fácil, reduce los gastos generales y los propietarios pueden supervisar y optimizar el rendimiento de la flota mediante el sistema de telemetría AgCommand®.

MF 7700

MF 7700 - Descubra su nueva máquina de rendimiento

La nueva serie de tractores MF 7700 está diseñada para conseguir la máxima eficiencia y un bajo coste operativo utilizando una amplia variedad de las últimas tecnologías, fiables y de fácil uso.

El mejor entorno para un día de trabajo más productivo: la suspensión de la cabina y del nuevo eje delantero mejoran el confort durante la conducción, y el nuevo salpicadero, incorpora una pantalla de configuración e información (SIS) a color que ofrece una mejor visibilidad mientras se trabaja. Además, dispone de tres acabados de cabina diferentes para satisfacer sus necesidades específicas.

Porque sabemos que el tractor es el corazón de su negocio

El MF 7700 es una fuente de ganancia en cualquier sector, desde el primer día. Eficientes líneas motrices, bajo consumo de combustible, impresionante capacidad de tracción y elevación, aliado a bajos costos de mantenimiento: la MF 7700 simplemente hace que su negocio agrícola sea más rentable. Y la rentabilidad aumenta con cada hectárea trabajada.

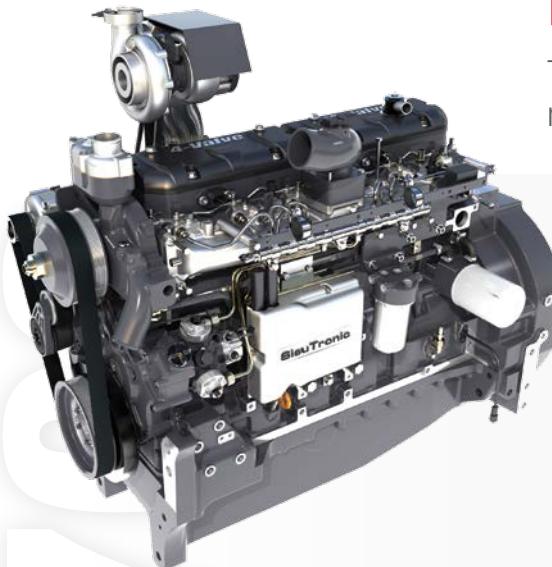
Menor coste de mantenimiento: hemos mejorado el acceso a los componentes que requieren mantenimiento y hemos reducido su número, incluidos el nuevo sistema de tratamiento posterior de los gases de escape y la nueva suspensión Quadlink. Esto se traduce en menores costes de servicio. Desde Massey Ferguson se ofrecen diferentes planes de servicio y mantenimiento, denominados "manager", que ayudan a los agricultores a trabajar de forma más competitiva y rentable. También tiene a su disposición una extensa red de concesionarios dispuestos a proporcionar el servicio técnico que necesita.

Transmisiones altamente eficientes para una mayor productividad, como las probadas transmisiones Dyna-4 y Dyna-6 o la transmisión continua Dyna-VT que incluye el sistema de gestión de la potencia del motor (EPM) que proporciona más potencia cuando más se necesita. Disponemos de las combinaciones perfectas de potencia y transmisión para que logre el mayor rendimiento.



Las soluciones de gestión agrícola Fuse Technologies son precisas y fáciles de usar. Por otro lado, las soluciones de autoguiado Auto-Guide™ 3000 generan ahorro ya que reducen los solapamientos e incluyen el Modo Go que permite configurar el autoguiado de forma fácil y rápida. El sistema de telemetría AgCommand® permite que los propietarios y responsables de la maquinaria supervisen el rendimiento de la flota y optimicen el uso combinado de los aperos con capacidad ISOBUS.

Capacidad para trabajar más rápido incluso en los entornos más exigentes. Hasta cinco válvulas traseras y tres delanteras con la opción Power Beyond (caudal directo desde la bomba) y además, el nuevo diseño del elevador trasero que aumenta la capacidad de elevación. El sistema hidráulico permite trabajar más rápido con los aperos de mayor tamaño, aumentando la versatilidad.



Fuerza, rendimiento y economía

Tecnología más limpia y avanzada, excelente economía de combustible, bajas emisiones de contaminantes y un rendimiento excepcionalmente alto sin comprometer su negocio o el medio ambiente. Ponga menos y obtenga más.

El motor AGCO POWER de 4 válvulas y riel común proporciona lo último en entrega de potencia óptima, con el beneficio de la turbo alimentación y el intercooling. La tecnología Common Rail garantiza que haya suficiente combustible disponible, independientemente de las revoluciones o carga en el motor, maximizando el rendimiento a medida que cambia la carga.

El rendimiento optimizado en todo el rango de revoluciones incluye máxima potencia y mínimo consumo de combustible

- Bajo nivel de ruido del motor, extremadamente suave y eficiente
- Consumo de combustible específico muy bajo en un amplio rango de revoluciones
- Bajo desgaste del motor
- Potencia y par excepcionales que maximizan la velocidad de trabajo

Potencia y par excepcionales que maximizan la velocidad de trabajo

Todos los motores AGCO POWER cuentan con tecnología de punta. La gestión electrónica del motor (EEM) permite el ajuste continuo de la cantidad y momento de inyección de combustible, en relación con la velocidad y la carga del motor.

La EEM también permite una gama de funciones avanzadas de control del motor, incluido el control de velocidad del motor, modelo estándar en los tractores 'Efficient'.

Control de velocidad del motor

Un interruptor montado convenientemente en el reposabrazos permite preconfigurar y memorizar la velocidad del motor.

La capacidad de regresar rápida y fácilmente a la velocidad exacta del motor aumenta la productividad, mejora la calidad del trabajo y simplifica el funcionamiento en casi todas las tareas diarias.

Ahorro de combustible

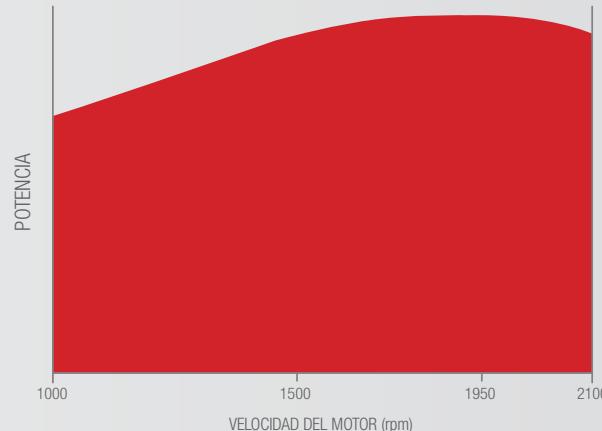
El sistema de gestión electrónica del motor supervisa constantemente una amplia gama de parámetros y realiza ajustes continuos e increíblemente precisos en la inyección de combustible.

Paquete de refrigeración bien configurado

El acceso para el mantenimiento diario de radiadores y filtros no podría ser más fácil. El capó de una sola pieza se levanta para proporcionar acceso directo a los filtros de aire del motor, al enfriador diésel, al condensador de aire acondicionado, a los radiadores hidráulicos y de agua, así como al intercooler. Los filtros de aceite del motor y la varilla del nivel de aceite son fácilmente accesibles en el lado del motor. Este paquete de refrigeración y filtración bien diseñado proporciona una eficiencia excepcional y con fácil acceso para limpieza.



Excelente par, potencia y economía de combustible



Esta curva muestra claramente alta potencia, con "potencia constante" mantenida hasta 1500 rpm.

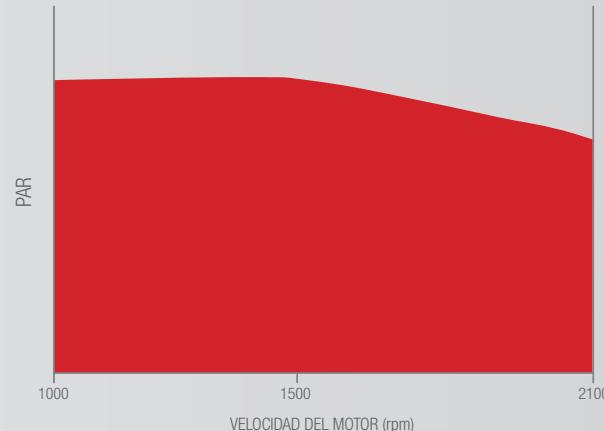
Diseñado para total economía

Muchos factores determinan el consumo real de combustible (l/h o l/ha) en el campo y en la carretera, por ejemplo, la eficiencia del sistema hidráulico y de transmisión.

El MF 7700 ofrece al operador una eficiencia general desde la gama de transmisiones hasta el excepcional control de articulación y sistemas hidráulicos dinámicos.

Potencia en la que puede confiar

Estos nuevos motores tienen un índice de velocidad de motor bajo de 2.100 rpm. Esto significa que bajo aceleración máxima, el motor acelerará a 2.100 rpm. La potencia máxima se produce a 1.950 rpm en comparación con los 2.000 anteriores. La alta potencia y el par a bajas revoluciones garantizan un alto rendimiento, una excelente economía de combustible y un bajo nivel de ruido del motor.



Esta curva muestra claramente cómo el par máximo se mantiene entre 1200 y 1500 rpm, con un aumento pronunciado del par cuando las rpm del motor caen entre 2100 y 1500 rpm para una mayor capacidad de par y una velocidad constante de la toma de potencia.

Torque en el que puede confiar

Los motores AGCO POWER tienen excelentes características de torque para garantizar que los tractores de la serie MF 7700 sigan funcionando aún en las condiciones difíciles. Esto significa que la velocidad de avance se mantiene y, por lo tanto, la salida se maximiza en todas las condiciones.

En resumen, nuestros motores ofrecen un par máximo, bajo consumo de combustible, alta potencia y rendimiento con el afán de trabajar en las condiciones más exigentes.



Las transmisiones Dyna

En materia de transmisiones, siempre vamos por delante

Los tractores MF 7700 pueden configurarse con la transmisión que más se ajuste a sus tareas, ya sea una transmisión semi-powershift o una continua.

Las transmisiones Dyna-4 y Dyna-6 ofrecen cuatro y seis cambios de marcha bajo carga respectivamente, cada uno con cuatro gamas que pueden cambiarse desde el joystick del reposabrazos o la palanca con forma de 'T', según el acabado del tractor.

El exclusivo inversor Power Control en el lado izquierdo de la columna de dirección incluye la función PowerShuttle así como un método alternativo de cambio de las relaciones de la transmisión y una función de desembrague. La respuesta del inversor también puede ajustarse a las preferencias del conductor.

La transmisión continua Dyna-VT de Massey Ferguson continua siendo una de las transmisiones más populares que ofrecen la máxima productividad, eficiencia y confort para el conductor.

Ventajas de las transmisiones Dyna:

- Cómodo inversor Power Control situado a la izquierda bajo el volante
- Funcionamiento sin pedales, lo que reduce el cansancio del operador y facilita el trabajo
- Gran cantidad de marchas entre los 4 y 12 Km/h con un buen solapamiento
- Para una mayor versatilidad y potencia, la función AutoDrive que aumenta y reduce automáticamente de marcha, viene de serie. Este cambio automático se puede ajustar manualmente en función de las revoluciones del motor deseadas
- La función freno-neutro pone la transmisión en punto muerto al pisar el pedal de freno
- Ajuste de la agresividad del inversor en función de la rapidez con que se quiera llevar a cabo el cambio de sentido
- Ajuste de la agresividad para relaciones de los cambios Dynashift (bajo carga)
- Dos memorias de velocidades (C1 y C2 en los modelos Efficient y Exclusive)



Palanca con forma de T en el lado derecho

Mueva la palanca hacia delante o hacia atrás para cambiar las marchas Dynashift en sentido ascendente o descendente. Para cambiar de marcha, solo hay que mantener pulsado el botón naranja de la izquierda de la palanca mientras se mueve.



Inversor Power Control sencillo y multifunción

El inversor Power Control permite controlar todo el movimiento del tractor con una sola mano. Los conductores pueden invertir la marcha, cambiar de marcha Dynashift o de velocidad en Dyna-VT y desembragar con la mano izquierda, para que la mano derecha pueda controlar la pala cargadora o el sistema hidráulico.

N	Punto muerto
	Desembrague
	Marcha adelante
	Marcha atrás
	Relación de cambio ascendente
	Relación de cambio descendente





UN CAMBIO HACIA LA DECISIÓN CORRECTA -

Esta es la mejor opción de transmisión.

Fácil de usar. Inteligente para operar. Eficiente y cómoda.

Transmission	Dyna-6	Dyna-VT
MF 7719	●	●
MF 7720	●	●
MF 7722	●	●
MF 7724	●	●
MF 7726	●	●

Dyna-6 Rendimiento mejorado



Rendimiento dinámico de serie con la transmisión Dyna-6.

Ahora, esta caja de cambios semi-Powershift ultra fiable es aún mejor.

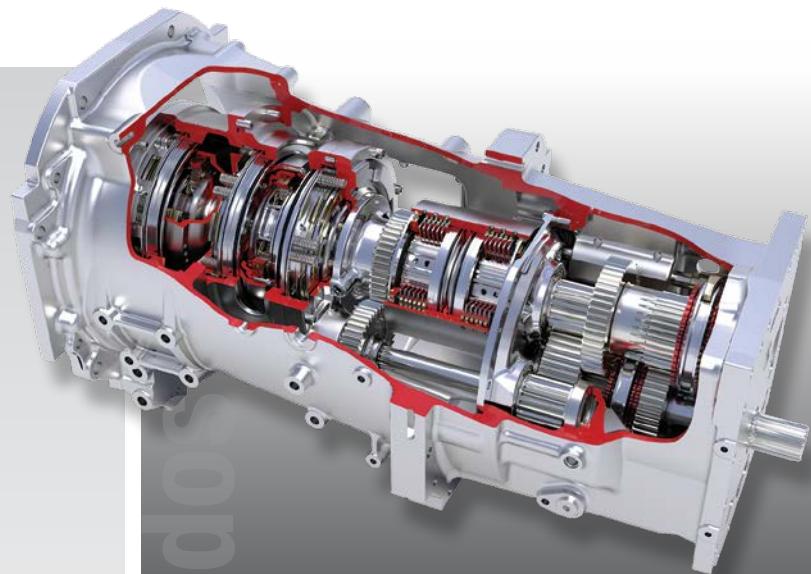
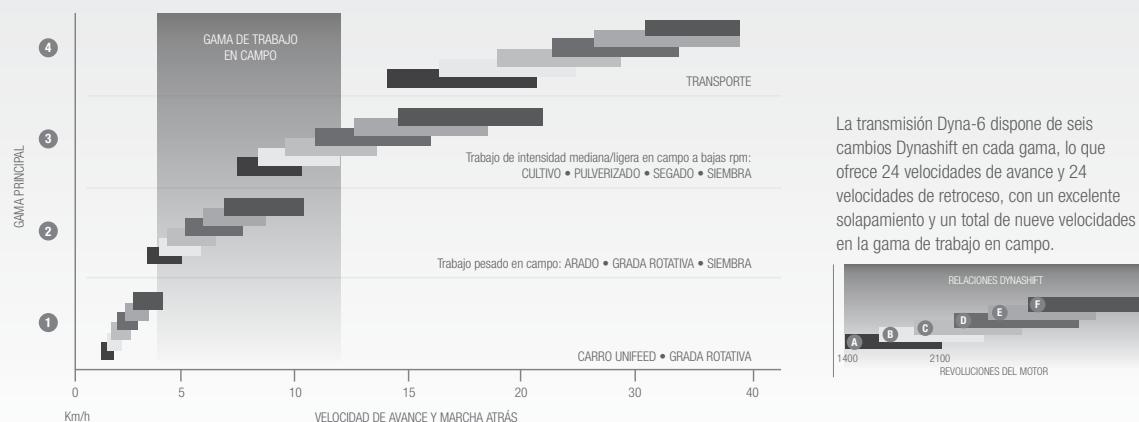
La transmisión semi-Powershift original y más eficaz de nuestros días. La Dyna-6, combina un manejo sin esfuerzo con la máxima eficiencia para crear una extraordinaria experiencia del conductor.

La Dyna-6 ofrece de forma exclusiva un cambio bajo carga suave de 6 velocidades en cada una de las cuatro gamas, así que tiene una gran flexibilidad es decir que dispone de una gran cantidad de marchas en todo el rango de velocidades, que a su vez mejora el rendimiento máximo sobre el terreno. Además, el cambio de marchas bajo carga y de gamas se puede realizar sin pisar el pedal de embrague.

La Dyna-6 viene con velocidad Eco de serie que reduce las revoluciones del motor a altas velocidades de avance, proporcionando una conducción más silenciosa y un menor consumo de combustible.

Los tractores Dyna-6 desde el MF 7719 al MF 7726 incorporan de serie la transmisión 40 Km/h Super Eco que reduce las revoluciones del motor cuando se alcanzan los 40 Km/h obteniendo así un menor consumo de combustible y de ruido en las tareas de transporte.

* Dependiendo de la legislación/mercado



Puntos destacados de la Dyna-6

- Seis cambios bajo carga (Powershift)
- Máxima productividad con 24 marchas de avance y 24 marchas atrás
- Inversor Power Control con tres funciones en una mano: inversor de marcha adelante/atrás, desembrague, cambio de marcha
- Cambio de marchas sin pisar el pedal de embrague
- 9 velocidades entre 4 Km/h y 12 Km/h
- Velocidad máxima 40 Km/h o 50 Km/h* a bajas revoluciones de motor (Eco)
- La función ECO permite alcanzar velocidades altas a bajas revoluciones de motor, lo que reduce el ruido y el consumo de combustible
- Los tractores Dyna-6 desde el MF 7719 al MF 7726 vienen de serie con la transmisión 40 Km/h Super Eco que reduce las revoluciones del motor cuando se alcanzan los 40 Km/h reduciendo a su vez el consumo de combustible y el nivel de ruido en las tareas de transporte
- Memoria de marchas (C1/C2)
- Función freno-neutro
- Ajuste de la agresividad del inversor, ajustes independientes para marcha adelante y marcha atrás
- Ajuste de la agresividad del cambio bajo carga (Powershift)



Dyna-VT

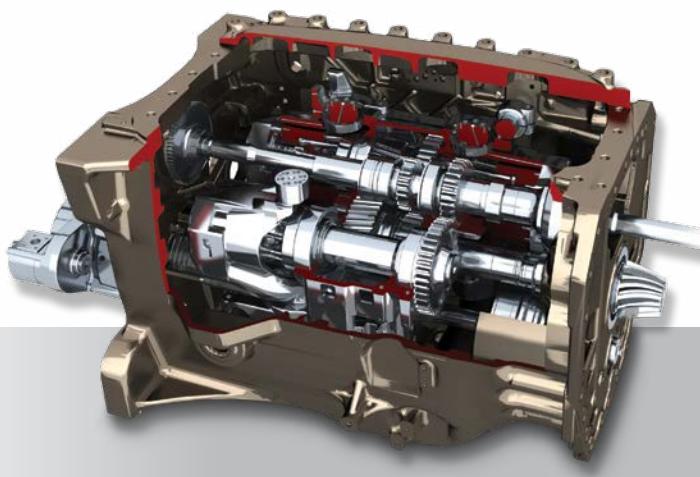
Transmisión sin límites

La transmisión continuamente variable Dyna-VT es un sistema de transmisión de potencia al suelo superior a todos los demás en cuanto a facilidad de uso y eficiencia. Hemos partido de una transmisión ya probada y refinada y la hemos hecho aún mejor, asegurándonos de que funcione sin problemas durante horas y horas. El resultado es una transmisión de uso tan intuitivo que hasta los conductores más inexpertos aprenden en muy poco tiempo a manejarla con naturalidad y sacarle el máximo partido. Combinada con la gestión electrónica del motor (EPM), la tecnología Dyna-VT le permite conseguir el rendimiento y la eficiencia óptimos de su tractor.

Puntos destacados de la Dyna-VT

- De 0,03 a 40 Km/h o 50 Km/h* sin escalonamiento
- 40 Km/h super Eco o 50 Km/h* Eco
- La opción de dos gamas de trabajo optimiza el par para las diferentes aplicaciones
- 2 modos de conducción, modo palanca y modo pedal
- Memoria de velocidades C1/C2
- El sistema de supervisión maximiza la productividad bajo cargas variables
- El sistema de gestión dinámica del tractor (DTM) mantiene la velocidad de avance elegida mediante el ajuste automático de la potencia (revoluciones del motor) en función de la carga
- NUEVO sistema de gestión de la potencia del motor (EPM)
- Parada activa
- Activación/desactivación del turboembrague
- Ajuste de la agresividad del inversor
- Ajuste de la agresividad del pedal
- Ajuste de la agresividad entre el cambio de velocidades memorizadas (C1 y C2)
- Función freno-neutro

*Dependiendo de la legislación/mercado



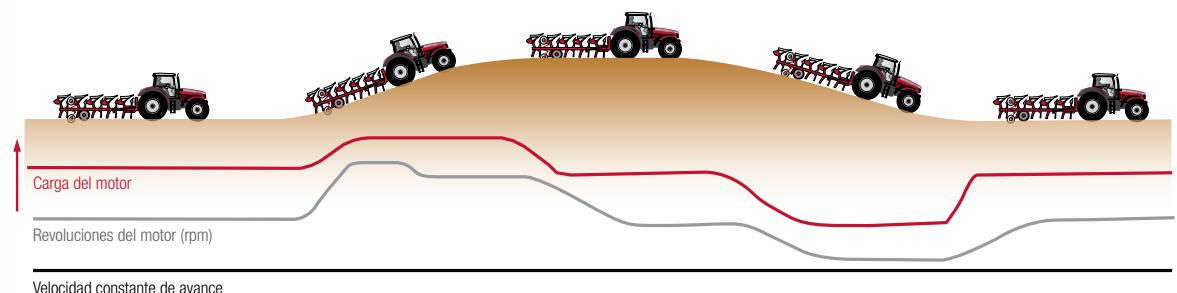
La transmisión Dyna-VT original es un verdadero alarde de ingeniería de precisión: productividad garantizada, máximo confort para el conductor y eficiencia de combustible óptima en todo momento. Además, las continuas mejoras introducidas, como la gestión dinámica del tractor (DTM), hacen de ella la transmisión más intuitiva del mercado.

La transmisión sin escalonamientos Dyna-VT es increíblemente sencilla de manejar y funciona extremadamente bien en gran variedad de condiciones. Olvídense de los cambios de marchas, los traqueteos y los fallos de tracción o de potencia. El exclusivo inversor Power Control facilita y mejora la comodidad del cambio de marcha adelante/atrás y de velocidades.

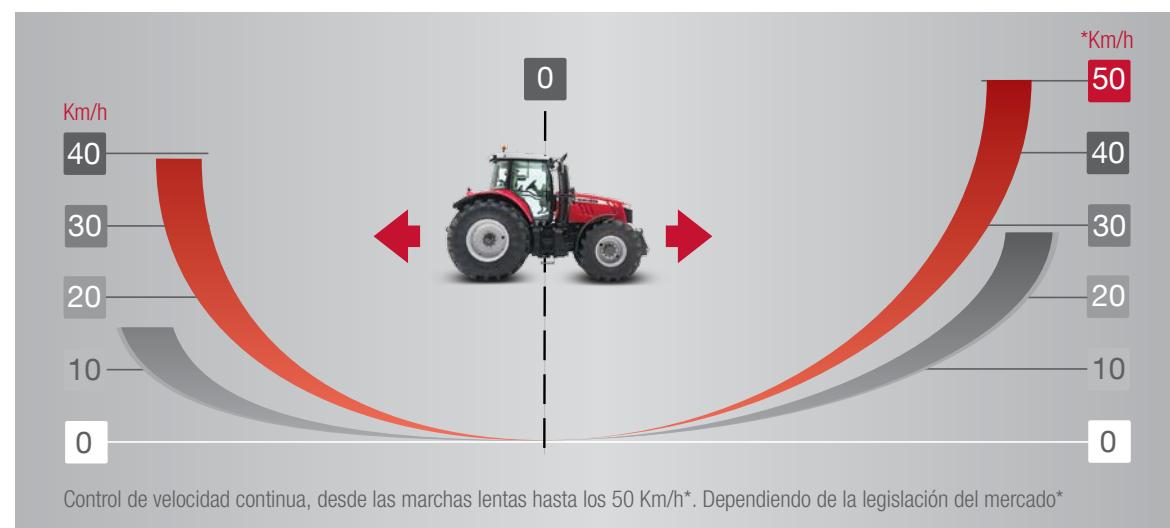
Cuando el sistema de gestión dinámica del tractor (DTM) está activo, coopera con la transmisión Dyna-VT, ya sea en modo pedal o palanca, para controlar automáticamente el régimen del motor en función de la carga

del tractor, manteniendo la velocidad de avance con las mínimas revoluciones del motor posibles. El sistema actúa entre las 1000 y 2100 rpm, y el conductor puede establecer un límite inferior y superior dentro del rango. La DTM puede entrar en acción al activarse la TDF, el elevador o el sistema hidráulico. El resultado es una conducción más uniforme y una excelente eficiencia en el consumo de combustible.

El nuevo sistema de gestión de la potencia del motor (EPM) está ahora disponible con la transmisión Dyna-VT, haciendo que el tractor responda automáticamente a la carga que se le impone y ajuste en consecuencia la alimentación de combustible para proporcionarle potencia adicional cuando más la necesita. Diseñado para acometer las tareas exigentes de transporte y TDF, el avanzado sistema de gestión electrónica del motor y la transmisión desarrollan automáticamente potencia adicional cuando el tractor se ve sometido a grandes cargas o cuando circula a cierta velocidad.



Gestión dinámica del tractor (DTM): a medida que la carga (línea roja) varía en función de las condiciones, la transmisión Dyna-VT ajustará automáticamente las revoluciones del motor (línea gris) para mantener la velocidad de avance con un consumo de combustible y un nivel de ruido mínimos.



Bienvenido a su nueva oficina

Desde los inicios del diseño de los tractores modernos, la cabina de los vehículos Massey Ferguson siempre se ha distinguido por su excelencia, y los tractores MF 7700 van un paso más allá con dicho legado. Desde Massey Ferguson se ha trabajado duro para que usted pueda aprovecharse de nuestros avances mientras trabaja día tras día, en un entorno altamente productivo que combina confort, silencio, facilidad de uso y calidad. **Porque creemos con firmeza que un conductor más contento en su puesto de trabajo es un conductor que crea más beneficios para su negocio.**

Una cabina llena de gratas sorpresas

Cuanto mejor adaptado esté un tractor, más fácil y más eficiente será el trabajo realizado con él. Además de contar con una generosa equipación de serie, otra de las áreas en las que el tractor MF 7700 destaca sobre sus competidores es en la posibilidad de elegir de entre varios acabados de cabina, todos ellos con una amplia selección de equipación y todas las opciones que necesita.

Personalice su MF 7700 tanto como necesite su negocio.

Ergonomía: todo lo que necesita en un único lugar para que la jornada de trabajo sea lo más placentera posible. Con un amplio acceso a la cabina, un nuevo salpicadero con una pantalla a color donde ver y realizar ajustes de los parámetros de funcionamiento del tractor y con todos los controles principales a mano en el reposabrazos derecho, el MF 7700 ha sido diseñado para facilitar el trabajo al conductor.

Eficiencia: aumente la productividad, ahorre tiempo y marque la diferencia. Trabaje de forma inteligente con los aperos y conduzca de manera segura en la carretera gracias a la excelente visibilidad de 360° de la cabina. Sea más productivo en su trabajo con el nuevo eje delantero con suspensión "Quadlink" de MF, la suspensión de cabina y la opción de elegir las especificaciones del asiento.

Essential, Efficient o Exclusive ¡usted elige!: ahora puede elegir el nivel de confort y la equipación que mejor se adapte a sus necesidades. Personalice el motor, la transmisión, las especificaciones de la cabina y los aperos de su tractor MF 7700.



Los pequeños detalles son los que marcan las diferencias

A veces, los pequeños detalles pueden representar un cambio abismal en su trabajo diario. La cabina de los tractores MF 7700 incorpora numerosas opciones para la comodidad, como por ejemplo la activación automática del rotativo en carretera, el apagado retardado de las luces de trabajo al final de la jornada, las tomas adicionales para teléfonos móviles y ordenadores, reproductor de radio, CD y MP3 (incluidos conexiones USB y AUX), conexión Bluetooth, asiento giratorio con suspensión neumática, grandes espejos retrovisores telescopicos y calefactados, además de climatizador.



Suspensión de cabina para mayor confort

Disponemos de dos tipos de suspensión de cabina: suspensión mecánica y suspensión mecánica activa.

Los dos sistemas proporcionan un entorno de trabajo de gran confort. El nuevo sistema mecánico activo utiliza silentblocks y amortiguadores por muelles para crear de forma automática fuerzas de amortiguación en todas las situaciones de conducción y reducir así las oscilaciones verticales, los cabeceos y el movimiento de balanceo. El sistema de suspensión mecánica de la cabina permite al conductor establecer la firmeza de la conducción, es decir, permite controlar las sensaciones en diferentes terrenos y velocidades.



Techo estándar con escotilla

Personalice el techo

Personalice el techo de su tractor MF 7700 de acuerdo a su necesidad de mejorar la visibilidad durante la operación de la pala cargadora o bien para aumentar la ventilación..



Nuevo salpicadero con SIS (pantalla de configuración e información)

El diseño completamente nuevo del salpicadero permite analizar con rapidez, claridad y facilidad los datos operativos en la pantalla SIS a color de 70 x 52 mm. Esta nueva pantalla es más grande y con una mayor resolución, facilitando la lectura de la información sobre el rendimiento, la superficie trabajada, distancia recorrida, consumo de combustible y urea, temperatura de los aceites del motor y de la transmisión, etc.

La coloración del salpicadero y de la pantalla SIS facilita la visualización de la información incluso en condiciones de poca luz o de noche.



Essential

El nuevo modelo para una operación directa



Essential es la especificación base para la serie MF 7700, pero es todo menos básico. Proporciona todos los elementos clave que se espera de Massey Ferguson, con una mezcla de simplicidad, facilidad de uso y versatilidad para adaptarse a las necesidades que requieren potencia y rendimiento sin excesiva sofisticación.

La consola de la derecha en los modelos Essential cuenta con una palanca T controladora de transmisión, acelerador de mano con un botón A de memoria de velocidad del motor y control de articulación. Todos los controles principales están a su alcance para la máxima conveniencia y control, en cualquier operación. En la consola también encontrará la válvula de carrete y los controles de la toma de fuerza.

El pilar de la derecha contiene interruptores utilizados con menos frecuencia, controles de luz de trabajo y la llave de encendido.

Control esencial de la cabina con joystick de cargadora

Los tractores con especificación Essential también están disponibles con un joystick de cargadora multifunción, que funciona a la perfección con la gama totalmente compatible de cargadores Massey Ferguson.

Especificamente diseñado para usar con cargadoras MF, el diseño del joystick multifunción garantiza un funcionamiento suave e incorpora funciones de transmisión como avance / reversa para el manejo fácil y eficiente de los materiales, ya sea en el patio o en el campo.

Las características estándar del modelo Essential incluyen:

- Centro de control con palanca de transmisión con mango en T
- Dyna-6 con Autodrive
- Efecto de Embrague
- Memoria de velocidad del motor A
- Aire acondicionado con ajuste manual

Opciones de especificaciones modelo Essential:

- Eje delantero suspendido Quadlink
- Suspensión mecánica de la cabina
- Articulación frontal integrada
- 1000 Eco toma de potencia trasera
- AgCommand® Ready





Efficient

Equipamiento avanzado para una precisión excepcional



El acabado Efficient es el nivel de especificaciones medio de los tractores MF 7700, diseñado para ayudarle a trabajar de forma inteligente y obtener mejores resultados. Disponible con las transmisiones Dyna-6 o Dyna-VT, cuenta con un reposabrazos Command Control y distribuidores electrónicos o mecánicos.

El acabado Efficient está diseñado para aumentar la productividad y permite que el conductor trabaje más rápido, con más precisión y un elevado estándar de calidad, sin olvidar los altos niveles de confort, ergonomía y fiabilidad. Controle hasta los aperos más avanzados tecnológicamente y aprovechese de una mayor productividad.

Las especificaciones de serie del acabado Efficient incluyen:

- Dyna-6 AutoDrive a 40 Km/h Eco o Dyna-VT
- Reposabrazos Command Control con palanca de control de la transmisión en forma de 'T'
- Memoria de marchas/velocidades y embrague
- Eje delantero suspendido "Quadlink"
- Aire acondicionado
- Suspensión mecánica de la cabina
- Sistema hidráulico de Centro Cerrado Load Sensing de 110 l/min
- Distribuidores electrónicos y mecánicos

Las especificaciones opcionales del acabado Efficient incluyen:

- Dyna-6 a 50 Km/h
- Climatizador
- Radio, CD, MP3, conexión Bluetooth, USB y puerto AUXiliar
- Espejos retrovisores con ajuste electrónico y calefactados
- Terminal Datatronic 4 CCD con capacidad para soportar vídeo e ISOBUS
- Elevador delantero integrado con válvula independiente
- SpeedSteer
- Preinstalación en fábrica de la pala cargadora con el joystick multifunción electrónico
- Preparado para AgCommand®
- Auto-Guide™ 3000 con Modo Go

* Dependiendo de la legislación/mercado

Hasta cuatro distribuidores traseros

Palanca de control de la transmisión en forma de 'T' para cambiar fácil de marcha o de gama sin pisar el embrague

Control electrónico del elevador

Control de profundidad del elevador

Acelerador de mano



Cabina Efficient con joystick multifunción electrónico opcional

Los tractores con acabado Efficient también tienen la opción de montar un joystick multifunción.

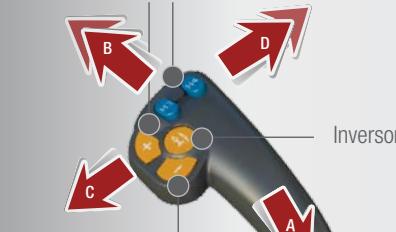
El joystick multifunción permite controlar fácilmente el elevador delantero para lograr una productividad todavía mayor en las operaciones con aperos instalados en la parte delantera y trasera.

El diseño ergonómico del joystick multifunción junto con el elevador delantero integrado opcional simplifica las tareas pesadas con aperos delanteros y traseros e incorpora funciones de transmisión como: el control del inversor para las operaciones de empacado o compactado de nieve.

Además, puede configurar los botones H3/H4 para que accionen otras funciones como el elevador trasero o la memoria de marchas/velocidades.

El joystick multifunción exclusivo Massey Ferguson es compatible con la gama de palas cargadoras MF 900 y permite el manejo eficiente de los materiales, en el campo o en el almacén.

Aumento de marcha (Dyna-6)/
velocidad (Dyna-VT) Botones programables H3 y H4



Funciones principales del joystick multifunción:

- A. Elevar elevador delantero o control de válvula trasera +
- B. Bajar elevador delantero o control de válvula trasera -
- C. Control de válvula delantera o trasera +
- D. Control de válvula delantera o trasera -



Terminal Datatronic 4 CCD

Opcional en el acabado Efficient, el Terminal Datatronic 4 CCD permite visualizar en su pantalla a color de 7 pulgadas información del tractor en tiempo real, medias, realizar ajustes, grabar secuencias en cabeceras, visualizar imágenes de vídeo, realizar un registro exhaustivo de las tareas realizadas y a quien. Además el terminal Datatronic 4 CCD soporta la tecnología de autoguía AutoGuide 3000 y el protocolo de comunicación tractor-apero ISOBUS.

Exclusive

La última expresión de productividad e innovación

El acabado Exclusive es una combinación de alta especificación y refinamiento dirigido a usuarios que buscan un tractor con funciones avanzadas y el máximo nivel de ergonomía, confort y automatización.



Este nivel de equipamiento tiene como destinatario a aquellos agricultores que hacen un uso más profesional, a gran escala, y que buscan funciones más avanzadas que aseguren grandes beneficios para su negocio.

El reposabrazos del acabado Exclusive proporciona infinidad de beneficios que incluyen el confort y la comodidad de tener los controles más usados al alcance de la mano.

Los tractores con acabado Exclusive incorporan de serie el terminal Datatronic 4 CCD. Utilice la pantalla a color de 7" para ver información y registros, así como para gestionar las funciones de las memorias. El terminal Datatronic 4 CCD ofrece a su vez una mayor automatización de la gestión

Las especificaciones de serie del acabado Exclusive incluyen:

- Reposabrazos Command Control con joystick Multipad
- Transmisión Dyna-6 Autodrive o Dyna-VT
- Memoria de marchas/velocidades y embrague
- Suspensión eje delantero "Quadlink"
- Climatizador
- Espejos retrovisores con ajuste electrónico y calefactados
- Terminal Datatronic 4 CCD con capacidad para soportar vídeo e ISOBUS
- Dual Control y sistema de gestión de cabeceras
- AgCommand®
- Sistema hidráulico de Centro Cerrado Load Sensing de 110 l/min
- Cuatro distribuidores electrónicos con controles táctiles

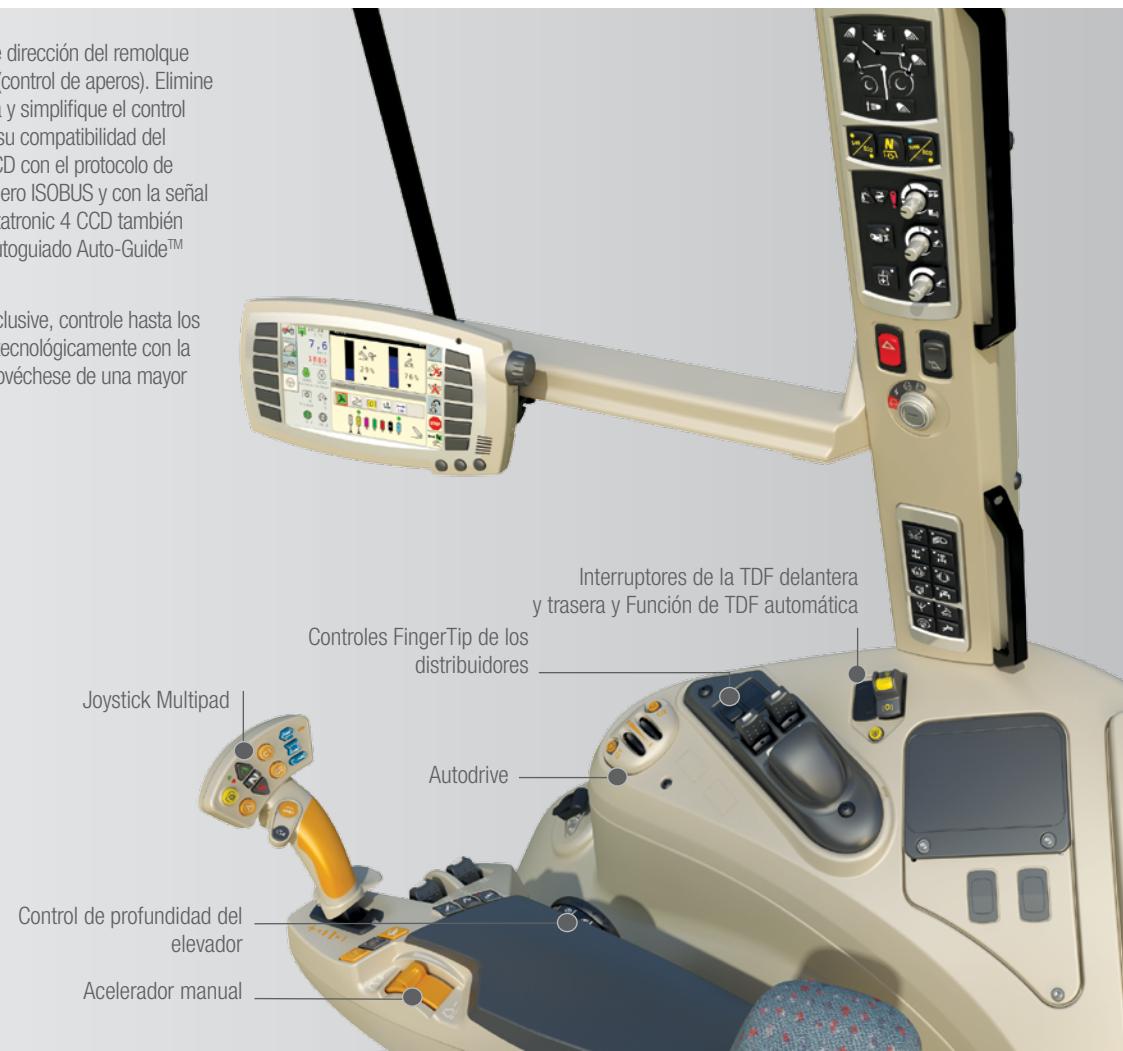
Las especificaciones opcionales del acabado Exclusive incluyen:

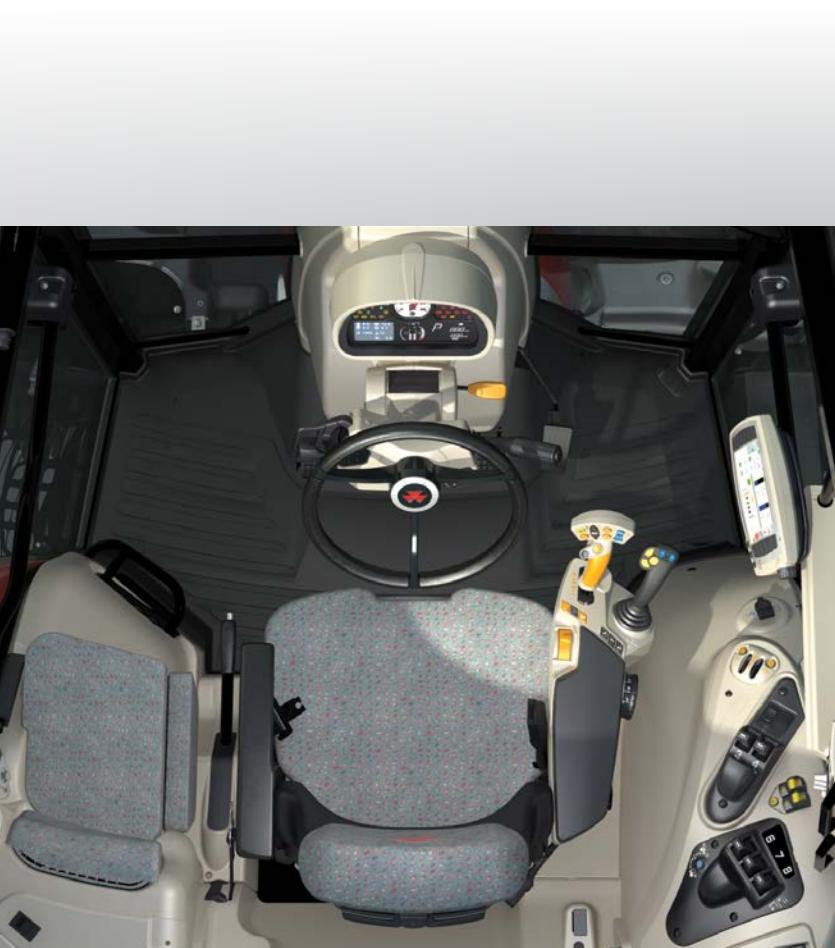
- Radio, CD, MP3, conexión Bluetooth, USB y puerto AUXiliar
- SpeedSteer
- Elevador delantero integrado con válvula independiente
- Auto-Guide™ 3000 con Modo Go
- Preinstalación en fábrica de la pala cargadora con el joystick multifunción electrónico

* Dependiendo de la legislación/mercado

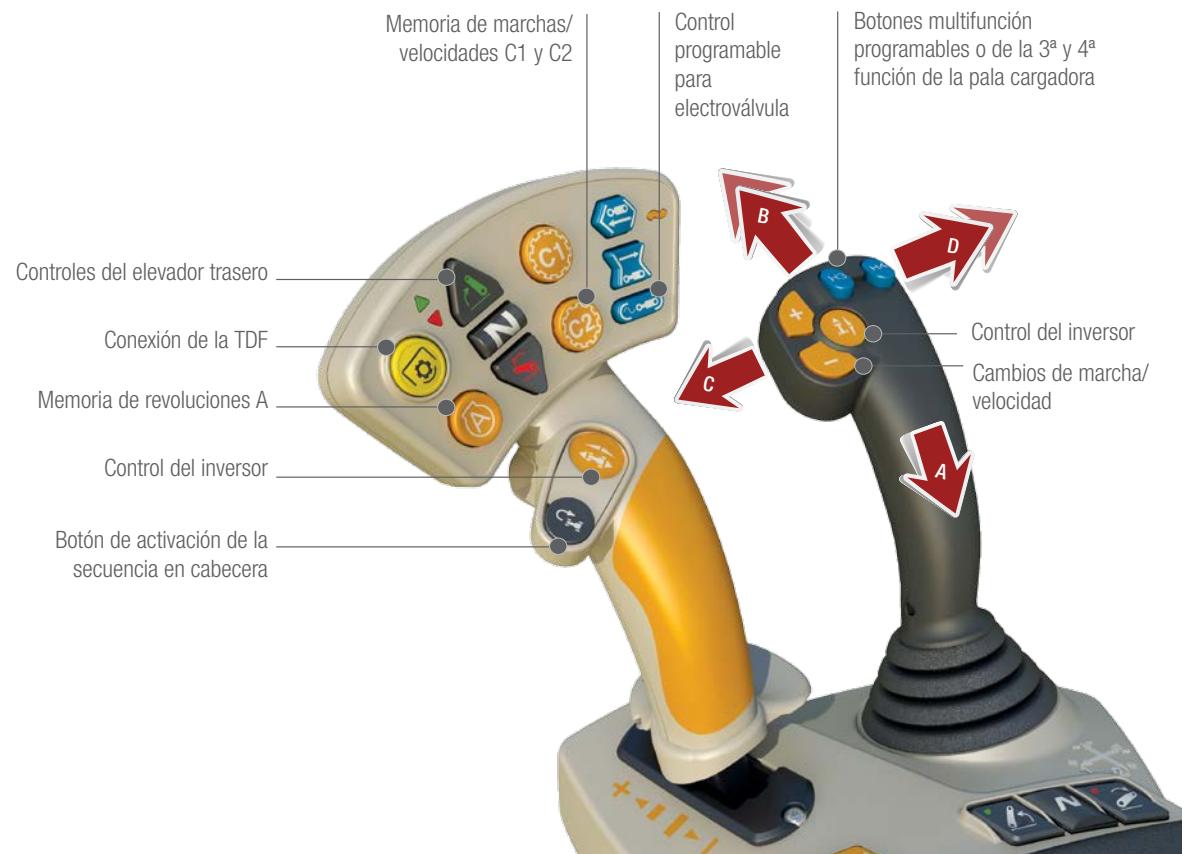
de cabeceras, del eje de dirección del remolque (EDR) y del dual control (control de aperos). Elimine el desorden de la cabina y simplifique el control de los aperos gracias a su compatibilidad del terminal Datatronic 4 CCD con el protocolo de comunicación tractor-apero ISOBUS y con la señal de video. El terminal Datatronic 4 CCD también soporta el sistema de autoguiado Auto-Guide™ 3000 con Modo Go.

Con el equipamiento Exclusive, controle hasta los aperos más avanzados tecnológicamente con la máxima eficiencia y aprovechese de una mayor productividad.





Cabina Exclusive con joystick multifunción electrónico opcional



Maneje su pala cargadora a la manera de Massey Ferguson

Cuando compra un nuevo tractor MF 7700 para usarlo con una pala cargadora, quédese tranquilo sabiendo que viene preparado para trabajar en perfecta simbiosis con la pala cargadora Massey Ferguson serie MF 900. Al pedir su MF 7700 con pala este viene configurado de fábrica con el bastidor auxiliar para la pala cargadora, de tal forma que el bastidor forma parte integral del tractor, y está diseñado para facilitar la maniobrabilidad y el acceso para su mantenimiento.

El joystick multifunción tiene funciones adicionales para controlar la transmisión como un control para el inversor y otro para el de cambio de marchas/velocidad, lo cual aumenta la versatilidad del tractor permitiéndole controlar todo desde un solo joystick y centrarse en las operaciones de la pala cargadora y así aumentar la eficiencia y la precisión.

Disfrutará del máximo campo de visión gracias al diseño del capó y del chasis de la cabina. El techo opcional Visioline mejora la visibilidad de las cargas en la parte superior, siendo particularmente útil cuando se apilan pacas.

El nuevo "efecto des-embrague" integrado en los sistemas de frenado de los últimos vehículos Massey Ferguson pone la transmisión en punto muerto cuando se pisa el pedal de freno, permitiendo la operación de desembrague con un único pie y haciéndola más segura, fácil y cómoda.



Techo Visioline con FOPS



Puntos destacados de la combinación tractor/pala cargadora

- Flexibilidad para una amplia variedad de aplicaciones
- El joystick multifunción opcional viene con control del inversor y cambio de velocidades para mayor versatilidad
- Máximo campo de visión gracias al diseño inteligente del capó y un salpicadero estilizado
- Bastidor auxiliar para la pala cargadora instalado de fábrica para su tractor polivalente
- Excelente maniobrabilidad y acceso óptimo a los puntos de mantenimiento
- Techo Visioline con protección para la caída de objetos (FOPS) opcional*
- Excelente maniobrabilidad con un gran ángulo de giro; SpeedSteer y respuesta rápida del motor y los sistemas hidráulicos



Funcionamiento de la pala cargadora

Funciones principales del joystick multifunción mecánico:

- Elevar
- Bajar
- Llenar
- Descargar

Funciones combinadas:

- A/C. Elevar y llenar
- A/D. Elevar y descargar
- B/C. Bajar y llenar
- B/D. Bajar y descargar: ajuste del implemento a posición horizontal



Lo increíble de este joystick es que se puede invertir el sentido de la marcha y manejar la pala cargadora al mismo tiempo, sin mover la mano del volante.



MF 7700

Cargadoras de la serie MF 900
con conexión paralela

Modelos compatibles

MF 7719/ MF 7720/ MF 7722

MF 7724/ MF 7726

Altura de elevación al extremo del enganche

MF 7719/ MF 7720/ MF 7722

MF 7724/ MF 7726

Capacidad de elevación

Capacidad de elevación a nivel del suelo en el pasador del pivote

Capacidad de elevación al nivel del suelo a 800 mm del pivote

Fuerza de retroceso a nivel del suelo a 800 mm del pivote

MF 976

MF 978

MF 988

	MF 976	MF 978	MF 988
Modelos compatibles			
MF 7719/ MF 7720/ MF 7722	●	●	
MF 7724/ MF 7726	●	●	●
Altura de elevación al extremo del enganche			
MF 7719/ MF 7720/ MF 7722	m	4.50	4.50
MF 7724/ MF 7726	m	4.50	4.50
Capacidad de elevación			
Capacidad de elevación a nivel del suelo en el pasador del pivote	Kg	2990	3380
Capacidad de elevación al nivel del suelo a 800 mm del pivote	Kg	2540	2900
Fuerza de retroceso a nivel del suelo a 800 mm del pivote	Kg	3870	4480
			4460

Versatilidad significa optimización de costes

El tractor MF 7700 está preparado para todo tipo de tareas

MF 7700



La nueva dimensión en la tracción

En un tractor, la potencia no sirve de nada si no puede transmitirse al punto en donde es eficaz, el suelo. Por ello, hemos realizado una gran labor de investigación para asegurarnos de que esa potencia sea útil.

El tractor MF 7700 dispone de amplia oferta de contrapesos y tipos de neumáticos que garantizan la máxima tracción y la mínima compactación del suelo, reduciendo los costes operativos y aumentando el rendimiento.

Esto incluye un neumático trasero de 2,05 m de diámetro en los modelos MF 7724 y MF 7726 Dyna-6, lo que asegura una perfecta adecuación a los trabajos que se les encomienda, con la máxima tracción, el mínimo daño al terreno y un consumo reducido. Esta característica obedece a nuestro compromiso para ayudar a proteger el campo y conservarlo para las generaciones futuras.

Eligiendo correctamente los contrapesos y las características de los neumáticos, incluida su presión puede lograrse un **incremento en la tracción y una reducción de la compactación del suelo**.





Enganche trasero para todas las aplicaciones

El enganche trasero, con accesorios como la boca de rana, la bola K80 o la barra de tiro, se ha rediseñado por completo para realizar el acoplamiento de manera fácil, ágil y segura. El diseño del enganche ISO es compatible con una amplia gama de enganches y barras de tiro, en función del mercado.



Diferentes opciones de lastrado para mayor versatilidad

Para poder realizar trabajos que requieren de una tracción alta (delantera o trasera), a veces es necesario el uso de un peso adicional. Los tractores MF 7700 pueden incorporar de fábrica contrapesos adicionales delanteros o traseros que se adaptan exactamente a sus necesidades. Además, existe la posibilidad de instalar contrapesos adicionales de 250 y 500 kg a ambos lados de las ruedas, un contrapeso ventral integrado de fábrica y las nuevas pesas frontales de 850 y 1500 kg.

El novedoso y minucioso diseño de la pesa frontal tiene un efecto mínimo en la longitud total del tractor y mejora la maniobrabilidad cuando se está trabajando. La distancia al suelo y el sistema de iluminación en carretera no se ven afectados. La pesa monobloque puede instalarse en el elevador delantero o trasero o bien directamente en el bastidor del tractor si éste carece de elevador. El peso del lastre puede ser aumentado con posterioridad mediante un soporte adicional para contrapesos.



Potente sistema de frenado

Con un peso bruto de hasta 14.000 kg y un tractor diseñado para transportar y manejar las cargas más pesadas, el sistema de frenado del tractor MF 7700 es tan robusto como el resto del sistema hidráulico. Los discos de freno servoasistidos y bañados en aceite proporcionan una frenada fiable y sin pérdida de eficacia. También existe la opción de incorporar frenos neumáticos para los equipos remolcados.



Una correcta combinación entre el lastrado y las características de los neumáticos aporta:

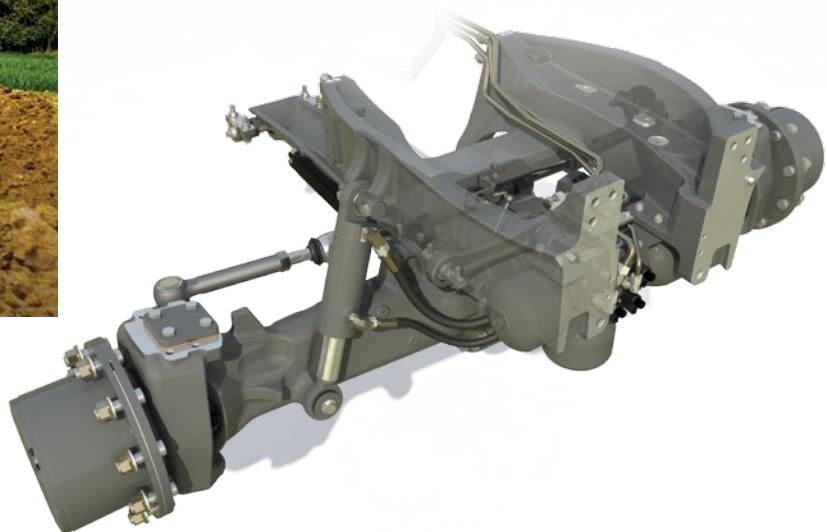
- Más potencia al suelo
- Máxima tracción
- Menor compactación del suelo para potenciar la producción y conservar el terreno para las futuras generaciones
- Una mejora en la economía del combustible

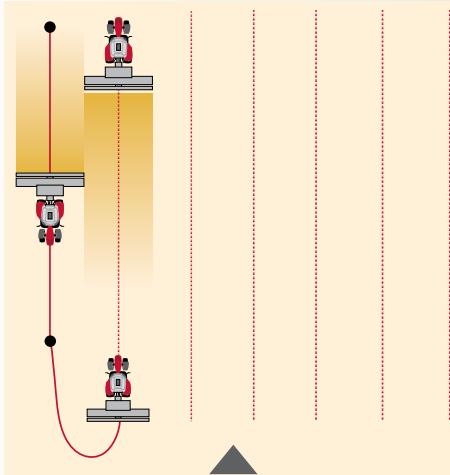
La mejor maniobrabilidad de su clase



Eje delantero con suspensión QuadLink

Confort y seguridad mejorados para las tareas de transporte. Esta innovadora solución de suspensión del eje delantero diseñado por Massey Ferguson mejora el confort y la tracción. Su diseño sencillo proporciona una mayor comodidad en la conducción y en los giros, maximiza la distancia al suelo y permite un ángulo de oscilación mayor. Además no requiere ningún mantenimiento.





Distancia entre ejes

La distancia entre ejes perfecta para una potencia óptima. Los modelos desde el MF 7719 al MF 7726 tienen una distancia entre ejes de 3,0m. Estas distancias proporcionan una mayor estabilidad con o sin aperos enganchados, manteniendo altos niveles de tracción en campo y un mayor confort de conducción en carretera.

La combinación entre la distancia entre ejes y el diseño del chasis del MF 7700 reduce la necesidad de lastrar el tractor, asegurando la máxima conservación del suelo y reduciendo la compactación durante las tareas de cultivo, arado y siembra. Esta perfecta relación entre la distancia entre ejes y la potencia/peso asegura la máxima estabilidad para optimizar los resultados, proteger el suelo y conservar el terreno para las futuras generaciones.

Ángulos de giro maximizados

Capacidad de maniobra mejorada para las tareas con la pala cargadora, y para los giros en cabecera. El inteligente diseño del chasis curvo y del capó proporcionan los mejores ángulos de giro del mercado, permitiendo al conductor trabajar cómodamente en espacios reducidos.

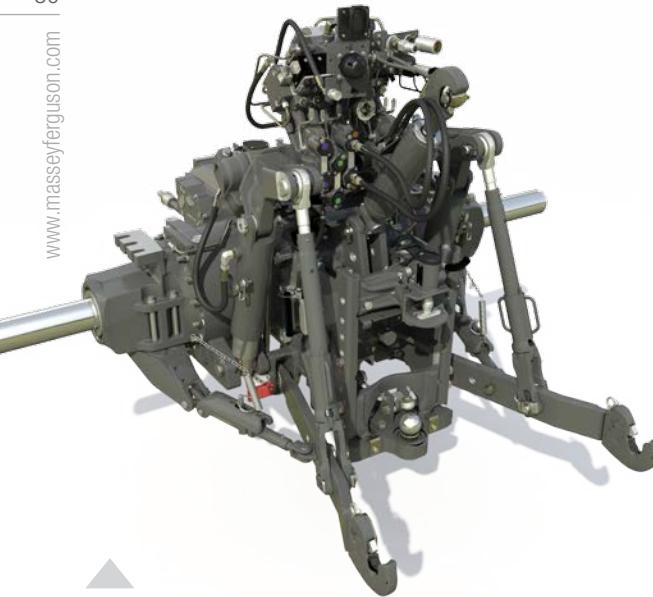
Tracción a las cuatro ruedas y bloqueo del diferencial

La tracción a las cuatro ruedas mejora la tracción y asegura un control total incluso en las condiciones más difíciles, mientras que el sistema de bloqueo del diferencial delantero y trasero hace que las ruedas del mismo eje giren a la misma velocidad maximizando la tracción en campo.

Massey Ferguson goza de una gran reputación por facilitar el trabajo a los conductores y por maximizar la tracción, seguridad y productividad mediante la automatización de las operaciones. Por eso, los tractores MF 7700 van mas allá y ofrecen funciones automatizadas para el bloqueo del diferencial y la doble tracción.

- Desacoplamiento automático de la doble tracción y del bloqueo del diferencial por encima de los 14 Km/h
- Desacoplamiento automático del bloqueo del diferencial al subir el elevador trasero (y reacoplamiento al bajarlo)
- Desacoplamiento automático del bloqueo del diferencial al pisar uno o ambos pedales de freno (y reacoplamiento al soltarlos)
- Acoplamiento automático de la doble tracción al pisar ambos pedales de freno, activar el bloqueo del diferencial o accionar el freno de mano
- Acoplamiento automático del bloqueo del diferencial y de la doble tracción vinculado al ángulo de giro de las ruedas





Elevadores traseros de alta capacidad

El nuevo elevador trasero ha aumentado su capacidad de elevación hasta 9950 kg. Los distribuidores traseros están equipados con un sistema de descompresión hidráulico que facilita la desconexión de los latiguillos del apero y se pueden montar hasta cinco válvulas de distribución traseras.

Los estabilizadores automáticos también han sido mejorados con una cadena más corta que simplifica la instalación y un estabilizador con movimiento en una única dirección a cada lado que ofrece mayor fiabilidad.



Potencia hidráulica para las tareas más exigentes

El uso de aperos cada vez más sofisticados requiere de tractores de gran precisión y potencia, que funcionen más rápido y con una capacidad de respuesta casi inmediata. Los tractores MF 7700 disponen de numerosas tecnologías para acometer fácilmente las tareas más pesadas con una capacidad de elevación y potencia impresionantes compatible con los últimos aperos.

Podemos decir con orgullo que desde 1936 somos los líderes de la industria en lo referente al sistema hidráulico y al control del elevador. El elevador de tres puntos de Massey Ferguson es el mejor ejemplo de productividad, potencia y capacidad de respuesta en el campo para el conductor. Massey Ferguson jamás se ha dormido en los laureles cuando se trata de garantizar que nuestros sistemas cumplen con creces los requisitos de la maquinaria moderna.

Nuestros ingenieros han diseñado cinco opciones de sistema hidráulico para los tractores MF 7700:

La serie MF 7700 en función del modelo puede equiparse con uno de los tres sistemas hidráulicos de CCLS que ofrece Massey Ferguson (110, 150 y 190 l/min). El sistema hidráulico CCLS cuenta con una bomba de pistones de caudal variable. Ahorre combustible gracias al elevado caudal a bajas revoluciones de motor y a la bomba de caudal variable que solo funciona cuando se necesita.



Elevador delantero integrado (IFLS) de alta capacidad

La serie MF 7700 tiene la opción de instalar un sistema de elevador delantero integrado (IFLS) de alta capacidad totalmente compatible con la suspensión delantera. Con una capacidad de elevación de hasta 4000 kg y un control de válvulas delanteras dedicado, el Elevador Delantero Integrado (IFLS) incluye dos válvulas de distribución y un retorno libre.



Precisión en el control de arrastre

Massey Ferguson continúa siendo el líder del sector con su control electrónico del elevador (ELC). El sistema ELC de Massey Ferguson proporciona las más altas prestaciones en el control de arrastre con unos ajustes de profundidad muy precisos y un mejor seguimiento del contorno del terreno. El resultado es una mayor transferencia de peso y mejor tracción, con menos patinaje de las ruedas, menor desgaste de los neumáticos, menor consumo de combustible y mayor productividad.



Válvulas de distribución auxiliares

La especificación de serie incluye entre dos y cuatro válvulas electrohidráulicas, que pueden ampliarse hasta un máximo de cinco válvulas traseras en caso necesario. Los controles FingerTip de los distribuidores permiten un control preciso y fácil de los equipos más complejos.

Puntos
S

- Capacidad de elevación trasera de hasta 9950 kg (hasta un 6% más que la serie anterior)
- Elevador delantero integrado opcional de 4000 kg de capacidad de elevación
- Ahora con hasta 8 válvulas de distribución
 - hasta cinco válvulas en la parte trasera con el sistema de descompresión hidráulico
 - dos en la parte delantera
 - un retorno libre

MF 7700



MF 7700
Modelo
MF 7719 a MF 7726

Sistema de centro cerrado				
	Transmisión	110 l/min	150 l/min	190 l/min
MF 7719 a MF 7726	Dyna-6	●	○	-
MF 7700	Dyna-VT	●	-	○

- No disponible ● Equipo de serie ○ Opcional

Control Activo de Transporte (ATC) estándar

Al girar en las cabeceras del campo o al transportar un equipo suspendido pesado, el apero puede "balancearse".

El Control Activo de Transporte (ATC) es un sistema de amortiguación que reduce el "cabeceo", ajustando automáticamente los distintos pesos de los aperos.

Esto permite disfrutar de una conducción más suave, segura y rápida. Por otra parte, al reducir las cargas bruscas sobre el elevador y los circuitos hidráulicos, también se minimiza el riesgo de daños en el elevador trasero y en el apero.

ATC y el eje delantero con suspensión

Si se usa el ATC junto con el eje delantero con suspensión diseñado por Massey Ferguson al transportar o trabajar con un equipo suspendido a cierta velocidad, la estabilidad se mejora notablemente, lo que proporciona más comodidad, seguridad y productividad.

Power Beyond

Incorporado en el bloque distribuidor CCLS se encuentra la función Power Beyond, cuyos tubos de retorno y caudal adicionales proporcionan caudal de aceite directamente desde la bomba, por lo que es posible conectar distribuidores remotos adicionales.

Manejo y rendimiento increíbles para acometer cualquier tarea a la TDF

La serie MF 7700 es una serie ágil potente y con un gran par. Es el tractor perfecto si está buscando una máquina con una potencia inigualable a la TDF y un rendimiento superior cuando trabaja con los aperos más avanzados.

Opciones de TDF para cada aplicación

Los modelos de la serie MF 7700 disponen de una amplia variedad de opciones de TDF con velocidades estándar a 2000 rpm, donde se logra la potencia máxima. Gracias a un rango de potencia constante hasta las 1500 rpm y la capacidad de seleccionar de forma precisa la velocidad de avance a las revoluciones del motor deseadas, ahora es más fácil que nunca combinar la velocidad de la TDF, la velocidad de avance y la potencia, todo ello con el menor consumo de combustible.

En los acabados Efficient y Exclusive los tractores MF 7700 están equipados con controles eléctricos de selección de la velocidad de la TDF para mayor comodidad.

Además, el botón de conexión/desconexión de la TDF montado en el guardabarros permite conectar la TDF desde fuera de la cabina gracias a la activación memorizada de rpm remota. Esta característica permite realizar tareas como el llenado de una cuba de purines, donde el conductor permanece fuera de la cabina, de forma cómoda y segura.

Potencia económica

Para las tareas más ligeras, las velocidades 540 Eco o 1000 Eco que se obtienen alrededor de las 1550 rpm, mejoran notablemente la eficiencia del combustible y los niveles de ruido.

Control automatizado de la TDF

En el modo "Auto", la TDF se desacopla automáticamente al desplazarse a velocidades superiores a 25 Km/h o cuando se sube el elevador y se acopla al bajar el elevador.

El controlador de la transmisión supervisa y controla el acoplamiento de la TDF en función de la carga para una conexión más suave, lo que redundá en un mayor confort del conductor y en una mayor protección frente a daños tanto del tractor como del apero debido a un acoplamiento inadecuado.

TDF delantera opcional

Los tractores de la serie MF 7700 pueden incorporar como opción una TDF delantera de seis estrías que gira a 1000 rpm y que, combinada con un elevador delantero, permite accionar una amplia gama de aperos adicionales para ayudar a reducir el número de pasadas y a mejorar la eficiencia. Benefíciate de ahorros en tiempo real, como el doble de rendimiento en las tareas de segado de hierba.



Interruptores de selección de la TDF y botón de activación del modo automático.



Controles de selección de velocidad de la TDF y del elevador montados en el brazo.

Fuse™ Technologies por AGCO

Agricultura unificada de Massey Ferguson



La estrategia de tecnología global de AGCO tiene un nombre: Fuse™ Technologies, y su objetivo es el de proporcionar a los agricultores integración y conectividad en todas sus instalaciones de trabajo. Fuse™ Technologies transforma la agricultura mediante soluciones precisas que reducen los costes y mejoran la eficiencia y la rentabilidad.

Las soluciones tecnológicas incorporadas en los tractores MF 7700 son una clara muestra del ritmo de progreso e innovación establecido por Massey Ferguson. A la hora de aumentar la eficiencia y la productividad de un negocio agrario, la información es poder. Por ello, en Massey Ferguson nos esforzamos por suministrar soluciones tecnológicas sencillas y fiables, que mejoran la productividad, la facilidad de uso y la rentabilidad a través del aumento de la producción, la reducción de los costes de explotación y el aumento de los beneficios.

Para obtener más información acerca Fuse™ Technologies, visite:
<http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>

Terminal CCD

Información y control



1

Gestión completa de las funciones del tractor y funciones de optimización de la transmisión, el motor y los sistemas hidráulicos. Además, el excelente sistema Dual Control proporciona un magnífico control de los arados semisuspendidos por medio de la automatización de la entrada y la salida de los surcos. Al mismo tiempo, el sistema ajusta la rueda de control de profundidad del arado en relación con el elevador trasero. El mismo sistema se usa también para controlar los aperos acoplados al elevador delantero, automatizando los ajustes de profundidad y todo el funcionamiento en sincronía con el elevador trasero.

2

Modo vídeo. La pantalla del terminal puede mostrar imágenes procedentes de una cámara para ayudar a los conductores a supervisar aperos complejos o simplemente para mejorar la seguridad y la eficiencia al desplazarse marcha atrás.

3

Gestión de cabeceras. El terminal CCD incluye de serie el sistema de gestión automática de cabeceras más intuitivo, simple y fácil de usar disponible hoy en el mercado, un sistema desarrollado en exclusiva por Massey Ferguson. Está diseñado para ahorrarle un tiempo considerable en las cabeceras y permitirle así concentrarse en la tarea que está llevando a cabo para maximizar la producción con facilidad.

Gestión
de la máquinaControl
de la máquina

AEF Certified
ISO-BUS
www.aef-isobus-database.org





4

Control total de los aperos mediante ISOBUS. ISOBUS permite visualizar en la pantalla del terminal el sistema de control del apero, lo que ahorra tiempo, dinero y la necesidad de instalar terminales adicionales en la cabina. Basta con enchufar el conector ISOBUS del apero a la toma ISOBUS del tractor y automáticamente el sistema cargará y mostrará en pantalla los menús operativos. El sistema ISOBUS del tractor MF 7700 cumple con la certificación AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

Asignación de controles ISOBUS al joystick MultiPad. Los aperos ISOBUS AUX-N se pueden controlar directamente mediante el joystick MultiPad de su MF 7700. Tener todos los controles (tractor y aperos) en el mismo punto es mucho más cómodo que utilizar pantallas y dispositivos de control adicionales. Este sistema es realmente versátil y permite guardar la configuración de varios aperos para su posterior manejo mediante el joystick MultiPad, por lo que puede funcionar con todos los aperos ISOBUS que ya tenga en su explotación.



6

Memorización de los datos y los ajustes. El sistema dispone de hasta ocho memorias que le permiten registrar durante el funcionamiento información sobre la superficie trabajada, el consumo de combustible, el número de horas trabajadas, etc. Todos los ajustes y parámetros pueden almacenarse mediante el terminal CCD. Copia de seguridad de los ajustes del tractor: el terminal CCD goza de la capacidad exclusiva de guardar los ajustes memorizados del tractor en una memoria USB y gestionar dichos ajustes antes de empezar a trabajar. Los ajustes pueden transferirse entre todos los vehículos que tengan el terminal Datatronic 4 CCD instalado.



Orientaciones para mantener al cliente en la senda de las ganancias

Auto-Guide™ 3000 es el sistema de dirección con manos libres completo de Massey Ferguson, disponible en tractores nuevos o como instalación de posventa. Auto-Guide™ 3000 es capaz de ofrecer precisión de metros, decímetros y centímetros, aumentando la eficiencia de sus operaciones agrícolas.



Configuración fácil y rápida con la función Go Mode

Se inicia en 5 minutos, incluso para usuarios primerizos: esta función inteligente permite al operador comenzar a trabajar con autoguiado por primera vez en un tiempo de configuración de cinco minutos, transformándolo en un sistema fácil de trabajar y beneficiándose con una siega más rápida. Esta función única posibilita la puesta en marcha del Auto-Guide™ 3000 en 5 minutos para permitir que incluso los conductores inexpertos trabajen sin problemas en el sistema después de unos pocos implementos y configuraciones de línea de ruta.

Implementar **Línea de Ruta** **Ir!**



Prácticamente se eliminan las superposiciones, lo que aumentan el área de campo trabajado por hora

Se ha comprobado que los sistemas de guía ahorran hasta **12% de combustible** en las operaciones de campo



Un trabajo más eficiente significa **menos tedio, estrés y fatiga para el operador** y más tiempo para optimizar el rendimiento de la máquina



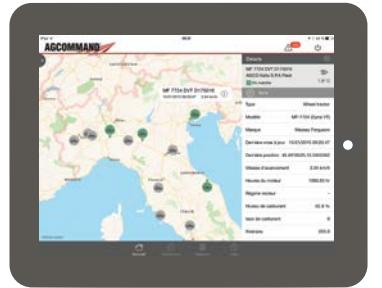
AgCommand® le mantiene constantemente informado

AgCommand® es la herramienta de gestión y supervisión perfecta para las grandes explotaciones agrícolas, contratistas y cualquiera que desee disponer de una mayor información sobre el rendimiento de su maquinaria. Este sistema forma parte de Fuse Technologies y puede adaptarse a una amplia variedad de equipos para crear un sistema completo y universal.

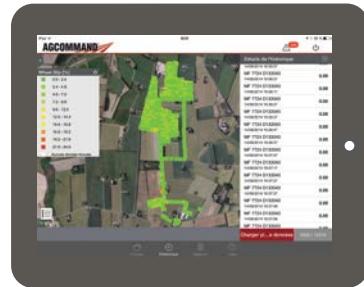
Los datos de funcionamiento de las máquinas se recogen automáticamente, se transfieren de forma inalámbrica y se muestran casi en tiempo real en una página web segura sin necesidad de instalar un software adicional.



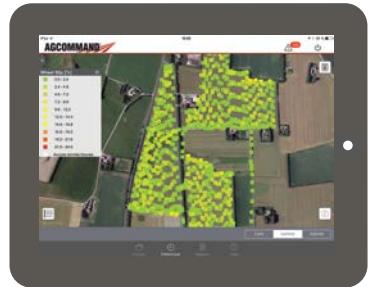
Página inicial



Información de la máquina



Historial del vehículo



Informes de eficiencia



Flexibilidad portátil

Llévese los beneficios de AgCommand® a todas partes con la aplicación para iPads y iPhones AgCommand®, y supervise la información de su máquina, como el nivel de combustible, en cualquier lugar y momento. También puede usar la función de historial y elaboración de informes para analizar determinadas operaciones en el campo.

Esta aplicación dispone de las mismas funciones que la versión para equipos de sobremesa, y entre sus prestaciones cuenta con acceso a la máquina casi en tiempo real con una página inicial que proporciona información de forma fluida y un resumen de los datos de la máquina tales como posición, dirección y condiciones meteorológicas.



Escanee este código para obtener la aplicación



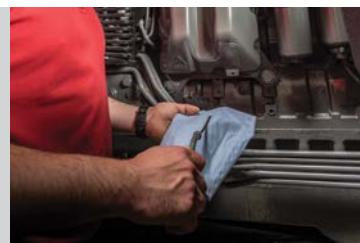
Fácil de mantener

Con un tractor de la serie MF 7700 de Massey Ferguson, el mantenimiento diario es rápido, directo y sencillo, es decir, sin estrés. Esto significa que la preparación de la jornada se reduce al mínimo y puede empezar a trabajar antes para aumentar su productividad.

El filtro de aire de la cabina se puede extraer con facilidad para su limpieza.



El diseño del eje delantero y el capó estilizado garantiza un acceso cómodo a los filtros de aceite del motor y a la varilla indicadora del nivel de aceite.



Fácil acceso para la limpieza del filtro de aire del motor. Hasta el 90% del polvo se elimina de manera natural por medio de la succión que producen los gases de escape.



Espacio suficiente para acceder holgadamente a los radiadores con una manguera de aire para su limpieza.



Garantía de por vida con Massey Ferguson

Establecemos un nuevo estándar en tractores y ofrecemos un servicio de calidad similar

La red de distribuidores y concesionarios de Massey Ferguson garantiza que todas las máquinas gozan de la asistencia y el mantenimiento necesarios para que estén siempre operativas, donde y cuando sea necesario.

Massey Ferguson está siempre a su lado cuando necesita ayuda para continuar trabajando. Disponemos de una de las mejores redes de servicio de maquinaria agrícola en Europa y, además, nuestros paquetes de servicios y nuestras soluciones de financiación individual pueden ayudar a que su negocio sea más competitivo y eficiente en costes, empezando por la compra de su nuevo tractor MF 7700 y la asistencia técnica de por vida.

La red de distribuidores y concesionarios de Massey Ferguson le ofrecen una amplia gama de servicios para ayudarle a mantener operativo su tractor MF 7700 y reducir los costes generales. Su representante de ventas y servicio de Massey Ferguson estará encantado de ofrecerle toda la asesoría que necesita para encontrar la solución que mejor responda a sus necesidades.

manager* proporciona total tranquilidad

El plan de asistencia y garantía ampliada* **manager** es un paquete integral líder del sector que le ofrece una protección total para su tractor al incluir el mantenimiento rutinario, las reparaciones y una garantía completa de AGCO, que cubre:

- Motor y transmisión
- Sistema hidráulico
- TDF
- Dirección
- Electrónica
- Cabina y controles
- Ejes

El plan **manager** proporciona un mantenimiento preventivo que permite identificar cualquier anomalía antes de que se convierta en un problema, lo cual ayuda a reducir los tiempos de inactividad. Además, un mantenimiento realizado íntegramente por su concesionario y con recambios originales AGCO incrementa el valor residual de la máquina.

AGCO Finance* proporciona los mejores planes de financiación para su negocio

AGCO Finance es la rama de servicios financieros de Massey Ferguson que ofrece una solución personalizada para su granja, y cubre:

- Leasing
- Compra a plazos
- Contrato de arrendamiento
- Préstamo de instalaciones
- Paquetes de servicios

* Pregunte a su distribuidor Massey Ferguson local la disponibilidad de estos servicios en su área. La aplicación de términos y condiciones varía según el mercado o país.



AGCO Parts, el suministrador de recambios líder de la industria.

Equipamiento de serie y opcional

Allí donde se encuentre, personalice el tractor a sus necesidades

	Motor	Transmisión	Ambiente del operador
	6 cilindros AGCO POWER Etapa 3		
	EEM Motor con control de velocidad memorizada		
	Calentador del bloque del motor		
	Transmisión		
	Transferencia de control de potencia		
	Volante a la derecha		
	Palanca T en el centro de control		
	Palanca T en el control de comando del apoyabrazos		
	Palanca MultiPad en el control de comando del apoyabrazos		
	Dyna-6 - 40Kph Super Eco – Ajuste de velocidad & Autodrive		
	Dyna-6 - 50Kph* Eco – Ajuste de velocidad & Autodrive		
	Dyna-VT 40kph Super Eco con Gestión Dinámica del Tractor (DTM)		
	Dyna-VT 50kph* Eco con Gestión Dinámica del Tractor (DTM)		
	Transmisión lenta		
	Control de velocidad de crucero		
	Freno en punto muerto – Efecto de embrague		
	Freno estacionamiento		
	Ambiente del operador		
	2 puertas abiertas		
	Aire acondicionado estándar con ajuste manual		
	Aire acondicionado automático / control climático		
	Escotilla de techo		
	Asiento giratorio de suspensión automática		
	Asiento Super Deluxe con calentador y ajuste automático de lumbar.		
	Asiento Auxiliar con cinturón de seguridad		
	Cabina de suspensión mecánica		
	Cabina con suspensión mecánica activa		
	Radio - MP3 - SD card slot - USB		
	Radio, CD, MP3, conexión Bluetooth, USB y auxiliar frontal		
	Espejos laterales telescópicos grandes con ajuste eléctrico y deshielo		
	Radar y control de deslizamiento		
	CCD / Datatronic 4 con capacidad de video e ISOBUS		
	Gestión del eje de dirección del remolque		
	Dual Control		
	Gestión rápida de cabeceras		
	Sistema de gestión de cabeceras		
	Speedsteer		

- No disponible

● Equipación de serie

○ Opcional

* Dependiendo de la legislación/mercado

	Essential	Efficient	Exclusive
Tecnología			
Capacidad ISOBUS y conector	-	○	●
MultiPad con interruptor de control de implemento ISOBUS	-	○	●
Auto-Guide Ready	-	○	○
Auto-Guide 3000 con Go Mode	-	○	○
Paquete tecnológico de fábrica con centímetro exacto Auto-Guide™ 3000 y terminal de pantalla táctil 12.1 "C3000.	-	○	○
Agcommand™	○	○	●
Chasis e Hidráulica			
Control mecánico de carretes	●	-	-
Controles mecánico y eléctrico de carretes	-	●	-
Control eléctrico de carretes	-	○	●
Joystick multifunción	-	○	○
Tractor listo para carga con joystick multifuncional (control eléctrico)	-	○	○
Fuerza máxima con acopladores	○	○	●
Control de articulación electrónico con Control de Transporte Activo	●	●	●
Función Auto PTO	●	●	●
Selección eléctrica de velocidad PTO	-	●	●
Funciones automáticas de 4 ruedas motrices y Auto DiffLock	●	●	●
Estabilizadores telescópicos	●	●	●
Estabilizadores automáticos	○	○	○
Enganche hidráulico de 3 puntos	○	○	○
Sistema de articulación frontal integrado	○	○	○
Toma de fuerza delantera integrada	○	○	○
Equipos eléctricos			
Interruptor aislador automático	●	●	●
Conector de señal ISO 11786	○	●	●
Control de elevación externo en guardabarros	●	●	●
Control externo de arranque / parada de la TDF en el guardabarros	●	●	●
Control remoto de la válvula externa en el guardabarros	-	●	●
Otros equipos			
(Las especificaciones pueden variar según la región)			
Quadlink – Eje delantero suspendido	○	●	●
Guardabarros frontales pivotantes	○	○	●
Calentador adicional en la cabina	○	○	○
Freno hidráulico de remolque	○	○	○
Freno neumático de remolque	○	○	○

Se han realizado todos los esfuerzos para garantizar que la información contenida en esta publicación sea lo más precisa y actual posible. Sin embargo, pueden producirse imprecisiones, errores u omisiones y los detalles de las especificaciones pueden modificarse en cualquier momento sin previo aviso. Por lo tanto, todas las especificaciones deben ser confirmadas con su distribuidor Massey Ferguson antes de realizar cualquier compra.

Especificaciones

Motor	
Número de cilindros/Número de válvulas/Capacidad	Tipo de motor
Diámetro / Alcance	AGCO POWER 66CW3
Aspiración	
Tipo de inyección	Turbo con válvula de descarga e intercooler
Tipo de ventilador - Transmisión Dyna-6 & Dyna-VT	Riel común
Potencia máxima @ 1950 rpm	Vistronic
Potencia nominal @ 2100 rpm	Vistronic
Torque máximo @ 1500 rpm	Vistronic
Máxima potencia disponible @ eje de TDF (OCDE, precisión +/- 3%)	Vistronic
Capacidad tanque de combustible	Vistronic
Transmisión Dyna-6	
Número de marchas (Del x Rev)	185 (136)
Velocidad mínima @ 1400 rpm	200 (147)
Número de velocidades con transmisión lenta	220 (162)
Velocidad mínima con transmisión lenta	240 (176)
40 Eco / SuperEco km/h en la velocidad del motor	260 (191)
50 kph* Eco en la velocidad del motor	240(176)
Transmisión Dyna-VT	
Tipo hidráulico	ISO CV (kW)
Rango de velocidad en el campo	170(125)
Rango de velocidad en carretera	Nm
Conexión trasera y sistema hidráulico	
Tipos de conexiones inferiores	CV (kW)
Capacidad máxima de elevación, al final de la conexión	Litros
Tipo hidráulico & flujo máximo	860
Tipo hidráulico & flujo máximo- Opción 1	165 (121)
Tipo hidráulico & flujo máximo- Opción 2	470
Presión máxima	470
Número máximo de carretes traseros	470

	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 77124	MF 7726
No. /No./cm ³	AGCO POWER 66CW3			AGCO POWER 74CW3	
mm	6 / 4 / 6600	108/120		6 / 4 / 7400	108/134
			Turbo con válvula de descarga e intercooler		
			Riel común		
★ ISO CV (kW)	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
CV (kW)	185 (136)	200 (147)	220 (162)	240 (176)	260 (191)
Nm	170(125)	185(136)	200(147)	220(162)	240(176)
CV (kW)	860	900	975	1000	1000
Litros	165 (121)	180 (132)	195 (144)	210 (155)	230 (169)
	470	470	470	470	470
Transmisión Dyna-6					
Marcha de avance x marcha atrás	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
km/h	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Marcha de avance x marcha atrás	36 x 36	36 x 36	36 x 36	36 x 36	36 x 36
km/h	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
rpm		1500 con 650/65R42 neumáticos		1500 con 710/70R42 neumáticos	
rpm		1850 con 650/65R42 neumáticos		1900 con 710/70R42 neumáticos	
			I Sin escalonado, Transmisión continuamente variable		
km/h			0.03 - 28 Km/h Avance y 0.03 - 16 Kph Reversa		
km/h			0.03 - 50 Km/h* Avance y 0.03 - 38 Km/h Reversa - 40 km/h SuperEco a 1450rpm - 50km/h* Eco a 1600rpm		
Cat 3	Cat 3	Cat 3	Cat 3	Cat 3	Cat 3
kg	9300/9600	9300/9600	9300/9600	9950	9950
Litros/minuto			Sensor de carga de centro cerrado 110		
Litros/minuto			Sensor de carga de centro cerrado 150 (Dyna-6)		
Litros/minuto			Sensor de carga de centro cerrado 150 (Dyna-VT)		
Bares	200	200	200	200	200
	5	5	5	5	5

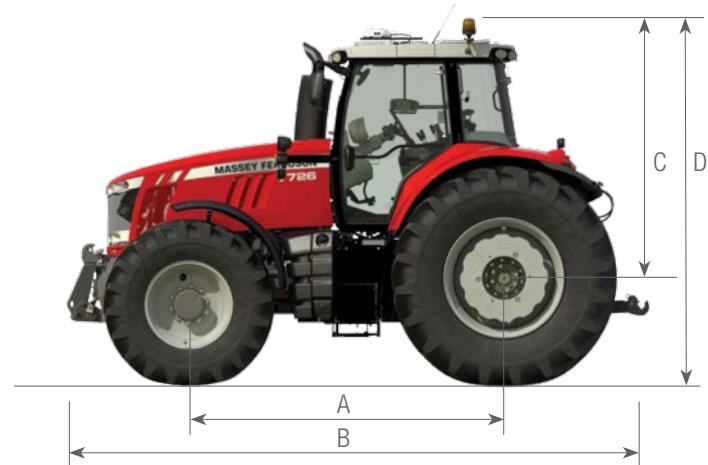
Toma de fuerza (trasera)	
Velocidad del motor a	
540/1000 Dyna-6	
540/540Eco/1000 Dyna-6	
540Eco/1000/1000Eco Dyna-6	
540/540Eco/1000/1000Eco Dyna-VT	
Diámetro del eje	
Control de articulación delantero y toma de fuerza delantera	
Máxima capacidad de levante al final de la conexión	
Número máximo de carretes delanteros	
Velocidad del motor a 1000 TDF frontal	
Ruedas y neumáticos <i>(Gama completa disponible. Consulte a su distribuidora)</i>	
Delantero	480/70R30 620/70R42
Trasero	480/70R30 620/70R42
Pesos <i>(Pueden variar de acuerdo con la configuración. Consulte a su distribuidora)</i>	
Peso mínimo promedio con número de lastre, número de accesorios	7150 kg
Máximo peso bruto del vehículo	14000 kg

	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
rpm	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 1930	1891 / 1930
rpm	1890 / 1520 / 2000	1890 / 1520 / 2000	1890 / 1520 / 2000	1890 / 1520 / 1930	1891 / 1520 / 1930
rpm	1520 / 2000 / 1600	1521 / 2000 / 1600	1522 / 2000 / 1600	1520 / 1930 / 1600	1521 / 1930 / 1600
rpm	1870 / 1500 / 1900 / 1530	1870 / 1500 / 1900 / 1530	1870 / 1500 / 1900 / 1530	1870 / 1500 / 1900 / 1530	1870 / 1500 / 1900 / 1530
Pulgadas				1 3/8" 6 & 21 splines	
kg	4000	4000	4000	4000	4000
	2	2	2	2	2
	1920	1920	1920	1920	1920
	480/70R30 620/70R42	480/70R30 620/70R42	480/70R30 620/70R42	540/65R30; 600/70R30 (Dyna-6) 650/65 R42; 710/70R42 (Dyna-6)	
kg	7150	7150	7400	7800	7800
kg	14000	14000	14000	14000	14000

★ ISO TR14396 - No disponible * Dependiendo de la legislación/mercado

Dimensiones

A	Distancia entre ejes	m	3
B	Longitud total desde el marco de peso delantero hasta los brazos de la articulación trasera	mm	5149
B	Longitud total desde el acoplamiento delantero hasta los brazos del acoplamiento trasero	mm	5868
C	Altura del centro del eje trasero a la parte superior de la cabina	mm	2204
D	Peso total	mm	3179



Accese el sitio y sepa más
sobre nuestros productos
www.masseyferguson.com.br/espanol

MASSEY FERGUSON es una marca mundial de AGCO.

Este material contiene el resumen de las informaciones del Producto, cuyas especificaciones pueden ser alteradas en cualquier momento, sin previo aviso. La configuración de la versión estándar puede ser diferente de las fotos ilustrativas. Por eso, antes de comprar, confirme siempre todas las informaciones del Producto con el distribuidor de su región.

#FOEMF7700/V1/SET2018

