



MF 4275 COMPACTO



MASSEY FERGUSON

Un mundo de experiencias. Trabajando con usted.





MF 4275 Compacto



| DESEMPEÑO | SAE J1995 | ISO 14396 |
|---|---|-------------|
| Potencia del motor en la | | |
| rotación nominal - cv (kW) | 78 (58,8) | 75 (56) |
| Potencia maxima TDF - cv (kW) | 70 (51,7) | 67,5 (50,4) |
| Torque máximo en el motor | 288 (29,4) | 275 (28) |
| @ 1400 rpm - Nm (mkgf) | | 210 (20) |
| Rotación nominal del motor - rpm | 2200 | |
| MOTOR | | |
| Modelo / Marca | 1104A - 44 / Perkins | |
| Aspiración | Natural | |
| Número de cilindros | 4 | |
| Cilindrada - cm ³ | 4400 | |
| Combustible | Diesel | |
| SISTEMA ELÉCTRICO | | |
| Alternador - A | 55 | |
| Tensión - V | 12 | |
| Batería - Ah | 100 | |
| EMBRAGUE | | |
| Tipo | Doble / Seco | |
| Material del disco | Orgánico | |
| Diámetro (transmisión/TDP) - mm | 306 / 254 | |
| Accionamiento | Mecánico por pedal | |
| TRANSMISIÓN | | |
| Tipo | Deslizante 8x2 / 12x4 Sincro/CM | |
| | | |
| Opcional | Creeper | |
| RODADOS | | |
| RODADOS Delantero | Trasero | |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 | Trasero 14.9-24R1 | |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 | |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 | |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 | |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 14.9-26R1 | |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 8.00-18R1 | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 14.9-26R1 14.9-24R1 | |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 8.00-18R1 250/80-18R1 | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 14.9-26R1 14.9-24R1 14.9-28R1 | |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 8.00-18R1 250/80-18R1 | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 14.9-26R1 14.9-24R1 14.9-28R1 14.9-24R1 | |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 8.00-18R1 250/80-18R1 250/80-18R1 7.00-18R1 | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 14.9-26R1 14.9-24R1 14.9-24R1 14.9-24R1 12.4-28R1 | |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 8.00-18R1 250/80-18R1 250/80-18R1 7.00-18R1 8.00-18R1 | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 14.9-26R1 14.9-24R1 14.9-24R1 14.9-24R1 12.4-28R1 14.9-26R1 | |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 8.00-18R1 250/80-18R1 250/80-18R1 7.00-18R1 8.00-18R1 250/80-18R1 | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 14.9-26R1 14.9-24R1 14.9-24R1 14.9-24R1 12.4-28R1 | |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 8.00-18R1 250/80-18R1 250/80-18R1 7.00-18R1 8.00-18R1 250/80-18R1 TOMADA DE POTENCIA | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 14.9-26R1 14.9-24R1 14.9-24R1 12.4-28R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 | |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 8.00-18R1 250/80-18R1 250/80-18R1 7.00-18R1 8.00-18R1 250/80-18R1 TOMADA DE POTENCIA Tipo | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 14.9-26R1 14.9-24R1 14.9-24R1 12.4-28R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 Dependiente / Indep | pendiente |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 8.00-18R1 250/80-18R1 250/80-18R1 7.00-18R1 8.00-18R1 250/80-18R1 TOMADA DE POTENCIA Tipo Rotación nominal de la TDP - rpm | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 14.9-26R1 14.9-24R1 14.9-24R1 12.4-28R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 | pendiente |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 8.00-18R1 250/80-18R1 250/80-18R1 7.00-18R1 8.00-18R1 250/80-18R1 TOMADA DE POTENCIA Tipo Rotación nominal de la TDP - rpm Rotación del motor a la | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 14.9-26R1 14.9-24R1 14.9-24R1 12.4-28R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 Dependiente / Indep | pendiente |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 8.00-18R1 250/80-18R1 250/80-18R1 7.00-18R1 8.00-18R1 250/80-18R1 TOMADA DE POTENCIA Tipo Rotación nominal de la TDP - rpm Rotación nominal de la TDP | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 14.9-26R1 14.9-24R1 14.9-24R1 14.9-24R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 Dependiente / Indep | pendiente |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 8.00-18R1 250/80-18R1 250/80-18R1 7.00-18R1 8.00-18R1 250/80-18R1 TOMADA DE POTENCIA Tipo Rotación nominal de la TDP - rpm Rotación del motor a la rotación nominal de la TDP SISTEMA DE DIRECCIÓN | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 14.9-26R1 14.9-24R1 14.9-24R1 12.4-28R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 | pendiente |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 8.00-18R1 250/80-18R1 250/80-18R1 7.00-18R1 8.00-18R1 250/80-18R1 TOMADA DE POTENCIA Tipo Rotación nominal de la TDP - rpm Rotación del motor a la rotación nominal de la TDP SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 14.9-26R1 14.9-24R1 14.9-24R1 14.9-24R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 Dependiente / Indep | pendiente |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 8.00-18R1 250/80-18R1 250/80-18R1 250/80-18R1 7.00-18R1 8.00-18R1 250/80-18R1 TOMADA DE POTENCIA Tipo Rotación nominal de la TDP - rpm Rotación del motor a la rotación nominal de la TDP SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo SISTEMA HIDRÁULICO | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 14.9-26R1 14.9-24R1 14.9-24R1 12.4-28R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 | pendiente |
| RODADOS Delantero 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 6.00-16F2 8.00-18R1 250/80-18R1 250/80-18R1 7.00-18R1 8.00-18R1 250/80-18R1 TOMADA DE POTENCIA Tipo Rotación nominal de la TDP - rpm Rotación del motor a la rotación nominal de la TDP SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo | Trasero 14.9-24R1 16.9-24R1 12.4-28R1 12.4-24R1 14.9-26R1 14.9-24R1 14.9-24R1 12.4-28R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 14.9-26R1 | pendiente |

| Caudal máxima - I/min | | 17 | 17 | | |
|--------------------------------|--------------|-----------------|---|--|--|
| Presión máxima - bar (kgf/cm²) | | | 210 (214) | | |
| Controles | | | Posición, profundidad, reacción, bombeo | | |
| | | | constante y transporte | | |
| Control remoto | | | | | |
| Número de válvulas | | 1 0 2 | 1 0 2 | | |
| Caudal máxima - L/ | min | 42 ou 59 | 42 ou 59 | | |
| Presión máxima - bar (kgf/cm²) | | 170 (173) | 170 (173) | | |
| TABLA DE VELOCII | DADES | | | | |
| Rotación del motor - rpm | | 2200 | | | |
| Rodado trasero | | 14.9-24R1 | 14.9-24R1 | | |
| Versión | | 4x4 | | | |
| | Frente | | | | |
| | - Marchas | Velocidades (km | Velocidades (km/h) | | |
| | | 8x2 | 12x4 | | |
| | 1ª Red. Vel. | 0,47 | 0,5 | | |
| | 2ª Red. Vel. | 0,68 | 0,7 | | |
| Redutor / Creeper | 3ª Red. Vel. | 1,25 | 0,8 | | |
| | 4ª Red. Vel. | 1,54 | 1,0 | | |
| | 5ª Red. Vel. | - | 1,5 | | |
| | 6ª Red. Vel. | - | 1,9 | | |
| | 1 | 1,87 | 2,2 | | |
| | 2 | 2,74 | 2,7 | | |
| | 3 | 5,02 | 3,2 | | |
| | 4 | 6,16 | 3,9 | | |
| | 5 | 7,46 | 6,0 | | |
| | 6 | 10,95 | 7,4 | | |
| | 7 | 20,07 | 8,6 | | |
| | 8 | 24,63 | 10,7 | | |
| | 9 | - | 12,7 | | |
| | 10 | - | 15,8 | | |
| | 11 | - | 24,0 | | |
| | 12 | - | 29,8 | | |
| Atrás | | | | | |
| | Marchas | Velocidades (km | /h) | | |
| | | 8x2 | 12x4 | | |
| Redutor / Creeper | 1ª Red. Vel. | 0,64 | 0,8 | | |
| | 2ª Red. Vel. | - | 1,0 | | |
| | 1 | 2,54 | 3,1 | | |
| | 2 | 10,17 | 3,8 | | |
| | 3 | - | 12,3 | | |
| | 4 | - | 15,3 | | |
| EJE DELANTERO | | | | | |
| Tipo | | 4x2 / 4x4 | | | |
| Ajuste de trocha | | 1095 / 1190 | | | |

Todo el esfuerzo fue realizado para asegurar que las informaciones contenidas en esta publicación fuesen las más exactas y actualizadas posibles. Sin embargo, pueden suceder inexactitudes, errores u omisiones y detalles de las especificaciones pueden sufrir modificaciones a cualquier momento sin previo aviso. Las fotos de esta publicación pueden ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándares. Consecuentemente, todas las especificaciones deben ser confirmadas con su distribuidor Massey Ferguson antes de toda compra.

| EJE TRASERO | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Reducción final | Epicíclica |
| Bloqueo del diferencial | A pedal |
| Ajuste de trocha (mm) - mínima | 1130 |
| FRENOS | |
| Tipo | Disco húmedo |
| Accionamiento | Mecánico |
| Parqueo | Traba manual de los pedales |
| CAPACIDADES | |
| Tanque de combustible - L | 60 |
| Cárter del motor - L | 6 |
| Transmisión / hidráulico - L | 38 (4x2) / 39 (4x4) |
| PESOS E DIMENSIONES | |
| | 4x2* / 4x4* |
| Peso de embarque | 2.640 / 2.730 |
| Peso con lastro - kg | 3.131 / 3.311 |
| Largo total - mm | 3.721 |
| Altura máxima al EPCC - mm | 2.330 |
| Altura máxima al volante - mm | 1.540 |
| Distancia entre ejes - mm | 2.120 / 2.285 |
| Vano libre - mm | 260 / 285 |
| Trochas - mm | |
| Delantera - mín | 1.130 / 1.190 |
| Trasera - mín | 1.130 |
| Ancho externo mínimo trasero - mm | 1.540 |
| Radio de giro - mm | |
| Con freno | 3.250 / 3.390 |
| Sin freno | 3.530 / 3.850 |
| | *14.9-24R1 |

EQUIPOS BÁSICOS

EPCC, luces de freno, baliza y guiño, linternas de posición, faros de servicio, señales sonoras y luz de marcha atrás - sincronizados con la marcha atrás la bocina y los espejos.

EQUIPOS OPCIONALES

Pesos delanteros (8 x 25kg), pesos traseros 2+2 de 40kg o 2+2 de 52kg, catálogo de piezas, faros de servicio en los guardabarros, caja de herramientas.

MASSEY FERGUSON es una marca mundial de AGCO. Abr/2015 | FOE MF4275F

