UNIVERSITÁ DEGLI STUDI DI UDINE

Dipartimento Politecnico di Ingegneria e Architettura D.P.I.A.

Corso di Laurea Magistrale in **Ingegneria Gestionale**

Corso di Applied Statistics

Pacchetto RandomForest R

Studenti: Matteo Andreutti Samuele Bovo Diego Virgili **Docente**: Prof.Ruggero Bellio

Indice

1	INTRODUZIONE	1
2	DAL BAGGING AL RANDOM FOREST 2.1 Bagging	1 1 2 3 3 4
3	3.11 tuneRF	66 88 99 99 100 100 110 111 111
4	4.1 ESEMPIO APPLICATIVO DI CLASSIFICAZIONE: Titanic dataset 4.1.1 Introduzione al dataset 4.1.2 RandomForest Package 4.2 ESEMPIO APPLICATIVO DI REGRESSIONE: dataset imports85 4.2.1 Introduzione al dataset	12 12 19 27 27 31
5	CONCLUSIONI	41
6	BIBLIOGRAFIA	42

1 INTRODUZIONE

Con il termine Random Forest si intende una delle tecniche più utilizzate nella sfera dell'ensemble learning (apprendimento automatico), per la classificazione/regressione di modelli con variabili esplicative multiple. L'ensemble learning, o ensemble method, è un approccio in cui vengono utilizzati molteplici modelli o algoritmi ("buliding blocks") per ottenere una migliore prestazione predittiva rispetto a quella ottenuta dagli stessi modelli applicati singolarmente, i quali sono anche chiamati "weak learners". Il Random Forest – che opera nell'ambito dei Decision Trees - utilizza quindi più alberi decisionali per lo stesso problema, combinandoli in modo da ottenere un classificatore più accurato rispetto ai blocchi di partenza. Tale algoritmo, considerato molto versatile e accurato, viene quindi utilizzato per problemi di classificazione e regressione in diversi campi di applicazione: finanza, biologia, bioinformatica e molti altri, fino al machine learning.

2 DAL BAGGING AL RANDOM FOREST

L'algoritmo del Random Forest si basa sulla tecnica del Bagging (che verrà introdotto in questo capitolo), migliorandola con l'introduzione di una leggera modifica per diminuire la correlazione tra i vari alberi ("building blocks"), aumentando così – in generale – l'accuratezza del modello.

2.1 Bagging

Gli alberi decisionali singoli sono spesso caratterizzati da alta varianza. Il Bagging è una procedura che permette di ridurre la varianza di un metodo statistico di apprendimento, e viene spesso utilizzata nel contesto degli alberi decisionali. In particolare questa procedura è composta da due fasi: Bootstrapping + Aggregation (Bagging).

2.1.1 Bootstrapping

La tecnica del Bootstrapping viene utilizzata per ottenere diversi set di addestramento dalla popolazione iniziale, campionando ripetutamente le osservazioni dal set di dati originale. Il campionamento è generato casualmente con sostituzione, il che significa che alcune osservazioni possono ripetersi più di una volta nello stesso set di addestramento, mentre altre possono non comparire. Dunque, da un unico set originale di dimensione n (n osservazioni), si ottengono B set di addestramento di dimensione n. A livello esemplificativo, in figura 1.1. è rappresentata la procedura di Bootstrapping per un piccolo campione di n=3 osservazioni, dal quale vengono generati B set di addestramento (di dimensione n). Ognuno di questi set di addestramento viene utilizzato per generare un modello predittivo - nel nostro caso, un albero decisionale (in figura: esempio per un problema di regressione – la tecnica, comunque, può essere utilizzata anche per i problemi di classificazione).

RandomForestR Pagina 1 di 42

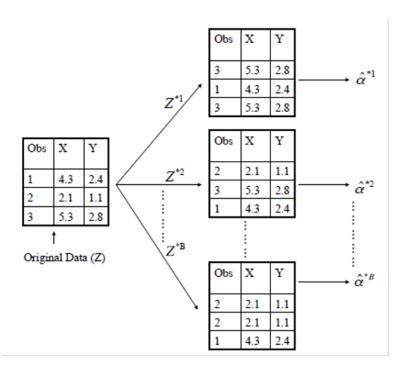


Figura 1.1. Illustrazione grafica della procedura di Bootstrapping in un campione di dimensione n=3 osservazioni. Ogni set di dati generato dal Bootstrap contiene n osservazioni, campionate con sostituzione dal set di dati originale. Ogni set generato (set di addestramento) viene utilizzato per generare un modello predittivo – nel caso del Random Forest: B alberi decisionali sono creati. (Fonte: An introduction to Statistical Learning, by Gareth James, Daniela Witten, Trevor Hastie, Robert Tibshirani. Secon Edition)

2.1.2 Aggregation

Per ottenere un modello previsionale singolo dai B alberi costruiti a seguito del Bootstrapping, si procede con l'aggregazione dei risultati (aggregation). Nel caso di problemi di regressione (output Y quantitativo), è sufficiente effettuare una media dei risultati di ogni singolo albero decisionale (singolo modello predittivo - "building block").

$$\hat{f}_{\text{bag}}(x) = \frac{1}{B} \sum_{b=1}^{B} \hat{f}^{*b}(x).$$

In cui l'argomento della sommatoria è il modello previsionale (o albero decisionale) f^*b(x), generato dal b-esimo set di dati di addestramento (generato tramite Bootstrapping), con "x" vettore dei predittori. Grazie al Bagging, siamo in grado di ridurre la varianza del modello: ricordiamo infatti che, dato un set di n osservazioni indipendenti, ognuna con varianza sd^2, la varianza della media delle osservazioni è data da sd^2/n. In sintesi quindi, quello che viene fatto col bagging, è:

- generare B diversi set di addestramento dal set originale, tramite Bootstrapping
- generare B modelli di previsioni (alberi) usando i set di addestramento generati in precedenza
- aggregare i risultati, effettuando una media delle previsioni di ogni modello/albero (e riducendo la varianza)

RandomForestR Pagina 2 di 42

Nel caso, invece, di problemi di classificazione (output Y qualitativo), come può essere utilizzata la tecnica di Bagging? Le fasi di Bootstrapping e di generazione dei singoli alberi rimangono invariate. Per la fase di aggregazione/previsione – invece – diversi approcci possono essere utilizzati, ma il più comune è quello del "voto di maggioranza": per classificare un nuovo oggetto dato un vettore di input con i predittori x_i, il vettore (oggetto) viene classificato da ogni singolo albero generato nelle fasi precedenti – ogni albero "vota" per una classe e l'algoritmo sceglierà quella con il maggior numero di voti in totale. A livello visivo, in figura 1.2 è riportato uno schema sintetico del processo di Bagging (alla base, come vedremo, del Random Forest).

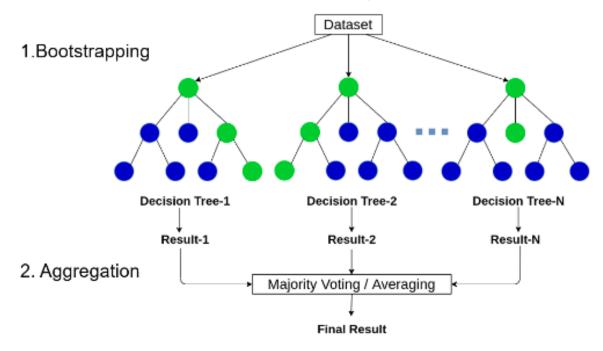


Figura 1.2. Sintesi grafica della procedura di Bagging

2.2 Random Forest

Come nel Bagging, il Random Forest consiste nel generare diversi alberi decisionali a partire dai set di addestramento creati tramite Bootstrapping. Nel caso del Random Forest, tuttavia, vi è l'aggiunta di una leggera modifica che diminuisce la correlazione tra i vari alberi, e quindi aumenta in generale l'accuratezza del metodo: nella costruzione degli alberi decisionali, non tutti i predittori (variabili di input x_i) vengono considerati per la suddivisione degli alberi nei vari rami/nodi. Definendo p il numero totale di variabili di input, ogni albero della foresta valuterà - per ogni nodo - solo m (con m<<p>) variabili tra le quali scegliere la migliore per la suddivisione del nodo stesso. Ogni suddivisione valuterà quindi m variabili casuali: generalmente il numero m viene definito come m = sqrt(p). In questo modo le previsioni prodotte dai vari alberi nella foresta risulteranno essere decorrelate: effettuare una media (aggregazione) di misure/previsioni decorrelate riduce la varianza della previsione "finale", rendendola meno variabile e quindi, in generale, più affidabile. In sintesi, quindi, la principale differenza tra Bagging e Random Forest risiede nella scelta della grandezza del sottoinsieme delle variabili di input da considerare in ogni nodo: m, numero costante per ogni suddivisione. Per esempio, se un modello Random Forest viene costruito con m=p, il risultato sarà equivalente al Bagging.

2.2.1 Stima dell'errore, importanza della variabile e altri strumenti del Random Forest

2.2.1.1 Stima dell'errore: Out Of Bag error estimation Nel Random Forest non è necessaria la convalida incrociata (cross-validation) o un set di osservazioni apposito per testare il modello ottenuto e per ottenere una stima dell'errore sul set di test. Questa stima viene effettuata automaticamente dall'algoritmo, durante la sua corsa: ogni albero della foresta, infatti, viene costruito utilizzando un campione generato

RandomForestR Pagina 3 di 42

tramite Bootstrapping, il quale (come visto) non contiene tutte le osservazioni del set di osservazioni originali (alcune osservazioni si ripetono, alcune mancano). In particolare, circa un terzo delle osservazioni originali viene escluso dal processo di generazione del k-esimo albero (osservazioni Out-of-Bag [OOB] per il k-esimo albero). Le OOB vengono quindi classificate all'interno degli alberi (circa un terzo del totale) in cui non sono state prese in considerazione durante la fase di creazione degli stessi. In questo modo le OOB fungono da test e vengono classificate dal modello: comparando la classificazione prevista per le OOB (o il valore previsto) con la vera classe (o vero valore) delle osservazioni stesse, si può effettuare una stima dell'errore del modello (chiamata, appunto, stima dell'errore OOB). Tale stima sarà definita come errore quadratico medio (OOB MSE, Mean squared error) per i problemi di regressione, oppure errore di classificazione per i problemi di classificazione, appunto. Si noti che ognuna delle n osservazioni del set di dati originale è OOB per circa un terzo degli alberi della foresta: tutte le n osservazioni quindi, oltre che generare il modello, hanno anche la funzione di testarlo. E' stato dimostrato che l'errore di previsione della foresta dipende da due elementi: dalla correlazione tra gli alberi nella foresta, direttamente proporzionale all'errore di previsione dalla forza di ogni singolo albero. Un albero con un basso errore previsionale è definito come classificatore forte. Aumentare la forza degli alberi diminuisce l'errore previsionale della foresta Ridurre m riduce sia la correlazione (riducendo l'errore) che la forza (aumentando l'errore): di default, il valore di m è impostato a sqrt(p), ma è possibile ricercare un ottimo del parametro utilizzando la stima dell'errore OOB.

2.2.1.2 Importanza della variabile Il modello Random Forest, come spiegato, migliora l'accuratezza rispetto all'utilizzo di un albero singolo. Tuttavia, tale modello risulta più complicato da interpretare: per quanto riguarda l'importanza delle variabili nei problemi di regressione e classificazione, ad esempio, risulta difficile capire quali variabili di input siano più importanti. Nonostante ciò, è possibile ottenere un riassunto generale dell'importanza delle variabili di input/predittori utilizzando l'indicatore RSS (per i problemi di regressione) oppure l'indice Gini (per i problemi di classificazione). L'argoritmo, infatti, è in grado di calcolare il decremento totale di RSS (o indice Gini) dato dalla suddivisione su una data variabile (considerando l'intera foresta), mediato poi sul numero totale di alberi B.

2.2.1.3 Prossimità e altri strumenti del Random Forest Come vedremo successivamente, nelle applicazioni in R del pacchetto RandomForest, uno degli strumenti più utili del modello è quello delle prossimità. Dopo aver costruito ogni albero, tutti i dati del nostro set di osservazioni originale vengono trasferiti lungo i B alberi e possono essere calcolate le "similitudini" (prossimità) tra un'osservazione e un'altra: se due osservazioni/casi occupano lo stesso nodo terminale di un k-esimo albero, la loro vicinanza aumenta di uno – questo viene fatto per tutti i B alberi presenti nella foresta. Alla fine della corsa, le distanze/vicinanze vengono normalizzate dividendo per il numero di alberi: si ottiene quindi una matrice NxN (con N numero di osservazioni) al cui interno, per ogni coppia di osservazioni (n,k) viene indicato il valore di prossimità. Tale matrice può essere utilizzata per rimpiazzare valori mancanti in un set di dati/osservazioni, calcolare le distanze tra coppie di casi che possono essere utilizzate nel clustering o nell'individuazione di valori anomali, localizzare gli outlier, generare prototipi ("oggetti di riferimento" che forniscono informazioni sulla relazione tra le variabili e la classificazione) per ogni classe, e molto altro.

2.2.2 Vantaggi e difficoltà del Random Forest

Di seguito un elenco riassuntivo delle caratteristiche principali del modello Random Forest (con alcune comparazioni rispetto alle strutture ad albero decisionale singole).

VANTAGGI:

- Elevata precisione e affidabilità: riduzione della varianza e dell'errore grazie al Bagging e alla selezione casuale delle variabili in un sottoinsieme di dimensioni m<<sqrt(p), per ogni interazione.
- Rischio di overfitting ridotto: le strutture ad albero decisionali (singole) corrono il rischio di overfitting, in quanto tendono ad adattarsi strettamente a tutti i campioni all'interno dei dati di addestramento. Questo rischio viene ridotto nelle foreste, grazie alla presenza di numerosi alberi non correlati, che riducono la varianza complessiva e l'errore di previsione.

RandomForestR Pagina 4 di 42

- Funziona in modo efficiente su grandi basi di dati e può gestire migliaia di variabili di input senza eliminazione delle stesse
- Può fornire stime sull'importanza delle variabili nella classificazione
- Genera una stima interna dell'errore, grazie all'utilizzo delle osservazioni OOB come dati di test, man mano che la costruzione della foresta procede
- Flessibilità: il Random Forest è utilizzato sia per problemi di regressione che di classificazione
- Ha un metodo efficace per stimare i dati mancanti e mantiene l'accuratezza quando manca una buona parte dei dati
- Possono essere calcolati prototipi, per valutare le relazioni tra le variabili di input e la classificazione

DIFFICOLTA' PRINCIPALI:

- Più complesso: la previsione di una singola struttura ad albero decisionale è più facile da interpretare rispetto a una foresta di alberi.
- Richiede più risorse: poiché gli algoritmi Random Forest elaborano grandi set di dati, richiedono più risorse per l'archiviazione di tali dati.
- Richiede più tempo nell'elaborazione: dal momento che gli algoritmi Random Forest possono gestire grandi set di dati, possono fornire previsioni più accurate, ma possono essere lenti a elaborare i dati perché calcolano i dati per ogni singola struttura ad albero decisionale.

RandomForestR Pagina 5 di 42

3 ALGORITMI E FUNZIONI PACCHETTO RandomForest

Dopo questa introduzione teorica, iniziamo con l'analisi del pacchetto RandomForest, che implementa tecniche per la creazione, analisi e modifica di modelli RandomForest in ambiente R. Partiamo con l'installazione di tale pacchetto: install.packages("randomForest"). Una volta installato, è necessario importare la libreria per poterlo utilizzare. Digitare quindi il seguente comando: library(randomForest). All'interno del pacchetto RandomForest possiamo trovare diverse funzioni e famiglie di funzioni, tra cui le più importanti sono:

- randomForest
- predict.randomForest
- plot.randomForest
- classCenter
- combine, getTree, grow
- importance, varImpPlot
- margin
- na.roughfix, rfImpute
- outlier
- treesize
- tuneRF
- varUsed
- rfcv

3.1 randomForest

Si tratta della funzione principale del pacchetto: essa implementa l'algoritmo di Breiman per la creazione di un modello Random Forest per la classificazione o la regressione. La funzione può presentare diversi argomenti, e restituisce un oggetto di classe randomForest con diversi componenti utili per lo studio e l'analisi del modello. Gli argomenti principali (input) sono:

- x, formula: data frame o matrice contenente i predittori (variabili di input), oppure una formula che descrive il modello da valutare
- y: il vettore con le variabili di output. Se si tratta di fattori, viene assunta la classificazione, altrimenti viene assunta la regressione. La funzione può essere utilizzata anche senza specificare il vettore delle variabili di output: in questo caso il modello sarà "senza supervisione" (unsupervised) e servirà in sostanza solo per misurare le distanze e le prossimità tra le righe/osservazioni presenti in x
- data: nel caso in cui si utilizzi la formula per specificare il modello. Si tratta del data frame che contiene le variabili presenti nel modello (e specificate in formula)
- mtry: numero di variabili campionate casualmente come candidate ad ogni suddivisione (si tratta del fattore m introdotto nel secondo capitolo). Se l'argomento mtry non è impostato manualmente, i valori di default sono diversi per la classificazione ($\mathsf{sqrt}(p)$), dove p è il numero di variabili in x) e per la regressione (p/3)
- ntree: numero di alberi presenti nella foresta. Valore di default=500. Questo argomento può essere
 ottimizzato (come anche mtry), in fasi successive alla creazione del modello, per ridurre l'errore di
 previsione dello stesso
- importance: se impostata su TRUE, durante la creazione della foresta, viene calcolata l'importanza delle variabili di input
- proximity: se impostata su TRUE, calcola il valore di prossimità tra le varie osservazioni presenti in x Altri argomenti, meno rilevanti ed utilizzati, sono:
 - na.action: per specificare l'azione da intraprendere nel caso siano non siano disponibili alcuni valori (NA)

RandomForestR Pagina 6 di 42

- xtest e ytest: due oggetti come x e y, ma questi se specificati sono utilizzati dalla funzione come test per l'accuratezza del modello (oltre al test eseguito di default dalla funzione, quello degli OOB spiegato nel capitolo 2)
- nodesize e maxnodes: per impostare limiti minimi e massimi sulla grandezza degli alberi e numero di nodi

La funzione random Forest presenta altri possibili argomenti, che non riportiamo in questo report in quanto poco utilizzati o poco rilevanti

```
randomForest (x, y=NULL, xtest=NULL, ytest=NULL, ntree=500,
   mtry=if (!is.null(y) && !is.factor(y))
   max(floor(ncol(x)/3), 1) else floor(sqrt(ncol(x))),
   weights=NULL,
   replace=TRUE, classwt=NULL, cutoff, strata,
   sampsize = if (replace) nrow(x) else ceiling(.632*nrow(x)),
   nodesize = if (!is.null(y) && !is.factor(y)) 5 else 1,
   maxnodes = NULL,
   importance=FALSE, localImp=FALSE, nPerm=1,
   proximity, oob.prox=proximity,
   norm.votes=TRUE, do.trace=FALSE,
   keep.forest=!is.null(y) && is.null(xtest), corr.bias=FALSE,
   keep.inbag=FALSE)
```

ESEMPIO DI FUNZIONE PER LA CLASSE FORMULA - DATABASE "IRIS":

```
randomForest(Species ~ ., data=iris, maxnodes=4, mtry=4, importance=TRUE)
##
## Call:
  randomForest(formula = Species ~ ., data = iris, maxnodes = 4,
##
                                                                         mtry = 4, importance = TRUE)
##
                  Type of random forest: classification
                        Number of trees: 500
##
## No. of variables tried at each split: 4
##
           OOB estimate of error rate: 4%
## Confusion matrix:
              setosa versicolor virginica class.error
##
## setosa
                  50
                             0
                                       0
                                                 0.00
## versicolor
                   0
                             47
                                        3
                                                 0.06
                   0
                              3
                                       47
                                                 0.06
## virginica
```

ESEMPIO DI FUNZIONE DI DEFAULT (X E Y SPECIFICATI) – "DATABASE IRIS":

```
randomForest(iris[-1], iris[[1]], ntree=101, proximity=TRUE)
```

RandomForestR Pagina 7 di 42

Come output, quindi, otteniamo un oggetto di tipo randomForest, che presenta numerosi componenti, tra cui i più importanti sono:

- call: la stringa di creazione della foresta
- type: regressione, classificazione o "senza supervisione"
- predicted: i valori previsti dei dati di input, utilizzando gli OOB
- importance: una matrice che, per ogni variabile, riporta la relativa misura di importanza della stessa (misure di importanza come spiegato nel capitolo 2)
- ntree: numero di alberi cresciuti nella foresta
- mtry: numero m di predittori utilizzati per ogni suddivisione
- proximity: se proximity=TRUE, viene calcolata una matrice di prossimità tra le varie osservazione/righe di input
- confusion (solo per classificazione): riporta la matrice di confusione, confrontando i valori di output reali delle osservazioni (y) e i valori predetti delle stesse utilizzati gli OOB. La matrice è utilizzata per calcolare il tasso di errore previsionale del modello
- err.rate (solo per classificazione): vettore dei tassi di errore previsionale. L'i-esimo elemento è il tasso di errore calcolato con gli OOB considerando tutti gli alberi fino all'i-esimo compreso. Tale componente risulta utile per ottimizzare il numero di alberi presente nella foresta (e minimizzare l'errore totale del modello stesso)
- mse (solo per regressione): vettore degli errori quadratici medi (come per err.rate, in funzione del numero di alberi)
- rsq (solo per regressione): "pseudo R-squared" (1-mse)/(Var(y))
- forest: una lista che contiene tutti gli alberi della foresta

L'oggetto randomForest presenta altri componenti, che non riportiamo in questo report in quanto poco utilizzati o poco rilevanti. Se l'oggetto randomForest viene richiamato in console (una volta creato), si potranno visualizzare velocemente alcune delle componenti descritte sopra: call, type, ntree, mtry, err.rate e confusion (oppure mse e rsq - le ultime due relative all'intree-esimo albero).

3.2 predict.randomForest

La funzione predict, utilizzata anche per altri modelli di previsione, può essere usata anche con un oggetto randomForest. La funzione permette di prevedere l'output di un set di osservazioni (di test), dato un modello previsionale randomForest. L'oggetto (object) principale della funzione sarà un randomForest; il nuovo set di dati, di cui prevedere le risposte (newdata) dovrà essere specificato (matrice o dataframe) – se non specificato, vengono restituite le previsioni degli OOB del randomForest in oggetto. La funzione ammette anche altri argomenti, che per semplicità non specifichiamo in questo report (poco utilizzati o poco rilevanti).

predict(object, newdata)

L'output della funzione è, per i problemi di regressioni, un vettore di valori previsti. Per i problemi di classificazione, invece, l'output è un vettore di classi previste.

RandomForestR Pagina 8 di 42

3.3 plot.randomForest

La funzione plot, applicata ad un modello random Forest, permette di visualizzare sotto forma di grafico i tassi di errore (per i problemi di classificazione) o gli scarti quadratici medi (MSE) in funzione del numero di alberi presenti nella foresta:

```
plot(x, type="l", main=deparse(substitute(x)), ...)
```

con x=oggetto di classe randomForest, type=tipo di grafico, main=titolo del grafico (+ eventuali altri parametri per il grafico [...]).

3.4 classCenter

La funzione classCenter permette di creare prototipi per ogni classe presente nel set di dati considerato.

```
classCenter(x, label, prox)
```

Data una matrice o data frame di input x, le etichette di classe di ogni riga in x (labels), e una matrice di prossimità prox (ricavata ad esempio durante la creazione del modello randomForest), la funzione restituisce una matrice con un prototipo per ogni riga/classe.

3.5 combine, getTree, grow

La funzione combine(...) unisce due o più insiemi di alberi in uno solo. Gli argomenti della funzione sono due o più oggetti randomForest che, combinati, restituiscono un unico modello randomForest. Le componenti confusion, err.rate, mse e rsq dell'albero restiuito saranno NULL. La funzione getTree permette di estrarre la struttura di un albero della foresta (sotto forma di matrice), indicando negli argomenti l'oggetto randomForest e il numero dell'albero da estrarre.

```
getTree(rfobj, k=1, labelVar=FALSE)
```

La funzione grow aggiunge un certo numero di alberi (how.many) ad un oggetto random Forest (x)

```
grow(x, how.many)
```

Le componenti confusion, err.rate, mse e rsq dell'albero restiuito saranno NULL (come per combine).

3.6 importance, varImpPlot

La funzione importance, dato un oggetto random Forest come input, estrae le misure di importanza per ogni variabile in termini di: diminuzione media della precisione – mean decrease in accuracy diminuzione media dell'impurità del nodo - mean decrease in node impurity

```
importance(x, type=NULL, class=NULL, scale=TRUE, ...)
```

Se scritta come sopra equivale, in sostanza, a richiamare la componente importance dell'oggetto randomForest, che restituisce una matrice con una riga per variabile ed una colonna per misura di importanza. Con type è possibile specificare quale misura di importanza considerare (una delle due o entrambe), con class c'è la possibilità di indicare una classe specifica (per i problemi di classificazione) secondo cui calcolare l'importanza delle variabili. Oltre che esportare le misure di importanza sotto forma di matrice (con la funzione importance), è possibile direttamente costruire un grafico dotchart delle misure di importanza grazie alla funzione varImpPlot (che, oltre agli argomenti sopra, può anche comprendere il numero di variabili da mostrare [nrow], se mostrarle in ordine di importanza o meno [sort], il nome del grafico [main], . . .).

RandomForestR Pagina 9 di 42

3.7 margin

Il margine di un dato punto/osservazione è definito come la proporzione di voti per la classe corretta (nell'intera foresta) meno il massimo tra le proporzioni di voti per le altre classi (solo per problemi di classificazione). Quindi: se un oggetto/punto/osservazione è stato classificato in maniera corretta da tutti gli alberi presenti nella foresta, il suo valore sarà 1; se maggiore di 0, vuol dire che la classificazione è stata corretta; se minore di 0, la classificazione è stata errata (considerando l'approccio di classificazione a "voto di maggioranza"). La funzione: margin(x, ...) con x oggetto randomForest – restituisce i margini per tutte le osservazioni del set di dati utilizzato per generare la foresta.

3.8 na.roughfix, rfImpute

Entrambe le funzioni na.roughfix e rfImpute vengono utilizzate per sostituire dati mancanti NA in matrici o data frame. La prima sostituisce il valore mancante NA calcolando la media della colonna in cui è presente il dato (quindi la media dei dati per la variabile considerata). L'argomento è una qualsiasi matrice o data frame, e l'output è il medesimo oggetto con i valori NA sostituiti con la media dei valori della colonna in considerazione (o, nel caso in cui la variabile sia di tipo factor, con la classe/fattore più frequente).

```
na.roughfix(object, ...)
```

La seconda, invece, è più accurata, in quanto utilizza l'algoritmo randomForest e la sua matrice di prossimità per sostituire i valori NA presenti in una matrice o dataframe (x) in maniera più precisa (y è il vettore delle risposte; come per la funzione random forest, è possibile indicare direttamente la formula y~x):

```
rfImpute(x, y, iter=5, ntree=300, ...)
```

In questo modo è possibile ottenere una stima accurata dei valori mancanti NA presenti in una matrice o data frame (che viene restituita dalla funzione con i valori – inizialmente NA - aggiornati).

3.9 outlier

La funzione outlier utilizza la matrice di prossimità di un modello randomForest (x) per verificare la presenza di outlier, calcolando una misura di outlying per ogni osservazione/dato. La funzione è utilizzabile solo per problemi di classificazione.

```
outlier(x, ...)
```

Essa restituisce un vettore con i valori di outlying per ogni osservazione del set di dati.

3.10 treesize

Questa funzione restituisce la grandezza (in termini di numero di nodi) di ogni albero presente nella foresta.

```
treesize(x, terminal=TRUE)
```

x è un oggetto di tipo random Forest, se terminal=TRUE vengono contati solo i nodi terminali (foglie), se terminal=FALSE vengono contati tutti i nodi. La funzione restituisce un vettore col numero di nodi per ogni albero presente nel modello random Forest.

RandomForestR Pagina 10 di 42

3.11 tuneRF

La funzione tuneRF viene utilizzata per ottimizzare un modello randomForest: essa permette di diminuire l'errore OOB del randomForest, ricercando il valore di mtry ottimo in tal senso (parametro m).

```
tuneRF(x, y, mtryStart, ntreeTry=50, stepFactor=2, improve=0.05,
    trace=TRUE, plot=TRUE, doBest=FALSE, ...)
```

In cui gli argomenti sono:

- x: matrice o data frame con le variabili di input/predittive
- y: vettore delle risposte
- mtryStart: valore di partenza di mtry. Se non indicato, è di default come per la funzione randomForest
- ntreeTry: numero di alberi da utilizzare ad ogni step, per l'algoritmo di ottimizzazione
- stepFactor: ad ogni interazione, mtry incrementa o decrementa di questo valore
- improve: il miglioramento ad ogni interazione in termini di errore OOB deve essere almeno questo affinché il processo di ottimizzazione continui
- trace: se stampare o meno il processo di ricerca
- plot: se porre sotto forma di grafico l'errore OOB in funzione di mtry
- doBest: se creare una foresta con il valore di mtry ottimale trovato, o meno

Se doBest=TRUE, la funzione restituisce un oggetto randomForest ottimizzato con il parametro mtry trovato. Se doBest=FALSE, essa restituisce una matrice con due colonne: nella prima i valori di mtry trovati durante il processo di ottimizzazione, nella seconda il valore di errore OOB per ognuno di questi valori.

3.12 varUsed

Questa funzione permette di verificare quali variabili predittive sono state usate nella foresta. Se by.tree=TRUE, l'informazione viene riportata separatamente per ogni angolo della foresta; se count=TRUE, viene anche conteggiato il numero di volte che la variabile è stata utilizzata nella foresta (o, se by.tree=TRUE, in ogni singolo albero).

```
varUsed(x, by.tree=FALSE, count=TRUE)
```

In base a quanto indicato in by.tree e in count, la funzione può restituire un vettore o una matrice con le informazioni descritte sopra. Nell'esempio (default), la funzione restituisce un vettore con le frequenze di utilizzo delle variabili nell'intera foresta (se by.tree fosse TRUE, la funzione restituirebbe una matrice, con le frequenze indicate per ogni variabile e per ogni albero.

3.13 rfcv

La funzione rfcv sta per "Random Forest Cross Validation" e permette di calcolare le performance predittive dei modelli random forest per mezzo della procedura di cross-validation. Tale funzione, che ha come argomenti principali trainx e trainy (matrice con i valori relativi ai predittori e variabile dipendente), restituisce gli errori (o MSE) per ogni step / numero di variabili utilizzati, permettendo quindi di individuare il modello con numero di variabili ottimo.

RandomForestR Pagina 11 di 42

4 ESEMPI APPLICATIVI

4.1 ESEMPIO APPLICATIVO DI CLASSIFICAZIONE: Titanic dataset

4.1.1 Introduzione al dataset

Lo scopo di questo primo esercizio è quello di predire la probabilità di sopravvivenza di ciascuno dei passeggeri a bordo del Titanic in base a determinate caratteristiche e fattori. L'affondamento del Titanic è un evento famoso e continuano a essere pubblicati nuovi libri sull'argomento. Molti fatti ben noti – dalle proporzioni dei passeggeri di prima classe alla politica "donne e bambini prima", e il fatto che tale politica non ebbe del tutto successo nel salvare le donne e i bambini della terza classe – si riflettono nella sopravvivenza dipendente dalle tariffe per le varie classi di passeggeri.

Questi dati furono originariamente raccolti dal British Board of Trade durante le indagini sull'affondamento. Si noti che non esiste un completo accordo tra le fonti primarie sul numero esatto di persone a bordo, salvate o disperse.

Kaggle ha creato un dataset in R contenente informazioni riguardo il naufragio. Per ogni passeggero vengono riportate le seguenti informazioni:

• Pclass: rappresenta la classe di appartenenza del passeggero all'interno della nave

```
o 1 = prima classe
```

o 2 = seconda classe

o 3 = terza classe

• Sex: sesso

• Age: età

- Sibsp: numero di fratelli/sorelle e coniugi a bordo
- Parch: numero di genitori/figli a bordo
- Fare: cifra pagata dal passeggero per il biglietto
- Embarked: città nella quale i viaggiatori si sono imbarcati

```
o C = Cherbourg
```

o Q = Queenstown

o S = Southampton

Per eseguire la simulazione sarà necessario il pacchetto randomForest:

```
library("ggplot2")

##

## Attaching package: 'ggplot2'

## The following object is masked from 'package:randomForest':

##

## margin

library("lattice")
```

```
library("randomForest")
```

RandomForestR Pagina 12 di 42

Una volta caricati i pacchetti possiamo caricare i nostri dataset, utilizzato la funzione read.table. I dati sono stati scaricati dalla pagina web: https://www.kaggle.com/c/titanic/overview

I dati sono stati suddivisi in due gruppi:

- train.csv: set di training utilizzato per creare il modello predittivo; per ogni passeggero vengono fornite informazioni quali la classe, il sesso, l'età, la tariffa pagata e la sopravvivenza.
- test.csv: set utilizzato per verificare l'accuratezza del modello su dei dati non conosciuti. Per questo motivo il test set non contiene informazioni sulla sopravvivenza o meno del passeggero, in quanto sarà compito del nostro algoritmo determinarlo.

A questo punto passiamo alle lettura dei file: Partiamo innanzitutto dalla lettura della tabella di train utilizzando la funzione read.table

```
train <- read.table('train.csv',sep=",",header=TRUE)</pre>
```

A questo punto passiamo alla lettura della tabella di test, utilizzando la medesima funzione di lettura read.table

```
test <- read.table('test.csv',sep=",",header=TRUE)</pre>
```

La variabile Survived, come visto in precedenza essere binaria, può assumere due valori (0 se la persona è deceduta, 1 se la persona è sopravvissuta); utilizzando la funzione as.factor() trasformiamo la variabile Survived contenuta nel dataset di train in una variabile categorica.

```
train$Survived <- as.factor(train$Survived)</pre>
```

Utilizzando la funzione summary() possiamo analizzare alcune interessanti informazioni sui due dataset; per ogni variabile (colonna), otteniamo valore minimo e massimo, media e mediana, oltre che la divisione in quartili. Queste informazioni sono riportate di seguito.

```
summary(train)
```

```
##
     PassengerId
                     Survived
                                  Pclass
                                                   Name
                                                                        Sex
                                               Length:891
##
           : 1.0
                     0:549
                                      :1.000
                                                                   Length:891
    Min.
                              Min.
##
    1st Qu.:223.5
                     1:342
                              1st Qu.:2.000
                                               Class : character
                                                                   Class : character
   Median :446.0
                              Median :3.000
                                                                   Mode :character
##
                                               Mode :character
##
    Mean
           :446.0
                              Mean
                                      :2.309
##
    3rd Qu.:668.5
                              3rd Qu.:3.000
##
    Max.
           :891.0
                              Max.
                                      :3.000
##
##
                         SibSp
                                                           Ticket
                                          Parch
         Age
   Min.
                            :0.000
##
           : 0.42
                     Min.
                                      Min.
                                             :0.0000
                                                        Length:891
    1st Qu.:20.12
                     1st Qu.:0.000
                                      1st Qu.:0.0000
                                                        Class : character
                     Median :0.000
                                      Median :0.0000
##
    Median :28.00
                                                        Mode :character
##
    Mean
           :29.70
                     Mean
                            :0.523
                                      Mean
                                             :0.3816
##
    3rd Qu.:38.00
                     3rd Qu.:1.000
                                      3rd Qu.:0.0000
##
   Max.
           :80.00
                     Max.
                            :8.000
                                      Max.
                                             :6.0000
##
    NA's
           :177
##
                         Cabin
                                            Embarked
         Fare
                                          Length:891
##
    Min.
           : 0.00
                      Length:891
```

RandomForestR Pagina 13 di 42

```
1st Qu.: 7.91
                      Class : character
##
                                          Class : character
    Median : 14.45
                      Mode
                            :character
                                          Mode
                                                :character
##
           : 32.20
    Mean
    3rd Qu.: 31.00
##
##
    Max.
           :512.33
##
```

Come possiamo vedere la variabile Survived è stata convertita in variabile categorica binaria (0 o 1).

Eseguiamo il medesimo procedimento per il dataset di test:

summary(test)

```
##
     PassengerId
                          Pclass
                                            Name
                                                                Sex
##
    Min.
           : 892.0
                      Min.
                              :1.000
                                       Length:418
                                                            Length:418
##
    1st Qu.: 996.2
                      1st Qu.:1.000
                                       Class : character
                                                            Class : character
                      Median :3.000
##
    Median :1100.5
                                       Mode : character
                                                            Mode :character
           :1100.5
                              :2.266
##
    Mean
                      Mean
##
    3rd Qu.:1204.8
                      3rd Qu.:3.000
##
    Max.
            :1309.0
                      Max.
                              :3.000
##
##
         Age
                         SibSp
                                            Parch
                                                             Ticket
##
           : 0.17
                            :0.0000
                                               :0.0000
                                                         Length:418
    Min.
                     Min.
                                       Min.
    1st Qu.:21.00
##
                     1st Qu.:0.0000
                                       1st Qu.:0.0000
                                                         Class : character
##
    Median :27.00
                     Median : 0.0000
                                       Median :0.0000
                                                         Mode :character
##
    Mean
            :30.27
                             :0.4474
                                               :0.3923
                     Mean
                                       Mean
##
    3rd Qu.:39.00
                     3rd Qu.:1.0000
                                       3rd Qu.:0.0000
##
    Max.
            :76.00
                     Max.
                             :8.0000
                                       Max.
                                               :9.0000
##
    NA's
            :86
##
                                              Embarked
         Fare
                          Cabin
##
    Min.
           :
              0.000
                       Length:418
                                            Length:418
##
    1st Qu.: 7.896
                       Class : character
                                            Class : character
##
    Median: 14.454
                       Mode :character
                                            Mode : character
##
    Mean
            : 35.627
    3rd Qu.: 31.500
##
##
    Max.
            :512.329
##
    NA's
            :1
```

A questo punto disponiamo di entrambi i set di dati; potrebbe essere pertanto interessante effettuare un'analisi comparativa tra i due.

La prinicipale differenza tra il training set e il test set sta nel fatto che il secondo non contiene la colonna "Survived", in quanto sarà compito del nostro modello predittivo stabilire, per ogni persona, se questa sia sopravvisuta o meno al naufragio.

A questo punto possiamo iniziare a costruire il nostro modello. La cosa più importante nella costruzione di un modello sta nello scegliere le variabili più importanti, ovvero, in questo caso, quelle con una più elevata correlazione con la probabilità di sopravvivenza del passeggero. Prima di tutto analizziamo i dati in nostro possesso, partendo con il numero di sopravvisuti.

```
prop.table(table(train$Survived))

##
## 0 1
## 0.6161616 0.3838384
```

RandomForestR Pagina 14 di 42

Come possiamo vedere oltre il 60% dei passeggeri a bordo non è sopravvisuta al naufragio. Nel caso supponessimo che tutti i passeggeri fossero morti otterremmo una precisione del 61,6%.

Lo stesso procedimento può essere fatto per le altre variabili del data set; analizziamo ad esempio la Pclass (classe di appartenenza) e il sesso dei passeggeri

```
prop.table(table(train$Pclass))
##
## 1 2 3
## 0.2424242 0.2065095 0.5510662
```

Circa il 55% dei passeggeri totali a bordo del Titanic si trovava nella terza classe, teoricamente più svantaggiata rispetto alle altre in ottica di probabilità di sopravvivenza.

Analizziamo ora la distribuzione dei sessi all'interno della nave:

```
prop.table(table(train$Sex))

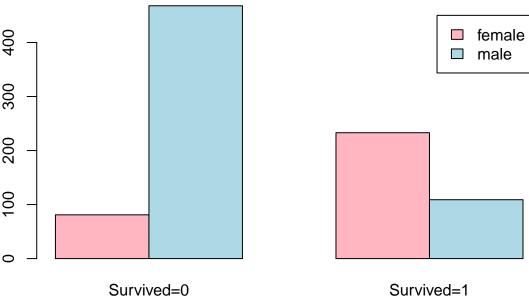
##

## female male
## 0.352413 0.647587
```

Notiamo come quasi il 65% dei passeggeri fosse di sesso maschile.

Ora, utilizzando dei grafici a barre, analizziamo la presenza di un'eventuale differenza nella probabilità di sopravvivenza tra uomini e donne:

```
barplot(table(train$Sex, train$Survived), col = c("lightpink", "lightblue"),
    beside = TRUE, legend = c("female", "male"),
    names.arg = c("Survived=0", "Survived=1"))
```

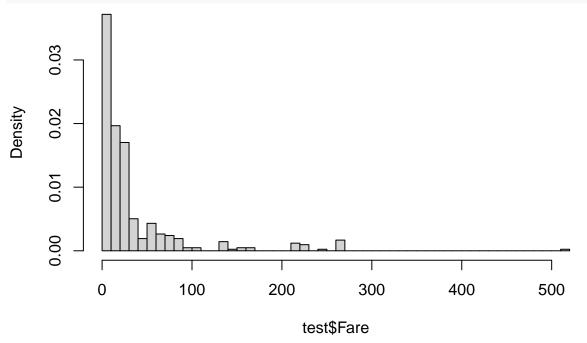


Possiamo notare come le probabilità di sopravvivenza sembrino molto più elevate per il sesso femminile. Questo può essere uno spunto importante per la nostra analisi.

RandomForestR Pagina 15 di 42

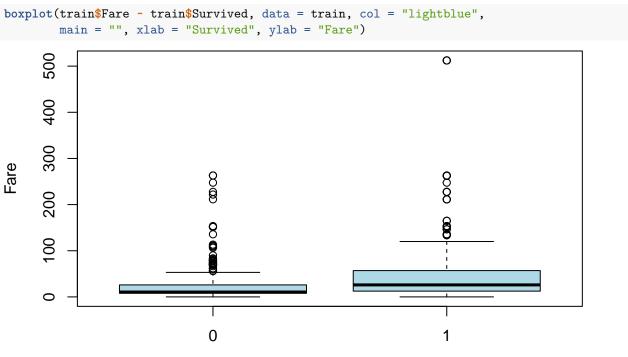
Analizziamo ora la Fare, ovvero la tariffa pagata da ciascun passeggero per imbarcarsi sulla nave.

hist(test\$Fare, main="", probability=TRUE, breaks=50)



Dal grafo notiamo come la variabile Fare sia molto concentrata verso valori bassi, con diversi outlier.

Andiamo ora ad analizzare l'impatto della variabile Fare sulla probabilità di sopravvivenza dei passeggeri, costruendo un boxplot che metta in relazione la probabilità di sopravvivenza con la variabile Fare:



Dal grafico precedente possiamo cogliere alcune importanti informazioni; per quanto riguarda le persone

Survived

RandomForestR Pagina 16 di 42

decedute nel naufragio (Survived=0) i valori di Fare (prezzo pagato per il biglietto) sono inferiori rispetto a quelli relativi alle persone sopravvissute al naufragio (Survived=1); l'estremo superiore per le persone decedute si attesta sensibilmente sotto il valore 100, mentre l'estremo superiore per le persone sopravvissute si attesta sensibilmente al di sopra del valore 100. Per un'analisi più approfondita andiamo a studiare i valori delle due mediane:

```
mediana <- tapply(train$Fare, train$Survived, median)
print(paste("Mediana:", mediana))</pre>
```

```
## [1] "Mediana: 10.5" "Mediana: 26"
```

Come vediamo per Survived=0 la mediana vale 10.5, mentre per quanto riguarda Survived=1 la mediana vale 26 (più del doppio). L'analisi ci sembra dunque suggerire come al crescere del prezzo del biglietto cresca anche la probabilità di sopravvivenza.

Andiamo ora ad analizzare nel dettaglio i dati contenuti nella variabile Fare:

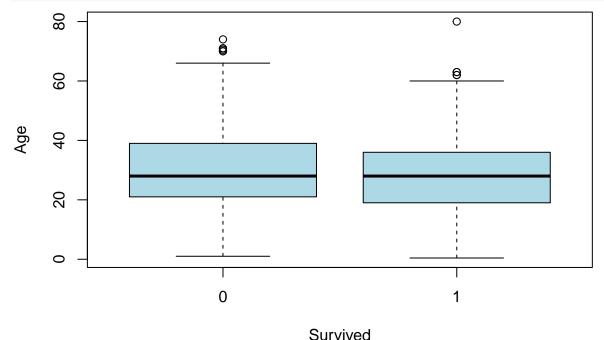
```
summary(train$Fare)
```

```
## Min. 1st Qu. Median Mean 3rd Qu. Max.
## 0.00 7.91 14.45 32.20 31.00 512.33
```

Utilizzando la funzione summary su "Fare" notiamo che questa non presenta nessun valore mancante (NA's), pertanto i dati ad esso associati sono completi ed affidabili. "Fare" sembra dunque essere una variabile importante per determinare "Survived" e sarà sicuramente importante all'interno del nostro modello predittivo.

Analizziamo ora la relazione tra età e survived

```
boxplot(train$Age ~ train$Survived, data = train, col = "lightblue",
    main = "", xlab = "Survived", ylab = "Age")
```



RandomForestR Pagina 17 di 42

Osservando i due boxplot notiamo come questi sembrino disporsi in maniera molto simile per quanto riguarda i due valori di Survived; inoltre le due mediane sembrano essere praticamente corrispondenti. Da queste osservazioni si può dedurre come la variabile Age non sia troppo importante nel determinare la probabilità di sopravvivenza di un passeggero.

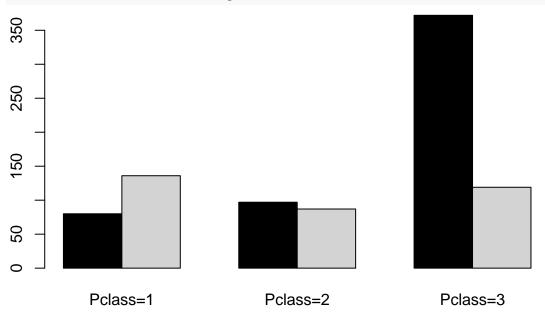
Andiamo ora ad analizzare nel dettaglio i dati contenuti nella variabile Age:

```
summary(train$Age)
```

```
## Min. 1st Qu. Median Mean 3rd Qu. Max. NA's
## 0.42 20.12 28.00 29.70 38.00 80.00 177
```

Notiamo che l'età contiene un numero molto elevato di NA's (177). Tralasciamo dunque la variabile età in quanto, oltre a non avere grande impatto sulla probabilità di sopravvivenza, contiene anche molti dati mancanti.

Passiamo ora all'analisi dell'impatto della variabile Pclass sulla probabilità di sopravvivenza dei passeggeri. Andiamo a costruire un barplot che metta in relazione la frequenza di sopravvivenza - non sopravvissuti in nero e sopravvissuti in grigio - con la variabile Pclass:



Possiamo notare una notevole differenza nel tasso di sopravvivenza, per le diverse classi: nel caso di classe 3, infatti, gran parte dei passeggeri NON sopravvive, nel caso di classe 2 la distribuzione è piuttosto simmetrica mentre, per classe 1, buona parte dei passeggeri sopravvive. In sintesi, quindi, i passeggeri che hanno meno probabilità di sopravvivenza sono quelli di classe 3.

Analizziamo nel dettaglio i dati contenuti nella variabile Pclass:

```
## Min. 1st Qu. Median Mean 3rd Qu. Max.
## 1.000 2.000 3.000 2.309 3.000 3.000
```

RandomForestR Pagina 18 di 42

Utilizzando la funzione summary su "Pclass" notiamo che questa non presenta nessun valore mancante (NA's), pertanto i dati ad esso associati sono completi ed affidabili. "Pclass" sembra dunque essere una variabile importante per determinare "Survived".

4.1.2 RandomForest Package

A questo punto possiamo allenare il nostro modello utilizzando l'algoritmo di RandomForest, e visualizziamo anche le sue caratteristiche principali. Utilizziamo quindi la funzione 'randomForest()' per la creazione della foresta:

```
set.seed(51)
model1 <- randomForest(Survived ~ ., data=train, na.action=na.omit, prox=TRUE)
model1
##
## Call:
   randomForest(formula = Survived ~ ., data = train, prox = TRUE,
                                                                    na.action = na.omit)
##
                  Type of random forest: classification
##
                        Number of trees: 500
## No. of variables tried at each split: 3
##
##
           00B estimate of error rate: 17.79%
## Confusion matrix:
      0
           1 class.error
## 0 375 49
              0.1155660
## 1 78 212
               0.2689655
```

Come si può notare dall'output, possiamo notare che:

- il modello è di classificazione (il problema, infatti, è binario)
- il numero di alberi presenti nella foresta è quello di default: 500
- il numero di variabili predittive m utilizzate in ogni albero e in ogni split è anch'esso quello di defalut: sqrt(p), per difetto = 3
- l'errore di classificazione calcolato utilizzando gli OOB è del 17,79%. Viene riportata nell'output anche la 'Confusion matrix'

RandomForestR Pagina 19 di 42

0 492

1 115 227

57

0.1038251

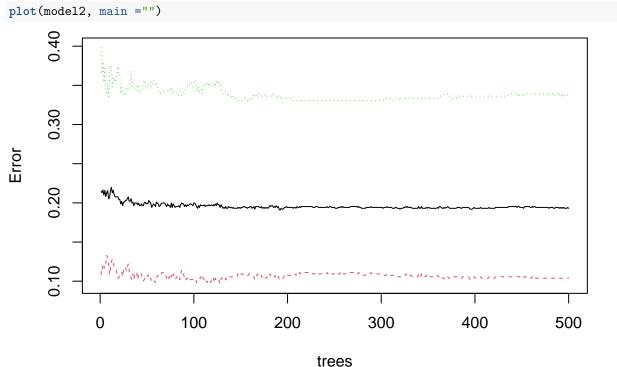
0.3362573

Per la creazione di questo modello (model1), abbiamo considerato tutte le variabili presenti nel dataset. Ovviamente, alcune di queste variabili risultano superflue o non rilevanti per la previsione e la costruzione del modello: Name, PassengerId, Ticket ecc. Proviamo a costruire un modello con le variabili che, da analisi preliminare, sembrerebbero essere più impattanti sulla variabile di risposta:

```
set.seed(51)
model2 <- randomForest(Survived ~ Pclass + Sex + Fare, data = train,</pre>
                        na.action=na.omit, prox=TRUE)
model2
##
## Call:
##
   randomForest(formula = Survived ~ Pclass + Sex + Fare, data = train,
                                                                                 prox = TRUE, na.action =
##
                  Type of random forest: classification
                         Number of trees: 500
##
## No. of variables tried at each split: 1
##
           OOB estimate of error rate: 19.3%
##
##
  Confusion matrix:
##
       0
           1 class.error
```

Come si nota dall'output, la stima dell'errore OOB è molto simile a quella del modello con tutte le variabili, a prova del fatto che alcune variabili inizialmente considerate fossero superflue in fase di analisi e non influenti sulla probabilità di sopravvivenza dei passeggeri: possiamo quindi utilizzare quest'ultimo modello per le analisi predittive.

Prima di fare questo, analizziamo l'andamento dell'errore in funzione del numero di alberi all'interno della fortesta. Utilizziamo la funzione 'plot.randomForest()'.



RandomForestR Pagina 20 di 42

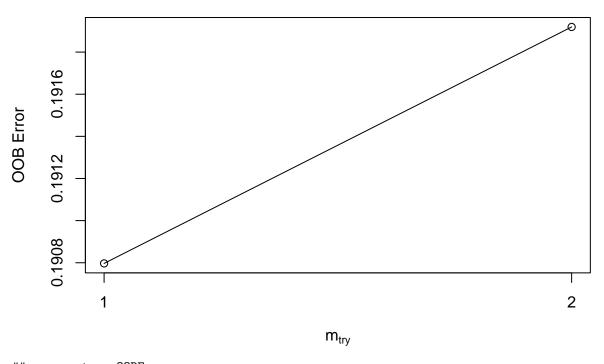
-0.005882353 0.05

- In verde: errore di classificazione per la classe "sopravvissuti 1" (percentuale di falsi negativi).
- In rosso: errore di classificazione per la classe "non sopravvissuti 0" (percentuale di falsi positivi).
- In nero: stima totale dell'errore OOB.

Qual è il numero minimo di alberi nella foresta, che permette di minimizzare l'errore di classificazione OOB? Lo possiamo scoprire puntualmente con questa funzione:

```
which.min(model2$err.rate[,1])
## [1] 192
Con 192 alberi, la foresta è ottimizzata, con un errore OOB di:
model2$err.rate[which.min(model2$err.rate[,1])]
## [1] 0.1907969
Andiamo quindi a creare la nuova foresta ottimizzata:
set.seed(51)
model_ott <- randomForest(Survived ~ Pclass + Sex + Fare,</pre>
                            data = train, ntree=192,
                            na.action=na.omit, prox=TRUE)
model_ott
##
## Call:
    randomForest(formula = Survived ~ Pclass + Sex + Fare, data = train,
                                                                                    ntree = 192, prox = TRUE,
##
                   Type of random forest: classification
##
                          Number of trees: 192
## No. of variables tried at each split: 1
##
##
           OOB estimate of error rate: 19.08%
## Confusion matrix:
##
       0
           1 class.error
## 0 493 56
                0.1020036
## 1 114 228
                0.3333333
Un'altra cosa che possiamo notare dall'output è che il numero di variabili mtry prese in considerazione ad
ogni split è 1 (valore di default): è possibile ottimizzare tale parametro? Proviamo con la funzione tuneRF():
set.seed(51)
tuneRF(train[,c(3,5,10)], train$Survived, ntree=192)
## mtry = 1 00B error = 19.08%
## Searching left ...
## Searching right ...
## mtry = 2
                 00B = rror = 19.19\%
```

RandomForestR Pagina 21 di 42



1.00B mtry 00BError ## 1.00B 1 0.1907969 ## 2.00B 2 0.1919192

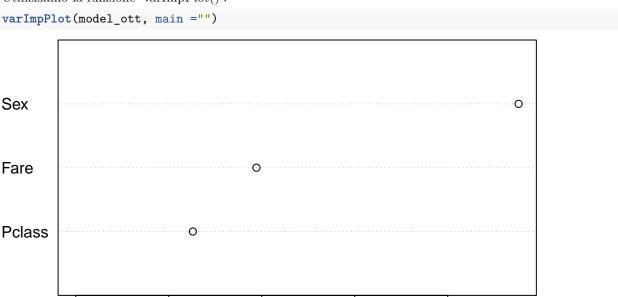
Come possiamo notare dall'output, il parametro 1 è il parametro ottimo: dunque non è necessario modificarlo.

RandomForestR Pagina 22 di 42

0

20

Una volta ottenuto il modello ottimizzato finale, risulta interessante - a questo punto - effetuare alcune analisi del dataset e del modello. Iniziamo col capire quali siano le variabili più importanti per le analisi predittive. Utilizziamo la funzione 'varImpPlot()':



Come notato anche visivamente durante le indagini preliminari, il genere dei passeggeri risulta essere la variabile più importante, seguita dal prezzo e dalla classe.

MeanDecreaseGini

60

80

40

Prima di procedere con le analisi predittive (con il modello ottimizzato), utilizziamo anche la funzione classCenter per creare il "prototipo" della persona sopravvissuta, per dimostrare le potenzialità della funzione 'classCenter()' presente nel pacchetto randomForest:

```
titanic.p <- classCenter(train[,c(3,5,10)], train$Survived, model2$prox)
titanic.p

## Pclass Sex Fare
## 0 "3" "male" " 7.8958"
## 1 "2" "female" " 29.0000"</pre>
```

La persona "tipo" che sopravvive all'affondamento della nave è una donna (come ci aspettavamo anche dalle analisi preliminari), presente in classe 2 e che ha pagato 29 euro per il biglietto.

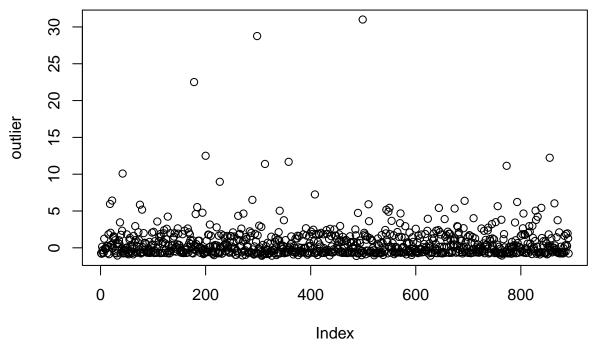
La persona con minor possibilità di sopravvivenza , invece, è un maschio in classe 3 e che ha pagato 7,90 euro per il biglietto.

Come ultima analisi del modello, e del dataset in generale, proviamo ad analizzare la presenza di alcuni outlier o osservazioni non in linea con quanto analizzato precedentemente. Utilizziamo la peculiare funzione del pacchetto chiamata, appunto, 'outlier()'. Tale funzione restituisce un valore di outlying, come spiegato nella parte di teoria (solo per i problemi di classificazione come questo).

RandomForestR Pagina 23 di 42

Plottiamo quindi tali valori per ogni osservazione:

```
outlier <- outlier(model_ott)
plot(outlier)</pre>
```



Si può notare graficamente come alcune osservazioni possano sembrare degli outlier, con valori fino a 30. Ad esempio, l'osservazione con il valore più alto è:

```
outlier[which.max(outlier)]
```

```
## 499
## 31.00707
```

Tale osservazione (numero 499) è la seguente:

```
train[499,]
```

Osservando la riga, si nota come questa evidentemente non sia in linea con quanto affermato precedentemente, e sia quindi un outlier. Si tratta infatti di:

- una donna
- in prima classe
- prezzo del biglietto elevato

RandomForestR Pagina 24 di 42

Da quanto osservato con le indagini preliminari e grazie al protoripo (classCenter), ci aspetteremmo che questo sia un "profilo tipo" di sopravvissuto; invece, come possiamo vedere, survived=0. Si tratta di un outlier.

Gli esempi sopra sono stati effettuati per mostrare le potenzialità del randomForest e del pacchetto in generale, nel contesto di analisi di un dataset.

Un altro pacchetto utilizzabile per la creazione di modelli randomForest e relative analisi è il pacchetto "caret", utilizzabile anche per altri modelli.

In termini esemplificativi, utilizziamo ora il pacchetto caret per un'analisi comparativa tra un modello randomForest e un modello di regressione logistica, in termini di accuratezza. Iniziamo caricando il pacchetto:

```
library(caret)
```

Creiamo ora un modello Random Forest ottimizzato tramite cross-validation (10-fold cross validation):

note: only 2 unique complexity parameters in default grid. Truncating the grid to 2 . ## modelloRF

```
## Random Forest
##
## 891 samples
##
     3 predictor
##
     2 classes: '0', '1'
##
## No pre-processing
## Resampling: Cross-Validated (10 fold)
## Summary of sample sizes: 802, 803, 801, 802, 802, 802, ...
## Resampling results across tuning parameters:
##
##
     mtry
           Accuracy
                      Kappa
##
           0.8103575 0.5837016
     2
           0.8181716 0.6088334
##
##
## Accuracy was used to select the optimal model using the largest value.
## The final value used for the model was mtry = 3.
```

L'accuratezza del modello, calcolata con cross-validation, è di circa l'82%.

Ripetiamo ora la procedura per un modello di regressione logistica glm:

RandomForestR Pagina 25 di 42

```
## 2 classes: '0', '1'
##
## No pre-processing
## Resampling: Cross-Validated (10 fold)
## Summary of sample sizes: 802, 803, 801, 802, 802, 802, ...
## Resampling results:
##
## Accuracy Kappa
## 0.7834031 0.5365933
```

Come possiamo vedere, l'accuratezza del modello di regressione logistica (78% circa) è inferiore rispetto a quella del modello randomForest.

Viene confermato, quindi, quanto spiegato nella parte teorica del report: il modello randomForest - piuttosto semplice da utilizzare - ha anche una buonissima capacità predittiva, superiore a quella di altri modelli.

Procediamo ora - quindi - con alcune analisi previsionali, utilizzando il dataset di test e la funzione 'predict.randomForest()' del pacchetto randomForest. Come possiamo vedere sotto, è possibile utilizzare il modello per prevedere l'esito dell'affondamento della nave per altri profili (newdata):

```
test$Survived <- predict(model_ott, newdata = test)
head(test)</pre>
```

##		PassengerId	Pclass				Name	Sex	Age
##	1	892	3			Kelly, Mr.	James	male	34.5
##	2	893	3	Wi	lkes, Mrs. J	Tames (Ellen	Needs)	${\tt female}$	47.0
##	3	894	2		Myles,	Mr. Thomas F	rancis	male	62.0
##	4	895	3			Wirz, Mr.	Albert	male	27.0
##	5	896	3	Hirvonen, Mrs.	Alexander (Helga E Lind	qvist)	${\tt female}$	22.0
##	6	897	3		Svensson	, Mr. Johan	Cervin	male	14.0
##		SibSp Parch	Ticket	Fare Cabin	Embarked Su	ırvived			
##	1	0 0	330911	7.8292	Q	0			
##	2	1 0	363272	7.0000	S	1			
##	3	0 0	240276	9.6875	Q	0			
##	4	0 0	315154	8.6625	S	0			
##	5	1 1	3101298	3 12.2875	S	1			
##	6	0 0	7538	9.2250	S	0			

Abbiamo quindi aggiunto al dataset di test una colonna con l'esito della previsione: il nostro modello attribuisce per ciascun passeggero un valore pari a 0 (nel caso in cui si prevede che il passeggero sia deceduto) o pari a 1 1 (nel caso in cui il modello preveda che il passeggero sia sopravvissuto).

Per questo dataset(test), non abbiamo a disposizione i valori reali della variabile "Survived"; ci aspettiamo, tuttavia, che questi siano stati previsti dal nostro modello, e dalla funzione predict() con un'accuratezza totale attorno all'81% (19% di errore del modello model_ott).

RandomForestR Pagina 26 di 42

4.2 ESEMPIO APPLICATIVO DI REGRESSIONE: dataset imports85

4.2.1 Introduzione al dataset

Il set di dati imports85 è compreso nel pacchetto randomForest: utilizzeremo proprio questo dataset per presentare un esempio riguardante le potenzialità del pacchetto, applicandolo ad un problema di regressione.

Cominciamo richiamando il pacchetto RandomForest e visualizzando parte del dataset, contenuto nel pacchetto stesso:

```
library(randomForest)
data("imports85")
head(imports85, 4)
```

##		symboling no	ormalizedLoss	ses	mak	e fuelT	уре а	aspirati	on nur	nOfDoors
##	1	3		NA	alfa-romer	0 {	gas		std	two
##	2	3		NA	alfa-romer	0 {	gas	S	std	two
##	3	1		NA	alfa-romer	0 {	gas	S	std	two
##	4	2	=	164	aud	i į	gas	S	std	four
##		bodyStyle	${\tt driveWheels}$	eng	gineLocatio	n wheell	Base	length	${\tt width}$	height
##	1	${\tt convertible}$	rwd		fron	t 8	38.6	168.8	64.1	48.8
##	2	${\tt convertible}$	rwd		fron	t 8	38.6	168.8	64.1	48.8
##	3	hatchback	rwd		fron	t :	94.5	171.2	65.5	52.4
##	4	sedan	fwd		fron	t :	99.8	176.6	66.2	54.3
##		curbWeight 6	engineType nu	ımOf	Cylinders	engineS	ize :	fuelSyst	em bor	re stroke
##	1	2548	dohc		four		130	mp	ofi 3.4	17 2.68
##	2	2548	dohc		four		130	mp	ofi 3.4	17 2.68
##	3	2823	ohcv		six		152	mp	ofi 2.6	3.47
##	4	2337	ohc		four		109	mp	ofi 3.1	19 3.40
##		compression	Ratio horsepo	ower	r peakRpm c	ityMpg 1	nigh	wayMpg p	orice	
##	1		9	111	5000	21		27 1	3495	
##	2		9	111	5000	21		27 1	6500	
##	3		9	154	5000	19		26 1	6500	
##	4		10	102	5500	24		30 1	3950	

imports85 è una struttura di dati con 205 casi (righe) e 26 variabili (colonne). Questo set di dati è composto da tre tipi di entità:

- Specifica di un'auto in termini di varie caratteristiche
- Rating di rischio assicurativo assegnato corrisponde alla misura in cui l'auto è più rischiosa di quanto indichi il suo prezzo. Alle auto viene inizialmente assegnato un simbolo di fattore di rischio associato al prezzo. Poi, se è più rischiosa (o meno rischiosa), il simbolo viene modificato spostandolo verso l'alto (o verso il basso) della scala. Gli attuari chiamano questo processo "simbolizzazione". Un valore di +3 indica che l'auto è rischiosa, -3 che probabilmente è abbastanza sicura
- Perdite d'uso normalizzate in confronto ad altre autovetture pagamento medio relativo dei sinistri per anno del veicolo assicurato. Questo valore è normalizzato per tutte le auto che rientrano in una particolare classificazione dimensionale (utilitarie a due porte, station wagon, sportive/speciali, ecc.) e rappresenta il danno medio per auto all'anno

RandomForestR Pagina 27 di 42

3

5000

19

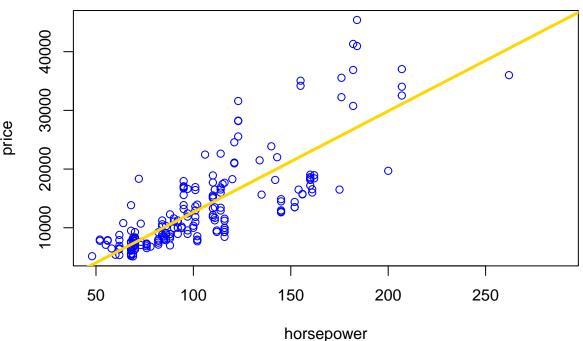
Per questo esempio non prenderemo in conisderazione le ultime due entità: il nostro obiettivo sarà quello di analizzare come varia il prezzo in funzione delle varie caratteristiche tecniche dell'auto. Modifichiamo quindi il dataset rimuovendo le prime due variabili, relative a tematiche assicurative e di ammortamento.

```
auto <- subset(imports85, select = -c(symboling, normalizedLosses))</pre>
head(auto, 3)
##
             make fuelType aspiration numOfDoors
                                                      bodyStyle driveWheels
## 1 alfa-romero
                                   std
                                               two convertible
                                                                         rwd
                       gas
## 2 alfa-romero
                                               two convertible
                       gas
                                   std
                                                                         rwd
## 3 alfa-romero
                       gas
                                   std
                                               two
                                                      hatchback
                                                                         rwd
##
     engineLocation wheelBase length width height curbWeight engineType
## 1
               front
                           88.6
                                168.8
                                         64.1
                                                48.8
                                                            2548
                                                                        dohc
## 2
               front
                           88.6
                                 168.8
                                         64.1
                                                48.8
                                                            2548
                                                                        dohc
## 3
                           94.5
                                 171.2
                                         65.5
                                                52.4
                                                            2823
               front
                                                                        ohcv
##
     numOfCylinders engineSize fuelSystem bore stroke compressionRatio horsepower
## 1
                four
                             130
                                        mpfi 3.47
                                                     2.68
                                                                          9
                                                                                    111
## 2
                four
                             130
                                        mpfi 3.47
                                                     2.68
                                                                          9
                                                                                    111
                                                                          9
## 3
                             152
                                        mpfi 2.68
                                                     3.47
                                                                                    154
##
     peakRpm cityMpg highwayMpg price
## 1
        5000
                   21
                               27 13495
## 2
        5000
                   21
                               27 16500
```

Prima di iniziare con il random Forest, è conveniente svolgere alcune analisi preliminari per valutare le relazioni tra il prezzo e alcune altre variabili. Grafico del prezzo in funzione dei cavalli dell'auto, e relativo modello lineare ad una variabile:

26 16500

```
mod <- with(auto, lm(price ~ horsepower))
with(auto, plot(price ~ horsepower, col = "blue"))
abline(mod, col="gold", lwd=3)</pre>
```



RandomForestR Pagina 28 di 42

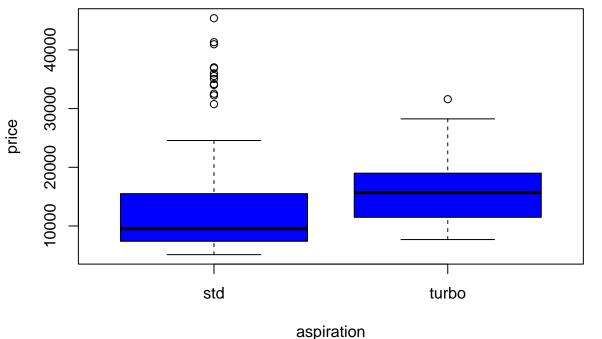
summary(mod)

```
##
## Call:
## lm(formula = price ~ horsepower)
##
## Residuals:
##
       Min
                  1Q
                       Median
                                    3Q
                                            Max
##
  -10180.1 -2262.0
                       -471.1
                                1779.5
                                       18276.2
##
## Coefficients:
                Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
##
## (Intercept) -4562.175
                            974.995
                                    -4.679 5.35e-06 ***
## horsepower
                 172.206
                              8.866 19.424 < 2e-16 ***
                  0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
## Signif. codes:
##
## Residual standard error: 4685 on 197 degrees of freedom
     (6 observations deleted due to missingness)
## Multiple R-squared: 0.657, Adjusted R-squared: 0.6552
## F-statistic: 377.3 on 1 and 197 DF, p-value: < 2.2e-16
```

Sia il grafico che il modello lineare suggeriscono una relazione tra le due variabili.

Grafico del prezzo in funzione della tipologia di aspirazione, e relativo modello aov per valutare la variabilità tra le due classi:

```
mod2 <- with(auto, aov(price ~ aspiration))
with(auto, plot(price ~ aspiration, col ="blue"))</pre>
```



RandomForestR Pagina 29 di 42

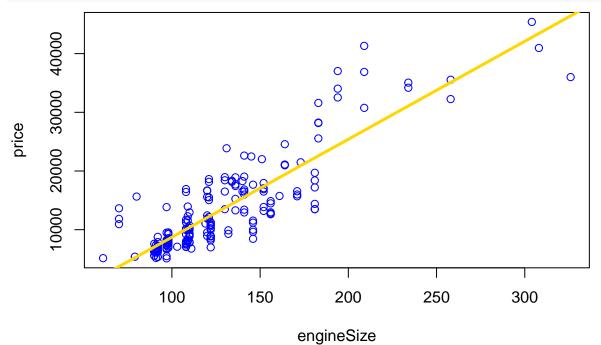
summary(mod2)

```
## Df Sum Sq Mean Sq F value Pr(>F)
## aspiration   1 4.073e+08 407335500   6.631 0.0107 *
## Residuals   199 1.222e+10 61426318
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
## 4 observations deleted due to missingness
```

Il prezzo sembrerebbe dipendere anche dalla classe di aspirazione - con un prezzo più alto per aspirazione Turbo.

Grafico del prezzo in funzione delle dimensioni del motore, e relativo modello lineare ad una variabile:

```
mod3 <- with(auto, lm(price ~ engineSize))
with(auto, plot(price ~ engineSize, col = "blue"))
abline(mod3, col="gold", lwd=3)</pre>
```



summary(mod3)

```
##
## Call:
## lm(formula = price ~ engineSize)
##
## Residuals:
##
        Min
                                              Max
                   1Q
                        Median
                                      3Q
##
  -10433.0 -2249.4
                        -469.8
                                 1370.6 14404.6
##
## Coefficients:
##
                Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept) -7963.339
                             884.835
                                       -9.00
                                                <2e-16 ***
                                       25.17
                                                <2e-16 ***
## engineSize
                 166.860
                               6.629
## ---
```

RandomForestR Pagina 30 di 42

```
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 3895 on 199 degrees of freedom
## (4 observations deleted due to missingness)
## Multiple R-squared: 0.761, Adjusted R-squared: 0.7598
## F-statistic: 633.5 on 1 and 199 DF, p-value: < 2.2e-16</pre>
```

Come ci si aspetterebbe, anche le dimensioni del motore sembrano avere una relazione forte con il prezzo dell'auto.

Non procediamo, ora, con l'analisi delle altre variabili: sicuramente, diverse altre saranno più o meno correlate alla variabile dipendente prezzo. Per effettuare ulteriori conclusioni riguardo importanza della variabili, prezzo ecc. procediamo nel prossimo paragrafo con la costruzione e analisi del modello randomForest, utilizzando il pacchetto spiegato in precedenza.

4.2.2 RandomForest package

Per una migliore visione d'insieme del dataset da analizzare, visualizzeremo la struttura dell'insieme di dati con la chiamata alla funzione str():

str(auto)

```
'data.frame':
                   205 obs. of 24 variables:
##
                     : Factor w/ 22 levels "alfa-romero",..: 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 ...
##
   $ make
   $ fuelType
                     : Factor w/ 2 levels "diesel", "gas": 2 2 2 2 2 2 2 2 2 ...
##
   $ aspiration
                     : Factor w/ 2 levels "std", "turbo": 1 1 1 1 1 1 1 2 2 ...
##
  $ numOfDoors
                    : Factor w/ 2 levels "four", "two": 2 2 2 1 1 2 1 1 1 2 ...
##
##
  $ bodyStyle
                     : Factor w/ 5 levels "convertible",..: 1 1 3 4 4 4 4 5 4 3 ...
                     : Factor w/ 3 levels "4wd", "fwd", "rwd": 3 3 3 2 1 2 2 2 2 1 ...
   $ driveWheels
##
##
   $ engineLocation : Factor w/ 2 levels "front", "rear": 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 . . .
  $ wheelBase
                    : num 88.6 88.6 94.5 99.8 99.4 ...
##
## $ length
                    : num 169 169 171 177 177 ...
                            64.1 64.1 65.5 66.2 66.4 66.3 71.4 71.4 71.4 67.9 ...
##
   $ width
   $ height
                    : num 48.8 48.8 52.4 54.3 54.3 53.1 55.7 55.7 55.9 52 ...
##
## $ curbWeight
                            2548 2548 2823 2337 2824 2507 2844 2954 3086 3053 ...
  $ engineType
                     : Factor w/ 7 levels "dohc", "dohcv", ...: 1 1 6 4 4 4 4 4 4 4 ...
##
##
   $ numOfCylinders : Ord.factor w/ 7 levels "two"<"three"<..: 3 3 5 3 4 4 4 4 4 4 ...</pre>
##
   $ engineSize
                     : int 130 130 152 109 136 136 136 136 131 131 ...
##
  $ fuelSystem
                     : Factor w/ 8 levels "1bbl", "2bbl", ...: 6 6 6 6 6 6 6 6 6 ...
   $ bore
                            3.47 3.47 2.68 3.19 3.19 3.19 3.19 3.13 3.13 ...
##
                     : num
##
   $ stroke
                     : num
                            2.68 2.68 3.47 3.4 3.4 3.4 3.4 3.4 3.4 3.4 ...
##
   $ compressionRatio: num 9 9 9 10 8 8.5 8.5 8.5 8.3 7 ...
  $ horsepower
                     : int 111 111 154 102 115 110 110 110 140 160 ...
   $ peakRpm
                            5000 5000 5000 5500 5500 5500 5500 5500 5500 ...
##
                     : int
   $ cityMpg
##
                     : int
                            21 21 19 24 18 19 19 19 17 16 ...
## $ highwayMpg
                            27 27 26 30 22 25 25 25 20 22 ...
                     : int
   $ price
                     : int 13495 16500 16500 13950 17450 15250 17710 18920 23875 NA ...
```

Il dataset ha alcuni valori NA (mancanti o sconosciuti). Prima di procedere con la creazione del modello randomForest, andiamo ad analizzare il numero totale di valori NA.

```
sum(!complete.cases(auto))
```

```
## [1] 12
```

RandomForestR Pagina 31 di 42

Questo set di dati ha 12 righe con valori mancanti.

Possiamo sostituire questi 12 valori con le medie delle relative variabili, permettendo al modello di agire in maniera accurata nonostante gli NA.

Per fare questo, possiamo utilizzare proprio una funzione del pacchetto randomForest: na.roughfix, che restituisce per ogni valore NA, la media dei valori della relativa variabile.

```
auto2 <- na.roughfix(auto)
sum(!complete.cases(auto2))
## [1] 0</pre>
```

Come possiamo verificare con la funzione sopra, non ci sono più valori NA. Per una stima più accurata, è possibile utilizzare anche le matrici di prossimità, già richiamate nei primi due capitoli. In questo caso è possibile utilizzare la funzione rfImpute, che utilizza proprio il random forest e la sua matrice di prossimità per sostituire i valori NA. Rimandiamo alla parte teorica per il suo utilizzo: per questo dataset utilizziamo solamente il na.roughfix, in quanto i valori NA non sono numerosi e un'approssimazione con le medie è sufficiente.

Adattiamo quindi un modello Random Forest in R, utilizzando la funzione specifica randomForest(). Lo scopo, come speigato nella fase preliminare, è quello di prevedere il prezzo delle auto, date come variabili predittive tutte le caratteristiche tecniche delle stesse.

```
set.seed(51)
model <- randomForest(
  formula = price ~ .,
  data = auto2
)</pre>
```

Analizziamo le caratteristiche della foresta appena creata:

model

```
##
## Call:
## randomForest(formula = price ~ ., data = auto2)
## Type of random forest: regression
## No. of variables tried at each split: 7
##
## Mean of squared residuals: 6961706
## % Var explained: 88.73
```

Da questa sintesi possiamo già osservare alcuni parametri importanti della foresta appena creata:

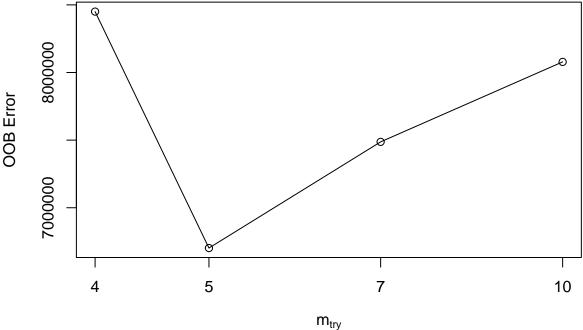
- la classe, ovviamente, di regressione
- il numero di alberi presenti nella foresta è quello di default: 500
- il numero di variabili considerate in ogni albero e ad ogni split è anch'esso quello di default: p/3, arrotondato per difetto = 7
- il modello spiega il 88,73% della variabilità nel prezzo, con un MSE di 6961706

Prima di valutare il modello, l'importanza delle variabili ed altri fattori, vediamo come possiamo migliorare il nostro modello, diminuendo l'errore. Qual è il numero di variabili predittive ottimo da considerare ad ogni albero e nodo?

RandomForestR Pagina 32 di 42

Possiamo utilizzare la funzione del pacchetto randomForest: tuneRF, che permette di plottare l'errore OOB in funzione del numero di predittori utilizzati per ogni split. Con doBest=TRUE, inoltre, la funzione crea un modello ottimizzato con il numero ottimo di predittori mtry. Scegliamo di creare quindi un nuovo modello ottimizzato, che abbia 500 alberi (come il primo):

```
set.seed(51)
model_tuned <- tuneRF(</pre>
  x=auto2[,-24],
  y=auto2$price,
  stepFactor = 1.5,
  improve = 0.01,
  trace=TRUE,
  doBest=TRUE
## mtry = 7 00B error = 7487022
## Searching left ...
## mtry = 5
                00B = rror = 6702015
## 0.104849 0.01
## mtry = 4
                00B = rror = 8450319
## -0.2608624 0.01
## Searching right ...
## mtry = 10
                00B = rror = 8078364
## -0.2053634 0.01
```



Il numero ottimo di variabili ad ogni split sembra essere 5, valore che minimizza l'errore OOB, Out Of Bag.

RandomForestR Pagina 33 di 42

Vediamo quindi le caratteristiche del nuovo modello ottimizzato:

```
model_tuned

##

## Call:
## randomForest(x = x, y = y, mtry = res[which.min(res[, 2]), 1])
##

Type of random forest: regression
```

% Var explained: 88.79

Number of trees: 500
No. of variables tried at each split: 5
##
Mean of squared residuals: 6923741

Un'altro modo per "ottimizzare" la foresta, e renderla anche più snella, poteva essere quello di valutare, tramite la funzione plot.randomForest, quale fosse il numero di alberi ottimo; ovvero quale fosse il numero di alberi nella foresta che andasse a minimizzare l'mse.

Verifichiamo questa possibilità di analisi qui di seguito, riprendendo il modello originale model. Calcoliamo il numero di alberi ottimo, ovvero quello che minimizza l'mse:

```
which.min(model$mse)
## [1] 4
```

Il miglior RMSE (Root of Mean Quadratic Error) per il modello è quindi calcolato come

```
sqrt(model$mse[which.min(model$mse)])
```

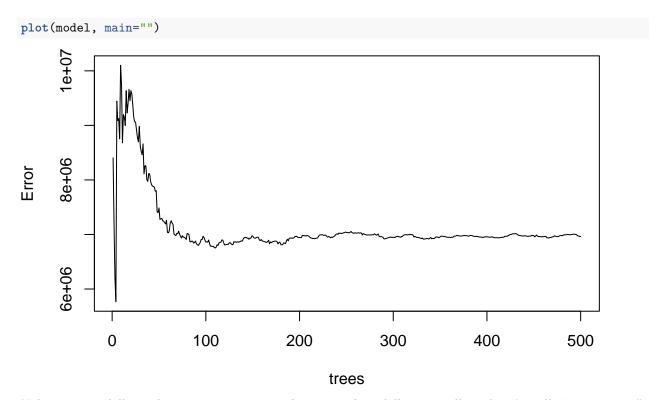
```
## [1] 2401.343
```

##

Dall'output si può notare che il modello che produce l'errore quadratico medio (MSE) più basso ha utilizzato 4 alberi (e 7 variabili). Con questo numero di alberi, l'errore di previsione RMSE è di circa 2401 euro.

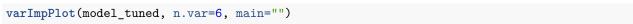
Utilizzando il grafico seguente, è possibile analizzare visivamente quanto appena affermato. Con plot(model), infatti, è possibile osservare la relazione tra mse e numero di alberi nella foresta (presente nella teoria plot.randomForest).

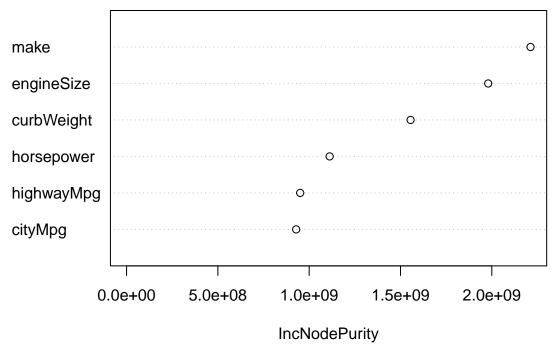
RandomForestR Pagina 34 di 42



Nel proseguio delle analisi, comunque, non utilizzeremo il modello con 4 alberi, bensì quello "ottimizzato", generato con la funzione tuneRF: model_tuned : le performance sono simili.

Una delle analisi più significative da effettuare è sicuramente quella relativa all'importanza delle variabili predittive. Utilizziamo la funzione varImpPlot analizzata nella parte teorica del report; mostriamo in grafico solo le 6 variabili più importanti:

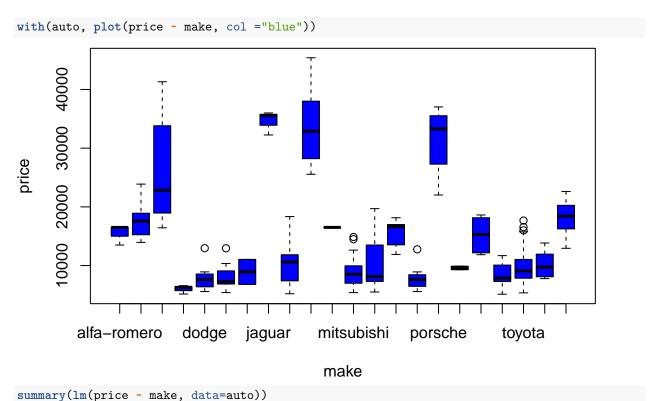




RandomForestR Pagina 35 di 42

IncNodePurity si riferisce alla funzione di perdita con cui vengono scelte le migliori suddivisioni. La funzione di perdita è MSE per la regressione e Gini-impurity per la classificazione. Le variabili più utili consentono di ottenere aumenti più elevati della purezza dei nodi, cioè di trovare uno split che abbia un'alta "varianza" inter-nodo e una piccola "varianza" intra-nodo. Riassumendo, per ogni suddivisione è possibile calcolare quanto questa riduca l'impurità dei nodi (per gli alberi di regressione, la differenza tra RSS (Somma dei quadrati residui) prima e dopo la divisione). La somma viene fatta su tutti gli alberi per quella variabile. Le variabili con maggiore valore di IncNodePurity, quindi, sono le più importanti.

E' molto interessante notare, quindi, come la variabile "produttore" (make) sia la più importante: è una conclusione molto interessante a livello di marketing, in quanto fa capire come il driver principale del prezzo sia il brand, il produttore dell'auto stessa e la sua immagine. Dopodichè, abbiamo la grandezza del motore (relazione forte, come suggerito durante le indagini preliminare) e le altre caratteristiche tecniche visibili nel grafico precedente.



```
##
## Call:
## lm(formula = price ~ make, data = auto)
##
##
   Residuals:
##
       Min
                 1Q
                    Median
                                 3Q
                                         Max
##
   -9688.7 -2131.5
                     -354.4
                             1409.0 15196.2
##
## Coefficients:
##
                       Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
                      15498.333
                                   2191.253
                                              7.073 3.30e-11 ***
##
   (Intercept)
## makeaudi
                       2360.833
                                   2683.726
                                              0.880 0.38021
## makebmw
                      10620.417
                                   2569.472
                                              4.133 5.49e-05 ***
                                   3098.900
## makechevrolet
                      -9491.333
                                             -3.063 0.00253 **
```

RandomForestR Pagina 36 di 42

```
## makedodge
                     -7622.889
                                 2530.241
                                          -3.013
                                                  0.00296 **
## makehonda
                     -7313.641
                                           -3.009
                                 2430.977
                                                   0.00300 **
## makeisuzu
                     -6581.833
                                 3464.676
                                           -1.900
                                                  0.05908
                     19101.667
## makejaguar
                                 3098.900
                                            6.164 4.58e-09 ***
## makemazda
                     -4845.451
                                 2376.748
                                          -2.039 0.04295 *
## makemercedes-benz 18148.667
                                 2569.472
                                            7.063 3.48e-11 ***
## makemercury
                      1004.667
                                 4382.507
                                            0.229
                                                   0.81894
## makemitsubishi
                     -6258.564
                                 2430.977
                                           -2.575
                                                   0.01085 *
## makenissan
                     -5082.667
                                 2366.824
                                          -2.147
                                                  0.03310 *
## makepeugot
                        -9.242
                                 2472.067
                                           -0.004
                                                  0.99702
## makeplymouth
                     -7534.905
                                 2619.049
                                           -2.877
                                                   0.00450 **
## makeporsche
                     15902.167
                                 2898.756
                                            5.486 1.39e-07 ***
## makerenault
                     -5903.333
                                 3464.676
                                          -1.704 0.09014 .
                      -275.000
## makesaab
                                 2683.726
                                           -0.102
                                                  0.91850
## makesubaru
                     -6957.083
                                 2449.896
                                           -2.840
                                                   0.00504 **
## maketoyota
                     -5612.521
                                 2291.668
                                           -2.449
                                                   0.01528 *
## makevolkswagen
                     -5420.833
                                 2449.896
                                           -2.213
                                                   0.02818 *
## makevolvo
                      2564.848
                                 2472.067
                                            1.038
                                                   0.30089
##
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 3795 on 179 degrees of freedom
     (4 observations deleted due to missingness)
## Multiple R-squared: 0.7959, Adjusted R-squared: 0.7719
## F-statistic: 33.23 on 21 and 179 DF, p-value: < 2.2e-16
```

Analizzando il boxplot e il modello lm possiamo notare che il marchio jaguar raggiunge il prezzo maggiore, seguito da porsche, mercedes e bmw. Queste ultime due case automobolistiche, in particolare, presentano un'alta variabilità interquartile (IQR) dei dati, che è proporzionale alla dispersione dei dati nella parte centrale della distribuzione.

Come vediamo dai grafici e dalle considerazioni sopra, alcune caratteristiche sono ampiamente più importanti di altre nell'analisi e previsione della variabile dipendente "price". Quindi, ci poniamo la seguente domanda: era davvero necessario prendere in considerazione tutte 23 le variabili predittive per ottenere un modello accurato?

Lo possiamo scoprire grazie alla funzione del pacchetto rfcv, spiegata nella parte di teoria:

12386191 12754849 13540787 15366379 25174012

```
set.seed(51)
rfcv (trainx=auto2[,-24],
    trainy=auto2$price)[2]

## $error.cv
## 23 12 6 3 1
```

Ad esempio, costruendo il modello con le sole 6 variabili più importanti (mostrate nel grafico sopra) - anzichè 23 - l'errore MSE non aumenta di molto (9,32%). Continueremo, comunque, ad utilizzare il modello model_tuned costruito in precedenza. Nel prossimo paragrafo analizzeremo le performance predittive del modello, con alcune considerazioni.

Arrivati a questo punto, è possibile utilizzare il modello di random forest aggiustato per fare previsioni su nuove osservazioni, calcolando il prezzo date le varie caratteristiche tecniche. Per effettuare una prova e valutare visivamente la bontà del nostro modello, effettuiamo delle previsioni dei prezzi delle auto in imports85 con gli OOB.

RandomForestR Pagina 37 di 42

Utilizziamo quindi la funzione predict.randomForest() spiegata nella parte di teoria senza specificare un nuovo dataset newdata. Abbiamo quindi i valori di prezzo previsti per le osservazioni utilizzate come training data (valori ottenuti utilizzando gli OOB):

predict(model_tuned)

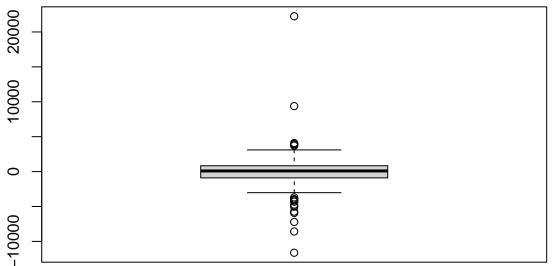
```
##
                       2
                                  3
                                             4
                                                        5
                                                                    6
                                                                               7
                                                                                          8
   15998.066 14015.464 15754.638 11806.977 14559.945
                                                          14957.431 18902.050 18188.391
##
                      10
                                 11
                                            12
                                                       13
                                                                   14
                                                                              15
                                                                                         16
##
   18844.053 19668.466 16336.734 16025.490
                                               20028.866
                                                           20571.497
                                                                      20863.459
                                                                                 33861.129
                      18
                                 19
                                            20
                                                       21
                                                                   22
                                                                              23
                                                                                         24
##
           17
   29691.414 34455.391
                          6738.957
                                     7820.107
                                                 8387.445
                                                            5957.802
                                                                       6188.107
                                                                                  8700.888
##
                                 27
                                            28
##
           25
                      26
                                                       29
                                                                   30
                                                                              31
                                                                                         32
    6586.035
               7179.847
                                     8647.556 10165.225
                                                                       6368.335
##
                          6744.415
                                                          13666.378
                                                                                  6733.179
                                 35
                                            36
                                                       37
                                                                   38
                                                                              39
                                                                                         40
##
           33
                      34
    6436.865
               7039.803
                           6862.868
                                     7507.342
                                                 7545.623
                                                            8878.268
                                                                       8396.268
##
                                                                                  9681.761
##
           41
                      42
                                 43
                                            44
                                                       45
                                                                   46
                                                                              47
                                                                                         48
                           9779.531
##
    9355.456
              11325.166
                                     9663.867
                                                 7949.650
                                                            8104.556
                                                                      11672.061
                                                                                 34300.504
                                 51
                                            52
                                                       53
##
           49
                      50
                                                                   54
                                                                              55
                                                                                         56
##
   32848.908
              32978.090
                           6698.777
                                     6332.491
                                                 6010.201
                                                            7196.218
                                                                       6889.630 13015.603
##
           57
                      58
                                 59
                                            60
                                                       61
                                                                   62
                                                                              63
##
   12549.009 11888.682 13919.835 10331.496 10325.371
                                                            9583.556
                                                                       9599.373 10783.114
##
           65
                      66
                                 67
                                            68
                                                       69
                                                                   70
                                                                              71
                                                                                         72
##
    9656.981
              15361.291 12419.045
                                    28636.607
                                               26824.082
                                                           26994.159
                                                                      27285.486
                                                                                 34996.895
##
           73
                      74
                                 75
                                            76
                                                       77
                                                                   78
                                                                              79
                                                                                         80
                                                                       6426.258
##
   30926.615 38340.221 36819.329 17005.863
                                                 6104.414
                                                            6434.769
                                                                                  8309.576
##
           81
                      82
                                 83
                                            84
                                                       85
                                                                  86
                                                                              87
                                                                                         88
    9476.223
               8333.551 14227.770 13465.692 13682.986
                                                            8676.774
                                                                       8244.631
                                                                                  9570.121
##
           89
                      90
                                 91
                                            92
                                                       93
                                                                   94
                                                                              95
##
                                                                                         96
    9599.861
               7291.900
                          7876.426
                                                                       6794.495
                                                                                  7109.406
##
                                     6837.534
                                                 7049.585
                                                            7732.987
##
           97
                      98
                                 99
                                           100
                                                      101
                                                                 102
                                                                            103
                                                                                        104
    6958.269
               7418.709
                          7146.998
                                     9530.930
                                                 9109.948
                                                           15563.041 15336.373
                                                                                 15734.073
##
          105
                     106
                                107
##
                                           108
                                                      109
                                                                 110
                                                                            111
                                                                                        112
##
   18088.097
              19095.544
                         16397.099 15986.571 16913.284
                                                           16321.816 17799.656 15305.872
##
          113
                     114
                                115
                                           116
                                                      117
                                                                  118
                                                                            119
                                                                                        120
##
   15671.711
              14918.118 16660.780 13907.749 15245.955 16349.863
                                                                       6060.046
                                                                                  8403.451
##
          121
                     122
                                123
                                           124
                                                      125
                                                                 126
                                                                            127
                                                                                        128
##
    6558.732
               7238.817
                          7290.019 10005.384 14320.834 18038.894 33372.011 32811.580
##
          129
                     130
                                131
                                           132
                                                      133
                                                                 134
                                                                            135
                                                                                        136
##
   29814.437
              32541.555
                         11581.590
                                    11243.942
                                               14104.142
                                                           15015.777
                                                                      14080.235
                                                                                 14020.003
##
          137
                     138
                                139
                                           140
                                                      141
                                                                 142
                                                                            143
                                                                                        144
##
   16856.978 16618.516
                          7307.169
                                     7632.614
                                                 7554.237
                                                            7991.162
                                                                       7906.830
                                                                                  9639.227
##
          145
                     146
                                147
                                           148
                                                      149
                                                                 150
                                                                            151
                                                                                        152
##
   10086.127 10450.600
                          8428.687 10174.034
                                                 9491.239
                                                           12290.551
                                                                       6533.238
                                                                                  6412.918
##
          153
                     154
                                155
                                           156
                                                      157
                                                                  158
                                                                            159
                                                                                        160
##
    6540.195
               7677.366
                          7909.484 10222.585
                                                 7655.593
                                                            7683.544
                                                                       7982.330
                                                                                  8010.993
##
          161
                     162
                                163
                                           164
                                                      165
                                                                  166
                                                                            167
                                                                                        168
    7526.933
               8024.562
                          7839.967
                                     8238.559
                                                 8128.667
                                                            9927.706
                                                                     10002.838
##
                                                                                 10796.037
##
          169
                     170
                                171
                                           172
                                                      173
                                                                  174
                                                                            175
                                                                                        176
   10500.595
              10790.661 11238.512 12096.691 11936.767
                                                           10464.835 11232.364 10785.281
##
##
          177
                     178
                                179
                                           180
                                                      181
                                                                  182
                                                                            183
                                                                                        184
##
   10126.528 10343.585 15973.291 16300.929 16478.833 16512.858
                                                                       8306.057
                                                                                  8599.239
          185
                     186
                                           188
                                                      189
                                                                  190
                                                                            191
##
                                187
                                                                                        192
##
    8305.719
               8555.033
                          8645.467
                                     8576.700
                                                 9784.181
                                                            9500.912
                                                                       9575.646
                                                                                 14497.723
                                                                                        200
##
          193
                     194
                                195
                                           196
                                                      197
                                                                  198
                                                                            199
```

RandomForestR Pagina 38 di 42

```
## 11168.953 12147.722 15710.361 15728.216 15010.882 14832.410 18393.892 18093.067
## 201 202 203 204 205
## 17950.490 20003.555 19660.103 18525.669 17890.332
```

Vediamo la differenza tra i valori previsti e quelli reali:

```
boxplot (predict(model_tuned) - auto2[24])
```



Si può notare - semplicemente dal grafico sopra - come la differenza tra quanto previsto con gli OOB e quanto effettivamente presente nel dataset sia distribuita attorno allo 0 (con la presenza di alcune differenze "anomale" - probabilmente outlier, da stabilire con ulteriori analisi).

In sintesi, per il modello creato, il RMSE (root of mean square error - errore medio) è:

```
sqrt(model_tuned$mse[which.min(model_tuned$mse)])
```

```
## [1] 2624.683
```

Come fatto per l'esempio precedente (quello sul Titanic), confrontiamo con il pacchetto caret le performance tra il modello random forest (in questo caso di regressione) e un modello lineare semplice, ottimizzati con cross validation (10 fold):

modelloLM

```
## Linear Regression
##
## 205 samples
## 23 predictor
##
## No pre-processing
## Resampling: Cross-Validated (10 fold)
## Summary of sample sizes: 184, 185, 185, 184, 184, 185, ...
## Resampling results:
##
```

RandomForestR Pagina 39 di 42

```
##
     RMSE
               Rsquared
                          MAE
##
     3238.025
               0.7840503
                          2058.043
##
## Tuning parameter 'intercept' was held constant at a value of TRUE
set.seed(51)
modelloRF <- train(price ~ ., data = auto2, method="rf",</pre>
                   trControl=trainControl(method="cv", number=10))
modelloRF
## Random Forest
## 205 samples
   23 predictor
##
## No pre-processing
## Resampling: Cross-Validated (10 fold)
## Summary of sample sizes: 184, 185, 185, 184, 184, 185, ...
## Resampling results across tuning parameters:
##
##
     mtry RMSE
                     Rsquared
##
     2
           3192.293 0.8600386 2158.569
##
     32
           2585.604
                     0.8632068
                                1609.170
##
     63
           2569.634 0.8651900 1619.831
## RMSE was used to select the optimal model using the smallest value.
## The final value used for the model was mtry = 63.
```

Anche in questo caso (problema di regressione), il modello random forest sembra avere un'accuratezza migliore rispetto al modello lineare (RMSE maggiore per il modello lm).

RandomForestR Pagina 40 di 42

5 CONCLUSIONI

In questo report abbiamo analizzato il pacchetto random Forest da un punto di vista teorico e da un punto di vista pratico, portando un esempio riguardante un problema di classificazione e un altro riguardante un problema di regressione.

Come suggerito dalla teoria, il modello è in grado di analizzare in maniera efficace ed efficiente datasets di vario tipo, con un'accuratezza migliore rispetto ad alcuni modelli sostitutivi.

Abbiamo ritenuto superflue, nei nostri esempi, alcune funzioni del pacchetto (come getTree, varUsed ecc.). L'utilizzo di tali funzioni, ad ogni modo, risulta piuttosto intuitivo: rimandiamo in tal senso alla lettura della parte teorica.

RandomForestR Pagina 41 di 42

6 BIBLIOGRAFIA

- Breiman and Cutler's Random Forest for Classification and Regression Package 'randomForest' Version 4.7-1.1 2022-01-24
- An Introduction to Statistical Learning Second Edition G. James, D. Witten, T. Hastie, R. Tibshirani, June 21, 2023
- https://www.stat.berkeley.edu/users/breiman/RandomForests/
- https://www.ibm.com/topics/random-forest
- https://en.wikipedia.org/wiki/Random_forest
- Dispense e appunti del corso di Apllied Statistics, A.A. 2023/24, Prof. Ruggero Bellio
- TITANIC: https://www.kaggle.com/datasets/yasserh/titanic-dataset

RandomForestR Pagina 42 di 42