

Usuarios expresan descontento tras aumento

Transporte público sube descontroladamente pasaje en la ruta Caracas-Guatire

Continúa la subida excesiva en las tarifas tras la mirada indiferente de las autoridades competentes

Andrés Yépez / @andrescaracas_1

Los transportistas de la Asociación Civil Conductores Unidos anunciaron este viernes 22 de enero que elevarán, de manera arbitraria, la tarifa de la ruta Caracas-Guarenas-Guatire a Bs. 800.000 debido que el costo actual del pasaje no es suficiente para satisfacer sus necesidades laborales y personales.

Los usuarios manifestaron quejas al enterarse del alza del pasaje entre las ciudades, pasando de Bs. 500.000 a 800.000. A pesar de que desde el inicio de la cuarentena en el país el sector transporte fue uno de los priorizados, este ha sostenido un aumento progresivo del pasaje. Las autoridades del sector no han autorizado ajustes en las tarifas, y aún así, el gremio transportista continúa realizando ajustes, alegando los gastos que requieren sus unidades para mantenerse operativas. Brayan Soto vive en La Rosa, Guatire, pero trabajaba en Caracas, asegura que renunció a su trabajo como mesonero porque dejaba en pasaje el 80% del sueldo que recibía. “Mi calidad de vida desmejoró mucho porque ya lo que ganaba no me alcanzaba para alimentarme, estaba perdiendo mi tiempo”, señaló.

Mayra Alejandra Benítez, habitante de Guatire señaló “Cómo hace una persona que tiene que viajar todos los días a la capital no solo para conseguir los billetes sino para costear ese precio del pasaje. Los bancos solo dan entre Bs. 200.000 y Bs. 300.000. No se puede pagar. La mayoría de los venezolanos no cuentan con un sueldo suficiente para cubrir los gastos mensuales de transporte. Además los choferes dicen que reciben divisas, pero es como si asumieran que todos los venezolanos ganan en dólares y es falso”. Sin embargo, se está estableciendo un sistema de digitalización del pasaje entre la empresa tecnológica Pin Libre y el banco privado Mi Banco para colocar en marcha el sistema R4 Transporta. Algunos transportistas se mantienen a la expectativa de cómo será esta tecnología de pago para poder apli-

carlo con seguridad.

Por su parte, Valeria Zamora, quien utiliza esta ruta, comentó que los precios varían según la hora. “En las mañanas se pueden tomar camionetas en Bs. 500.000, pero en la tarde la cosa se complica y luego de las 5 quieren cobrar mínimo 600.000. Ahora que habrá aumento, el pasaje en las tardes irá a llegar al millón”.

Mensualmente un usuario de estas rutas necesitará al menos 36 millones de bolívares en efectivo para cancelar el pasaje o 37 millones de saldo en las tarjetas o más si continua el ajuste del costo del pasaje. Debido a esto, los usuarios del transporte público recurren a alternativas más asequibles. La mayoría de las personas prefieren esperar a una unidad de TransMiranda. La razón es que el pasaje subsidiado por la Gobernación de Miranda cuesta un cuarto de la tarifa regular del transporte urbano.

Por otra parte, usuarios protestan porque en menos de dos meses las líneas que cubren la ruta Guarenas-Guatire han aumentado tres veces, por lo tanto un pasajero que viaje de lunes a viernes hacia Guatire debe pagar Bs. 150.000 diario. Los conductores manifiestan que mientras el dólar siga subiendo ellos harán ajustes en el pasaje. Con base a esto los transportistas proponen anclar el precio del pasaje a 0.10\$. Luz Marina Hernández, docente jubilada, dijo que entiende la situación económica del transportista, pero que debe poner en una balanza su necesidad y la del usuario.



Línea de autobuses, estación Miranda.

Yépez Hernández, Andrés David CI:28.006.783

Fuente: Últimas noticias, El Universal, Twitter, La Patilla, Descifrado.

Informativo II / 3er Semestre / Sección C

Profesor: Ramírez Molina, Néstor José