

Zaagtandgrafiek en OV-planningsbegrippen

1. Zaagtandgrafiek

Een zaagtandgrafiek is een schematische weergave van busritten in de tijd. De grafiek heet zo omdat de lijnen samen de vorm van een zaagtand hebben.

- Horizontale as: tijd
- Verticale as: haltes of traject
- Elke schuine lijn: één rit
- Punt van de 'tand': keertijd

De zaagtandgrafiek wordt vooral gebruikt om snel te zien of rijtijden en keertijden logisch en haalbaar zijn.

2. Platgrafiek

Een platgrafiek is een meer gedetailleerde versie van de planning. Hierin zijn exacte tijden en vaak alle haltes uitgewerkt.

- Exacte vertrektijden per halte
- Meerdere lijnen tegelijk mogelijk
- Gebruikt voor afstemming en conflictcontrole

Waar de zaagtandgrafiek vooral overzicht geeft, laat de platgrafiek de precisie zien.

3. Samenstelling van werklijnen

De samenstelling van werklijnen beschrijft hoe losse ritten worden gecombineerd tot één chauffeursdienst.

- Welke ritten rij je achter elkaar?
- Waar begin en eindig je dienst?
- Waar zitten pauzes en wissels?

Dit bepaalt uiteindelijk hoe jouw dienstkaart eruit ziet en hoe zwaar of prettig een dienst aanvoelt.

4. Lijn-, rit- en omloopnummers

In de planning wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende nummers, elk met een eigen functie.

- **Lijnnummer:** zichtbaar voor de reiziger (bijv. lijn 12).
- **Ritnummer:** unieke identificatie van één rit in het systeem.
- **Omloopnummer:** de hele dagplanning van één bus.

Bij verstoringen is vooral het rit- en omloopnummer belangrijk voor de verkeersleiding.

Samengevat: grafieken zijn hulpmiddelen voor planners, maar ze bepalen indirect jouw dagelijkse werk. Als rijtijden of keertijden structureel niet haalbaar zijn, klopt er iets niet in de grafiek.

- **Omloopnummer:** de hele dagplanning van één bus.

Bij verstoringen is vooral het rit- en omloopnummer belangrijk voor de verkeersleiding.

Samengevat: grafieken zijn hulpmiddelen voor planners, maar ze bepalen indirect jouw dagelijkse werk. Als rijtijden of keertijden structureel niet haalbaar zijn, klopt er iets niet in de grafiek.