

Algemene taken Opkomstdienst /Reserve stalling Helmond

Opstarten stalling

- Poort openen
- Licht in de stalling aandoen
- Middelste uitrijdeur openen
- Inrij-lus van de wasstraat activeren (rode noodknop op de schakelkast deactiveren)
- Hoofdschakelaars aanzetten middelste twee rijen 13m dieselbussen (baan C & D)
- Hoofdschakelaars van alle E-bussen aanzetten
- POD-wagens rijklaar maken. (Afkoppelen laadkabels en in kofferbak leggen en zo nodig ruiten ijsvrij maken)
- Bussen tellen (Citea, E-bus Stad, E-bus Streek, Iveco), controleren met de opkomstlijst of er voldoende voertuigen zijn voor de 1e uitruk (tot 08:00 uur).
- Citea (13m)àOp '300'-lijnen (bij tekort Iveco inzetten)
- E-busàOp omloop volgens dienstblad
- IvecoàOp overige lijnen (bij tekort Citea inzetten)

BIJ TE WEINIG BUSSEN DIRECT ROV OP DE HOOGTE BRENGEN !!

- Posttas controleren op omleidingen/mededelingen/aanschrijvingen en deze ophangen/zichtbaar op de tafels leggen
- Beeindigde omleidingen en verlopen mededelingen/aanschrijvingen weghalen

Werkzaamheden tijdens de 1e uitruk

- Storingsbussen controleren of de storing is gemeld aan ROV en of deze bus alsnog inzetbaar is op een rit naar EHV (deze dan ook meesturen met een dienst naar EHV)
- E-bussen controleren of deze voldoende geladen zijn en indien nodig bij laten laden door opnieuw te koppelen aan de laadpaal. Bij alarm laadfout opnieuw aankoppelen. Blijft er storing: overleg met het ROV.
- Opkomstlijst afvinken tot einde reservedienst
- Direct ROV insein wanneer een chauffeur niet aanwezig is voor de dienst
- In overleg met ROV de dienst van absente collega aanvangen tot einde reservedienst
- Optioneel (niet verplicht): Bussen die te weinig koelvloeistof hebben of in "noodloop" staan door laag koelvloeistofniveau bijvullen met koelvloeistof in de wasstraat (**anders door TD / MER**)
- Zwarte (koelvloeistof)gieter gebruiken en vullen met de handpomp uit het blauwe metalen vat (links)
- Hoofdschakelaar uitzetten tijdens het bijvullen
- Via het expansievat van de bus bijvullen totdat er niet meer koelvloeistof in past (Iveco's bijvullen via dop midden op het expansievat)
- Bij lekkage niet verder bijvullen, bus aan de kant zetten (999) voor de TD en ROV inlichten

Einde reservedienst

- (Diesel) Bussen die nog in of rond de stalling staan (uitgezonderd storingsbussen) wegzetten volgens 'stallingsplan' (12m dieselbussen links op banen A & B, 13m bussen rechts op banen E & F, middelste 2 banen C & D vrijhouden!)
- Storingsbussen, als deze nog kunnen rijden, met de 'neus' wegzetten bij het hek direct tegenover de uitrijdeuren. Laat hierbij altijd voldoende ruimte vrij voor de tankwagen t.h.v. het dieselvulstation!
- Alle uitrijdeuren weer sluiten

Stallingsplan Garage Helmond

