

KAR en VETAG

1. KAR (Korte Afstands Radio)

KAR staat voor Korte Afstands Radio. Het is een systeem waarmee de bus automatisch communiceert met verkeerslichten wanneer je een kruispunt nadert.

- De bus zendt een signaal uit naar het verkeerslicht
- Het verkeerslicht herkent dat er een bus aankomt
- De bus krijgt (indien mogelijk) eerder of langer groen

KAR werkt automatisch. Als chauffeur hoeft je hier niets extra's voor te doen. Je merkt het vooral doordat je minder vaak hoeft te stoppen bij kruispunten.

Let op: KAR is een verzoek, geen garantie. Hulpdiensten, veiligheid en ander verkeer kunnen voorrang krijgen.

2. VETAG (Vehicle Tracking)

VETAG is een systeem waarmee de locatie en voortgang van de bus continu wordt gevolgd. Dit gebeurt via GPS en boordcomputer.

- Centrale ziet waar de bus rijdt
- Vertragingen zijn direct zichtbaar
- Reisinformatie voor reizigers wordt bijgewerkt

VETAG wordt gebruikt voor verkeersleiding, reisinformatie op haltes en in apps, en voor analyse van rijtijden.

3. Samenwerking tussen KAR en VETAG

KAR en VETAG werken vaak samen. Op basis van VETAG-gegevens kan worden bepaald of een bus te laat rijdt en daardoor extra prioriteit krijgt bij verkeerslichten.

- Op tijd → normale KAR-prioriteit
- Vertraging → verhoogde prioriteit (indien ingesteld)

4. Wat merk jij als chauffeur?

- Soepeler doorrijden op trajecten met veel verkeerslichten
- Minder onnodig stoppen
- Centrale weet waar je bent bij verstoringen

Als KAR of VETAG niet goed werkt, is het belangrijk dit te melden bij de verkeersleiding. Dat helpt bij het verbeteren van de dienstregeling en doorstroming.