M5. Revisión de avance 1

Diego Isunza Alan Aguirre Iñigo Zepeda

Contexto

La movilidad urbana, se define como la habilidad de transportarse de un lugar a otro y es fundamental para el desarrollo económico y social y la calidad de vida de los habitantes de una ciudad. Desde hace un tiempo, asociar la movilidad con el uso del automóvil ha sido un signo distintivo de progreso. Sin embargo, esta asociación ya no es posible hoy. El crecimiento y uso indiscriminado del automóvil —que fomenta políticas públicas erróneamente asociadas con la movilidad sostenible—genera efectos negativos enormes en los niveles económico, ambiental y social en México.



Objetivo y Estatus

Que permita a los semáforos coordinar sus tiempos y, así, reducir la congestión de un cruce. O, quizás, indicar en qué momento un vehículo va a cruzar una intersección y que de esta forma, el semáforo puede determinar el momento y duración de la luz verde.

Estatus:

- Código (al menos el 40%) de la implementación de los agentes.
- Código (al menos el 40%) de la implementación de la parte gráfica de la solución.
- Actualización de diagrama de protocolos de interacción
- Actualización de Click-Up

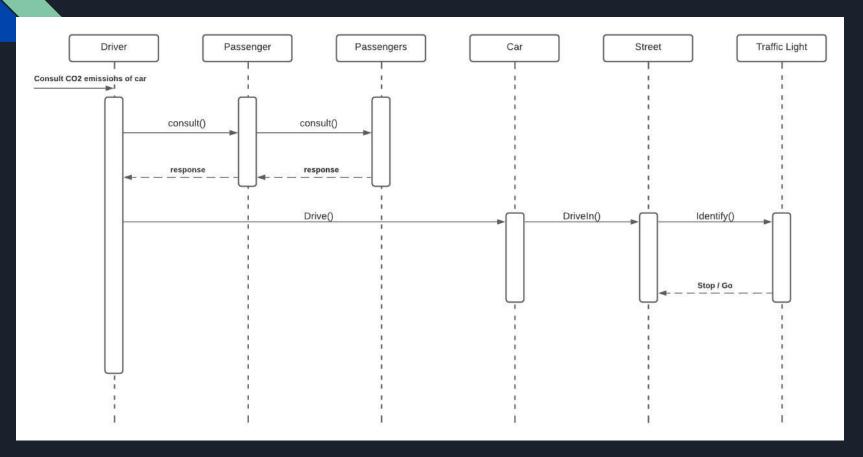
Implementación de los agentes



Parte gráfica de la solución



Diagrama de protocolos de interacción



Click up

