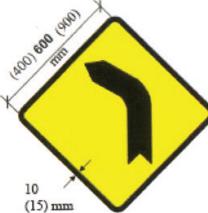


චපලේඛනය 1

සියලුම පරිමානයන් මිලි මීටර්වලිනි

1. අනතුරු ඇගල්වීමේ සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
බ්. ඩබ්. එස්. -01	වම් පැත්තට වංගුව ඉදිරියෙනි		මාරුගයේ වමට තියුණු වංගුව ඇති ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
බ්. ඩබ්. එස්. -02	දකුණු පැත්තට වංගුව ඉදිරියෙනි		මාරුගයේ දකුණට තියුණු වංගුවක් ඇති ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
බ්. ඩබ්. එස්. -03	වම් පැත්තට ද්විත්ව වංගුවක් ඉදිරියෙනි		මාරුගයක වංගු දෙකක් එකිනෙකට ඉතා සම්පයෙන් පළමුවැන්න වම් පැත්තට ද දෙවන්න දකුණු පැත්තට ද පිහිටි ස්ථානයක්
බ්. ඩබ්. එස්. -04	දකුණු පැත්තට ද්විත්ව වංගුව ඉදිරියෙනි		මාරුගයේ වංගු දෙකක් එකිනෙකට ඉතා සම්පයෙන් පළමුවැන්න දකුණු පැත්තට ද දෙවන්න වම් පැත්තට ද පිහිටි ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි.
බ්. ඩබ්. එස්. -05	දකුණු පැත්තට වැලම්ට වංගුව ඉදිරියෙනි		මාරුගයේ දකුණු පැත්තට ඉතා තියුණු වැලම්ට වංගුවක් පිහිටි ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
බ්. ඩබ්. එස්. -06	වම් පැත්තට වැලම්ට වංගුව ඉදිරියෙනි		මාරුගයේ වම් පැත්තට ඉතා තියුණු වැලම්ට වංගුවක් පිහිටි ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි

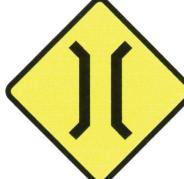
උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩ්බ්. එස්.-07	ද්විත්ව රථ මාරුගය අවසානය ඉදිරියෙනි		මාරුගයක ද්විත්ව රථ මාරුගයේ අවසානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩ්බ්. එස්.-08	ද්විත්ව රථ මාරුගය ආරම්භය ඉදිරියෙනි		මාරුගයක ද්විත්ව රථ මාරුගයේ ඇරුමුම් ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩ්බ්. එස්.-09	ඉදිරියෙන් දී මාරුගය පෙනුය		මාරුගයේ පෙනුව පිහිටි ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩ්බ්. එස්.-10	මාරුගයේ වම්පස පෙනු විම ඉදිරියෙනි		මාරුගයේ වම්පස පෙනු ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩ්බ්. එස්.-11	මාරුගයේ දකුණුපස පෙනු විම ඉදිරියෙනි		මාරුගයේ දකුණුපස පෙනු ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩ්බ්. එස්.-12	එකිනෙක හරහා ගමන් කරන මාරුගය ඉදිරියෙනි		එකිනෙක ජේදය වී බෙදී යන සේ මාරුගයන් දෙකකින් යුත් මෘසන්ධීයක් ඉදිරියෙනි

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩිඩ්. 13	පලමුවැනි පැති මාරුගය වම් පැත්තට විහිදෙන විසම සන්ධිය ඉදිරියෙනි		පැති මාරුගයන් දෙකක් එකිනෙකට ආසන්නව පලමුවැනින වම් පැත්තට ද, දෙවැන්න දකුණු පැත්තට ද ප්‍රධාන මාරුගය ජේදනය වන ප්‍රධාන මාරුගයේ පිහිටි විසම සන්ධියක් සහිත ස්ථානයක්
ඩී. ඩිඩ්. 14	පලමුවැනි පැති මාරුගය දකුණු පැත්තට විහිදෙන විසම සන්ධිය ඉදිරියෙනි		පැති මාරුගයන් දෙකක් එකිනෙකට ආසන්නව පලමුවැනින දකුණු පැත්තට ද දෙවැන්න වම් පැත්තට ද ප්‍රධාන මාරුගය ජේදනය වන සේ ප්‍රධාන මාරුගයේ පිහිටි විසම සන්ධියක් සහිත ස්ථානයක්
ඩී. ඩිඩ්. 15	T හැඩයේ මං සන්ධිය ඉදිරියෙනි		වී අකුරක හැඩයේ පැති මං සන්ධියක් සෑදෙන සේ මාරුගයක් තවත් මාරුගයකට සම්බන්ධ වන ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩිඩ්. 16	Y හැඩයේ මං සන්ධිය ඉදිරියෙනි		මාගි තුනක් පොදු ස්ථානයක දී හමු වන සන්ධි ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩිඩ්. 17	වම් පැත්තෙන් රථවාහන ප්‍රධාන මාරුගයට එක්වන සන්ධිය ඉදිරියෙනි		වම් පැත්තෙන් එන පැති මාරුගයක් ප්‍රධාන මාරුගය හා එක් වන සන්ධියකි
ඩී. ඩිඩ්. 18	වම් පැත්තෙන් රථ වාහන ප්‍රධාන මාරුගයට සාපුළුකෝෂාකාරව එක්වන සන්ධිය ඉදිරියෙනි		වම්පැත්තෙන් එන පැති මාරුගයක් ප්‍රධාන මාරුග හා සාපුළුකෝෂාකාරව එක් වන සන්ධියක් ඉදිරියෙන්

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩිඩ්. 19	දකුණු පැත්තෙන් රථවාහන ප්‍රධාන මාර්ගයට එක්වන සන්ධියක් ඉදිරියෙනි		දකුණු පැත්තෙන් එන පැති මාර්ගය ප්‍රධාන මාර්ගය හා එක්වන සන්ධියක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩිඩ්. 20	දකුණු පැත්තෙන් රථවාහන ප්‍රධාන මාර්ගයට සාපුෂ්කේෂාකාරව එක්වන සන්ධිය ඉදිරියෙනි		දකුණු පැත්තෙන් එන පැති මාර්ගය ප්‍රධාන මාර්ගය හා සාපුෂ්කේෂාකාරව එක්වන සන්ධිය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩිඩ්. 21	පටු පාලම ඉදිරියෙනි		පටු පාලමක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩිඩ්. 22	රථවාහන දෙපසට ගමන් කිරීම ඉදිරියෙනි		කාවකාලිකව හෝ ස්ථිර ලෙස එම රථ මාගියේම රථවාහන දෙපසට ගමන් කිරීම සඳහා වූ මාගියේ කොටසක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩිඩ්. 23	ඉදිරියෙන් නවතිතු		10 වන නියෝගය අනුව ප්‍රධාන මාර්ගය ජේදනයවීමට හෝ හමුවීමට පෙර ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහනවලට ප්‍රමුඛත්වයැළීමට අතුරු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථවාහන නැවැත්විය යුතු ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩිඩ්. 24	ඉදිරියෙන් මාගිය ඉඩ දෙනු		10 වන නියෝගය අනුව මාර්ගය ජේදනයවීමට හෝ හමුවන සන්ධියට ඇතුළුවීමට පෙර ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන සඳහා පූඟ මාර්ගයේ ගමන් කරන රථවාහන විසින් ඉඩිය යුතු ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩිඩ්. 25	වටරවුම ඉදිරියෙනි		මාර්ගයන් දෙකක් හෝ රට වැඩි සංඛ්‍යාවක් එකිනෙක ජේදනය කරන මධ්‍යයේ වෘත්තාකාර මධ්‍ය දුපතක් සහිත එම දුපත වටා දක්ෂීණාවර්ත දිගාවට රථ වාහන ගමන් කළ යුතු වන සේ පිහිටි වටරවුමක් වගයෙන් හඳුන්වනු ලබන ස්ථානයක්

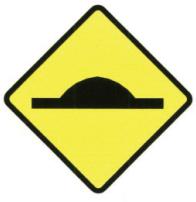
උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩබ්. එස්.-26	රථ වාහන ආලේක සංයුතා ඉදිරියෙන්		රථ වාහන ආලේක සංයුතා මගින් පාලනය කරනු ලබන මාර්ගයන් ජේදනය වන ස්ථානයක්
ඩී. ඩබ්. එස්.-27	අන්තරාදායක බැවුම ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ පහතට තියුණු බැවුම සහිත කොටසක්
ඩී. ඩබ්. එස්.-28	අන්තරාදායක නැගුම ඉදිරියෙනි		මාගියේ ඉහළට තියුණු නැගුමක් සහිත මාගියේ කොටසක් ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩබ්. එස්.-29	ලිස්සන පුළු මාගිය ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ ලිස්සන පුළු හෝ ලිස්සා යාමට හැකි ස්ථානයක් හෝ කොටසක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-30	බුරුල් කළුගල් කුබලි/බොරු ඉදිරියෙනි		කළුගල්, බොරු ආදිය සමන්විත රථ මාගියේ කොටස ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-31	ගල් පර්වත කුබලි වැවෙන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ කොටසක රථවාහන පථය මතුපිටට ගල් පර්වත වැවෙමේ අව්‍යානම සහිත හෝ රථ වාහන මාර්ගය මතුපිට වැවුනු ගල් පර්වත සහිත ස්ථානයක් හෝ කොටසක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-32	පදිකයින් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙන්		මාර්ගයේ රථවාහන පථය හරහා පදිකයින් මාරුවන ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි

උපලලේඛනය 1 (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩ්බ්. එස්.-33	ඡමයින් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		මාරුගය අසළ පාසුලක් හෝ ශ්‍රීඩා පිටියක් පිහිටා ඇති ඡමයින් නිතර මාරුගය හරහා ගමන් කරන ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩ්බ්. එස්.-34	අන්ධ පුද්ගලයින් මාරු වන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		මාරුගයේ රථවාහන පථය හරහා අන්ධ පුද්ගලයින් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩ්බ්. එස්.-35	මිනිසුන් වැශෙහි යෙදෙන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		මාරුගයේ ධාවන පථය මත මිනිසුන් වැඩ කරමින් සිටින මාරුගයේ වැඩ කෙරෙමින් පවත්නා ස්ථානයක්
ඩී. ඩ්බ්. එස්.S-36	ගේටටු සහිත දුම්මිරිය හරස් මාරිය ඉදිරියෙනි		ගේටටු මගින් ආරක්ෂිත දුම්මිරිය හරස් මාරියක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩ්බ්. එස්.-37	අනාරක්ෂිත දුම්මිරිය හරස් මාරිය ඉදිරියෙනි		අනාරක්ෂිත දුම්මිරිය හරස් මාරිය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩ්බ්. එස්.-38	බස්රථ ධාවන තීරුව ඉදිරියෙන්		මාරුගයක බස්රථ වල ප්‍රයෝගනය සඳහා වෙන් කරන ලද රථ ධාවන තීරුව ආරක්ෂා වන ස්ථානයක්

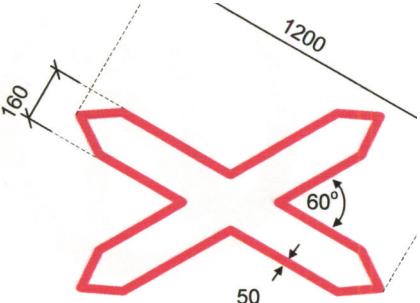
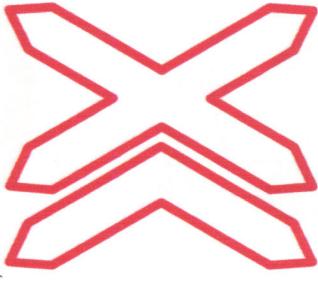
උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩි. එස්.-39	පාපැදි ධාවන තීරුව ඉදිරියෙනි		මාරුගයක පාපැදි වල ප්‍රයෝගනය සඳහා වෙන් කරන ලද ධාවන තීරුවක් ආරම්භ වන ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩි. එස්.-40	පාපැදිකරුවන් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		පාපැදිකරුවන් මාරුගයට ඇතුළුවන හෝ ඒ හරහා ගමන් කරන ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩි. එස්.-41	ගවයන් හෝ වෙනත් සතුන් මාරුගය හරහා ගමන් කිරීමට ඉඩ ඇති ස්ථානයක් ඉදිරියෙන්		ගවයන් හෝ වෙනත් සතුන් මාරුගය හරහා ගමන් කරන හෝ මාරුගයෙහි සිටිනු දැකිය ඇති ස්ථානයක් ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩි. එස්.-42	මාරුගය පැන්තකින් පිහිටි ජලායකට බැඳුම් වන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		මාරුගය කොටු මළුවක් මත හෝ මාරුගයේ පැන්තක් තියුණු ලෙස ගෙකට හෝ විලකට හෝ ජල මාරුගයකට හෝ මූහුදට බැඳුම්වන හෝ වැවෙන සේ පිහිටි ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩි. එස්.-43	අන්තරාදායක බැඳුම් සහිත පැන්ත ඉදිරියෙන්		පැන්තක අන්තරාදායක ගැඹුරු බැඳුමක් ඇති පැවතු මාගි කොටසක් ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩි. එස්.-44	වේග බාධක උස් තීරුව		ධාවන වේගය සීමා කෙරෙන මාරුගයේ වැට්ටෙයාදා ඇති පෙදස ඉදිරියෙන්

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩ්බ්. එස්.-45	අසමාන මාර්ග ඉදිරියෙනි		අන්තරාදායක ලෙස අසමාන වන රිය මාර්ග දැක්වෙන පෙදෙස ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩ්බ්. එස්.-46	හිළුම හෝ දියම්කඩ ඉදිරියෙනි		හිළුම මාර්ගය හෝ දියම්කඩ ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩ්බ්. එස්.-47	උස්වැට් පාලම ඉදිරියෙනි		උස්වැට් පාලම සහිත ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩ්බ්. එස්.-48	උමග ඉදිරියෙනි		මාගියේ උමග ඇති ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩ්බ්. එස්.-49	පහලින් පියාසර කරන ගුවන්යානා ඉදිරියෙනි		පහලින් පියාසර කරන ගුවන් යානා ඇති ස්ථානය ඉදිරියෙනි

චපලේඛනය 1 (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
චි. බල. එස්.-50	දුම්රිය හරස් මාගිය ඉදිරියෙනි		මාගියේ දුම්රිය හරස් මාගි ඇති ස්ථානය ඉදිරියෙනි
චි. බල. එස්.-51	දුම්රිය මාගි 2ක් හෝ වැඩි ගණනක් සහිත දුම්රිය හරස් මාගිය ඉදිරියෙනි		දුම්රිය මාගියන් 2 ක් හෝ වැඩි ගණනක් සහිත දුම්රිය හරස් මාගිය ඇති පෙදෙසක් ඉදිරියෙනි

(අ) අනතුරු ඇගෙවීමේ සලකුණු සහිත අතිරේක පුවරු හාවතා කිරීම සඳහා

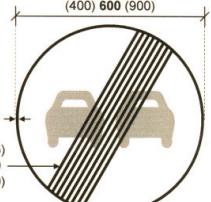
සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඒ. පී. ඩී. -01	මාගියේ අවදානම් කොටසට ඇති දුර ප්‍රමාණය		සලකුණේ සිට අන්තරාකාරී ස්ථානයට ඇති දුර දැක්වෙන පුවරුව
ඒ. පී. ඩී. -02	මාගියක අවදානම් කොටසේ දිග ප්‍රමාණය		මාගියෙහි අවදානම් කොටසෙහි ඇති දිග දැක්වෙන පුවරුව
ඒ. පී. ඩී. -03	ප්‍රේදනය වන මාගියෙන් අවදානම දිගාවට		මාගිය ජේදනය වන කොටසින් අවදානමට ඇති දුර ප්‍රමාණය අඩු වූ විට අනතුර සිදුවන ස්ථානයේ දිගාව දැක්වෙන පුවරුව
ඒ. පී. ඩී. -04	පාසල (අතිරේක අවවාදානමක සලකුණ) ඩී.බ්ලී.එස්.33 සලකුණට සවිකල යුතු ය		පාසල අසල ලමයින් පාර මාරුවීම මාරුග කොටසේ අනතුරු දායක තනත්වයක් ඇති වන විට ඩී.බ්ලී.එස්.33 සවිකරන පුවරුව

උපලේඛනය II

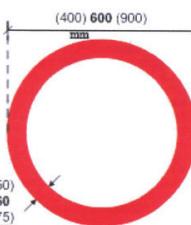
2. නියාමන සලකුණු

සියලුම පරිමාණයන් මිලි මීටර් වලිනි

(අ) තහනම් සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පි. එච්. එස්. 01	අැතුල්වීම තහනම්	 (400) 600 (900) ((50) 50 (60)) ((50) 60 (75)) mm	රථවාහන ඇතුළු නොවිය යුතුයි
පි. එච්. එස්. 02	වම පැත්තට හැරවීම තහනම්		රථ වාහන වම පැත්තට නොහැරවිය යුතුයි
පි. එච්. එස්. 03	දකුණු පැත්තට හැරවීම තහනම්		රථ වාහන දකුණු පැත්තට නොහැරවිය යුතුයි
පි. එච්. එස්. 04	U හැඩයට සිටින සේ හැරවීම තහනම්		රථවාහන වලට U හැඩයට ආපස්සට හැරවීම තහනමිය
පි. එච්. එස්. 05	වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම්		බලයක්තියෙන් ධාවනය කරනු ලබන වාහන, රෝද දෙකේ සැහැල්ල යතුරුපැදි, පැති කාර් රහිත රෝද දෙකේ යතුරු පැදි හැර වෙනත් වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම්
පි. එච්. එස්. 06	වාහන ඉස්සර කිරීමේ තහනමේ නිමාව	 (400) 600 (900) 10 (15) 20 (30) mm	පි.එච්.එස්.05 හි දැක්වෙන වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම නිමාව

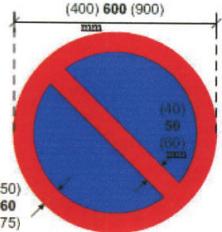
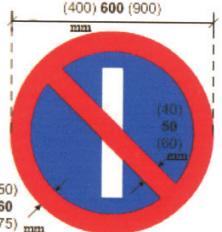
උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පි. එච්. එස්. 07	බඩු පැටවූ වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම්		බලයක්තියෙන් ධාවනය කරනු ලබන වාහන, රෝද දෙකක් සැහැල්ල යතුරුපැදි, පැති කාර රහිත රෝද දෙකක් යතුරු පැදි නැර වෙනත් වාහන ටොන් 3.5 ව වැඩි බඩු පැට මූ වාහන මගින් ඉස්සර කිරීම තහනම්ය
පි. එච්. එස්. 08	බඩු පැටවූ වාහන ඉස්සර කිරීමේ තහනම් නිමාව		පි.එච්.එස්.07 හි දැක්වෙන වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම නිමාව
පි. එච්. එස්. 09	නලා ගබඳ කිරීම තහනම්		යම් ස්ථානයක දැහැ මාර්ගයක කොටසක ගබඳ සංයු පාවිච්චි කිරීම තහනම්ය
පි. එච්. එස්. 10	සියලුම රථවාහන සඳහා මාත්‍ය වසා ඇතු	 (400) 600 (900) mm (50) 60 (75) mm	සියලුම රථවාහන නිශ්චිත මාර්ගයකට නො මාත්‍ය යේ කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පි. එච්. එස්. 11	මෙවර රථ සඳහා මාත්‍ය වසා ඇතු		මෙවර රථවලට මාත්‍ය යේ කොටසකට නො මාත්‍ය යට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පි. එච්. එස්. 12	බස් රථ සඳහා මාත්‍ය වසා ඇතු		බස් රථවලට මාත්‍ය යේ කොටසකට නො මාත්‍ය යට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පි. එච්. එස්. 13	ලොරි සඳහා මාත්‍ය වසා ඇතු		ලොරිවලට මාත්‍ය යේ කොටසකට නො මාත්‍ය යට ඇතුළුවීම තහනම්ය

උපලේඛනය II (සම්බන්ධීතය)

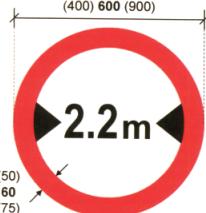
සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පි. එව්. එස්. 14	අුමුණු වාහන සඳහා මාර්ග වසා ඇත		අුමුණු වාහන මාර්ගයේ කොටසකට හෝ මාර්ගට ඇතුළුවේම තහනමිය
පි. එව්. එස්. 15	බලයක්තියෙන් බාවනය කරනු ලබන කෘෂිකාර්මික වාහන සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		බලයක්තියෙන් බාවනය කරනු ලබන කෘෂිකාර්මික වාහන සඳහා මාර්ගයට හෝ මාර්ගයේ කොටසකට හෝ ඇතුළුවේම තහනමිය
පි. එව්. එස්. 16	අත්ටුක්ටර් සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		අත්ටුක්ටර් මාර්ගයට හෝ මාර්ගයේ කොටසකට ඇතුළුවේම තහනමිය
පි. එව්. එස්. 17	ත්‍රිරෝද රථ සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		ත්‍රිරෝද රථ සඳහා මාර්ගයකට හෝ මාර්ග කොටසකට ඇතුළුවේම තහනමිය
පි. එව්. එස්. 18	යතුරු පැදි සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		යතුරු පැදි මාර්ගයට හෝ මාර්ග කොටසකට ඇතුළුවේම තහනමිය
පි. එව්. එස්. 19	පා පැදි සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		පා පැදිකරුවන් මාර්ගයකට හෝ මාර්ග කොටසකට ඇතුළුවේම තහනමිය
පි. එව්. එස්. 20	සතුන් ඇද ගෙන යනු ලබන වාහන සඳහා මාර්ගය වසා ඇත.		සතුන් ඇද ගෙන යනු ලබන වාහන මාර්ගයට හෝ මාර්ගයේ කොටසකට ඇතුළුවේම තහනමිය

උපලේඛනය II (සම්බන්ධීතය)

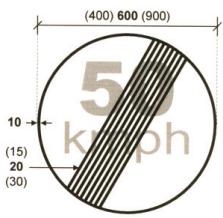
සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පි. එච්. එස්. 21	අත් කරන්න සඳහා මාර්ගය වසා ඇතු		අත් කරන්න වලට මාර්ගයට හෝ මාර්ගයේ කොටසකට ඇතුළුවේම තහනමිය
පි. එච්. එස්. 22	පදිකයන් සඳහා මාර්ගය වසා ඇතු		පදිකයන්ට මාර්ගයට හෝ මාර්ග කොටසකට ඇතුළුවේම තහනමිය
පි. එච්. එස්. 23	රථවාහන නැවැත්වීම තහනමි		මාර්ගයේ සලකුණ පිහිටුවා ඇති පැත්තේ රථවාහන නවතා තැබීම තහනමිය
පි. එච්. එස්. 24	රථවාහන නැවැත්වීම සහ පැවතීම තහනමි		මාර්ගයේ සලකුණ පිහිටුවා ඇති පැත්තේ වාහන නැවැත්වීම හෝ නවත්වා තබා ගැනීම තහනමිය
පි. එච්. එස්. 25	මත්තේ දිනවල වාහන නැවැත්වීම තහනමි		මත්තේ දිනවල (මාසයේ 1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,25,27,29,31) සලකුණ පිහිටුවා ඇති පැත්තේ රථ වාහන නැවැත්වීම තහනමිය
පි. එච්. එස්. 26	දුරවිටේ දිනවල වාහන නැවැත්වීම තහනමි		දුරවිටේ දිනවල (මාසයේ 2,4,6,8, 10,12,14,16,18,20,22,24,26,28,30) රථ වාහන සලකුණ පිහිටුවා ඇති පැත්තේ නැවැත්වීම තහනමිය

උපලේඛනය II (සම්බන්ධීතය)

(ආ) සීමාකාරී සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
අංර. එස්. එස්. 01	පළල් සීමාව		දක්වා ඇති පළල ප්‍රමාණය ඉක්මවන පළලින් යුත් වාහන හෝ බඩු පටවන ලද වාහන ගමන් කිරීම තහනමිය
අංර. එස්. එස්. 02	උස සීමාව		දක්වා ඇති උස ප්‍රමාණය ඉක්මවන සම්පූර්ණ උසින් යුත් වාහන හෝ බඩු පටවන ලද වාහන ගමන් කිරීම තහනමිය
අංර. එස්. එස්. 03	බර සීමාව		දක්වා ඇති බර ප්‍රමාණය ඉක්මවන බරින් යුත් වාහන හෝ බඩු පටවන ලද වාහන ගමන් කිරීම තහනමිය
අංර. එස්. එස්. 04	ඇක්සලයක් මත නියමිත බර සීමාව		දක්වා ඇති ඇක්සල බර ප්‍රමාණය ඉක්මවන බරින් යුත් වාහන හෝ බඩු පටවන ලද වාහන ගමන් කිරීම තහනමිය
අංර. එස්. එස්. 05	සංචර්ධිත පෙදෙස්වල ත්‍රීරෝදු රථ සහ ඉඩම් වාහන හැර රථ වාහන		ශ්‍රී ලංකාව, වුකෝටර් හැර, මෝටර් කාර ද්වී කාර්යය වාහන, යතුරු පැදි, මෝටර් කේඩ්වි, මෝටර් ලොර් යන වාහන සංචර්ධිත ප්‍රදේශ හා කදු ප්‍රදේශවල දක්වා ඇති පැ.කි.ම් 50 වේග සීමා ඉක්මවා පැදුවීම තහනමිය

උපලේඛනය II (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ආර්. එස්. එස්. 06	සංචාරයෙන පෙදෙස්වලට බාහිරව ඇති ප්‍රදේශ සඳහා සැහැල්පූ වාහනවලට ඇති වේග සීමා		මෝටර් කාර්, ද්වී කාර්යය වාහන සහ යතුරු පැදි අසංචාරයෙන ප්‍රදේශවල දක්වා ඇති පැ.කි.ම් 70 වේග සීමා ඉක්මවා පැදිවීම තහනමිය
ආර්. එස්. එස්. 07	අසංචාරයෙන ප්‍රදේශ සඳහා බර වාහන වේග සීමා		මෝටර් කොෂ්ටි, මෝටර් ලොරි, අසංචාරයෙන ප්‍රදේශවලට අදාළව දක්වා ඇති වේග සීමා ඉක්මවා බාවනය කිරීම තහනමිය.
ආර්. එස්. එස්. 08	නීවිලර්, ඉඩම් වාහන ආදිය සඳහා සංචාරයෙන හා අසංචාරයෙන ප්‍රදේශවල වේග සීමා		මෝටර් වුයිසිකල්, වැන්, මෝටර් වුයිසිකල් ඉඩම් වාහන, වාෂ්ප බලයෙන් බාවනය වන රථ වාහන කාණ්ඩ අසංචාරයෙන ප්‍රදේශ සහ සංචාරයෙන ප්‍රදේශ සඳහා දක්වා ඇති වේග සීමා ඉක්මවා බාවනය කිරීම තහනමිය.
ආර්. එස්. එස්. 09	පාසුල් හා රෝහල් හෝ වෙනත් නියම කරන ස්ථාන සඳහා සියලුම රථ වාහන වේග සීමා		පාසුල් හා රෝහල් හෝ වෙනත් නියම කරන ස්ථාන දක්වා ඇති වේග සීමා ඉක්මවා බාවනය කිරීම සියලුම වර්ගවල වාහනවලට තහනමිය. අංක සහ සලකුණු සීමා කර ඇති වේග සීමා අනුව වෙනස් විය යුතුය.
ආර්. එස්. එස්. 10	වේග සීමාවෙහි අවසානය		පී.එච්.එස් - 05 සලකුණෙහි දැක්වෙන වේග සීමාව අවසන් ය. අංක සහ සලකුණු සීමා කර ඇති වේග සීමාව අනුව වෙනස් විය නැතිය.

උපලේඛනය II (සම්බන්ධීතය)

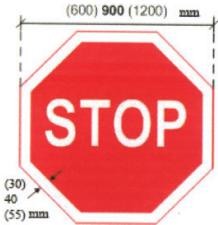
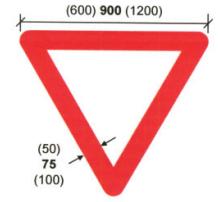
(අ) විධාන සලකුණ

සලකුණ අංකය	සලකුණ නාමය	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එන්. එස්. 01	වම් පැත්තට හැරවීය යුතුය		රථවාහන වම් පැත්තට හැරවීය යුතුය
එම්. එන්. එස්. 02	දකුණු පැත්තට හැරවීය යුතුය		රථවාහන දකුණු පැත්තට හැරවීය යුතුය
එම්. එන්. එස්. 03	කෙළින්ම ඉදිරියට ගමන් කළ යුතුය		රථවාහන කෙළින්ම ඉදිරිපසට ධාවනය කළ යුතු ය
එම්. එන්. එස්. 04	ඉදිරියෙන් වම් පැත්තට හැරවීය යුතු ය		රථවාහන ඉදිරියෙන් වම් පැත්තට හැරවීය යුතු ය
එම්. එන්. එස්. 05	ඉදිරියෙන් දකුණු පැත්තට හැරවීය යුතු ය		රථවාහන ඉදිරියෙන් දකුණු පැත්තට හැරවීය යුතු ය
එම්. එන්. එස්. 06	වම් පැත්තෙන් පසු කරන්න		සලකුණ පසු කරන වාහන සලකුණට වම් පැත්තෙන් ගමන් කළ යුතු සි
එම්. එන්. එස්. 07	දකුණු පැත්තෙන් පසු කරන්න		සලකුණ පසු කරන වාහන සලකුණට දකුණු පැත්තෙන් ගමන් කළ යුතු සි

උපලේඛනය II (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එන්. එස්. 08	අවශ්‍ය පැත්තෙන් පසු කරන්න		සලකුණ පසු කරන වාහන සලකුණට දකුණු පැත්තෙන් හෝ වම් පැත්තෙන් ගමන් කළ යුතුය
එම්. එන්. එස්. 09	අනිවාර්ය වටරවුම		මාර්ගයක මංසන්ධි ස්ථානයකට ඇතුළු වන වාහන විසින් රථ ධාවන පරිදී පිහිටුවා ඇති ආර්.එම්- 02 හි 05 වන උපලේඛනයේ දැක්වෙන සලකුණෙහි දකුණු පැත්තේ සිට එන රථ වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතුය. නැතහොත් මංසන්ධි ස්ථානයේ මාර්ග ලකුණු කිරීම දායාමාන නොවේ නම් දක්ෂීණවාතට ර්තල මගින් පෙන්වා ඇති දිගාවට අනුව එම වාහන එම ස්ථානය පසුකර ඉදිරියට ගමන් කළ යුතුය

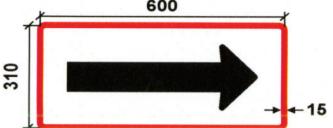
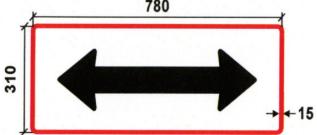
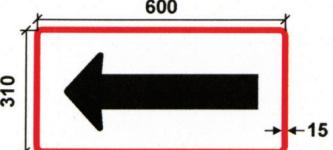
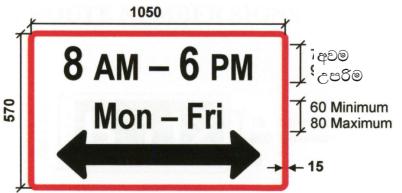
(ආ) ප්‍රමුඛනා සලකුණ

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
එම්. ආර්. එස්. 01	නවකිනු		10 වන නියෝගයේ (1) ජේදයේ දැක්වෙන නියමයන්ට අනුව සුළු මාර්ගයක් විසින් ප්‍රධාන මාර්ගයක් ජේදනය වන ස්ථානයකි. එකී සුළු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන නවකිනා ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතු බවට සුළු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට දැන්වීමයි
එම්. ආර්. එස්. 02	මාර්ගය ඉඩ දෙනු		10 වන නියෝගයේ (2) ජේදයේ දැක්වෙන නියමයන්ට අනුව සුළු මාර්ගයක් විසින් ප්‍රධාන මාර්ගයක් ජේදනය වන ස්ථානයක දී එකී සුළු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන විසින් ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට ඉඩිය යුතු බවට එසේ සුළු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට දැන්වීමයි

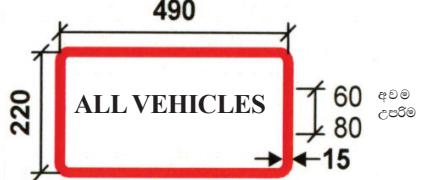
උපලේඛනය II (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පි. ආර. එස්. 03	ප්‍රමුඛතා මාර්ගය		ප්‍රධාන මාර්ගයක් විසින් සූළු මාර්ගයක් රෝදෙන ස්ථානයක දී ප්‍රධාන මාර්ගයට ඇතුළුවන සූළු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන විසින් ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට 10 වන නියෝගයේ (1) හෝ (2) රෝදෙන අනුව ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතු බවට එකී ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වල රියැයුරුන්ට දැන්වීම
පි. ආර. එස්. 04 වේ	ප්‍රමුඛතාව අවසන්		පි. ආර. එස්. 03 සලකුණ මගින් දක්වන ලද පරිදි ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දීම අවසන් වන බැවි ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වල රියැයුරුන් හට දැන්වීම
පි. ආර. එස්. 05	ඉදිරියෙන් යන වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතුය		මාර්ගය පටුව පවත්නා කොටසක් කරා ලියා වන වාහන වල රියැයුරුන් විසින් එකී පටු කොටස මත ඉදිරියට එන වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතු බව දැන්වීම
පි. ආර. එස්. 06	ඉදිරියට පැමිණෙන රථ වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතුය		මාර්ගයක පටුව පවත්නා කොටසකට විරැදුෂ්‍ය දිගාවට ගමන් කරන වාහන වල රියැයුරුන් එකී පටු කොටස මත වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතු බව මාර්ගයේ එම පටු කොටසට ලියා වන රියැයුරුන් හට දැන්වීම

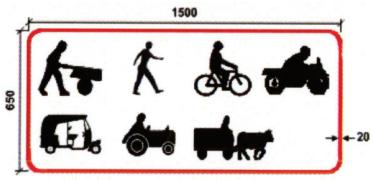
නියාමන සලකුණු සහිතව අතිරේක පුවරු හාවිත කිරීම

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ප්‍ර. පි. ආර. 01	නියමයට ඇති දුර		සලකුණෙන් සිට නියමය ආරම්භ කරන ස්ථානයට ඇති දුර දැක්වීමට පුවරුව
ප්‍ර. පි. ආර. 02	නියමය සහිත සලකුණෙන් දිග ප්‍රමාණය		නියාමන සලකුණකින් නියමයේ ඇති දිග ප්‍රමාණය දැක්වෙන පුවරුව
ප්‍ර. පි. ආර. 03	වාහන නවතා තැබීමේ සහ නැවැත්වීමේ නියමය ආරම්භය		වාහන නවතා තැබීමේ හා නැවැත්වීමේ තහනම් නියමය ආරම්භය දැක්වෙන පුවරුව
ප්‍ර. පි. ආර. 04	වාහන නවතා තැබීමේ සහ නැවැත්වීමේ තහනම් නියමයේ දිගාව		වාහන නවතා තැබීමේ හා නැවැත්වීමේ නියමය දැගටම පැවත්වෙන බැවි දැක්වීමට හාවිත කරන පුවරුව
ප්‍ර. පි. ආර. 05	වාහන නවතා තැබීමේ සහ නැවැත්වීමේ තහනම් නියමය අවසානය		වාහන නවතා තැබීමේ හෝ නැවැත්වීමේ තහනම් නියමය අවසාන කෙරෙන බවට දැන්වීමට හාවිත කරන පුවරුව
ප්‍ර. පි. ආර. 06	වාහන නවතා තැබීමේ සහ නැවැත්වීමේ තහනම් කෙරෙන කාලසීමාව සහ දිගාව		වාහන නවතා තැබීමේ සහ නැවැත්වීමේ තහනම් වන කාලසීමාව හා ඒවා බලපාන දිගාව සම්බන්ධයෙන් හාවිත කරන පුවරුව

උපලේඛනය II (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඒ. පි. ආර. 07	ආර්.එස්.එස් - 09 සලකුණට නියමයන් නිදහස් කරන බැවි සලකුණේ සවි කළ යුතුය		තහනම නිදහස් කළ බවට තහනම් සලකුණට සවි කළ පුවරුවේ වගන්ති තහනම නිදහස් කිරීමේ පදනම මත වෙනස් වේ
ඒ. පි. ආර. 08	පාසුල් හා වෙනත් නියම කරන ස්ථාන (අතිරේක සලකුණ) වෙනුවට ආර්.එස්.එස් - 09 සලකුණට ඇතුළත් කළ යුතු ය		වේග සීමාවන් හෝ නලා ගබඳ කිරීමේ නියමයන් අදාළ නියම කරනු ලබන ස්ථානය අනුව ආර්.එස්.එස් - 09 දරන නියාමන සලකුණට සවි කරන ලද පුවරුව
ඒ. පි. ආර. 09	ආර්.එස්.එස් - 05 දරන වේග සීමා සලකුණට සවි කළ යුතු ය		වාහනවල වර්ග දැක්වීමට ආර්.එස්.එස්. - 05 සලකුණේ සවි කළ පුවරුව
ඒ. පි. ආර. 10	ආර්.එස්.එස් - 06 දරන වේග සීමා සලකුණට සවි කළ යුතු ය		වාහන වර්ග දැක්වීමට ආර්.එස්.එස්.එස් - 06 සලකුණේ සවි කළ පුවරුව
ඒ. පි. ආර. 11	ආර්.එස්.එස් - 07 දරන වේග සීමා සලකුණට සවි කළ යුතු ය		වාහන වර්ග දැක්වීමට ආර්.එස්.එස්.එස් - 07 සලකුණේ සවි කළ පුවරුව

උපලේඛනය II (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
එ. පි. ආර. 12	ආර්.එස්.එස් 08 දරන වෙශ සීමා සලකුණේ සවී කළ යුතු ය		වාහන වර්ග දැක්වීමට ආර්.එස්.එස්. - 08 සලකුණට සවී කළ පුවරුව
එ. පි. ආර. 13	ආර්.එස්.එස් - 05 සහ එ.පි.අංර-09 වෙශ සීමා සලකුණු අතරට සවී කළ යුතු ය		ආර්. එස්. එස්. - 05 සහ එ. පි. ආර්. 09 වෙශ සීමා සලකුණු අතර සවී කළ පුවරුව
එ. පි. ආර. 14	සලකුණු පි.එච්.එස් -01, 02 හෝ 03 ට අධිවේගි මාර්ගයට ප්‍රවේශ වන ස්ථානයේ සවී කළ යුතු ය		අධිවේගි මාර්ගයට ඇතුළේ වන ස්ථානයේ පි.එච්.එස්.-01, 02 හෝ 03 සලකුණුවලට සවී කළ පුවරුව

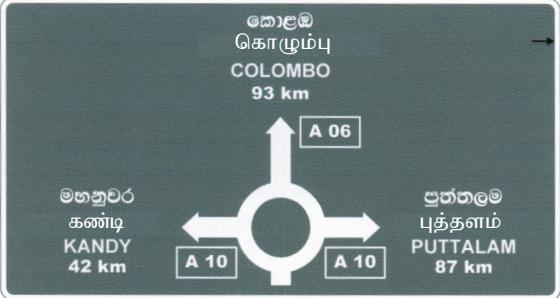
උපලෝධනය III

මගපෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණු

අ. ජාතික මණ්ඩලය

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 01	සිතියම් වර්ගයේ පූර්ව මග පෙන්වීමේ සලකුණ හතර ම්‍යාසන්ධිය		ඉදිරියෙන් තිබෙන සිව් ම්‍යාසන්ධියක සිට විහිදෙන මාරුගයක් ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම් හා ඒවායේ අදාළ දිගාවන් දුර සහ මාරුග අංක පෙන්නුම් කිරීම
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 02	සිතියම් වර්ගයේ පූර්ව මග පෙන්වීමේ සලකුණ තුන් ම්‍යාසන්ධිය		ඉදිරියෙන් තිබෙන තුන් ම්‍යාසන්ධියක සිට විහිදෙන මාරුගය ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම් හා ඒවායේ අදාළ දිගාවන් දුර සහ මාරුග අංක පෙන්නුම් කිරීම
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 03	අයි. එස්. (එන්.එච්)-01ට විකල්පය		අයි. එස්. (එන්. එච්) - 01 සලකුණ සඳහා විකල්පය

උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතය)

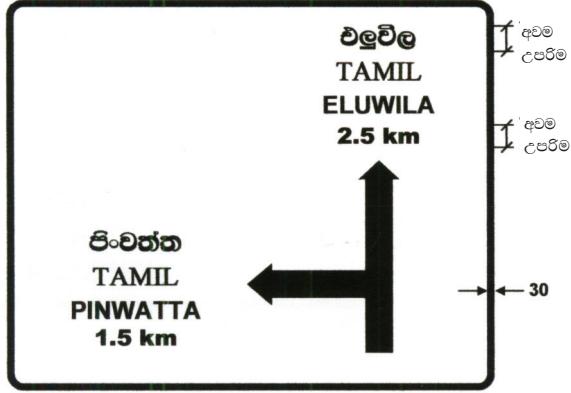
සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 04	උඩින් නැංවී සිතියම් වර්ගයේ සලකුණ	 <p>කොළඹ කොළඹ COLOMBO 93 km</p> <p>මහනුවර කංයාද KANDY 42 km</p> <p>ප්‍රත්‍යාග්‍රහ ප්‍රත්‍යාග්‍රහ PUTTALAM 87 km</p> <p>A 06</p> <p>A 10</p> <p>A 10</p>	මාරුගයන් ජේදනය වන ස්ථානයක සිට විහිදෙන මාරුග ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම්, මාරුග අංක සහ එවාට ඇති දුර හෝ ගමනාන්තයේ ස්ථිරාවය පෙන්නුම් කරනු ලබන සංකේතයක් පෙන්නුම් කිරීම සඳහා වන උඩින් නැංවී සලකුණ
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 05	උඩින් නැංවී පූර්ව උපදේශන සලකුණ	 <p>නාවල නාවල NAWALA</p> <p>කිරුලපන කිරුලපන KIRULAPANA</p> <p>හැව්ලොක ටෝව හැව්ලොක ටෝව HAVELOCK TOWN</p>	ඉදිරියෙන් තිබෙන මාරුගයන් ජේදනය වන ස්ථානයක සිට දැවෙන මාරුග ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම් සහ දිගාවන් පෙන්නුම් කරනු ලබන උඩින් නැංවී සලකුණ
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 06	උඩිව නැංවී මං තීරු චෙවන් කිරීමේ සලකුණ	 <p>නාවල නාවල NAWALA</p> <p>කිරුලපන කිරුලපන KIRULAPANA</p> <p>හැව්ලොක ටෝව හැව්ලොක ටෝව HAVELOCK TOWN</p>	ඉදිරියෙන් තිබෙන මාරුගයන් ජේදනය වන ස්ථානයක සිට පෙන්නුම් කරනු ලබන ගමනාන්තයන් වෙත ලගාවීම සඳහා ගමන් කළ යුතු බාවන තීරු පෙන්නුම් කරනු ලබන උඩින් නැංවී සලකුණ

උපලේඛනය III (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 07	මග පෙන්වීමේ සලකුණු ස්ථානය හා දුරටිය. එස්.		මාරුගයන් තේදිනය වන ස්ථානයක සිට තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයක නම සහ රට ඇති දුර
මග පෙන්වීමේ (එන්.එච්) - 08	සලකුණු ස්ථානයක හා මාරුගය		මාරුගයන් තේදිනය වන ස්ථානයක සිට තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයක නම සහ ගමනාන්තයේ ස්වභාවය පෙන්නුම් කිරීම සඳහා වන සලකුණක් පෙන්නුම් කිරීම
1අයි. එස්. (එන්.එච්) - 09	දුර ප්‍රමාණය තහවුරු කිරීම		මාරුගයක දිගාව හා එහි ගමනාන්තය තහවුරු කිරීම සඳහා විශාල සංවර්ධන ප්‍රදේශයක හෝ මහ නගර සහා ප්‍රදේශයක එහි පිටවන ස්ථානයේ සිට තිබෙන මාරුගය ඔස්සේ වන ස්ථානයන් සඳහා කිලෝමීටර් වලින් දුර සහ ඒවායේ නම පෙන්නුම් කිරීම
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 10	පරිපාලන ප්‍රදේශයක ආරම්භය		පරිපාලන ප්‍රදේශයකට ඇතුළු එවිමේ සීමාව පෙන්නුම් කිරීම සහ පරිපාලන ප්‍රදේශයේ නම
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 11	පරිපාලන ප්‍රදේශයක අවසානය		පරිපාලන ප්‍රදේශයකින් පිටවීමේ සීමාව පෙන්නුම් කිරීම සහ පරිපාලන ප්‍රදේශයේ නම

සපල්ලෙනය III (සම්බන්ධිතය)

(අ) පළාත් මාරුග

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය									
අයි. එස්. (එ. ආර්) - 01 පෙනවීමේ	සිනියම් වර්ගයේ පූර්ව මග සලකුණ හරර මංසන්ධිය	 <p style="text-align: center;"> හඳපාන්ගොඩ බුන්තපාන්කොට HANDAPANGODA 5 km </p> <p style="text-align: center;"> හොරනා බුහාරණා HORANA 8 km </p> <p style="text-align: center;"> ඉංගිරිය තිංකිරිය INGIRIYA 6.5 km </p>	ඉදිරියෙන් තිබෙන සිව් මංසන්ධියක සිට තිබෙන පළාත්බද මාරුගයක් ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම් හා ඒවායේ අදාළ දිගාවන්, දුර සහ මාරුග අංක පෙන්නුම් කිරීම									
අයි. එස්. (එ. ආර්) - 02 පෙනවීමේ	සිනියම් වර්ගයේ පූර්ව මග සලකුණ තුන් මංසන්ධිය	 <p style="text-align: center;"> එළුවීල TAMIL ELUWILA 2.5 km </p> <p style="text-align: center;"> තිංවත්ත TAMIL PINWATTA 1.5 km </p>	ඉදිරියෙන් තිබෙන තුන් මංසන්ධියක සිට තිබෙන පළාත්බද මාරුගයක් ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම්, ඒවායේ අදාළ දිගාවන්, දුර සහ මාරුග අංක පෙන්නුම් කිරීම									
අයි. එස්. (එ. ආර්) - 03	අයි. එස්. (එ. ආර්) -01ට විකල්පය	 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 50%;">හඳපාන්ගොඩ බුන්තපාන්කොට HANDAPANGODA 5 km</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>හොරනා බුහාරණා HORANA 8 km</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ඉංගිරිය තිංකිරිය INGIRIYA 6.5 km</td> <td></td> </tr> </table>		හඳපාන්ගොඩ බුන්තපාන්කොට HANDAPANGODA 5 km			හොරනා බුහාරණා HORANA 8 km			ඉංගිරිය තිංකිරිය INGIRIYA 6.5 km		අයි.එස්. (එ.ආර්)-01 සලකුණ සඳහා විකල්පය
	හඳපාන්ගොඩ බුන්තපාන්කොට HANDAPANGODA 5 km											
	හොරනා බුහාරණා HORANA 8 km											
	ඉංගිරිය තිංකිරිය INGIRIYA 6.5 km											

උපලේඛනය III (සම්බන්ධීතය)

(ආ) පළාත් මාර්ග

සලකුණු අංකය	සලකුණෙන නම	සලකුණ	විස්තරය
අයි. එස්. (පි. ආර්) - 04	මග පෙන්වීමේ සලකුණු ස්ථානය හා දුර ප්‍රමාණය	<p>75 අවම 150 උපරිම</p>	මාර්ගයන් තේදිනය වන ස්ථානයක සිට තිබෙන පළාත්බදී මාර්ගයක් මිස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයක නම හා එව ඇති දුර
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 05	දුර ප්‍රමාණය තහවුරු කිරීම	<p>75 අවම 150 උපරිම</p> <p>9 km</p> <p>3 km</p> <p>30</p> <p>75 අවම 150 උපරිම</p>	මාර්ගයක දිගාව හා එහි ගමනාන්තය තහවුරු කිරීම සඳහා විශාල සංවර්ධන ප්‍රදේශයක හෝ මහ නගර සහා ප්‍රදේශයක එහි පිටවන ස්ථානයේ සිට තිබෙන පළාත්බදී මාර්ගයක් මිස්සේ වන ස්ථානයන් සඳහා කිලෝ මීටර් වලින් දුර සහ ඒවායේ නම පෙන්නුම් කිරීම
අයි. එස්. (ර. එක්ස්) - 01	පූර්ව මග පෙන්වීමේ සලකුණ (සිතියම් වර්ගයේ)	<p>150 අවම 200 උපරිම</p> <p>150 අවම 200 උපරිම</p> <p>කොළඹ කොළඹ COLOMBO E 1</p> <p>පානදුර පානදුර PANADURA A 08 1 km</p>	ඉදිරියෙන් තිබෙන භූවමාරුවකට ඇති දුර පෙන්නුම් කිරීම. භූවමාරුවේ සිට තිබෙන මාර්ග ඔස්සේ වන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම්, ඒවායේ අදාළ දිගාවන් හා මාර්ග අංක පෙන්නුම් කිරීම
අයි. එස්. (ර. එක්ස්) - 02	මග පෙන්වීමේ සලකුණ (සිතියම් වර්ගයේ) එකිනෙකට දුරස් වී එක්වීම	<p>40</p> <p>150 අවම 200 උපරිම</p> <p>150 අවම 200 උපරිම</p> <p>පානදුර පානදුර PANADURA A 08</p>	භූවමාරුවක පිටවීමේ තීරුවෙහි සිට තිබෙන මාර්ග ඔස්සේ වන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම් හා ඒවායේ මාර්ග අංක පෙන්නුම් කිරීම

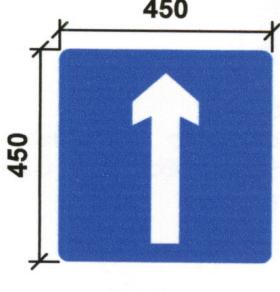
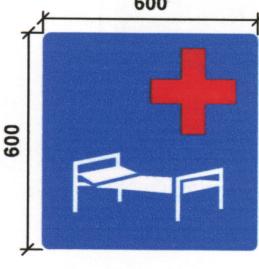
(අ) අධ්‍යවේත් මාරුගය

චපලේඛනය III (සම්බන්ධිතය)

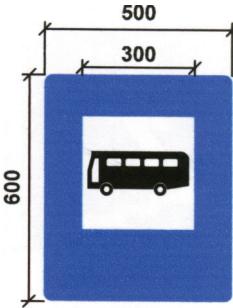
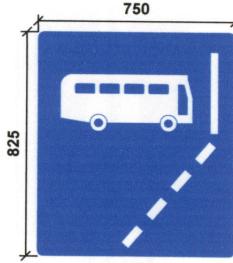
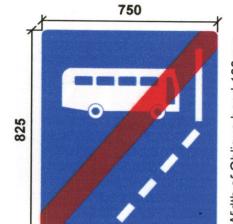
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
අයි. එස්. (රු. එකස්) - 03	පුරුව මග පෙන්වීමේ සලකුණ (සිහියම් වර්ගයේ) එකිනෙකට දුරක් වී එකවීම	 <p>පිටතම බෙඩියෝ 3 EXIT ලොඩ්ගොඩ තොට්ටුකොටා DODANGODA 1 km</p> <p>50 mm 175 අවම 300 උපරිම</p>	භූවමාරුවක් පිහිටා ඇති සේවානයේ තම, රට ඇති දුර සහ පිටවීමේ අංකය පෙන්නුම් කිරීම.
අයි. එස්. (රු. එකස්) - 04	උඩින් නැංවී මෘතිරු වෙන් කිරීමේ සලකුණ	 <p>පිටතම බෙඩියෝ 3 EXIT ලොඩ්ගොඩ තොට්ටුකොටා DODANGODA 1 km</p> <p>ගාලු GALLE</p> <p>50 mm 175 අවම 300 උපරිම</p>	ඉදිරියෙන් තිබෙන භූවමාරුවක සිට තිබෙන මාරුග ඔස්සේ වන වැදගත් ගමනාන්තයන් වෙත ලැබා ඇතුළත් සඳහා ගමන් කළ යුතු දාවන තීරු, එම භූවමාරුවේ අංකය සහ රට ඇති දුර පෙන්නුම් කිරීම.
අයි. එස්. (රු. එකස්) - 05	උඩින් නැංවී පුවරු මග පෙන්වීම	 <p>පානදුර පානදුරුනුව PANADURA රත්නපුර RATNAPURA</p> <p>කොළඹ කොළඹ COLOMBO</p> <p>50 mm 175 අවම 300 උපරිම</p>	ඉදිරියෙන් තිබෙන භූවමාරුවක සිට තිබෙන මාරුග ඔස්සේ වන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි තම පෙන්නුම් කිරීම.
අයි. එස්. (රු. එකස්) - 06	මග පෙන්වීමේ සලකුණ බැවුමෙන් පිටවීම	 <p>2400</p> <p>1200</p> <p>40</p> <p>EXIT</p>	අධ්‍යවේත් මාරුගයක පිටවීමේ තීරුවෙහි පිහිටීම හා දිගාව පෙන්නුම් කිරීම.
අයි. එස්. (රු. එකස්) - 07	තහවුරු කෙරෙන සලකුණ	 <p>කොළඹ කොළඹ COLOMBO</p> <p>ගාලු කාලු GALLE</p> <p>150 අවම 200 උපරිම</p> <p>40</p> <p>150 අවම 200 උපරිම</p> <p>40 km</p> <p>150 km</p>	ඉදිරියෙන් තිබෙන ප්‍රධාන නගරවල නම්, ඔවුන් ගමන් කරනු ලබන මාරුගයේ සිට ඒවාට ඇති දුර පෙන්නුම් කිරීම සඳහා උඩින් නැංවී සලකුණ

උපලේඛනය III (සම්බන්ධීතය)

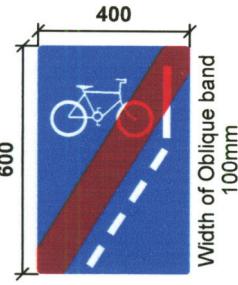
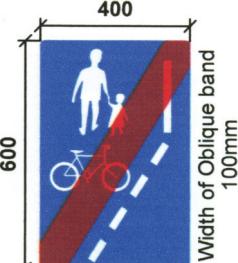
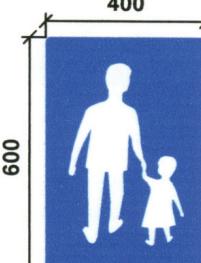
(අ) රියැලුරන් හට ප්‍රයෝගන්වන් අනෙකුත් සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
මි. එස්. ඩී - 01	පදිකයින් මාරු වන ස්ථානය		පදිකයින් මාරු යෙදා මාරුවන ස්ථානයක්. මාරු යෙදා මාරුවන ගමන් කරනු ලබන පදිකයන්ට රථ වාහන නැවතා ඉඩ ලබා දිය යුතු ය.
මි. එස්. ඩී - 02	තනි අතට ගමන් කරන මාරු		තනි අතට ගමන් කරන මාරු බව ස්ථිර කිරීම. රැකලයේ දිගාවට රථ වාහන ගමන් කළ යුතු ය.
මි. එස්. ඩී - 03	රෝහල		රෝහලක් ආයන්තයේ පිහිටා ඇති බව මාරු යෙදා පාවිච්ච කරන්නන්ට දැන්වීම. ඒ අනුව හදිසි අවශ්‍යතාවයක දැ ප්‍රයෝගනය ලබාගැනීම සඳහා එය ද්‍රව්‍යේ පැය විසි හතර පුරු විවෘතව පැවතෙන බව හැගවේ.
මි. එස්. ඩී - 04	වාහන නවත්වන ස්ථානයක්		වාහන නවතා තැබීම සඳහා ඇති ස්ථානයක්

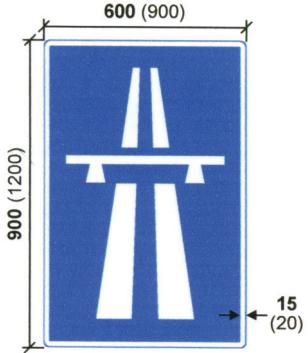
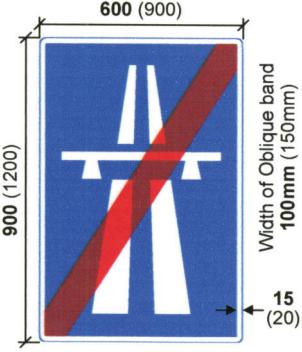
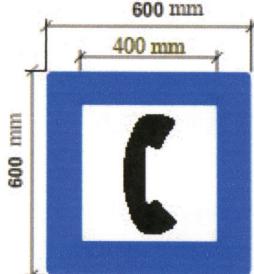
සපල්ලේනය III (සම්බන්ධිතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
මි. එස්. ඩී - 05	අභාධිතයින් සඳහා වාහන නැවතුම		අභාධිත තැනැත්තන් සඳහා වාහන නාතර කිරීමට වෙන් කර ඇති ස්ථානයක්. වාහන නවතා තැබීම සඳහා වන මි. එස්. ඩී. - 04 සලකුණට අතිරේකව මෙම සලකුණ යෙදිය යුතුය.
මි. එස්. ඩී - 06	බස්රථ නැවතුම		බස් රථ නැවතුමක් පිහිටි ස්ථානයක්
මි. එස්. ඩී - 07	බස්රථ සඳහා පමණක් ඇති දාවන නීරුව ආරම්භය හෝ ඉදිරියට පැනීම		බස්රථ සඳහා පමණක් වෙන් කර ඇති දාවන නීරුවක් මාර්ගය පාවතිවී කරන්නන්ට දැක්වීම.
මි. එස්. ඩී - 08	බස්රථ සඳහා පමණක් වූ දාවන නීරුව අවසානය		බස්රථ සඳහා පමණක් ඇති දාවන නීරුවක් කෙළවර වන ස්ථානයක්

උපලේඛනය III (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණෝ නම	සලකුණ	විස්තරය
මි. එස්. ඩී - 09	පා පැදි සඳහා පමණක් ඇති බාවන තීරුව ආරම්භය හෝ ඉදිරියට පැනිරීම		පාපැදි බාවන තීරුවක් ආරම්භ වන හෝ පාපැදි බාවන තීරුවක් නොකඩවා දීවෙන ස්ථානයක්
මි. එස්. ඩී - 10	පාපැදි සඳහා පමණක් ඇති බාවන තීරුව අවසානය		පාපැදි සඳහා පමණක් ඇති බාවන තීරුවක් කෙළවර වන ස්ථානයක්
මි. එස්. ඩී - 11	පා පැදි සහ පදිකයන් සඳහා වූ බාවන තීරුව ආරම්භය හෝ ඉදිරියට පැනිරීම		පාපැදි සහ පදිකයන් සඳහා වූ බාවන තීරුවක් ආරම්භ වන හෝ පාපැදි හා පදිකයන් සඳහා වූ බාවන තීරුවක් නොකඩවා දීවෙන ස්ථානයක්
මි. එස්. ඩී - 12	පා පැදි හා පදිකයන් සඳහා වූ බාවන තීරුව අවසානය		පාපැදි සහ පදිකයන් සඳහා පමණක් ඇති බාවන තීරුවක් කෙළවර වන ස්ථානයක්
මි. එස්. ඩී - 13	වේදි පදිකයන් සඳහා පමණයි		පදිකයන් සඳහා පමණක් ඇති වේදි දැක්වීම

සපල්ලේනය III (සම්බන්ධිතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
මි. එස්. ඩී - 14	පදික උම් මග		පදිකයින් සඳහා උම් මගට පිවිසෙන ස්ථානයක්
මි. එස්. ඩී - 15	පදික පාලම		පදිකයින් සඳහා ගුවන් පාලමට පිවිසෙන ස්ථානයක්
මි. එස්. ඩී - 16	අධිවේගී මාර්ගයකට ප්‍රවේශය		අධිවේගී මාර්ගයේ ආරම්භය හා අධිවේගී මාර්ගයට අදාළ නීති මේ ස්ථානයෙන් ඔබවට ක්‍රියාත්මක වන බව දැන්වීම
මි. එස්. ඩී - 17	අධිවේගී මාර්ගය අවසන්ය		අධිවේගී මාර්ගයේ අවසානය හා අධිවේගී මාර්ගයට අදාළ නීති අවසන් වන ස්ථානය
මි. එස්. ඩී - 18	මහජන දුරකථන ඇති ස්ථානය		මහජනයා සඳහා දුරකථන පහසුකම් ඇති ස්ථානය

උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
මි. එස්. ඩී - 19	තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය		මාර්ගය හාවතා කරන්නන් සඳහා තොරතුරු ලබා ගත හැකි ස්ථානය
මි. එස්. ඩී - 20	කාර්මික ප්‍රදේශය		කාර්මික ප්‍රදේශයක් දැක්වීම
මි. එස්. ඩී - 21	ආපන ගාලාව		ආපන ගාලාවක් පිහිටි ස්ථානයක්
මි. එස්. ඩී - 22	විවේකාගාරය හෝ හෝජන ගාලාව		විවේකාගාරයක් හෝ හෝජන ගාලාවක් පිහිටි ස්ථානයක්
මි. එස්. ඩී - 23	හෝටලය		හෝටලයක් පිහිටි ස්ථානය
මි. එස්. ඩී - 24	ඉන්ධන හල		ඉන්ධන පිරවුම්හලක් පිහිටි ස්ථානය
මි. එස්. ඩී - 25	ආපදා සේවාව		ගරාජයක් හෝ කාර්මික වැඩ පලක් පිහිටි ස්ථානය

සුපළෝලෙනය III (සම්බන්ධිතය)

(ඉ) මාර්ග අංක සලකුණු

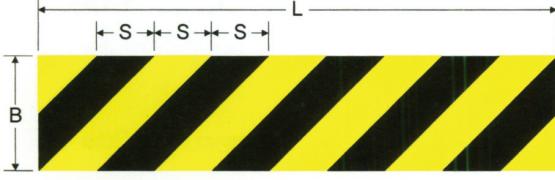
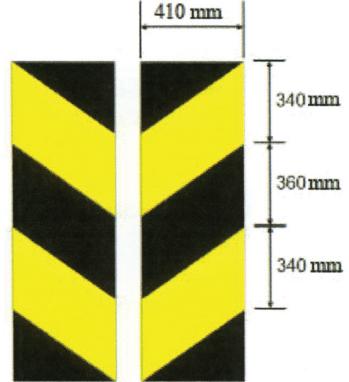
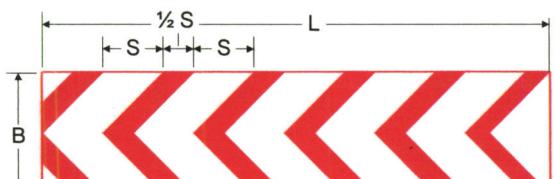
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එන්.එස්.-01	"උ" පන්තියේ මොමාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ	 250 (350) mm 100 mm Minimum 200 mm Maximum 10 mm	"A" පන්තියේ මාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ
ආර්.එන්.එස්.-02	"බ්" පන්තියේ මොමාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ	 225 (350) mm 75 mm Minimum 200 mm Maximum 10 mm	"B" පන්තියේ මාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ
ආර්.එන්.එස්.-03	පළාත් මාර්ග සහ ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ග අංක සලකුණ	 200 (300) mm 75 mm Minimum 150 mm Maximum 10 mm	ජාතික නොවන මොමාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ (පළාත් සහ ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ග)
ආර්.එන්.එස්.-04	අධිවේදී මාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ	 350 (450) mm 200 mm Minimum 300 mm Maximum 10 mm	අධිවේදී මාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ

(ඊ) මග පෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණු සමග භාවිත කළ යුතු

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එ.පී.අයි - 01	සලකුණේ දැක්වෙන තොරතුරට ඇති දිරි	 70 mm Minimum 90 mm Maximum 15 mm	සලකුණේ සිට තොරතුරෙහි පිහිටිවමට ඇති දුර පෙන්වුම් කිරීම
එ. පී. අයි. - 02	තොරතුරු සලකුණේ දිග	 70 mm Minimum 90 mm Maximum 15 mm	තොරතුරු සලකුණ මගින් ලබා දෙනු ලබන තොරතුරෙහි දිග පෙන්වුම් කිරීම
එ. පී. අයි - 03	මි. එස්. ඩී. - 18 සලකුණට හඳුසි ඇමතුම් කොටස සවි කිරීම	 220 mm Height 600 mm Width 60 mm Minimum 80 mm Maximum 15 mm	මි.එස්.ඩී. - 18 සලකුණට සවි කළ යුතු පොදු දුරකථනය පෙන්වුම් කිරීම හඳුසි ඇමතුම් ලබා ගැනීම සඳහා භාවිත කළ හැක.

උපලේඛනය IV

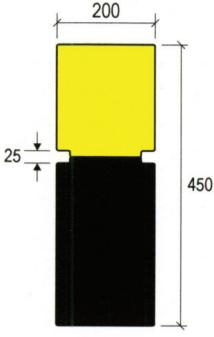
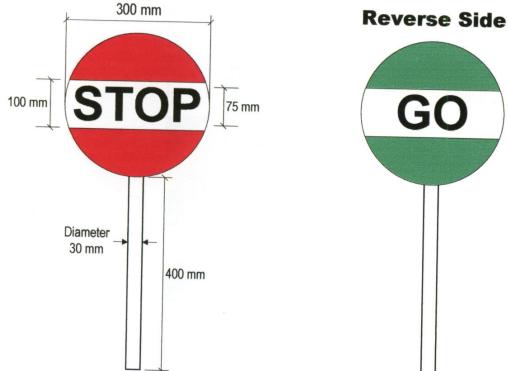
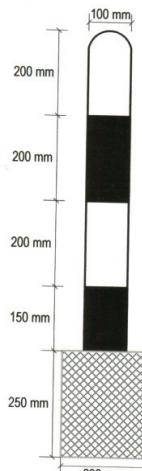
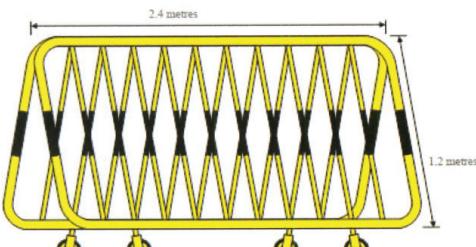
විවිධ සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එස් -01	මාරුගයේ වැඩ සඳහා බාධක පුවරුව	 <p>5.1**</p>	රථ මාරුගයේ හා මාරුග උරහිස් මත මාරුග වැඩ කෙරෙන මාරුග සීමාවන් දැක්වීම සඳහා (කළ සහ කහ පැහැදෙන්)
එම්. එස් -02	මාරුගයේ වැඩ කිරීමේ සඳහා විකල්ප බාධක පුවරුව	 <p>5.2**</p>	මාරුගයේ වැඩ කිරීමේ දී තාවකාලිකව මාරුගයේ වෙනස් කිරීමේ දියාව පෙන්වුම් කිරීම (කළ සහ කහ පැහැදෙන්)
එම්. එස් -03	පැනි අවකිරය සලකුණු		මාරුගයේ කොටස රියුදුරන්ට මං තීරුවේ පෙන්වුම් පැහැදිලිව නොපෙනෙන ස්ථානය පෙන්වුම් කිරීම (කළ සහ කහ පැහැදෙන් හෝ රතු හා සුදු පැහැදෙන්)
එම්. එස් -04	ස්ථිර භාවිතය සඳහා දියා පෙන්වුම් පුවරුව	 <p>5.4*</p>	මාරුගයේ තිපුණු වෘත්ත සහ වෘත්ත දියාව පෙන්වුම් කිරීමටය (රතු සහ පුදු)

සපල්ලෙනය IV (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණෝ නම	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එස් -05	ර්තලය හිස් සලකුණු		මාරුගයේ වංගුවල එකෙල්ල පෙන්වීම සඳහා (රතු සහ සුදු)
එම්. එස් -06	මාරුගයේ පැති යෙළී		රියදුරන්ට මාරුගයේ අයිත සහ මාරුග එකෙල්ල පෙන්වුම කෙරෙන්න පැති දක්වන "රතු සහ සුදු වර්ණ" යොදවීම් රියදුරන්ට උපදා සහිත මාරුගයේ අයිත පෙන්වුම කළ නැක
එම්. එස් -07	රථ වාහන කේතුව		තාවකාලික අවහිරය සඳහා මාරුග අනුගමනය කිරීම හෝ පසු කිරීම කළ යුතු බව සලකුණු කිරීම සඳහා රථ වාහන පාලන උපකරණයකි
එම්. එස් -08	වාහන නවතා තැබීම තාවකාලිකව තහනම් බවට රථ වාහන කේතුව		වාහන නවතා තැබීම තාවකාලිකව තහනම් කිරීමේ රථ වාහන පාලන උපකරණයකි

උපලේඛනය IV (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුමෙන් තම	සලකුණු	විස්තරය
එම්. එස් -09	වාහන නවතා තැබීම තහනම් රථ වාහන ආරක්ෂක කණුව		රථවාහන නවතා තැබීම තහනම් කිරීම සඳහා මාරුග උරහිසේ හෝ පදික වේදිකාවේ සිටුවන කණුව
එම්. එස් -10	"නවතිනු" යන පුවරු		පදිකයන් මාරුවීම් හෝ මාරුගයේ වැඩ කරන කොටසේ වාහන වල රියුදුරුන් නතර කිරීමට හෝ යන ලෙස දැක්වීමට රථ වාහන නියාමකයන් විසින් භාවිතා කෙරේ
එම්. එස් -11	මාරුග භාණ්ඩ සඳහා රථ වාහන ආරක්ෂක කණු		මෙම ගමනාගමන පාලන උපකරණය අවශ්‍ය වන්නේ ගමනාගමන පාලනයට සහ මාරුග භාණ්ඩ ආරක්ෂා කිරීමටය D 23 (වර්ණය සූදු කළ හෝ සූදු රතු වශයෙන් විය යුතු ය.)
එම්. එස් -12	රථ වාහන භා පෙරහැර පාලනයට ඇති වාහන බාධකය		මෙය ගමනාගමන පාලනය කිරීමට සහ මහජන පෙරහැරවල් පාලනය කිරීමටය

චපලේඛනය IV (සම්බන්ධිතයි)

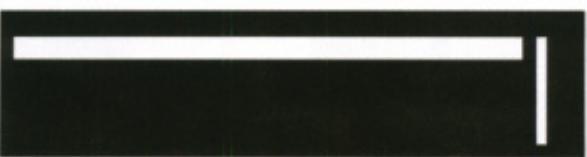
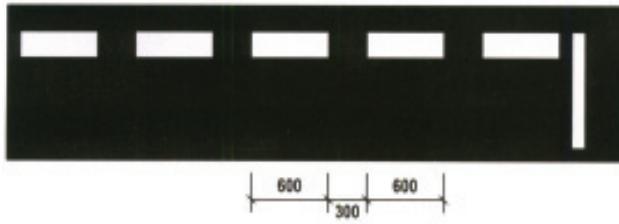
සලකුණු අංකය	සලකුමෙන් නම	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එස් -13	ලන්තැරුම්		මාරුග වැඩ වල උපදුව තන්ත්වයන් මාරුග හාවිතා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා දැන්වීමට රාත්‍රී කාලයේදී හාවිතා කරන ආලේක උපකරණය
එම්. එස් -14 කහ	ආලේක ධාරා පාටට		මාරුගය හාවිතා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා මාරුගයේ වැඩ වලදී රාත්‍රී කාලයේදී දැන්වීමට හාවිතා කෙරේ
එම්. එස් -15	විදුලී ලාමිපු (රතු සහ කහ පාට)		රාත්‍රී කාලයේදී මාරුගය හාවිත කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා පාවිච්චි කිරීමට සවි කර ඇත
එම්. එස් -16	ගැටීම් වැළැක්වීමට අනතුරු හැගවීමේ සලකුණ		ගැටීම් වැළැක්වීමට දිග වාහන වල පසුපස හෝ පැතිවල දිග වාහන පැමිණෙන බැවි දැන ගැනීමට සවි කරනු ලැබූ හෝ අදිනු ලබන්නකි

උපලේඛනය IV (සම්බන්ධීතය)

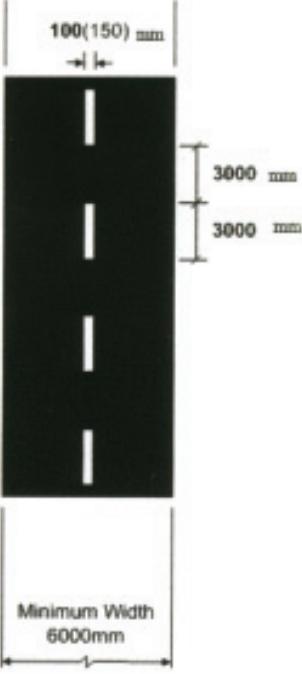
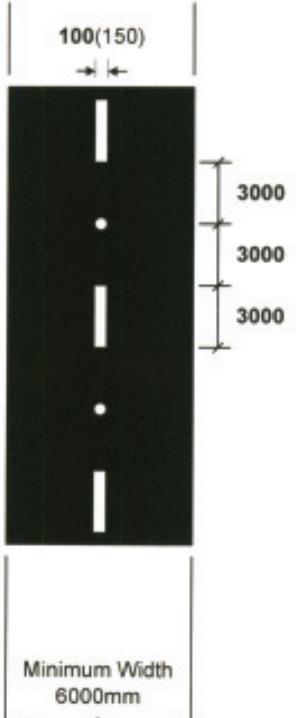
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එස් -17	අක්‍රිය වාහන සලකුණු		ආපදාවට පත් වාහනය බවට දැන ගැනීමට වාහනයේ පැත්තක ප්‍රදරුණය කරනු ලබන සලකුණකි
එම්. එස් -18	රතු කොට්ඨාසය		මහාමාරුගෙයේ ව්‍යාපාතීන් සඳහා බඩුබාහිරිය රැගෙන යන වාහන වල 1.5 මීටර් ප්‍රමාණයේ වාහනයේ පසුපස හේ ඉදිරිපස රතු කොට්ඨාසක් දැඩා කාලයේදී සවි කළ යුතු අතර රාත්‍රී කාලයේදී යුතු හේ තෝරා ගත් කහ පැහැති එළියක් වාහනේ කෙළවරේ ගැටීම වැළැක්වීම සඳහා සැහෙන දුරකථන පෙනී යන ආකාරයෙන් සවි කළ යුතු ය
එම්. එස් -19	රථ වාහන නියාමන කං්‍රිකය		රථ වාහන පාලන කිරීම සඳහා සහකාර පොලිස් අධිකාරී විසින් අනුමත කරන ලද කං්‍රිකයන් රථ වාහන නියාමකයන් විසින් ඇද ගත යුතුය
එම්. එස් -20	රථ වාහන පොලිස් නිලධාරීන්ගේ කං්‍රිකය		රථවාහන පාලනය කිරීම සඳහා පොලිස් නිලධාරීන් විසින් ඇද සිටිය යුතු ය

චපලේඛනය V

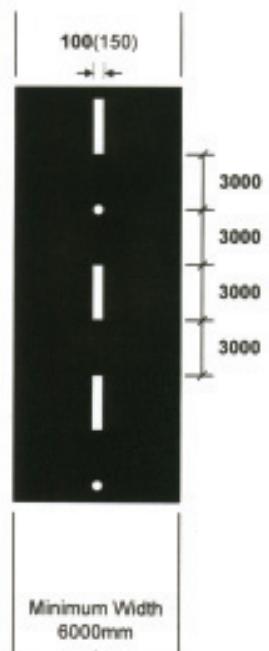
මාරු ලකුණු කිරීම්

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
අං.අම්.-01	මාරුය බෙදී යන ස්ථානයක පිහිටුවන නැවතම් රේඛාව		නතර කරනු ඇතිමට නියම කර ඇති විට ඉන් මිශ්‍රව රේඛාව වාහන ගමනාගමනය නොකළ යුතු බවට හැඳුවීමට පිහිටුවා ඇති හරස් රේඛාව (නැවතම් රේඛාව)
අං.අම්.-02	මාරුය ඉඩ දෙනු” සලකුණ අසළ ඇති “මාරුය ඉඩ දෙනු” රේඛාව		කිසිදු වාහනයක් එම වාහනයට අනතුරක් සිදුවිය හැකි ආකාරයෙන් හෝ අවස්ථාවක දී මාරු තේදිනය වන ස්ථානයක ප්‍රධාන මාරුයකට හෝ ප්‍රධාන මාරුයේ හෝ වටරවුමේ තිබෙන වෙනත් වාහනයක රියුදුරුට හෝ ඒ තුළ සිටින යම් තැනැත්තකුට අනතුරක් සිදුවිය හැකි ආකාරයෙන් සහ එම යාබද ප්‍රධාන මාරුයේ හෝ වටරවුමේ තිබෙන වාහනයේ රියුදුරුට තම වේගය හෝ ගමන් මාරුය වෙනස් කිරීමට සිදුවන ආකාරයෙන් එම රේඛාව පසුකර ඇතුළු නොවිය යුතු බව දැන්වීම

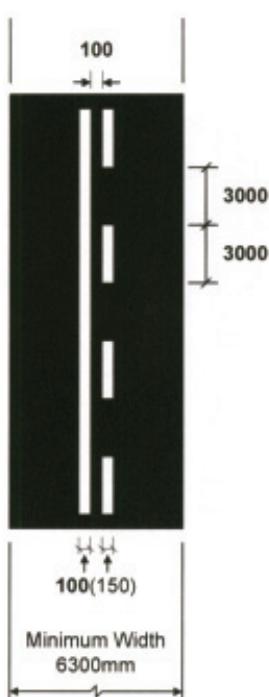
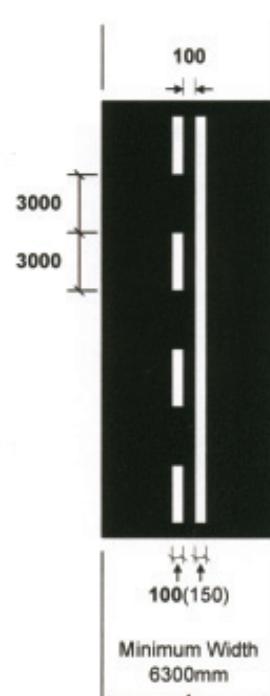
උපලලේඛනය V (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුමෙන් නම	සලකුණ	විස්තරය
අංක.එම්.03	කඩ ඉරි මධ්‍ය රේඛාව සලකුණු කිරීම	 <p>100(150) mm 3000 mm 3000 mm Minimum Width 6000mm</p>	<p>මෙටර 6.10 කට වඩා පළුලින් යුත් දාවන පරියක් එකිනෙකට ප්‍රතිච්‍රිත දිගාවලට රඟ වාහන ගමනාගමනය කිරීම සඳහා බෙදා ඇති ආකාරය දැක්වීම පිළිස පිහිටුවා ඇති ආයත කැඩිනු රේඛාව ඉස්සර කිරීම, මාරුගය හරහා පැදිවීම දකුණට හැරවීම හා දෙපැන්තේ වාහන නතර කර තැබීම සඳහා අවසර දී ඇත.</p>
අංක.එම්.04	මාරුග සලකුණු මුහුද් යොදා මාරුගයේ මධ්‍ය රේඛාව සලකුණු කිරීම	 <p>100(150) 3000 3000 3000 Minimum Width 6000mm</p>	<p>ඉහත අංක.එම්.03 මාරුග සලකුණට විකල්ප වගයෙන් දාවන පරිය බෙදීමට ඔබවන ලද මාරුග සලකුණු මුහුද් නොහොත් ඉස්සර කිරීම, මාරුගය හරහා පැදිවීම, දකුණට හැරවීම හා දෙපැන්තේ වාහන නතර කර තැබීම සඳහා අවසර දී ඇත.</p>

උපලෝධනය V (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණෙන් නම	සලකුණ	විස්තරය
අං.එම.-05	සිපුගාමී හා අධිවේගී මාර්ග සඳහා පරාවර්තනය වන බුබුලු යොදා කඩ ඉරි මධ්‍ය රේඛාව සලකුණු කිරීම		<p>මිටර් 6 - 10 පළල මං තීරුවේ වාහන ගාලා යාමේ විරැද්‍යා පැත්තේ අතර කොටස ඉස්සර කිරීම පාර හරහා පැදිවීමට අවසර ඇත. දකුණට හැරවීම සහ දෙපැත්තේ වාහන නතර කර තැබීම කහනාමය</p>
අං.එම.-06	දිගතට අඩුන්ව මධ්‍ය රේඛාව		<p>හදිසියක දී ඇතිවන අනතුරු වෘෂක්ංචා ගැනීම සඳහා රියදුරන්ට දකුණට හැරවීම පිණිස හැර මාර්ගය හරහා ගමන් කිරීම කහනාම් බව දැන්වීමට</p>

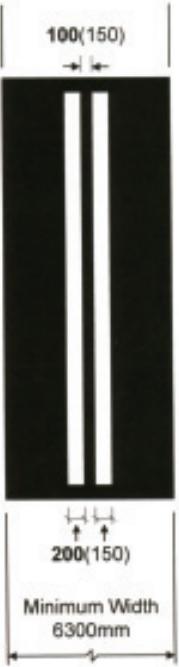
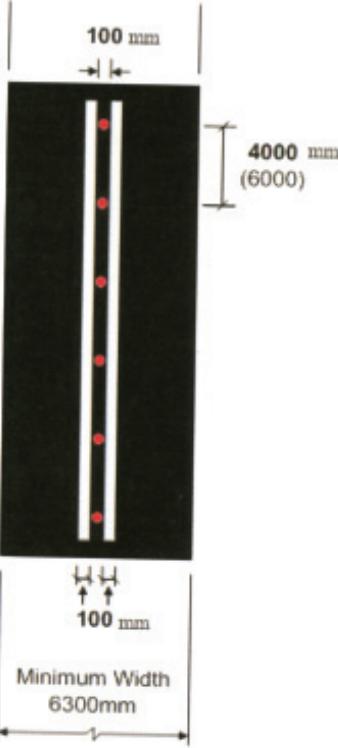
චපලේඛනය V (සම්බන්ධිතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
අංක.එම්.07	කඩ ඉරි මධ්‍ය රේඛාව තීරණ්‍යකරව අඛණ්ඩ රේඛාව සහ සමාජත්වීම සමග සංයෝගනය වීම		මාර්ගයේ ආසන්න පැත්තක ඇති අඛණ්ඩ රේඛාවෙන් වාහන ඉස්සර කිරීම කළහමිය. එහෙන් හැඳිසි අනතුරු වළක්වා ගැනීම සඳහා දකුණු පසට හරවා අඛණ්ඩ රේඛාව හරහා පැදිවීමට අවසර ඇත
අංක.එම්.08	අඛණ්ඩ මධ්‍ය රේඛාව සහ කැඩුණු රේඛාව සමග සංයෝගනය වීම		මාර්ගය අයිතෙන් කඩ ඉරි රේඛාව පැත්තෙන් වාහන ඉස්සර කිරීමට කැඩුණු රේඛාව මාර්ගයේ ආසන්න පැත්තෙන් ඉස්සර කිරීමට මාර්ගය හරහා පැදිවීමට සහ දකුණුව හැරවීමට ඉඩ හැර ඇත

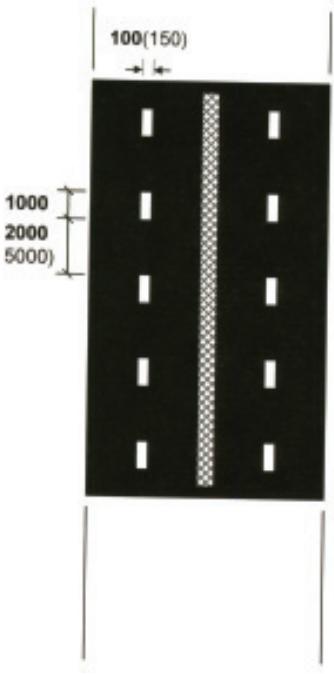
උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතය)

සලකුණු අංකය	සලකුමෙන් තම	සලකුණා	විස්තරය
අං.එම.-09	කඩ ඉරි මධ්‍ය රේඛාව සහ අඛණ්ඩ ප්‍රතිශ්ථා මුහුලු ඇතුළත් රේඛාව සමග සංයෝගනය වීම		ආර්ථම් - 07 මුහුලු ඇතුළත්ව විකල්ප මාර්ග ලකුණු කිරීම අනතුරක් වළක්වා ගැනීම සඳහා දකුණට හැරවීම පාර හරහා පැදවීමට අවසර ඇත. ඉස්සර කිරීම තහනමිය
අං.එම.-10	කඩ ඉරි රේඛා අඛණ්ඩව මධ්‍ය රේඛා සමග සංයෝගනය වන මුහුලු සමග මධ්‍ය රේඛාව		මුහුලු ඇතුළත් ආර්ථම් - 08 ඇති විකල්ප මාර්ග ලකුණු ඉස්සර කිරීම, හරහා පැදවීම හා දකුණට හැරවීමට අවසර ඇත

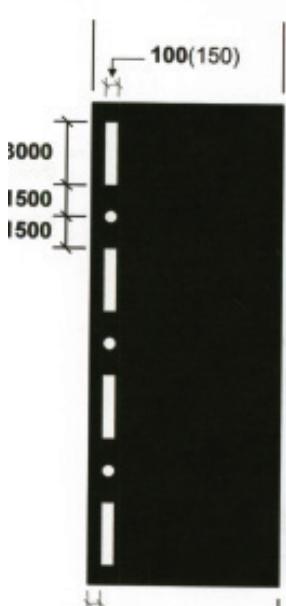
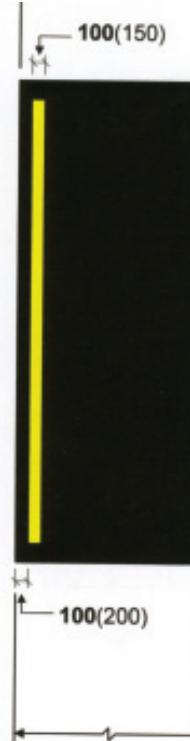
උපලේඛනය V (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-11	දිරිස ද්විත්ව අඛණ්ඩ මධ්‍ය රේඛාව	 <p>100(150) 200(150) Minimum Width 6300mm</p>	හදිනියක දී ඇතිවන අනතුරු වළක්වා ගැනීම පිණිස හැර කිසිම ජේදයක් නිසා මෙම රේඛාවන් හරහා ගමන් කිරීම, ඉස්සර කිරීම හෝ දකුණට හැරවීම හෝ මාර්ගයේ දෙපස වාහන නවතා තැබීම තහනම් බව දැන්වීම
ආර්.එම්.-12	දිරිස ද්විත්ව අඛණ්ඩ ප්‍රතිඵල් ව්‍යුතුල් ඇතුළත් මධ්‍ය රේඛාව හරහා මාරුව	 <p>100 mm 100 mm 4000 mm (6000) Minimum Width 6300mm</p>	මුහුදු ඇතුළත්ව ආර්.එම්. 11 විකල්ප මාර්ග ලකුණු කිරීම. හදිනි අනතුරු වළක්වා ගැනීම සඳහා පමණක් හැර දකුණට හැරවීම, හරහා ගමන් කිරීම හා දෙපසට වාහන නැවැත්වීම තහනමිය.

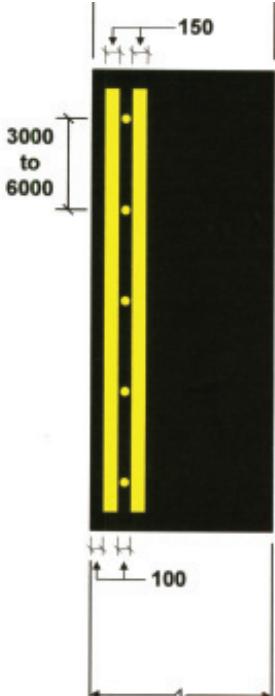
උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණෝ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-13	මං තීරු ලකුණු	 <p>100(150) → ←</p> <p>1000 2000 5000</p>	මාර්ග දාවන පථය රු වාහන දාවන තීරු වලට බෙදා ඇති ආකාරය වාහන වලට දැනුම්දීමට පිහිටා ඇති ආයත රේඛාව දාවන තීරු අතර වාහන ඉස්සර කිරීමට අවසර දී ඇත.
ආර්.එම්.-14	දාවන පථයේ අයින දැක්වීමට පිහිටුවන ආයත රේඛාව	 <p>100(150) mm</p> <p>100 mm</p>	වංගුවක දී හෝ එවැනි අවදානම් ස්ථානයක දී දාවන පථයේ අයින කෙළවර වාහන වලට දැක්වීමට පිහිටා ඇති ආයත රේඛාව

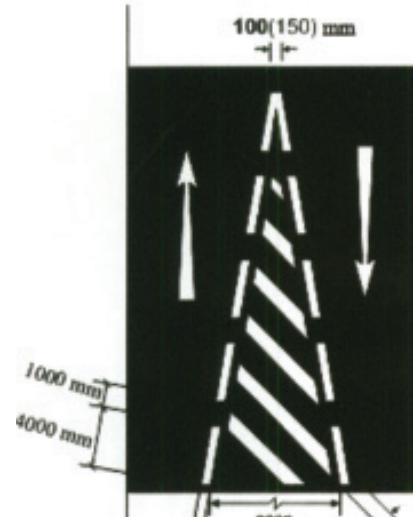
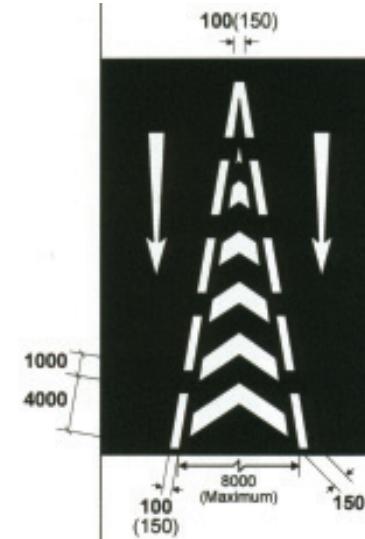
උපලේඛනය V (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණෙන නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර.එම.-15	ප්‍රතිදින් බුබුල මාරුගයේ දිග් රේඛාව		රථ මාරුගයේ අයින දැක්වීමට ආර්ථම 14 ප්‍රතිදින් බුබුල සහිත විකල්ප මාරුග ලක්ණු කිරීම
ආර.එම.-16	රථ වාහන ගාල් කිරීම තහනම් කර අැති බව හෝ සීමා කර ඇති බව දැක්වීමට දාවන පරුයේ අයින දිග් පිහිටුවන රේඛාව (කහ පැහැති රේඛාව)		මාරුගයේ අයින දිගට එක්තරා දුර ප්‍රමාණයකට රථ වාහන නවතා තැබීම තහනම් කර ඇති බව හෝ සීමා කර අැති බවට රථ වාහනවලට දැන්වීමට දාවන පරුයේ දාරය දිගට පිහිටා ඇති ආයත රේඛාව (කහ පැහැති රේඛාව)

ඉපලේඛනය V (සම්බන්ධිතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණෙන් නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-17	වාහන නවකා තැබීම තහනම් ද්‍රව්‍යන්ට රේඛා (කහ පැහැති රේඛා)		රජ මාරුගයේ අයින දිගේ යම් දුරක් රජ වාහන නතර කර තැබීම, පැටවීම හා බැම හෝ තහනම් හෝ සීමා කර ඇති බවට රියුදුරුන්ට දැන්වීමට (කහ පැහැති රේඛා)
ආර්.එම්.-18	මුහුදු සහිත වාහන නවකා තැබීම තහනම් ද්‍රව්‍යන්ට රේඛාව		බඩා පැටවීම සහ බැම තහනම් හෝ සීමා කර ඇති බවට ආර්.එම් 17 ට විකල්ප මුහුදු සහිත මාරු ලකුණු කිරීම (කහ පැහැති රේඛාව)

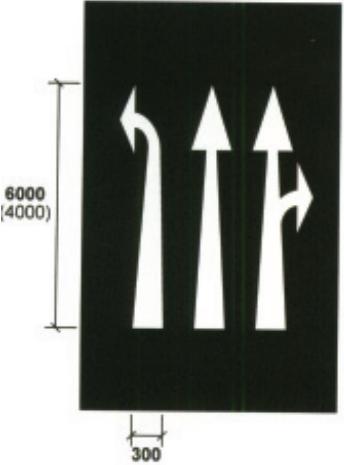
උපලේඛනය V (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුමෙන් තම	සලකුණු	විස්තරය
ආර.එම්.-19	මධ්‍ය ගැටී රේඛාව		මධ්‍ය අයින දිගේ මාරුග ලකුණු හෝ රථ වාහන දුපත
ආර.එම්.-20	විරැද්ධ පැන්තේ රථ වාහන සේවා තීරු		මාරුග සලකුණට දෙපැත්තේ ධාවන පථය දිගේ එකිනෙකට ප්‍රතිච්ඡාල දිකාවලට රථ ගමනා ගමනය කෙරෙන අවස්ථාවේ දී ඇතුළුවේම ආරක්ෂා සහිත යයි රියැයුරු විසින් දුටුවහාන් මිස ඇතුළු නොවිය යුතුයි. ධාවන පථයේ අවදානමක් සහිත කොටස රථ වාහනවලට හැගවීම පිණිස යොදා ඇති එකිනෙක හරහා වැටුනු කුඩා රේඛාවලින් අදුරු කරන ලද මාරුග ලකුණු කිරීම්
ආර.එම්.-21	එකම දිකාවලට රථ වාහන සේවා තීරු (ලැගා වන)		ඉහත අංක ආර්ථම් - 20 මාරුග ලකුණු කිරීමට සමානව එහෙත් මාරුග ලකුණු කිරීම දෙපැත්තන්ම ධාවන පථය දිගේ එකම පැන්තට රථ ගමනා ගමනය කෙරෙන අවස්ථාවේ දී යොදන ලකුණු කිරීම රථ වාහන හඳුසි අවස්ථාවක දී විනා ඇතුළු නොවිය යුතු ය.

උපලේඛනය V (සම්බන්ධතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණෝ නම	සලකුණ	විස්තරය
අංර.එම්.-22	එකම දිගාවට රථ වාහන සේවා තීරු (පිටවන)	<p>A diagram showing a V-shaped road marking. The top horizontal line is labeled '100(150)'. On the left side, there are two vertical lines labeled '1000' and '4000'. At the bottom, there are three horizontal lines labeled '100(150)', '8000 (Maximum)', and '150'.</p>	ඇඟර්ඩ්ම - 20 මෙන් අනතුර දෙපැන්තේන්ම එකම දිගාවකට එක්වීම. රථ වාහන හඳුස් අවස්ථාවක දැවනා ඇතුළේ නොවිය යුතු ය
අංර.එම්.-23	අනිවාර්යයෙන්ම වමට හැරවීම	<p>A diagram of a 'TURN LEFT' sign. The top part shows a white arrow pointing left. Below it, the word 'TURN' is on one line and 'LEFT' is on the next. To the right of the sign, there are four height dimensions: 4000 (6000) at the top, followed by 1000 (1750), 1600 (2800), 1000 (1750), and 1600 (2800) at the bottom.</p>	අනිවාර්යයෙන්ම ඉදිරියෙන් වමට හැර විය යුතු බවට රථ වාහනවල රියුදුරන්ට දැක්වීමටය
අංර.එම්.-24	අනිවාර්යයෙන්ම දකුණට හැරවීම	<p>A diagram of a 'TURN RIGHT' sign. The top part shows a white arrow pointing right. Below it, the word 'TURN' is on one line and 'RIGHT' is on the next. To the right of the sign, there are four height dimensions: 4000 mm (6000) at the top, followed by 1000 mm (1750), 1600 mm (2800), 1000 mm (1750), and 1600 mm (2800) at the bottom.</p>	අනිවාර්යයෙන්ම ඉදිරියෙන් දකුණට හැරවීය යුතු බවට රියුදුරන්ට දැක්වීමටය

උපලේඛනය V (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුමෙන් නම	සලකුණු	විස්තරය
ආර.එම්.-25	අනිවාර්යයෙන්ම කෙළින්ම ඉදිරියට	 <p>4000 (6000)</p> <p>1000 (1750)</p> <p>1600 (2800)</p> <p>1000 (1750)</p> <p>1600 (2800)</p>	අනිවාර්යයෙන්ම කෙළින්ම ඉදිරියට ගමන් කළ යුතු බවට රියැයුරන්ට දැක්වීමටය
ආර.එම්.-26	සූදුසු රථ ධාවන තීරයක් වහන වලට දැන්වීමට යොදා ඇති ලකුණු කිරීම		සූදුසු රථ ධාවන තීරයක් රියැයුරන්ට දැක්වීමට යොදා ඇති ලකුණු කිරීම

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතය)

සලකුණු අංකය	සලකුමෙන් නම	සලකුණ	විස්තරය														
ආර.එම.-27	පදිකකින් විසින් බාවන තීරු දෙකකින් යුත් මාරුගය හරහා ගමන් කළ යුතු ස්ථානය දැක්වීමට සිඩා ඉටු විශ්‍රාන්ති කරන ලද මාරුවන ස්ථානය	ආවන තීරු දෙකකින් යුත් මාරුගයේ පදික මාරුවක් වශයෙන් හුන්වනු ලබන පයින් ගමන් කරන්නවුන් විසින් බාවන පරිය හරහා ගමන් කළ යුතු ස්ථානයක් දැන්වීමට යොදා ඇති මාරුග ලකුණු කිරීම															
<p style="text-align: center;">4.27**</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">Single Continuous Line</td> <td style="text-align: center;">Length - See Table of Details of Zig-Zag Markings</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20 meters</td> <td style="text-align: center;">1000 mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50 meters</td> <td style="text-align: center;">2400 - 5000 mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50 meters</td> <td style="text-align: center;">500 - 1300 mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50 meters</td> <td style="text-align: center;">150 mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50 meters</td> <td style="text-align: center;">2000 mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50 meters</td> <td style="text-align: center;">300 - 600 mm</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(Line = 3000, Gap = 3000)</p> <p style="text-align: center;">Broken Centre Line</p> <p style="text-align: center;">Zig-Zag Lines</p> <p style="text-align: center;">Give Way Lines</p> <p style="text-align: center;">Road Studs (Optional)</p> <p style="text-align: center;">Pedestrian Crossing Marking</p> <p style="text-align: center;">* New ** Amended</p>				Single Continuous Line	Length - See Table of Details of Zig-Zag Markings	20 meters	1000 mm	50 meters	2400 - 5000 mm	50 meters	500 - 1300 mm	50 meters	150 mm	50 meters	2000 mm	50 meters	300 - 600 mm
Single Continuous Line	Length - See Table of Details of Zig-Zag Markings																
20 meters	1000 mm																
50 meters	2400 - 5000 mm																
50 meters	500 - 1300 mm																
50 meters	150 mm																
50 meters	2000 mm																
50 meters	300 - 600 mm																

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණෙන් නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම.-28	පදිකයින් විසින් මාරුගය හරහා ගමන් කළ යුතු සේවානය දැන්වීමට සිංහ ඉරිවලින් සලකුණු කරන ලද ධාවන තිරු 04 කින් යුත් මාරුගයේ පදික මාරුව		ධාවන තිරු 04 කින් යුත් මාරුගයේ පදික මාරුවක් වශයෙන් හයුන්වනු ලබන පැයින් ගමන් කරන්නවුන් විසින් බාවන පරිය හරහා ගමන් කළ යුතු සේවානයක් දැක්වීමට යොදා ඇති මාරුග ලකුණු කිරීම

උපලේඛනය V (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර.එම.-29	පදිකයින් විසින් ක්‍රියා කරවන ආලෝක සංයුෂ්‍ය සහිත පදික මාරුව		දාວන තීරු වල පදිකයින් සඳහා ක්‍රියා කරන ආලෝක සංයුෂ්‍ය මාරුග සලකුණු සහ මාරුග ලකුණු කිරීම අදිය දැක්වීම පදිකයින් විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ආලෝක සංයුෂ්‍ය සහිත පදිකමාරුවක දී පදිකයින් විසින් දාවන පරිය හරහා ගමන් කළ යුතු ස්ථානයක් දැක්වීමට යොදා ඇති මාරුග ලකුණු කිරීම

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණෙන් නම	සලකුණෝ	වස්තරය
ආර.එම්.30	"සිඩා" උස් කරන ලද ගල්වරි වලින් සැකසු පදික මාරුව (ද්විත්ව පටු මං තීරු මාරුගය)		ද්විත්ව මං තීරු මාරුගයක පදිකයන් මාරු විය යුතු ස්ථාන එහි රථ වාහන සලකුණු මගින් මාරුග ලකුණු කිරීමේ ඇතුළත්ව දැක්වීම සඳහා

උපලේඛනය V (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණෙන් නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර.එම.-31	"සිඩා" උස් කරන ලද ගල්වරේ වලින් සැකසු එදික මාරු (සිව මං තිරු මාරුගය)		සිව මං තිරු මාරුගයක පදිකයන් මාරුවිය යුතු ස්ථාන එහි රජ වාහන සලකුණු සහ මාරු ලකුණු කිරීම ඇතුළත්ව දැක්වීම සඳහා

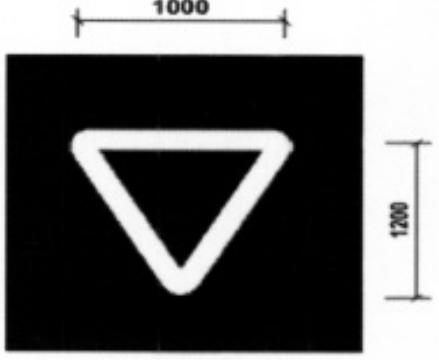
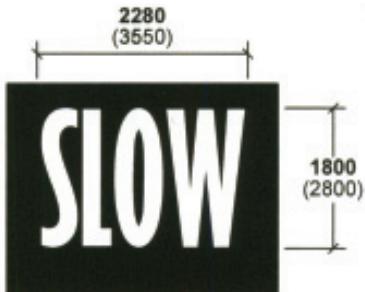
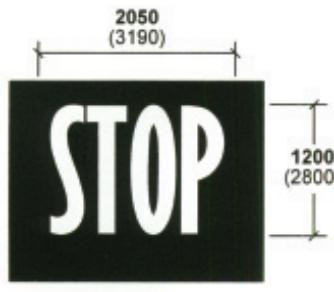
චපලේඛනය V (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුමෙන් නම	සලකුණ	විස්තරය
අං.එම.-32	"සිඩු" පදික මාරුව ගබද තීරු සමග	<p>Yellow No Parking edge lines</p> <p>Rumble stripes 30.6 meters</p> <p>Intensive lighting (high pressure sodium lamps)</p> <p>50 meters</p> <p>2400 - 5000 mm</p>	ද්විත්ව සිව් මං තීරු මාරුගයක පදිකයන් මාරු විය යුතු ස්ථානය සියලුම අදාළ රුහු වාහන සලකුණු හා මාරුග ලකුණු කිරීම් හමග දැක්වීමටය. එට අතිරේකව දෙපැන්තන් ලාභවන වාහන වල වෙය අඩු කිරීම සඳහා ගබද තීරු යොදා ඇත. <p>DETAIL OF A SET OF RUMBLE STRIPS</p> <p>Zig-Zag Lines (Optional) Give Way Lines Road Studs (Optional) Pedestrian Crossing</p> <p>All measures in mm.</p> <p>Electromagnetic Road Marking Material</p>

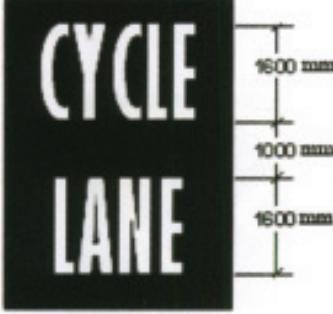
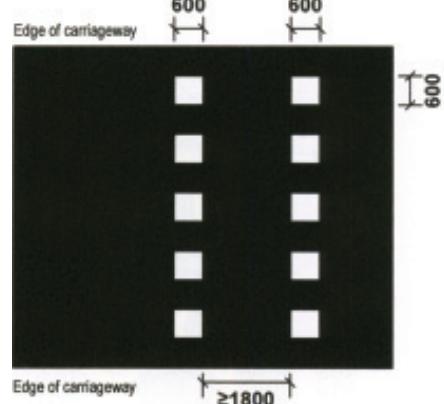
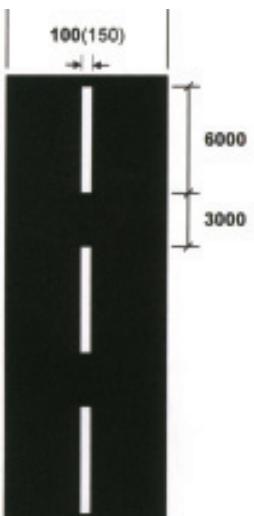
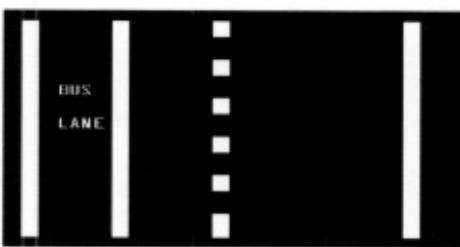
උපලේඛනය V (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුමෙන් නම	සලකුණා	විස්තරය
අං.අම.-33	ගබ්ද තීරු (වේගය පැයකට කිලෝමීටර් 50 හෝ රට අඩු)		ගබ්ද පටු තීරු පදික මාරු වලට තියුණු විංගු හෝ වෙනත් ස්ථානවලට යොදා ඇත්තේ ලාභ වන වාහන වල වේගය අඩු කිරීම සූදුසු යැයි බලධාරියා විසින් නිගමනය කරන ලද හෙයිනි
අං.අම.-34	ගබ්ද පටු තීරු (වේගය පැයකට කිලෝමීටර් 50 ට වැඩිය)		ගබ්ද පටු තීරු පදික මාරු වලට තියුණු විංගු හෝ වෙනත් ස්ථානවලට යොදා ඇත්තේ ලාභ වන වාහන වල වේගය අඩු කිරීම සූදුසු යැයි බලධාරියා විසින් නිගමනය කරන ලද හෙයිනි
අං.අම.-35	ගබ්ද පටු තීරු සම්මුහයක විස්තර		ගබ්ද පටුතීරුවක සනකම මිලි මීටර් 05 කට නොඅඩු හා මිලි මීටර් 07 කට නොවැඩි ප්‍රමාණයකින් රථ මාරුගයේ උච්ච මතු වී තිබිය යුතු ය. ප්‍රතිදින්ත තීන්ත වලින් රේඛාව මාරුගයේ මැද තීරුවේ සංපුර්ණීණාපුව ආලේප කර ඇත.
අං.අම.-36	පදික මාරුව හෝ මාරුග ජේදනය ඉදිරියෙන්		පදික මාරුවක් හෝ මාරුග ජේදනයක් ඉදිරියෙන් ලාභීම හෙමින් හෝ කි. මී. 10 ක වේගයෙන් දාවනය කළ යුතු බවට රියුදුරන්ට අවවාද කිරීමයි. මාරුග ජේදනයකට හෝ පදික මාරුවකට මීටර් 50 ක් ඉදිරියෙන් මාරුග ලකුණු කර ඇති අතර අදාළ මාරුග වලට ගැඹවී පත්‍රයේ පල කර ඇති වෙශ සීමාවන් අනුවදුර ප්‍රමාණය වෙනස් වේ.

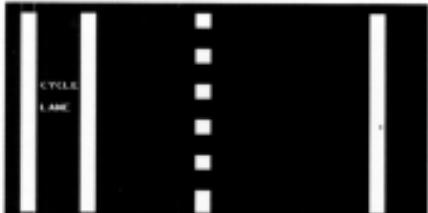
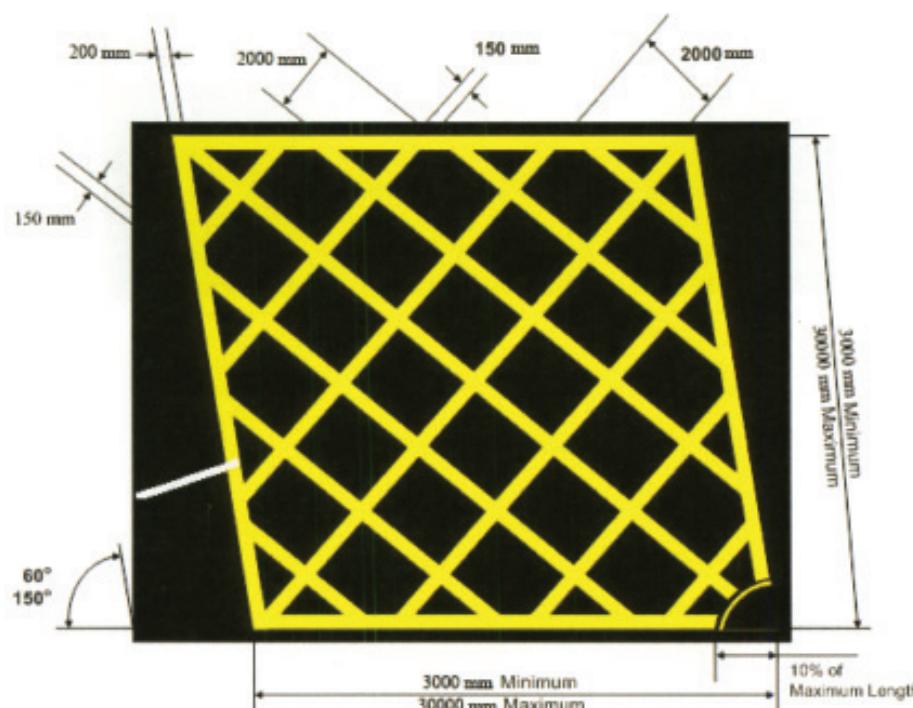
උපලේඛනය V (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුමෙන් නම	සලකුණු	විස්තරය
අංක.එම්.37	මාරුගය ඉඩ දෙනු		"මාරුගය ඉඩ දෙනු" යනුවෙන් මාරුග ලකුණු කිරීම මාරුගයේ ප්‍රධාන මාරුගයේ මාරුගයක / සූජ මාරුගයක මාරුග ජේදනයට තැනහෙත් වට රවුමකින් "මාරුගය ඉඩ දෙනු" යන රෝබාව කළින් ලකුණු කරනුයේ කිසියම් හෝ වාහනයක් රෝබාවෙන් මැබිට ගොස් ප්‍රධාන මාරුගයේ මාරුග ජේදනයට, වට රවුමට, අනුල්වීමෙන් වාහනයට, රියුදුරුට ප්‍රධාන මාරුගයේ ගමන් ගන්නා වෙනත් වාහනයක අයවලුන්ට හෝ වටරවුමේ අයට අනතුරු සිදුවීමට හැකි තිසාත් මේවැනි අවස්ථාවක යාබද මාරුගයේ හෝ වටරවුමේ ගමන් ගන්නා වාහනයේ රියුදුරුන්ට ගෙවිය හෝ මාරුගය වෙනස් කිරීමටත් අවසා බව රියුදුරුන්ට දැන්වීම
අංක.එම්.38	"සෙමින්"		ඉදිරියෙන් විහාර අවධානමක් ඇති බව දැක්වීමටත් ප්‍රතිඵලිමෙන් ඉදිරියට ගමන් කළ යුතු බව හැයැවීමටත් යොදා ඇති මාරුග ලකුණු කිරීම
අංක.එම්.39	"නවතිනු"		ආජන්නයෙන්, (පිංචාර්ජ් - 01) හා (අංක.එම්.01) මාරුග සලකුණ පිහිටි මාරුගයන් ජේදනය වී ඇති ස්ථානයක් දැක්වීමට යොදා ඇති මාරුග ලකුණු කිරීම
අංක.එම්.40	බස් රථ දාවන තීරුව		මහජනයා ප්‍රවාහනය කෙරෙන වාහන වල පාවිච්චය සඳහා වෙන් කරන ලද වාහන දාවන තීරුවක් දැක්වීමට යොදා ඇති මාරුග ලකුණු කිරීම

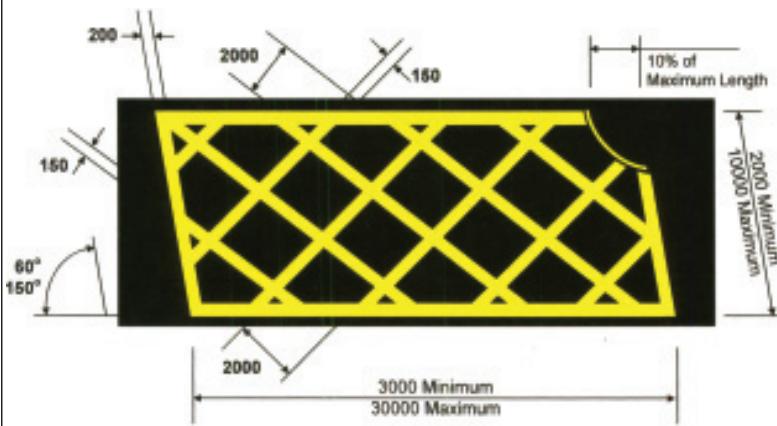
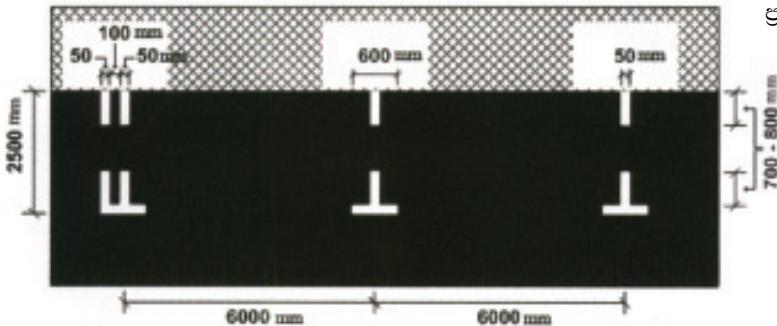
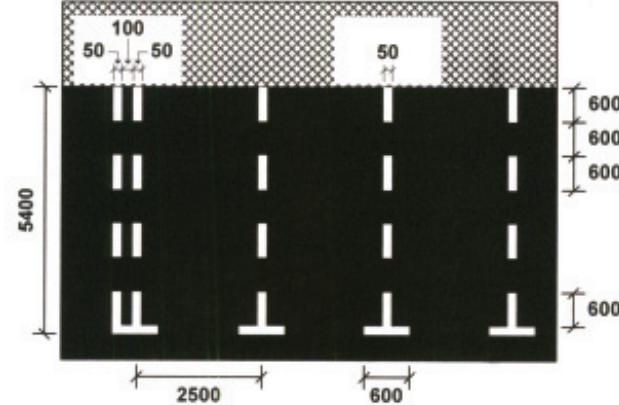
උපලේඛනය V (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණෝ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර.එම.-41	පාපැදි බාවන තීරුව	 <p>1600 mm 1000 mm 1600 mm</p>	පාපැදි සඳහා වෙන් කරන ලද වාහන බාවන තීරුවක් දැක්වීමට යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම
ආර.එම.-42	පාපැදිකරුවන් මාරු වන ස්ථානය	 <p>600 600 Edge of carriageway Edge of carriageway ≥ 1800</p>	පාපැදිකරුවන් බාවන පරිය හරහා ගමන් කරන හේ බාවන පරියට ඇතුළු වන ස්ථානයක් හැඳවීමට යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම
ආර.එම.-43	මාර්ගයේ අවදානමක් ඇති බවට අනතුරු ඇගැවීමේ රේඛාව	 <p>100(150) 6000 3000</p>	මාර්ගයේ අවදානමක් පවත්නා බවට රථ වාහන වලට අනතුරු හැඳවීමට යොදා ඇති කැඩුණු ආයත රේඛාව හරහා ගමන් කිරීම, සැලකිල්ලෙන් යුතුව හැරවීම සඳහා අවසර ඇත.
ආර.එම.-44	බස් රථ බාවන තීරුව	 <p>BUS LANE</p>	බස් රථ හේ පා පැදි බාවනය කිරීම මං තීරුවල ලකුණු කිරීමට මාර්ගයේ ගැටිය දෙසට දිගට පවත්නා රේඛාව

උපලේඛනය V (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර.එම.-45	පා පැදි බාවන තිරුව		බස්රප් හෝ පාපැදි බාවනය කිරීම සඳහා සීමා ලකුණු කිරීමට මාරුගයේ ගැටිය දක්වා වු දිගට පවත්නා රේඛාව
ආර.එම.-46	මං සන්ධි කොටුව (කහ පැහැති රේඛා)		මංසන්ධි කොටුවක සලකුණු කරන ලද ප්‍රදේශය තුළ හෝ ඒ අසල දැකුණට හැරීමක් සම්පූර්ණ කිරීම පිණිස රදී සිටින වාහන හේතු කොට ගෙන පමණක් ඉදිරියට යාමට තොගැකිව දැකුණට හැරීම සඳහා ඇති වාහන හැරුණු විට ඉදිරියෙන් වාහන නවතා තිබීම හේතු කොට ගෙන තිසියම් වාහනයක කිහිම් කොටසක් හෝ ලකුණු කර ඇති ප්‍රදේශය ඇතුළත නැවති සිටීමට සැලසෙන අයුරින් කිසිම වාහනයක් එහි ඇතුළු තොටිය යුතු බව හැගවීම පිණිස යොදා ඇති මෙහි මේන් මත "මං සන්ධිය" කොටුව යනුවෙන් හැඳින්වන මාරු ලකුණු කිරීමකි.

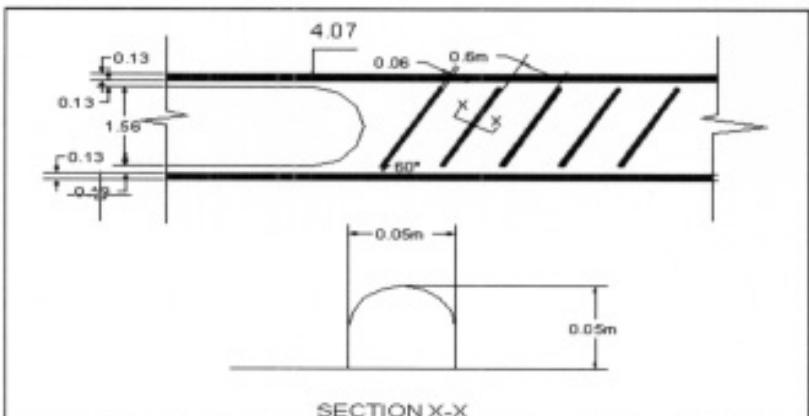
උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණෙන් නම	සලකුණ	විස්තරය
අං.එම.-47	මංසන්ධි කොටුව (කහ පැහැති රේඛාව)		මංසන්ධි කොටුවක සලකුණු කරන ලද ප්‍රදේශය තුළ හෝ ඒ අසල දුකුණට හැරීමක් සම්පූර්ණ කිරීම පිළිස රුදී සිටින වාහන හේතු කොට ගෙන පමණක් ඉදිරියට යාමට නොහැකිව දුකුණට හැරීම සඳහා ඇති වාහන හැරුණු විට ඉදිරියෙන් වාහන නවතා තිබීම හේතු කොට ගෙන කිසියම් වාහනයක කිනම් කොටසක් හෝ ලකුණු කර ඇති ප්‍රදේශය ඇතුළත නැවති සිටීමට සැලසෙන අයුරින් කිසීම වාහනයක් එහි ඇතුළු නොවිය යුතු බව හැඟවීම පිළිස යොදා ඇති මෙහි මින් මත “ම. සන්ධිය” කොටුව යනුවෙන් හැඳින්වෙන මාර්ග ලකුණු කිරීමකි
අං.එම.-48	වාහන සමාන්තරව නවතා තැබීමේ ඉඩ		වාහනවලට රථ මාර්ගයේ ගැටිය දක්වා වාහන සමාන්තරව නතර කර තැබීමට සපයන ඉඩ ප්‍රමාණය දැක්වීමය
අං.එම.-49	සිරස්ව වාහන නතර කිරීම		වාහනවලට රථ මාර්ගයේ ගැටිය දක්වා සංශ්‍රේණීණකාරව නතර කර තැබීමට අවශ්‍ය ඉඩ ප්‍රමාණය දැක්වීම

උපලේඛනය V (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණෙන් නම	සලකුණ	විස්තරය
අංක.එම්.50	වාහන කේෂණාකාරව නවතා තැබීමේ ඉඩ		රජ මාරුගයේ ගැටිය දක්වා 30° 45° සහ 60° කේෂණාකාරව සිටින සේ වාහන නවතා තැබීමට සපයා ඇති ඉඩ ප්‍රමාණය දැක්වීමය
අංක.එම්.51	වේග සීමාව		රජ මාරුගයේ වාහන ධාවනය කළ යුතු උපරිම වේග සීමාව දැක්වීමටය
අංක.එම්.52	වේග සීමාව නිමාව		රජ මාරුගයේ වාහන ධාවන වේග සීමාව නිමාව දැක්වීමටය

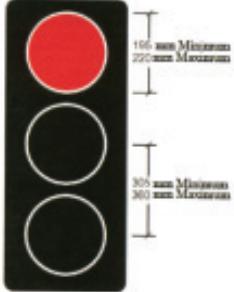
උපලේඛනය V (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණෝ නම	සලකුණ	විස්තරය
අංක.අම.-53	අස්ස්පල්ට් තීරු		<p>අස්ස්පල්ට් පටු තීරු යෙදුනුයේ විරුද්ධ පැන්තෙන් එන වාහන ප්‍රවාහය නොබේදු මාරුගයේ සිවි මං තීරු මාරුගය වෙන් කිරීමටය. ඇස්ස්පල්ට් තීරු පළලින් මිශ 75 ක් ද, උසින් මිශ 30 ක් ද, දිගින් මිශ 1200 ක් ද හෝ නිසි බලධාරියා විසින් හාවිතා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා තීරණය කරනු ලැබයි. ඇස්ස්පල්ට් තීරු 600 මිශ සහ මධ්‍යයට අංශක 60 භැඩා තීරු ද වේ. ඇස්ස්පල්ට් තීරු අස්ස්පල්ට් කොන්ක්‍රීට් වලින් සකස් කර ඇති. දෙපස දිග අතට දිගටම සුදු පැහැති රේඛා ඇස්ස්පල්ට් පටු තීරු රථ මාරුගයේ සලකුණු කළ යුතු ය. වාහන ඇස්ස්පල්ට් තීරු හරහා ධාවනය කොට ඉස්සර කිරීම තහනම් අතර දකුණට හරවන වාහන ආරක්ෂා සහිතව තීරු හරහා හැරවීම කළ යැකිය.</p>
අංක.අම.-54	මධ්‍යහනය ලකුණු කිරීම		<p>මි. මි. 600 පරතරය සිටින සේ සලකුණු කරන ලද දිගටම පවත්නා අඛණ්ඩ රේඛා දෙකක් සිවි මං තීරු නොබේදු මාරුගය මත විරුද්ධ පැන්තෙන් ධාවනය වන රථ වාහන වෙන් කිරීම මධ්‍යය නියෝගනය සේ සැළකේ. මේ රේඛා දෙක හරහා දකුණට හැරවීමට වාහන වලට අවසර දී ඇත. එසේ වුව ද වාහන ඉස්සර කිරීමේ අරමුණින් මෙම රේඛා හරහා ධාවනය කිරීමට අවසර නැත.</p>

උපලෝධනය VI

රථ ව්‍යාහන ආලේංක සංදුරා

(අ) රථ ව්‍යාහන ආලේංක සංදුරා සඳහා විකල්ප තත්ත්වයන්

සංදුරා අංකය	සංදුරාවේ නම	සංදුරාව	විස්තරය
එ. පී. එස්. -01	රතු එළිය		රතු එළියක "නතර කරනු" යන්න හා "ව්‍යාහන නතර කරනු" යන රේඛාවෙන් ඔබව නොයුතු බවයි. හෝ "නතර කරනු" රේඛාවක් නොක්වූණේ නම් එයින් ඔබව නොයුතු හෝ සංදුරාව මධ්‍යයේ සඳහන්ව තිබුණේ නම් විරැදු පැතින් මාරුග ජේදනයක් වේ නම් මාරුග ජේදනයට ඇතුළත් නොවිය යුතු හෝ ප්‍රදික මාරුව අති කොටසේ මාරුග ජේදනය වන කොටසට නොයුතු බවට අදහස් කෙරේ.
එ. පී. එස්. -02	රතු සහ කහ එළිය		රතු සහ කහ ආලේංකය "නතර කරනු" යි අදහස් කෙරේ. කහ පාට ආලේංකය රතු එළිය සමඟ දැල්වේ නම් එයින් හැගෙන්නේ සංදුරාව වෙනස් වන බවයි. කොළ පැහැති එළිය දැරුණයට වන තෙක් ඉදිරියට නොයුතු බවට අදහස් කෙරේ.
එ. පී. එස්. -03	කොළ එළිය		කොළ එළියෙන් ව්‍යාහන සංස්ක්‍රිත ඉදිරියට යා යුතු හෝ වමට හෝ දකුණට ආරක්ෂා සහිතව ධාවනය කළ යුතු බව අදහස් කෙරේ. කොස් වෙතත් කොළ පැහැති එළියෙන් මාරුග ජේදනයක දී ව්‍යාහන පාලනය කෙරෙන්නේ නම් රියුදුරන්ට ව්‍යාහන තදබදයක්, තමන් ධාවනය කරන්නට බලාපොරාත්තු වන දියාවට ඇතින් නම් සහ මාරුග ජේදනයකට ඇතුළු වන්නේ නම් බොහෝ විට ඔවුන් රළුග අවස්ථාව පැහැදිලි කරගෙන නැති තිසා රියුදුරන්ට ඉදිරියට ධාවනය කිරීමට අනුමැතිය නොදිය යුතු යයි අදහස් කෙරේ.

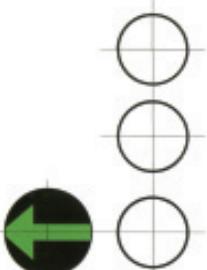
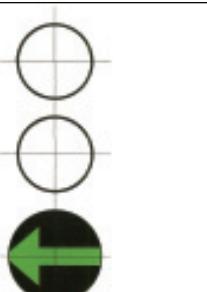
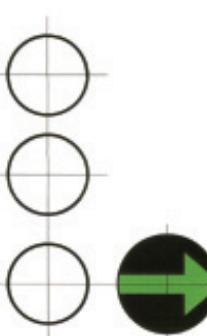
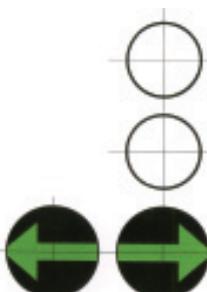
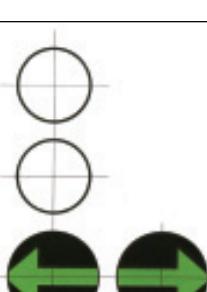
උපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතය)

සංඳු අංකය	සංඳුවේ නම	සංඳුව	විස්තරය
ඒ. මි. එස්. -04	කහ එළිය		කහ එළිය තනිවම දැඳ්වෙන්නේ නම් එයින් අදහස් කරන්නේ වාහනය "නතර කරනු" යන රේඛාව පසු නොකළ යුතු බවයි හෝ සංඳු රේඛාවෙන් ඔබ්බට නැතුහෙත් එය බොහෝ දුරට "නතර කරනු" රේඛාවට කිවිටු නම් හෝ සංඳු එළිය දැඳ් වූ විට "නතර කරනු" සංඳුව පසු කිරීමට පෙර ආරක්ෂා සහිතව වාහනය නතර කළ නොහැකි හෝ රේඛා සංඳුවේ ඔබ්බට ධාවනය නොකළ යුතු ය
ඒ. මි. එස්. -05	ජ්වලනය වන කහ එළිය		කහ පැහැති ජ්වලනයවන තනි එළිය යනුවෙන් අදහස් කරන්නේ රියුදුරුන් තම වාහනයේ වේගය අඩු කර සැලකිලිමත්ව ධාවනය කිරීමය. දැඳ්වෙන ජ්වලන කහ පැහැයට යුරු ආලෝකය හාවතා කළ යුත්තේ තන් පැහැති ක්මය වාහන අඩු අවස්ථාවල දී මෙන්ම විශේෂයෙන් රාත්‍රී කාලයේදී ය. දැඳ් වූ කහ පැහැති ආලෝක සංඳු එහි ජේදන ස්ථානවල යොදවනු ඇති ඒවා ක්‍රියාත්මක කරනුයේ වාහන ආලෝක ක්‍රියාත්මක නොවන අවස්ථාවල දීය

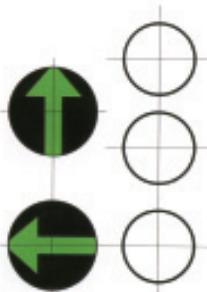
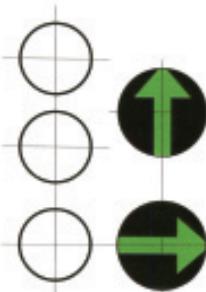
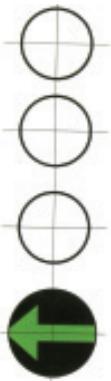
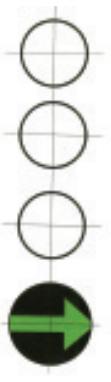
(අ) කොළ පැහැති රේඛාව සහ එහි විකල්ප තත්ත්වයන්

සංඳු අංකය	සංඳුවේ නම	සංඳුව	විස්තරය
ඒ. ඒ. මි. -01	කොළ පැහැති රේඛාව		කොළ පැහැති රේඛාව දක්වා ඇත්තේ දිගාව අනුව වාහන ධාවනය කළ යුතු බවය
ඒ. ඒ. මි. -02	කොළ පැහැති රේඛාව සහ රේඛාව වල විකල්ප තත්ත්වයන්		1කොළ පැහැති රේඛාවේ විකල්ප පිහිටීම වන්නේ රේඛාව යොමු කොට ඇති දිගාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය

උපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතය)

සංඳු අංකය	සංඳුවේ නම	සංඳුව	විස්තරය
ඡ. ඒ. පි. -03	පි. 2 පිහිටීම		කොළ පැහැති ර්තලයේ පි2 විකල්ප පිහිටීම ර්තල යොමු කොට ඇති දිගාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ඡ. ඒ. පි. -04	පි. 1 පිහිටීම		කොළ පැහැති ර්තලයේ පි1 විකල්ප පිහිටීම ර්තල යොමු කොට ඇති දිගාව රථ වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ඡ. ඒ. පි. -05	පි. 3 පිහිටීම		කොළ පැහැති ර්තලයේ පි3 විකල්ප පිහිටීම ර්තල යොමු කොට ඇති දිගාව රථ වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ඡ. ඒ. පි. -06	පි. 1 සහ පි. 2 පිහිටීම		කොළ පැහැති ර්තලයේ පි1 සහ පි2 විකල්ප පිහිටීම ර්තල යොමු කොට ඇති දිගාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ඡ. ඒ. පි. -07	පි. 1 සහ පි. 3 පිහිටීම		කොළ පැහැති ර්තලයේ පි1 සහ පි3 විකල්ප පිහිටීම ර්තල යොමු කොට ඇති දිගාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය

සුපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතය)

සංඳු අංකය	සංඳුවේ නම	සංඳුව	විස්තරය
ඡ. ඩී. පි. -08	පි. 4 සහ පි. 5 පිහිටීම		කොළ පැහැති රේඛලයේ පි2 සහ පි5 විකල්ප පිහිටීම රේඛල යොමු කොට ඇති දිගාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ඡ. ඩී. පි. -09	පි. 3 සහ පි. 6 පිහිටීම		කොළ පැහැති රේඛලයේ පි3 සහ පි6 විකල්ප පිහිටීම රේඛල යොමු කොට ඇති දිගාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ඡ. ඩී. පි. -10	පි. 4 පිහිටීම		කොළ පැහැති රේඛලයේ පි4 විකල්ප පිහිටීම රේඛල යොමු කොට ඇති දිගාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ඡ. ඩී. පි. -11	පි. 4 පිහිටීම		කොළ පැහැති රේඛලයේ පි4 විකල්ප පිහිටීම රේඛල යොමු කොට ඇති දිගාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය

උපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතය)

(අ) උඩ නැංවු කළ ආලෝක සංයුළු

සංයුළු අංකය	සංයුළුවේ නම	සංයුළුව	විස්තරය
ඒ. ඒ. පී. -12	පි. 1 සහ පි. 4 පිහිටීම		කොළ පැහැති රේතලයේ පි1 සහ පි4 විකල්ප පිහිටීම රේතල යොමු කොට ඇති දිගාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ඩ. එම්. එස්. -01	සිව් මංසන්ධියේ උඩ නැංවු ආලෝක සංයුළු		වාහන කොළ පැහැති ආලෝක සංයුළු සහ රේතල යොමු කොට ඇති දිගාව අනුගමනය කළ යුතු ය
ඩ. එම්. එස්. -02	තුන් මංසන්ධියේ උඩ නැංවු කොළ පැහැති ආලෝක සංයුළු		වාහන කොළ පැහැති ආලෝක සංයුළු සහ රේතල යොමු කොට ඇති දිගාව අනුගමනය කළ යුතු ය

(ඉ) පදිකයින් සඳහා ආලෝක සංයුළු

සංයුළු අංකය	සංයුළුවේ නම	සංයුළුව	විස්තරය
එල්.එස්.පී -01	පදිකයින් සඳහා ආලෝක සංයුළු		කොළ පැහැති මිනිසා ආලෝක සංයුළුවේ දිස් වූ පසු පදිකයින්ට ගමන් කිරීමටය
එල්.එස්.පී -02	එල්.එස්.පී -01ට විකල්ප		කොළ පැහැති මිනිසා ආලෝක සංයුළුවේ දිස් වූ පසු පදිකයින්ට ගමන් කිරීමටය

උපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතය)

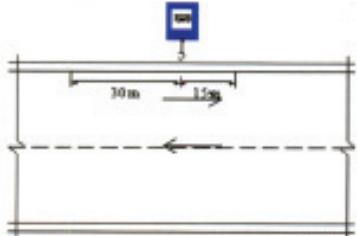
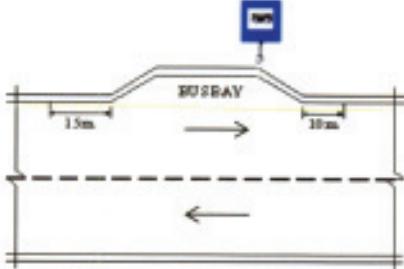
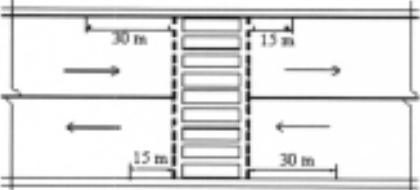
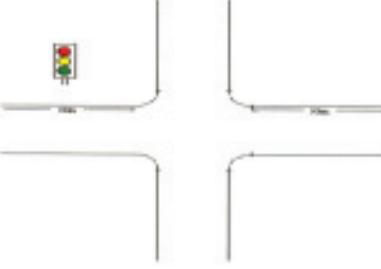
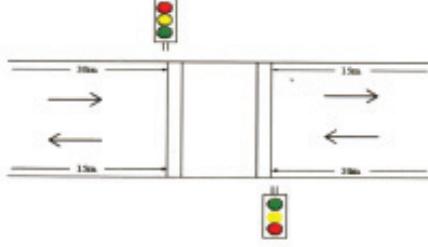
සංඳු අංකය	සංඳුවේ නම	සංඳුව	විස්තරය
එල්.එස්.එ -03	ජ්‍යෙෂ්ඨ සියාන්මක කරන ආලෝක සංඳු		බොත්තම තද කර කොළ පැහැති සංඳුව ලැබුණු පසු යාමට හේ මාරුවීමටය

උපලේඛනය VII

(ආ) වාහන නතර කර තැබීම සඳහා වූ තහනම් දුර ප්‍රමාණය

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ප.ඩී.වී.-01			
ප.ඩී.වී.-02			
ප.ඩී.වී.-03	මාරු ජේදනයන්හි තහනම් දුර		ප්‍රධාන මාරුගයේ මාරුග ජේදනයක දී වාහන නතර කර තැබීම හා සුෂ්ඨ මාරුගයක දී වාහන නතර කර තැබීම සඳහා වූ තහනම් කර ඇති හේ සීමා කර ඇති දුර ප්‍රමාණයන් ප්‍රධාන මාරුගයේ මාරුග ජේදනයක දී මිටර 25ක් ද අනිකුත් මාරුගයක දී මිටර 10ක් ද වේ
ප.ඩී.වී.-04			

උපලේඛනය VI (සම්බන්ධීතය)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
පි.ඩී.වී.-05	බස් නැවතුම්වල දී තහනම් දුර ප්‍රමාණය		බස් නැවතුම්කට ලතා වන මීටර් 30 ඇතුළත වාහන නතර කර තැබීම තහනම් ය. නැතහෙත් සීමා කර ඇති අතර එසේම බස් රථ නතර කර තබා පිටව යන පැත්තේ මීටර් 15 ක් ඇතුළත නතර කර තැබීම තහනම්
පි.ඩී.වී.-06	"බස් නෙරුව"වල දී ප්‍රදේශයට තහනම් දුර ප්‍රමාණය		බස් නතර කර තැබීම සඳහා වට කොට ඇති "බස් නෙරුව" වෙත ලතා විමට ඇති කොටසේ මීටර් 15 ක් ඇතුළත ද, සීව යන කොටසේ මීටර් 10 ක් ඇතුළත ද වාහන නතර කර තැබීම තහනම් හෝ සීමා කර ඇත.
පි.ඩී.වී.-07	පදික මාරුවල සිට තහනම් දුර ප්‍රමාණය		පදික මාරුවට ලතා වන පැත්තෙන් මීටර් 30 ක් ද පිටවන පැත්තෙන් මීටර් 15 ක් තුළ රථ වාහන නතර කර තැබීම තහනම් හෝ සීමා කර ඇත.
පි.ඩී.වී.-08	සංයුළු මාරුග ජේදනයන් හි තහනම් දුර ප්‍රමාණය		ආලෝක සංයුළුවට ලතා වන ස්ථානයට මීටර් 50 ක් ඇතුළත වාහනය නතර කර තැබීම තහනම් හෝ සීමා කර ඇත.
පි.ඩී.වී.-09	පදිකයින් විසින් ස්ථානය නැවතුම් ලබන මාරුග සංයුළුවලට ඇති තහනම් දුර ප්‍රමාණය		ආලෝක සංයුළුවට ලතා වන ස්ථානයට මීටර් 30 ක් ද මීටර් 15 ක් පිටව යන පැත්තට ද ඇතුළත වාහනය නතර කර තැබීම තහනම් හෝ සීමා කර ඇත.

උපලේඛනය VIII
රථ වාහන පාලන සංඡා

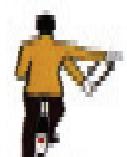
සියලුම පරීමාණයන් මිලි මෝස් වලිනි

(අ) පොලින් නිලධාරීන් විසින් කරනු ලබන හස්ත සංඡා

සංඡා අංකය	සංඡාවේ නම	සංඡාව	විස්තරය
එච්.එස්.එ -01	“නතර කරනු” සංඡා ස්ථානයට ඉදිරියෙන් වාහන ලැගාවීම		ඉදිරියෙන් ලැගා වන වාහනවලට නතර කිරීමට විධාන කිරීම
එච්.එස්.එ -02	සියලුම වාහන නතර කරනු		සියලුම රථ වාහනවලට නතර කිරීමට විධාන කිරීම
එච්.එස්.එ -03	ඉදිරියෙන් හා පසුපසින් පැමිණෙන සියලුම වාහන නතර කරනු		ඉදිරියෙන් හා පසුපසින් පැමිණෙන සියලුම වාහන නතර කිරීමට විධාන කිරීම
එච්.එස්.එ -04	දකුණු පැත්තෙන් පැමිණෙන වාහන වලට ඉදිරියට යාමට		දකුණු පැත්තෙන් පැමිණෙන වාහන වලට ඉදිරියට යාමට විධාන කිරීම
එච්.එස්.එ -05	ඉදිරියෙන් පැමිණෙන වාහන වලට ඉදිරියට යාමට		ඉදිරියෙන් ලැගා වන වාහනවලට ඉදිරියට යාමට විධාන කිරීම
එච්.එස්.එ -06	වම් පසින් පැමිණෙන වාහන වලට ඉදිරියට යාමට		වම් පසින් ලැගා වන වාහනවලට ඉදිරියට යාමට විධාන කිරීම

උපලේඛනය VIII (සම්බන්ධීතය)

(අ) දාවනය කරන්නන්ගේ සහ පදචඩන්නන්ගේ සංයු

සංයු අංකය	සංයුත්වී නම	සංයුත්ව	විස්තරය
එස්.වී.ආර් - 01	දුකුණට හැරවීම	   	<p>රියදුරු තමන්ට දුකුණට යාමට හෝ හැරවීමට අවශ්‍ය බැවි මාර්ගය භාවිතා කරන අනෙකුත් අයට දැන්වීම</p>
එස්.වී.ආර් - 02	වේගය අඩු කිරීම හෝ නතර කිරීම	  	<p>රියදුරු තමන්ට වාහනයේ වේගය අඩු කිරීමට හෝ නතර කිරීමට අවශ්‍ය බැවි අතිකුත් මාර්ග භාවිත කරන්නන්ට දැන්වීමට විශේෂයෙන් වැදගත් වන්නේ සිංහ පාර මාරුවීම්වල දී පදිකයන්ට මෙන්ම අනෙකුත් අයට ද තමන්ගේ වේගය අඩු කිරීම හෝ වාහනය නතර කිරීමට යන බව දැන්වීමට</p>

උපලේඛනය VIII (සම්බන්ධීතය)

සංඳු අංකය	සංඳුවේ නම	සංඳුව	විස්තරය
එස්.ඩී.ආර් - 03	වමට හැරවීම		<p>රියදුරු තමන්ට වමට යාමට හෝ හැරවීමට අවශ්‍ය බැව් මාරුග හාවිතා කරන්නන්ට දැන්වීම</p>
ඩී.අයි.එස් - 01	දකුණට හැරවීම (ආලෝක සංඳු)		<p>රියදුරු තමන්ට දකුණු පැත්තට යාම හෝ දකුණට හැරවීම අවශ්‍ය බැව් අනෙකුත් මාරුග හාවිතා කරන්නන්ට දැන්වීම</p>
ඩී.අයි.එස් - 02	වමට හැරවීම (ආලෝක සංඳු)		<p>රියදුරු තමන්ට වම් පැත්තට යාම හෝ වමට හැරවීම අවශ්‍ය බැව් අනෙකුත් මාරුග හාවිතා කරන්නන්ට දැන්වීමටය හෝ වම් පැත්තට නතර කිරීම</p>

උපලේඛනය VIII (සම්බන්ධීතය)

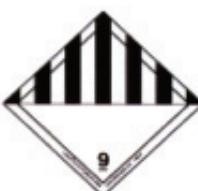
සංඳුරා අංකය	සංඳුරාවේ නම	සංඳුරාව	විස්තරය
ඩී.අඩි.එජ් - 03	වේගය අඩු කිරීම හෝ තතර කිරීම (තිරිංග (ආලෝක සංඳුරා)		රියදුරු තමන්ට වාහනයේ වේගය අඩු කිරීමට හෝ තතර කිරීමට ඇවශා බැවි අනෙකුත් මාර්ග හාවිතා කරන්නන්ට දැන්වීමටය

උපලේඛනය IX

ප්‍රවාහන වාහනවල සවිකරන ලද අනතුරු හගවන කහයි

සලකුණු අංකය	සලකුණෙන් නම	සලකුණ	විස්තරය
එච.ච්.ඩී - 01	පුපුරණ ද්‍රව්‍ය		සංක්තය (පුපුරණ බෝම්බයක්): කළ පැහැය පසුව්මීම: අංක 1.1 සහ 1 සහිත අඩු තැඹිලි පැහැය
එච.ච්.ඩී - 02	ගිනි ගන්නා වායු		සංක්තය (ගිනි දැල්ල) සූදු පැහැය පසුව්මීම: අංක 2 සහිත රතු පැහැය
එච.ච්.ඩී - 03	ගිනි ගන්නා ද්‍රව්‍ය		සංක්තය (ගිනිදැල්ල): සූදු පැහැය පසුව්මීම: අංක 3 සහිත රතු පැහැය
එච.ච්.ඩී - 04	ගිනි ගන්නා සූදු සරු ද්‍රව්‍ය		පසුව්මීම: අංකයක් සහිත සිරස් රතු පැහැ තීරු සමග සූදු පැහැය

උපලෝබනය IX (සම්බන්ධීතය)

සලකුමු අංකය	සලකුමෙන් නම	සලකුණා	විස්තරය
එච.බඩ.පි - 05	මක්සිජන් වායු කාරකය		සංකේතය (රුවුම මත හිතිදැල්ල): කළ පැහැය පසුව්ම: කහ පැහැය
එච.බඩ.පි - 06	බෝටන රෝග ද්‍රව්‍ය		සංකේතය (රුවුම මත අධිස්ථාපනය කරන ලද වන්දුවාක තුනක්) කළ පැහැය පසුව්ම: අංක 6 සහිත සූදු පැහැය
එච.බඩ.පි - 07	විකිරණයීම් ද්‍රව්‍ය		සංකේතය (බණ්ඩ තුනකින් වට වී ඇති රුවුම): කළ පැහැය පසුව්ම: ඉහළ භාගය කහ පැහැය පහළ සූදු පැහැ පසුව්මේ අංක 7 සහිත සාපුරුණුපාය
එච.බඩ.පි - 08	මළ බැඳෙන ද්‍රව්‍ය		සංකේතය දියර, වීදුරු බෙළන් දෙකකින් ඉහිරී යන සහ අතකට හා ලෝහමය දැන්විකට (වැටෙන) කළ පැහැය පසුව්ම: ඉහළ භාගය සූදු පැහැය, පහළ භාගය අංක 8 සහිත කළ පැහැය
එච.බඩ.පි - 09	විවිධ ද්‍රව්‍ය		සංකේතය (නැති), පසුව්ම: සූදු පැහැය සමග ඉහළ භාගය සිරස් කළ පැහැ තිරු සහ අංක 9