Partielle Lösungen zur allgemeinen Problematik

Peter A. Schlaumeier



BACHELORARBEIT

Nr. XXXXXXXXXXA

eingereicht am Fachhochschul-Bachelorstudiengang

Universal Computing

in Hagenberg

im Februar 2017

Diese Arbeit entstand im Rahmen des Gegenstands

Einführung in die Tiefere Problematik 1

im

 $Sommersemester\ 2016$

Betreuung:

Alois B. Treuer, Päd. Phil.

Erklärung

Ich erkläre eidesstattlich, dass ich die vorliegende Arbeit selbstständig und ohne fremde Hilfe verfasst, andere als die angegebenen Quellen nicht benutzt und die den benutzten Quellen entnommenen Stellen als solche gekennzeichnet habe. Die Arbeit wurde bisher in gleicher oder ähnlicher Form keiner anderen Prüfungsbehörde vorgelegt.

Hagenberg, am 28. Februar 2017

Peter A. Schlaumeier

Inhaltsverzeichnis

Erklärung Vorwort Kurzfassung Abstract		iii			
		v vi vii			
			1	Einleitung	1
			2	Die Abschlussarbeit	2
3	Zum Arbeiten mit LaTeX	3			
4	Abbildungen, Tabellen, Quellcode	4			
5	Mathem. Formeln etc.	5			
6	Umgang mit Literatur	6			
7	Drucken der Abschlussarbeit	7			
8	Schlussbemerkungen	8			
Α	Technische Informationen	9			
В	Inhalt der CD-ROM/DVD	10			
C	Fragebogen	11			
D	LaTeX-Quellkode	12			
Quellenverzeichnis Literatur		13			

Vorwort

Kurzfassung

Abstract

This should be a 1-page (maximum) summary of your work in English.

Einleitung

Die Abschlussarbeit

Zum Arbeiten mit LaTeX

Abbildungen, Tabellen, Quellcode

Mathematische Formeln, Gleichungen und Algorithmen

Umgang mit Literatur und anderen Quellen

[1]

Drucken der Abschlussarbeit

Schlussbemerkungen

Anhang A

Technische Informationen

 Anhang C

Fragebogen

 $\mathsf{Anhang}\;\mathsf{D}$

LaTeX-Quellkode

Quellenverzeichnis

Literatur

[1] Huber M. Drake, Milton D. McLaughlin und Harold R. Goodman. Results obtained during accelerated transonic tests of the Bell XS-1 airplane in flights to a MACH number of 0.92. Techn. Ber. NACA-RM-L8A05A. Edwards, CA: NASA Dryden Flight Research Center, Jan. 1948. URL: http://www.nasa.gov/centers/dryden/pdf/87528main_RM-L8A05A.pdf (siehe S. 6).

Messbox zur Druckkontrolle



— Diese Seite nach dem Druck entfernen! —