Partielle Lösungen zur allgemeinen Problematik

Peter A. Schlaumeier



BACHELORARBEIT

eingereicht am
Fachhochschul-Masterstudiengang
Universal Computing
in Hagenberg

im Juli 2019

Betreuung:

Alois B. Treuer, Päd. Phil.

© Copyright 2019 Peter A. Schlaume	\bigcirc	Copyright	2019	Peter	Α.	Schlaumeie	er
------------------------------------	------------	-----------	------	-------	----	------------	----

Diese Arbeit wird unter den Bedingungen der Creative Commons Lizenz Attribution-NonCommercial-NoDerivatives 4.0 International (CC BY-NC-ND 4.0) veröffentlicht – siehe https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/.

Erklärung

Ich erkläre eidesstattlich, dass ich die vorliegende Arbeit selbstständig und ohne fremde Hilfe verfasst, andere als die angegebenen Quellen nicht benutzt und die den benutzten Quellen entnommenen Stellen als solche gekennzeichnet habe. Die Arbeit wurde bisher in gleicher oder ähnlicher Form keiner anderen Prüfungsbehörde vorgelegt.

Hagenberg, am 28. Juli 2019

Peter A. Schlaumeier

Inhaltsverzeichnis

Er	rklärung	iv
Vo	orwort	vi
Κι	vii	
Αł	bstract	viii
1	Einleitung	1
2	Die Abschlussarbeit	2
3	Zum Arbeiten mit LaTeX	3
4	Abbildungen, Tabellen, Quellcode	4
5	Mathem. Formeln etc.	5
6	Umgang mit Literatur	6
7	Drucken der Abschlussarbeit	7
8	Schlussbemerkungen	8
Α	Technische Informationen	9
В	Inhalt der CD-ROM/DVD	10
C	Fragebogen	11
D	LaTeX-Quellkode	12
Qı	uellenverzeichnis Literatur	13

Vorwort

Kurzfassung

Abstract

This should be a 1-page (maximum) summary of your work in English.

Einleitung

Die Abschlussarbeit

Zum Arbeiten mit LaTeX

Abbildungen, Tabellen, Quellcode

Mathematische Formeln, Gleichungen und Algorithmen

Umgang mit Literatur und anderen Quellen

[1]

Drucken der Abschlussarbeit

Schlussbemerkungen

Anhang A

Technische Informationen

 Anhang C

Fragebogen

 $\mathsf{Anhang}\;\mathsf{D}$

LaTeX-Quellkode

Quellenverzeichnis

Literatur

[1] Hubert M. Drake, Milton D. McLaughlin und Harold R. Goodman. Results obtained during accelerated transonic tests of the Bell XS-1 airplane in flights to a MACH number of 0.92. Techn. Ber. NACA-RM-L8A05A. Edwards, CA: NASA Dryden Flight Research Center, Jan. 1948. URL: https://www.nasa.gov/centers/dryden/pdf/87528main_RM-L8A05A.pdf (siehe S. 6).

Messbox zur Druckkontrolle



— Diese Seite nach dem Druck entfernen! —