

Partielle Lösungen zur allgemeinen Problematik

Peter A. Schlaumeier



BACHELORARBEIT

eingereicht am
Fachhochschul-Masterstudiengang

Universal Computing

in Hagenberg

im [] 2019

Betreuung:
Alois B. Treuer, Päd. Phil.

© Copyright 2019 Peter A. Schlaumeier

Diese Arbeit wird unter den Bedingungen der Creative Commons Lizenz *Attribution-NonCommercial-NoDerivatives 4.0 International* (CC BY-NC-ND 4.0) veröffentlicht – siehe <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>.

Erklärung

Ich erkläre eidesstattlich, dass ich die vorliegende Arbeit selbstständig und ohne fremde Hilfe verfasst, andere als die angegebenen Quellen nicht benutzt und die den benutzten Quellen entnommenen Stellen als solche gekennzeichnet habe. Die Arbeit wurde bisher in gleicher oder ähnlicher Form keiner anderen Prüfungsbehörde vorgelegt.

Hagenberg, am 28. Juli 2019

Peter A. Schlaumeier

Inhaltsverzeichnis

Erklärung	iv
Vorwort	vi
Kurzfassung	vii
Abstract	viii
1 Einleitung	1
2 Die Abschlussarbeit	2
3 Zum Arbeiten mit LaTeX	3
4 Abbildungen, Tabellen, Quellcode	4
5 Mathem. Formeln etc.	5
6 Umgang mit Literatur	6
7 Drucken der Abschlussarbeit	7
8 Schlussbemerkungen	8
A Technische Informationen	9
B Inhalt der CD-ROM/DVD	10
C Fragebogen	11
D LaTeX-Quellcode	12
Quellenverzeichnis	13
Literatur	13

Vorwort

Kurzfassung

Abstract

This should be a 1-page (maximum) summary of your work in English.

Kapitel 1

Einleitung

Kapitel 2

Die Abschlussarbeit

Kapitel 3

Zum Arbeiten mit LaTeX

Kapitel 4

Abbildungen, Tabellen, Quellcode

Kapitel 5

Mathematische Formeln, Gleichungen und Algorithmen

Kapitel 6

Umgang mit Literatur und anderen Quellen

[1]

Kapitel 7

Drucken der Abschlussarbeit

Kapitel 8

Schlussbemerkungen

Anhang A

Technische Informationen

Anhang B

Inhalt der CD-ROM/DVD

Anhang C

Fragebogen

Anhang D

LaTeX-Quellcode

Quellenverzeichnis

Literatur

- [1] Hubert M. Drake, Milton D. McLaughlin und Harold R. Goodman. *Results obtained during accelerated transonic tests of the Bell XS-1 airplane in flights to a MACH number of 0.92*. Techn. Ber. NACA-RM-L8A05A. Edwards, CA: NASA Dryden Flight Research Center, Jan. 1948. URL: https://www.nasa.gov/centers/dryden/pdf/87528main_RM-L8A05A.pdf (siehe S. 6).

Messbox zur Druckkontrolle

— Druckgröße kontrollieren! —



— Diese Seite nach dem Druck entfernen! —