

# **Cahier de renseignement des lieux d'intérêts en cas d'incendie**

## **Cahier de charge**

### Contexte et définition du problème

En ce moment, le cahier de renseignement est littéralement un cahier. La recherche d'un lieu d'intérêt n'est pas évidente, il faut le retrouver dans l'index et aller à la bonne page. C'est d'autant plus difficile que lors d'un feu, nous portons nos uniformes et nous sommes sous pression. De plus, à travers les événements, le cahier devient de plus en plus abîmé. Maintenant que nous avons des tablettes mobiles dans nos camions incendie, nous voudrions en profiter pour informatiser la saisie de l'information et faciliter l'affichage de celle-ci lors des incendies.

### Objectif

L'objectif est de faciliter la saisie, la recherche et l'affichage de l'information. L'affichage et la recherche doivent être particulièrement efficaces puisque ce sera utilisé durant un incendie.

### Périmètre

Le projet est limité au territoire desservi par notre caserne. L'entraide avec les villes voisines lors d'incendie majeur n'est pas gérée par le projet. Il s'agit d'un projet pilote, nous n'avons pas encore les infrastructures pour héberger les données sur un serveur central. Donc, pour la première phase, chaque tablette sera responsable de ses données localement. L'application sera utilisée sur une tablette, donc prévoir des interfaces optimisées pour cette résolution.

### Description fonctionnelle

#### Affichage des lieux d'intérêts à proximité

Puisque la saisie de l'information sera faite sur place et que la consultation aura lieu sur les lieux de l'incendie, nous voudrions que la liste des lieux d'intérêt soit filtrée en fonction de notre position GPS. Nous voudrions voir la liste des lieux d'intérêt les plus proches de notre position.

En cliquant sur celui-ci, nous voulons pouvoir consulter la fiche de renseignement du lieu d'intérêt.

### Contenu d'une fiche de renseignement

Une fiche de renseignement contient 3 éléments.

- L'information critique
- La force frappe requise
- Le plan d'intervention

#### L'information critique

L'information critique d'un lieu d'intérêt contient les éléments suivants :

L'adresse et le nom (ex. : Cegep de St-Jean-sur-richelieu) du lieu d'intérêt

Est-ce qu'il y a des personnes à mobilité réduite devant être évacuées

Est-ce qu'il y a présence de matière dangereuse

Le nombre d'étages

#### La force frappe requise

Le type et le nombre de camions de pompier requis pour l'intervention. Consulter l'Annexe A pour savoir quels sont les types de camions de pompier existant.

#### Le plan d'intervention

Le plan d'intervention est affiché dans la cartographie GoogleMap. Le plan d'intervention positionne la carte centrée sur le lieu d'intervention. Un marqueur est affiché sur le lieu d'intérêt. Des marqueurs de différente couleur ou symbole représentent les bornes hydriques à proximité, les sorties de secours du bâtiment et les endroits où l'on veut déployer les camions d'intervention.

### Saisie d'une fiche de renseignement.

Pour la saisie de l'information critique et de la force de frappe requise. On veut avoir le moins possible recours au clavier, privilégier l'usage de bouton. De plus, pour identifier la position des bornes fontaines et des sorties de secours, on veut pouvoir être, physiquement, à l'endroit de celle-ci et cliquer sur un bouton « Ajouter à ma position GPS ». Le tout doit être enregistré localement sur la tablette.

### Consultation d'une fiche de renseignement.

On veut pouvoir consulter d'un coup toute l'information disponible. En cas de feu, les pompiers ont souvent des gros gants, ce n'est pas le temps de commencer à se promener entre une série d'onglet.

## Délais

Le projet final doit être livré le 8 novembre.

Une version intermédiaire doit être livrée le 27 octobre.

## Annexe A : Type de camion

Autopompe
Citerne
Échelle
Unité d'intervention matière dangereuse
Unité de secours
Véhicule officier