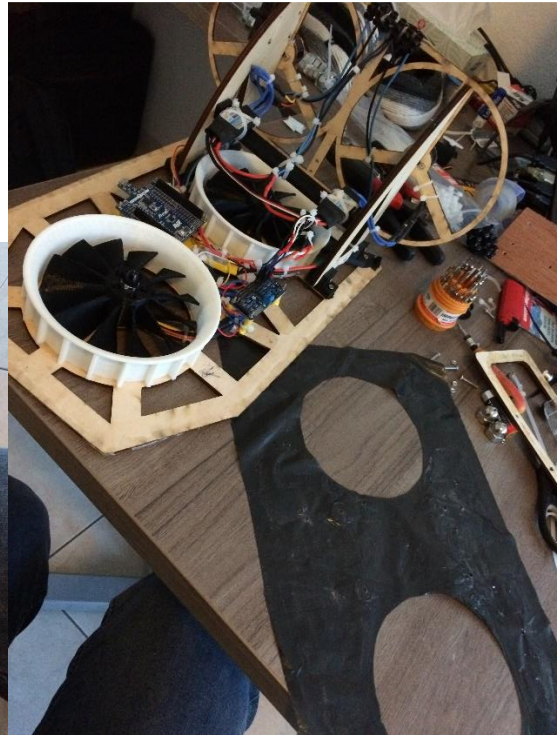
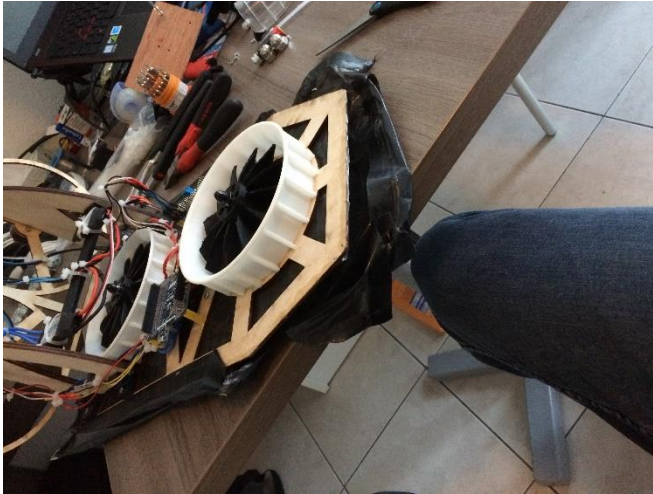


Rapport Séance n°8 04.03.2020

Thomas Di Grande Peip 2 G1

Travaux réalisés avant et durant la séance :

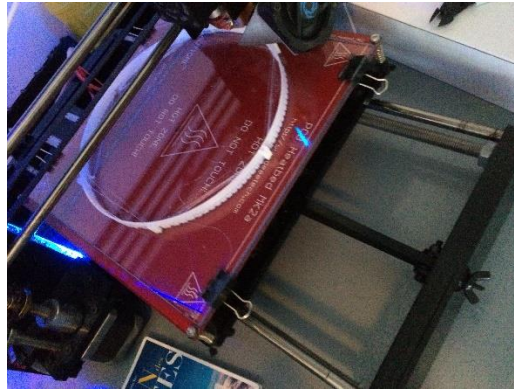
- Démontage de l'ancienne jupe pour remplacement :



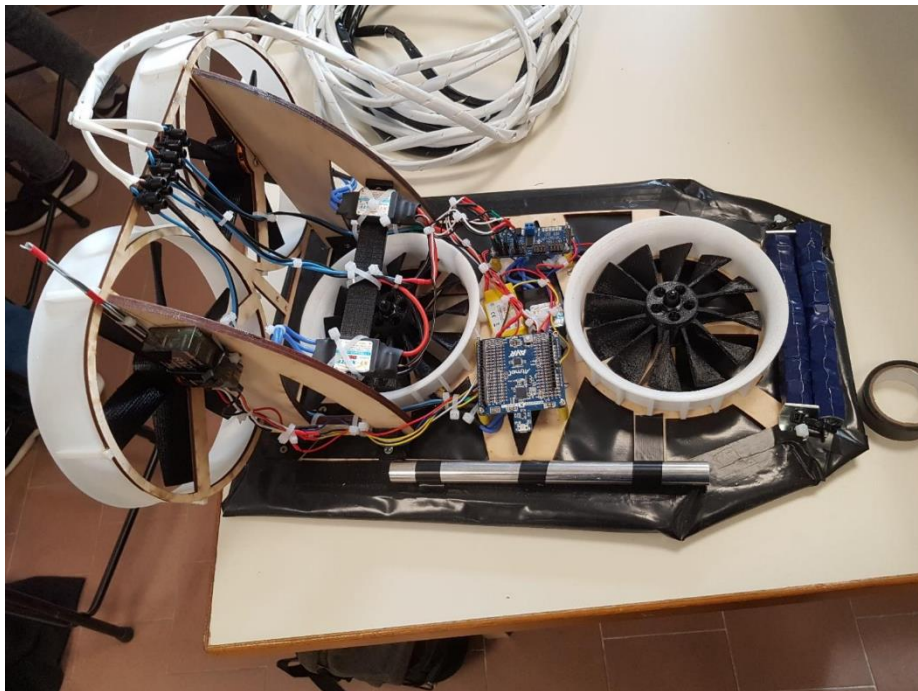
- On constate que la jupe en sac poubelle à très mal résister aux essais, car trop fragile :



- Montage de la nouvelle jupe sur le prototype.
- Premier test :
 - ➔ La rigidité de la nouvelle jupe n'empêche pas l'aéroglisser de se soulever.
 - ➔ La nouvelle jupe est plus étanche que l'ancienne car non trouer.
- Autre problème :
 - ➔ Le prototype se déplace vers la droite seul sans les hélices de propulsion. Raison : déséquilibre, trop de poids vers la gauche. Pour résoudre ce problème ajout d'un contrepoids à droite.
- Deuxième amélioration : nouveau montage des hélices arrière, et impression 3D de nouveau cache pour les hélices :



- Montage du nouveau support :
 - ➔ Problème : même en allégement de l'arrière de l'aéroglisser, l'avant est trop léger. Un autre contrepoids (écrou sur tige fileter) et ajouter à l'avant.



- Bilan du montage final : le prototype fonctionne, la nouvelle jupe est en place, les contre poids équilibrent la structure. Le projet peut être considéré comme terminé.

Fin de rapport ;