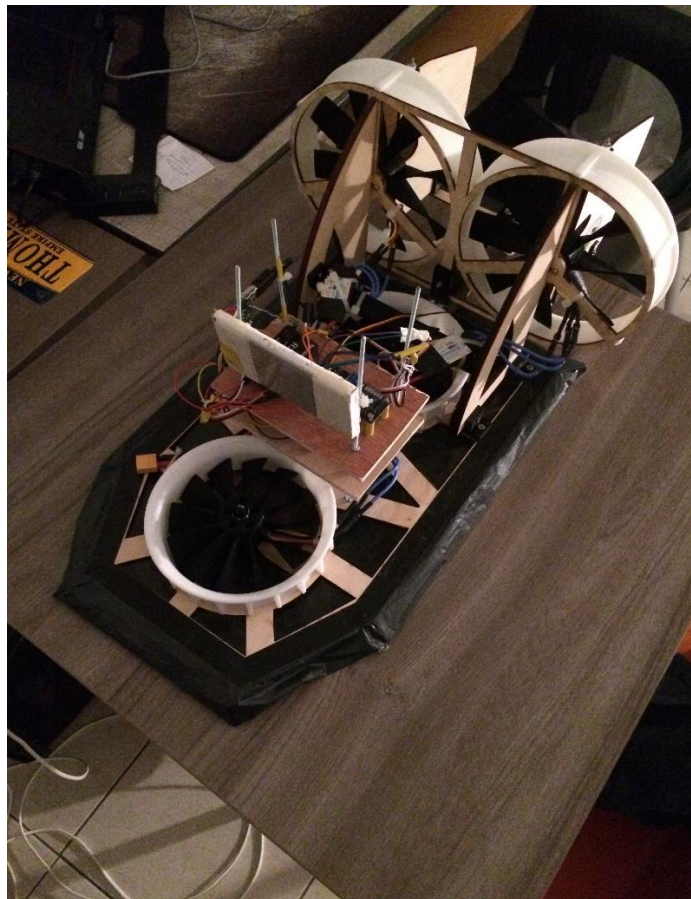


# Rapport Séance n°6 12.02.2020

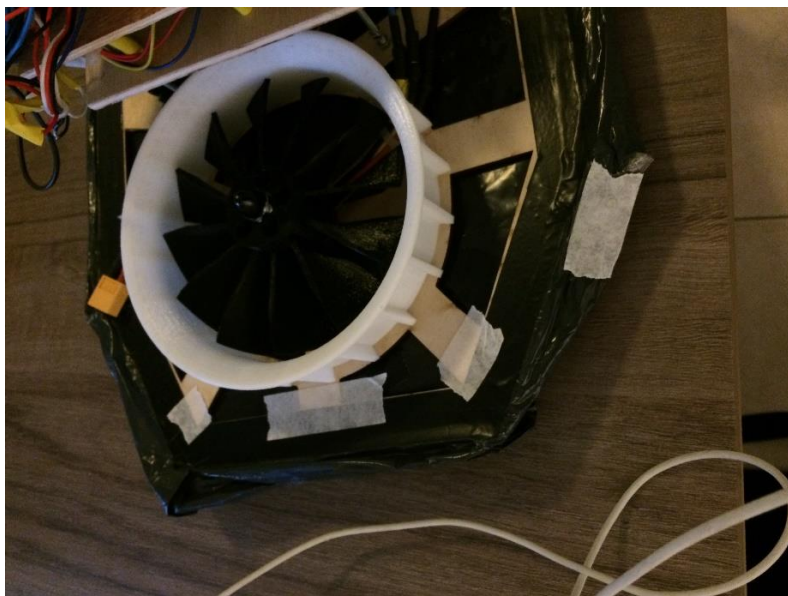
Thomas Di Grande Peip 2 G1

## Travaux réalisés durant la séance :

- Démontage de la structure de support de la carte + batterie
- Dessoudage des câbles d'alimentation moteurs
- Re-soudage des câbles d'alimentation des moteurs selon le protocole suivant :
  - ➔ Problème initial : le prototype ne fonctionne pas (les moteurs ne produisent pas un souffle d'air suffisant pour gonfler la jupe)
  - ➔ Hypothèse : les moteurs sont branchés en dérivation sur la même sortie de l'alimentation, en conséquence de quoi, ils tirent trop d'énergie sur la sortie, ce qui limite leurs vitesses.
  - ➔ Test n°1 : Rallumage des moteurs de la jupe seul brancher sur deux alimentations séparées.
  - ➔ Résultat : les deux moteurs fonctionnent correctement et soulèvent le prototype.
  - ➔ Test n°2 : Branchement des moteurs de propulsion sur la troisième sortie de l'alimentation.
  - ➔ Résultat : Les 4 moteurs fonctionnent en simultané à pleine vitesse, l'alimentation est suffisante.

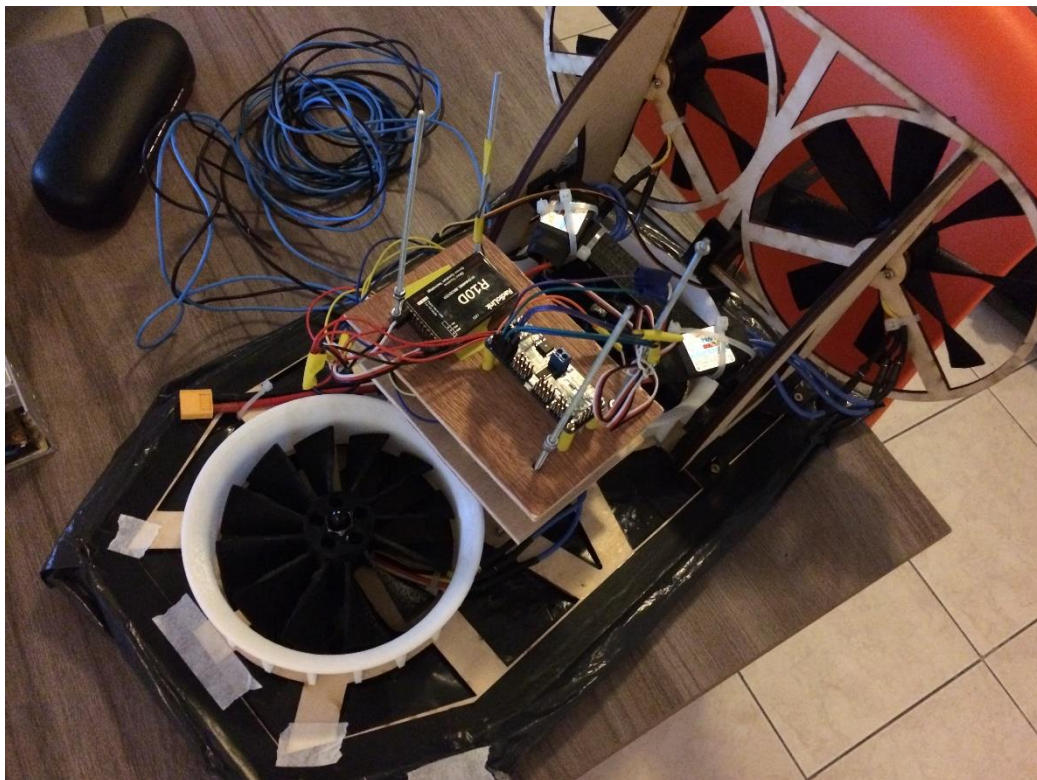


- Suite : remontage de la structure
- Un élément support de gouverne à casser, sera réparer pour la prochaine séance.
- Redémarrage moteurs et test après remontage : le prototype ne se soulève plus, en conséquence de quoi il est probable que les soudures du montage et la structure en elle-même soit incriminer :
  - ➔ Hypothèse : le support sous jupe (cadre rectangulaire de sortie d'air pourrais être responsable de cet échec.
- Le moteur de propulsion droit ne répond plus, de même que le moteur jupe arrière.
- La jupe du prototype est sévèrement endommagée et va nécessiter un remplacement.
  - ➔ Objectif avant la séance : réparer le prototype et prévoir le remplacement de la toile en plastique de la jupe.





- Bilan des tests : le problème identifié est celui de l'alimentation moteurs, la solution envisagée est l'alimentation des deux moteurs de la jupe sur des câbles séparés, puis l'alimentation de la propulsion sur un même câble.
- En raison d'un court-circuit provoqué par l'alimentation de l'aéroglossier, les tests suivants sont reportés à la prochaine séance.



Fin de rapport ;