

TRƯỜNG ĐẠI HỌC MỞ TP.HCM
KHOA TÀI CHÍNH NGÂN HÀNG

-----OOO-----



Pháp Luật Đại Cương
BÀI TẬP TÌNH HUỐNG

Tên giảng viên: Bùi Ngọc Tuyền

Nhóm 6

Phân công thành viên nhóm:

STT	HỌ TÊN SV	MSSV
1	Dương Võ Duy Khang	2251012075
2	Lê Hồng Bảo Ngân	2454162016
3	Nguyễn Thị Cát Phượng	2454162024
4	Phạm Thị Minh Thư	2454032337
5	Trịnh Thị Ái Qui	2454032266
6	La Bội Trân	2454162034
7	Bùi Quốc Trung	2454032376
8	Trần Thùy Trang	2454032358
9	Trần Thanh Tiến	2451052254

Năm học: 2025-2026; Học kỳ: HK3

Tp. HCM, ngày 12 tháng 8 năm 2025

Mục Lục

BÀI TẬP TÌNH HUỐNG	2
1.Công nhận tính hợp pháp và tính cấp thiết của cả hai văn bản	3
2.Xác định rõ mâu thuẫn và nguyên nhân.....	3
3.Hành động của UBND Thành phố ABC: Kiến nghị và Đề xuất biện pháp....	3
3.1. Kiến nghị.	3
3.2. Đề xuất.....	4
4.Tăng cường công tác tuyên truyền và lấy ý kiến nhân dân.	5

BÀI TẬP TÌNH HUỐNG

Thành phố trực thuộc trung ương ABC đang phát triển và thu hút nhân lực từ các tỉnh khác nhau về thành phố làm việc. Tuy nhiên, cơ sở hạ tầng của thành phố không đáp ứng đủ cho số lượng dân nhập cư về thành phố ngày càng nhiều, vì vậy thành phố cho dời các Cảng (xuất và nhập khẩu hàng hóa) ra khỏi thành phố, nhưng để có Cảng giao thương (xuất-nhập khẩu), Chính Phủ chỉ đạo Ủy ban nhân dân thành phố mở Cảng biển tại khu rừng ngập mặn (nơi được xem là bộ lọc không khí trong tự nhiên cho thành phố) để giao thương. Cũng thời điểm này, Hội đồng nhân dân thành phố ABC ra nghị quyết về việc: "Bảo vệ, tôn tạo và phát triển rừng ngập mặn để ngăn chặn sự ô nhiễm, tạo bầu không khí trong lành cho thành phố, bảo vệ người dân thành phố trước sự ô nhiễm".

Trong tình huống này, nếu thực hiện chỉ đạo mở Cảng biển giao thương thì phải phá rừng. Nếu làm ngược lại, bảo vệ, tôn tạo và phát triển rừng ngập mặn thì không thể phá rừng để mở Cảng biển giao thương.

Hãy cho biết nếu là Ủy ban nhân dân thành phố ABC thì bạn sẽ thực hiện mệnh lệnh chỉ đạo của Chính Phủ hay thực hiện nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố ABC?

1. Công nhận tính hợp pháp và tính cấp thiết của cả hai văn bản.

Chỉ đạo của Chính phủ: Xuất phát từ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội chung, đảm bảo hoạt động giao thương quốc gia và khu vực. Đây là trách nhiệm của địa phương trong việc thực hiện nhiệm vụ do cơ quan cấp trên giao.

Nghị quyết của HĐND thành phố: Phản ánh ý chí, nguyện vọng của nhân dân địa phương, xuất phát từ nhu cầu cấp bách bảo vệ môi trường sống, sức khỏe cộng đồng và phát triển bền vững của chính thành phố. HĐND là cơ quan quyền lực nhà nước ở địa phương, nghị quyết của HĐND có giá trị pháp lý cao tại địa phương.

2. Xác định rõ mâu thuẫn và nguyên nhân.

Mâu thuẫn cốt lõi là việc chỉ đạo mở cảng biển tại khu rừng ngập mặn (đòi hỏi phải phá rừng) trực tiếp xung đột với nghị quyết bảo vệ, tôn tạo và phát triển rừng ngập mặn (cấm phá rừng).

Nguyên nhân sâu xa có thể do:

- Thiếu sự phối hợp, trao đổi thông tin kịp thời giữa Chính phủ (và các Bộ liên quan) với HĐND, UBND thành phố ABC trước khi ra chỉ đạo.
- Đánh giá tác động môi trường (ĐTM) toàn diện cho địa điểm cụ thể này có thể chưa được thực hiện hoặc chưa được xem xét đầy đủ khi ra chỉ đạo.
- Áp lực phát triển kinh tế cấp bách nhưng chưa cân bằng được với yêu cầu bảo vệ môi trường sống còn cấp bách hơn của địa phương.

3. Hành động của UBND Thành phố ABC: Kiến nghị và Đề xuất biện pháp.

3.1. Kiến nghị.

UBND thành phố có trách nhiệm thi hành Hiến pháp, pháp luật, nghị quyết của HĐND cùng cấp và các văn bản của cơ quan nhà nước cấp trên. Khi phát hiện mâu thuẫn, UBND phải chủ động kiến nghị, báo cáo chứ không được im lặng thi hành gây hậu quả. Cụ thể:

- Kiến Nghị Khẩn Cấp Lên Chính Phủ (và Bộ Tài nguyên & Môi trường, Bộ Giao thông Vận tải).
- Trình bày đầy đủ tình hình: Báo cáo chi tiết về chỉ đạo của Chính phủ, nghị quyết của HĐND thành phố và sự xung đột rõ ràng giữa hai văn bản.

Nêu rõ tầm quan trọng của rừng ngập mặn Cung cấp các bằng chứng khoa học, đánh giá môi trường về vai trò sống còn của khu rừng ngập mặn như "bộ lọc không khí", bảo vệ bờ biển, đa dạng sinh học, và phòng chống ô nhiễm cho toàn thành phố. Nhấn mạnh việc phá rừng sẽ vi phạm nghiêm trọng nghị quyết HĐND và gây thiệt hại khôn lường về môi trường, sức khỏe, lâu dài cả về kinh tế.

3.2. Đề xuất.

Khảo sát địa điểm khác: Đề nghị Chính phủ chỉ đạo các cơ quan chuyên môn (Bộ GTVT) phối hợp với thành phố khẩn trương khảo sát, đánh giá ĐTM các địa điểm *thay thế* phù hợp hơn cho cảng biển, không xâm phạm đến rừng ngập mặn hiện hữu và các khu bảo tồn thiên nhiên. Có thể xem xét các khu vực đã bị suy thoái, ít giá trị sinh thái hơn, hoặc đầu tư giải pháp công nghệ để mở rộng/nâng cấp cảng hiện có (dù đã dời) ở vị trí mới sao cho hiệu quả.

Đẩy mạnh giải pháp giao thông nội đô & logistics, Đề xuất Chính phủ hỗ trợ đầu tư vào hệ thống giao thông công cộng, đường sắt kết nối cảng hiện tại (đã dời) với trung tâm thành phố và các khu công nghiệp để giảm áp lực hạ tầng thay vì phải mở cảng mới ngay trong khu vực nhạy cảm.

Đề nghị xem xét lại chỉ đạo: Trên cơ sở phân tích và đề xuất, kiến nghị Chính phủ xem xét điều chỉnh, bổ sung hoặc thu hồi chỉ đạo mở cảng tại khu vực rừng ngập mặn cụ thể này.

Báo Cáo và Đề Xuất Với Hội Đồng Nhân Dân Thành Phố:

- Báo cáo trung thực với HĐND về chỉ đạo của Chính phủ và các bước kiến nghị mà UBND đã thực hiện.
- Trình bày các phương án thay thế đang đề xuất lên Chính phủ.

- Đề nghị HĐND xem xét, cho ý kiến về các phương án thay thế và tiếp tục ủng hộ việc bảo vệ nghiêm ngặt rừng ngập mặn trong khi chờ phản hồi từ Chính phủ.
- Nhấn mạnh cam kết của UBND trong việc thực hiện nghị quyết của HĐND về bảo vệ rừng ngập mặn.

4. Tăng cường công tác tuyên truyền và lấy ý kiến nhân dân.

Công khai thông tin về tình huống, những rủi ro môi trường nếu phá rừng làm cảng, các phương án thay thế đang đề xuất. Tổ chức lấy ý kiến rộng rãi của nhân dân, các chuyên gia, nhà khoa học về các giải pháp. Điều này vừa thể hiện dân chủ, vừa tạo cơ sở vững chắc cho các kiến nghị của UBND.