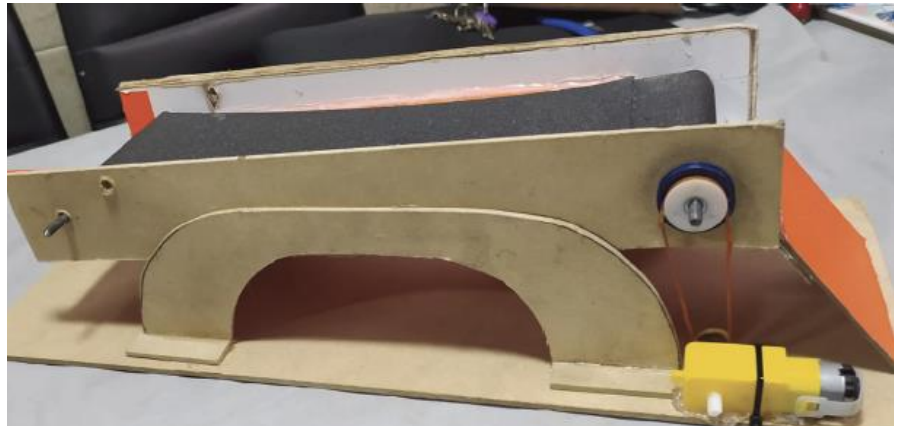


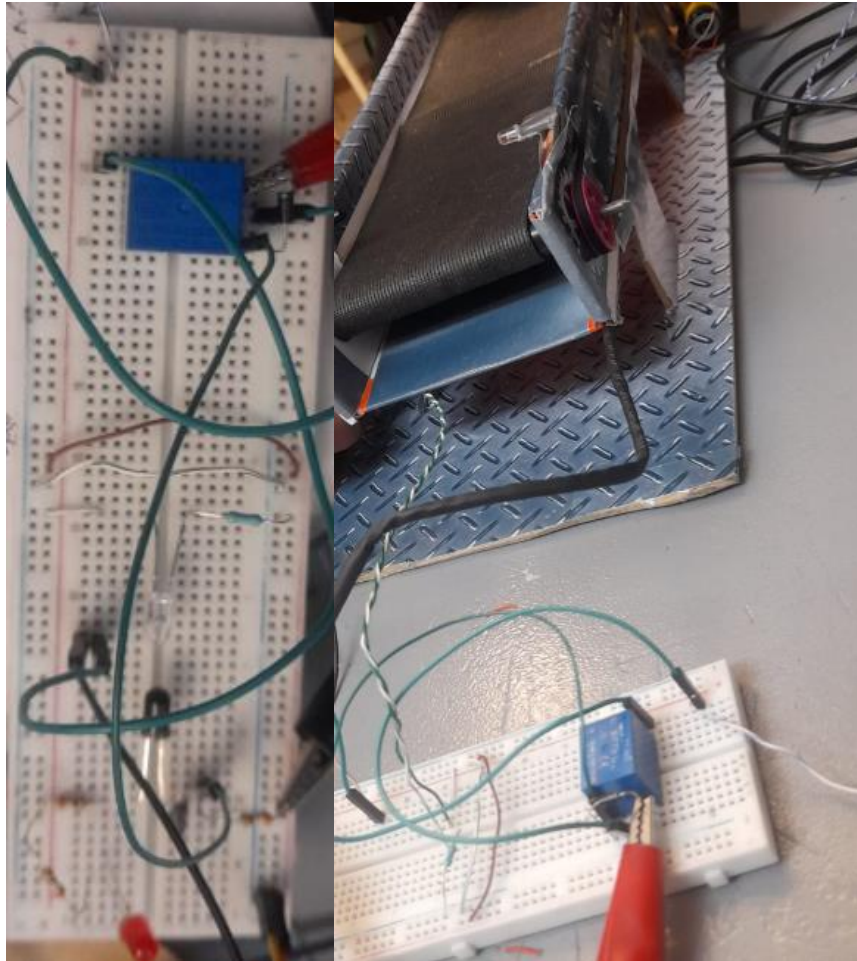
TRANSPORBOTT



Es emocionante ver cómo el proyecto TransporBott ha avanzado significativamente durante los últimos dos semestres, aprovechando con éxito los conocimientos adquiridos y aplicando tecnologías innovadoras. Estos avances representan un hito importante en la creación de una herramienta práctica y accesible para los campesinos del país, quienes han sido históricamente pasados por alto en términos de la automatización y la tecnología avanzada en la agricultura.

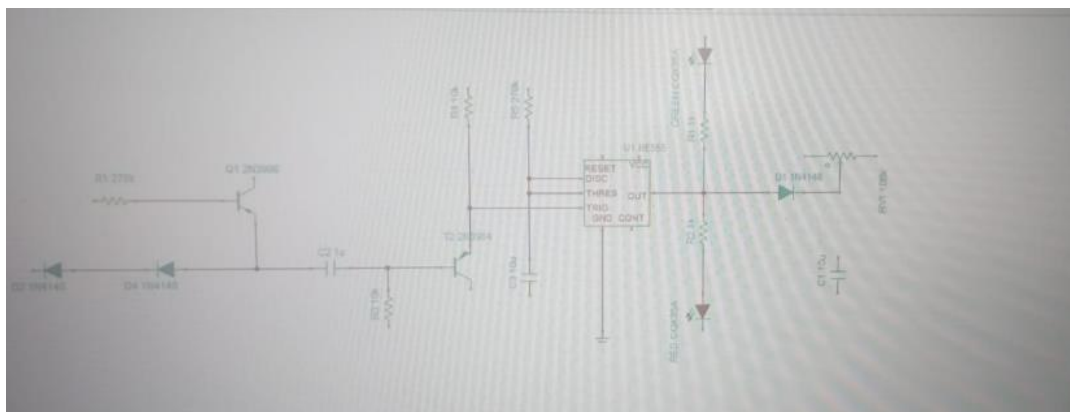
Uno de los principales logros que se destacan en el proyecto es el desarrollo de un circuito análogo innovador que ha permitido que el TransporBott funcione de manera eficiente. Este circuito, construido utilizando una combinación de componentes, incluida una fotorresistencia, ha demostrado ser esencial para el funcionamiento del dispositivo. La fotorresistencia, en particular, juega un papel crucial al detectar la cantidad de luz presente en el entorno del TransporBott. Cuando la luz incide sobre ella, su resistencia disminuye, cerrando así el circuito y activando el funcionamiento del vehículo. Esta innovadora solución permite un control preciso del flujo de energía en el circuito, lo que es fundamental para la operación confiable del TransporBott.

Además de la fotorresistencia, otro componente clave que se ha incorporado al circuito es el transistor. El transistor desempeña un papel esencial en la mejora de la precisión y eficiencia del mecanismo de cierre del circuito. Al regular y amplificar la señal del final de carrera, el transistor garantiza un control aún más preciso en el funcionamiento del TransporBott. El final de carrera, por su parte, es un dispositivo de detección vital que se activa cuando el vehículo alcanza un punto específico en su recorrido. Esta señal del final de carrera se envía al circuito a través de un relé, que actúa como un interruptor controlado electrónicamente, asegurando que la energía fluya sin obstáculos y manteniendo el TransporBott en funcionamiento de manera óptima.



El compromiso de llevar tecnología de vanguardia a los campesinos es respaldado por la Universidad San Buenaventura, que ha proporcionado la base académica y técnica necesaria para avanzar en el desarrollo del TransporBott. Aunque es importante destacar que la universidad no brinda ayuda económica, se ha enfocado en la implementación de tecnologías de bajo costo. Esto es fundamental para garantizar que el dispositivo sea accesible para los campesinos y se busca materiales asequibles y componentes electrónicos económicos, lo que contribuirá de manera significativa a la viabilidad del TransporBott en el entorno rural.

Además de los avances mencionados, el proyecto TransporBott tiene planes ambiciosos para el tercer semestre. Entre estos planes se encuentra la implementación de un sensor de distancia. La inclusión de este sensor permitirá al vehículo detectar obstáculos y calcular distancias con precisión, lo que mejorará significativamente su capacidad para navegar de manera segura y autónoma en terrenos agrícolas.



Otra meta importante para el tercer semestre es la creación de subestaciones. Estas subestaciones serán puntos estratégicos en el campo donde el TransporBott podrá recargarse automáticamente o intercambiar mercancía de las personas. Esta mejora aumentará la autonomía del vehículo y su capacidad de trabajo continuo, lo que será beneficioso para los campesinos al permitirles utilizar el dispositivo de manera más eficiente.

Además, se busca automatizar aún más el prototipo. Esto implica programar rutas predefinidas para el TransporBott y posiblemente incorporar capacidades de comunicación para monitorear y controlar el vehículo de manera remota. Estos avances en la automatización garantizarán un funcionamiento más autónomo y versátil del dispositivo, lo que será especialmente útil en entornos agrícolas cambiantes y diversas tareas.

En resumen, el proyecto TransporBott sigue avanzando con pasos firmes hacia su objetivo final de convertirse en una realidad tangible y una solución práctica para los campesinos del país. Con el compromiso conjunto de la comunidad académica, los expertos en tecnología y los propios campesinos, se espera que este proyecto continúe siendo un éxito y contribuya significativamente al desarrollo y bienestar de las comunidades rurales. La implementación de un sensor de distancia, la creación de subestaciones y la automatización adicional son pasos clave hacia la realización de este ambicioso objetivo.

El objetivo final es que el TransporBott se convierta en una realidad tangible y una solución práctica para los campesinos del país. Con el esfuerzo conjunto de la comunidad académica, los expertos en tecnología y los propios campesinos, se espera que este proyecto sea un éxito y contribuya significativamente al desarrollo y bienestar de las comunidades rurales.