



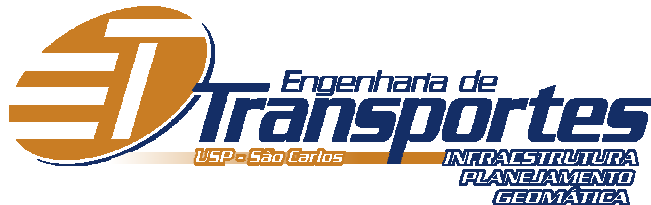
# GLOBAL TAXI SCHEMES AND THEIR INTEGRATION IN SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT SYSTEMS

## SISTEMAS GLOBAIS DE TÁXIS E A INTEGRAÇÃO COM O DESENVOLVIMENTO URBANO SUSTENTÁVEL

## LOS SISTEMAS GLOBALES DE TAXIS Y SU INTEGRACIÓN EN EL DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE

Antônio **NÉLSON** Rodrigues da Silva  
**UNIVERSITY OF SÃO PAULO - USP**  
Escuela de Ingeniería São Carlos

**RONALDO** Balassiano  
**MÁRCIO** Peixoto de Sequeira Santos  
Programa de Ingeniería del Transporte  
**PET/COPPE/UFRJ**



Río de Janeiro, Brasil - 18 -19 Mayo 2011







# Objective / Objetivo

- To provide a comprehensive and systematic analytical overview of existing global taxi schemes and their respective policies and regulations
- Brindar un análisis general, de manera amplia y sistemática, de sistemas globales de taxi y de las políticas y reglamentaciones asociadas a los mismos

# General characteristics of taxi systems

## Características generales de los sistemas de taxi

### ■ Developed countries

- Substitute for private vehicles
- Use for convenience reasons
- Or do not want to own a car
- Nonshared basis
- Limited supply

### ■ Países desarrollados

- Sustituto para vehículos particulares
- Usado por conveniencia
- O por no desear un coche
- Uso no compartido
- Oferta limitada

# General characteristics of taxi systems

## Características generales de los sistemas de taxi

### ■ Developing countries

- Supplement public transport systems
- Upper lower income users
- Shared taxis
- Low cost single passenger services
- Often unregulated

### ■ Países en desarrollo

- Complementar los sistemas de transporte público
- Usuarios de ingresos medios/bajos
- Uso compartido
- Servicios individuales de bajo costo
- Frecuentemente sin reglamentación

# General characteristics of taxi systems

## Características generales de sistemas de taxi

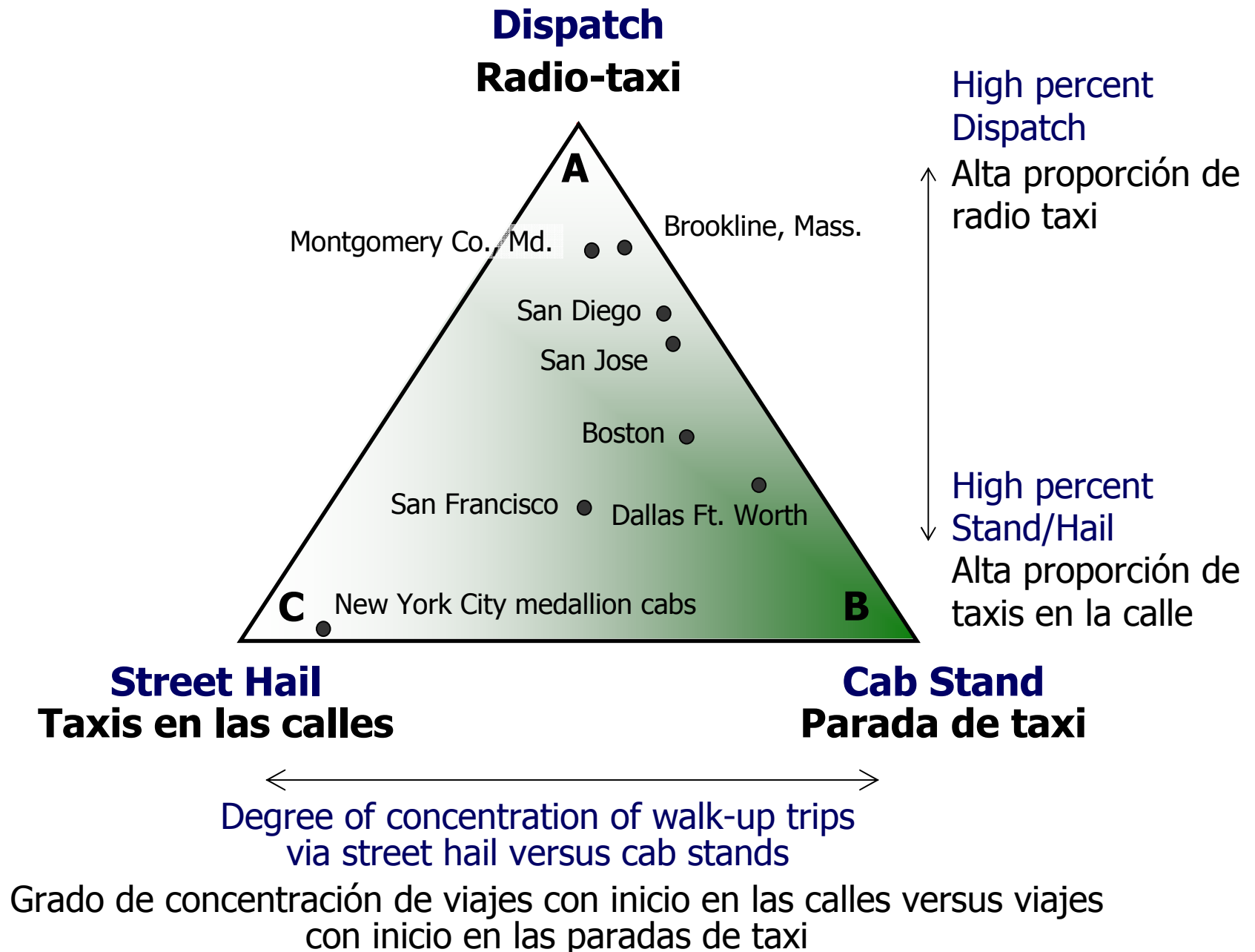
### ■ Key questions

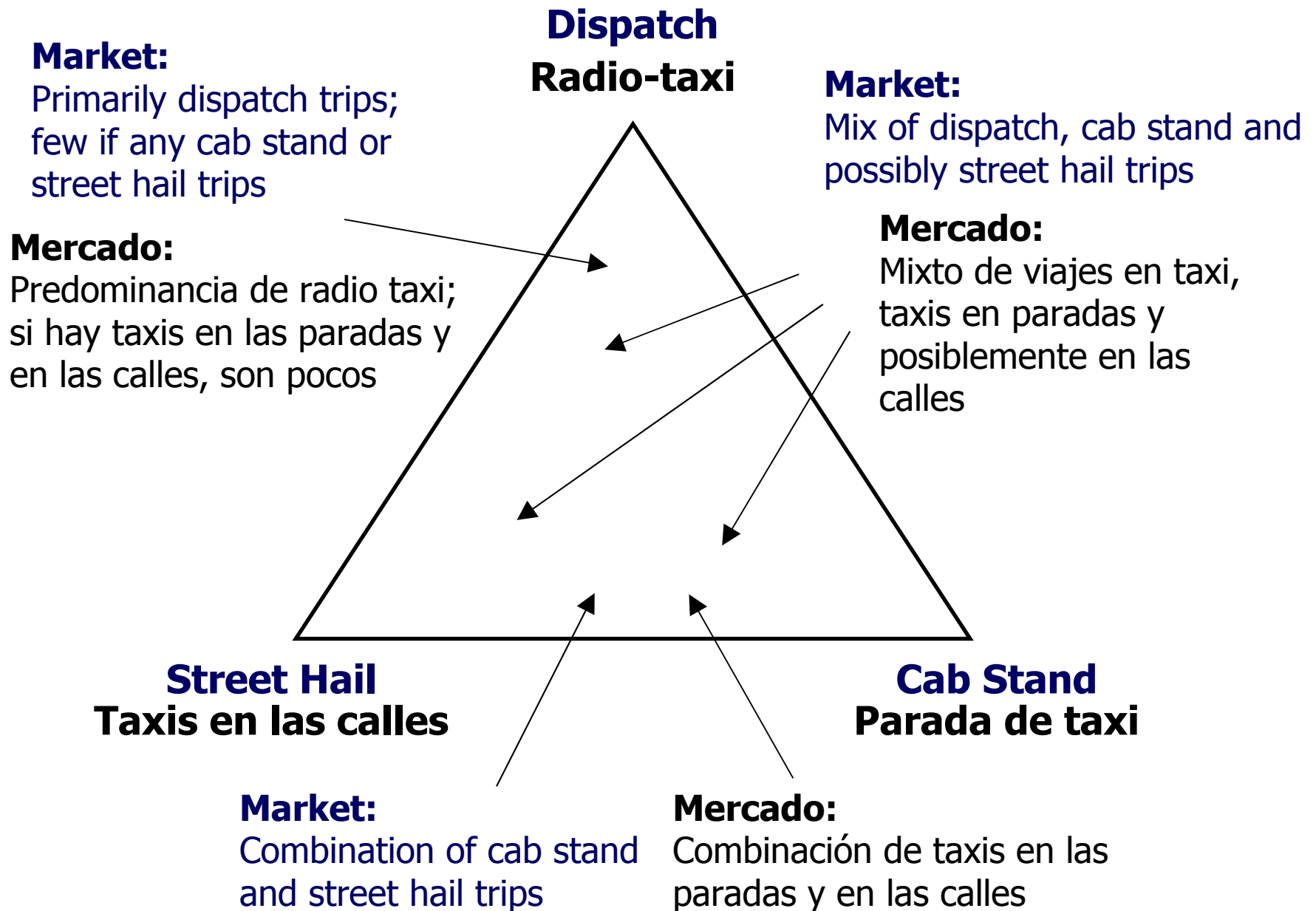
- Regulation
- Entry conditions
- Number of licenses
- Services provided
- Quality of the service

### ■ Cuestiones clave

- Reglamentación
- Condiciones de ingreso
- Número de licencias
- Servicios suministrados
- Calidad del servicio







**ENTRY CONTROLS**  
**CONTROLES DE INGRESO**

**ENTRY QUALIFICATIONS**  
**HABILITACIONES DE**  
**INGRESO**

	<b>No numerical limit</b>	<b>Numerical limit</b>
	<b>Sin límite de número</b>	<b>Con límite de número</b>
<p><b>Entry qualifications can be met by drivers independently of cab companies</b></p> <p><b>Las habilitaciones para ingreso pueden ser cumplidas por conductores individuales o por empresas de taxi</b></p>	<p>Type A Tipo A</p> <p>Open entry Acceso permitido</p>	<p>Type C Tipo C</p> <p>Medallion/plate and permit systems Sistemas de concesión de licencias y chapas</p>
<p><b>Company-level entry qualifications</b></p> <p><b>Habilitaciones de ingreso solamente para empresas de taxi</b></p>	<p>Type B Tipo B</p> <p>Open entry with company-level qualifications Acceso permitido para empresas</p>	<p>Type D Tipo D</p> <p>Franchise and certificate systems Sistemas de franquicia y certificados</p>

### Entry policies:

- Company-level standards with limit on the number of cabs, reviewed regularly
- Company-level standards with no limit on the number of cabs

### Políticas de ingreso:

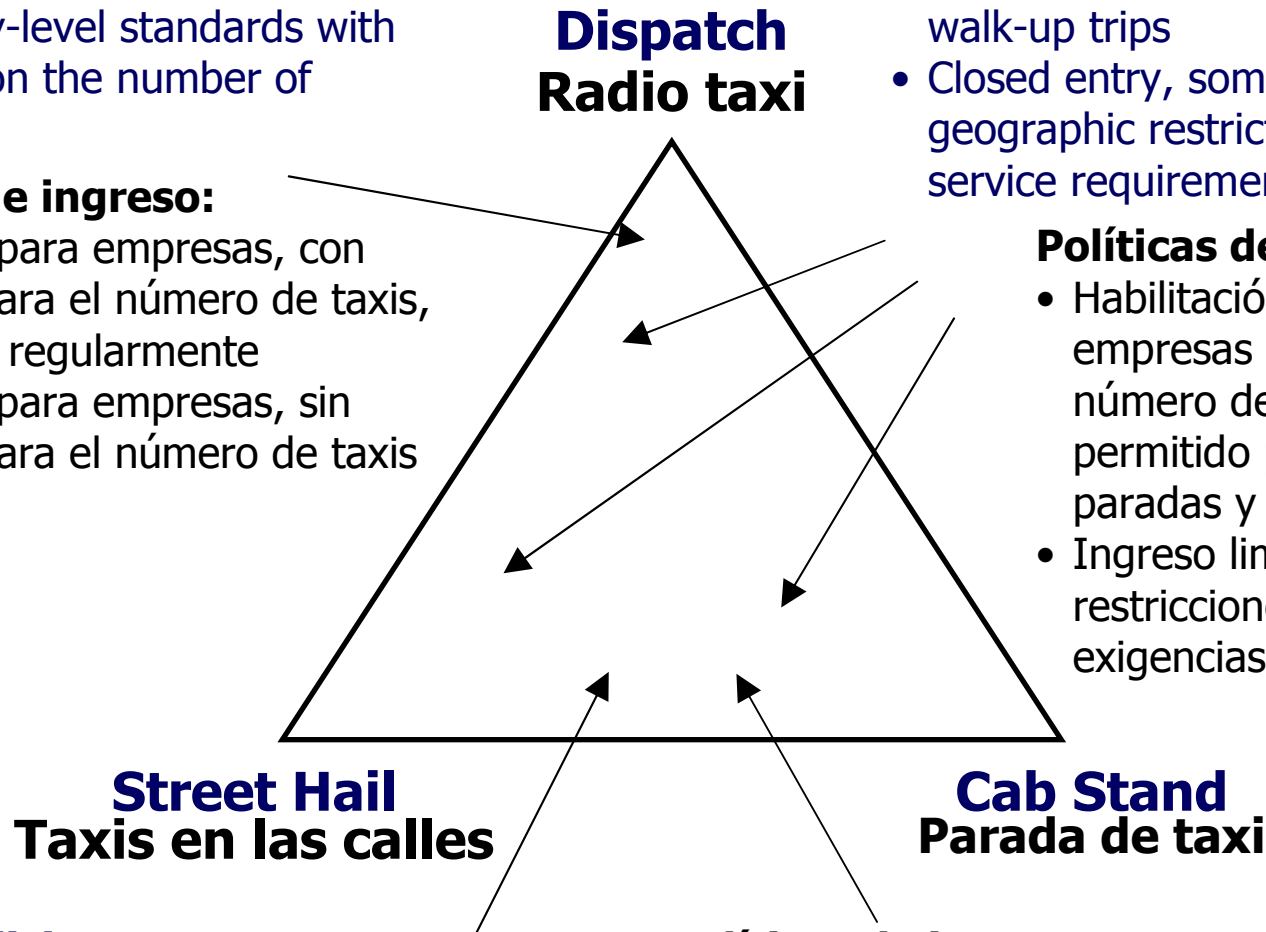
- Normas para empresas, con límites para el número de taxis, revisado regularmente
- Normas para empresas, sin límites para el número de taxis

### Entry policies:

- Company-level entry qualifications combined with limits on the number of cabs granted access to walk-up trips
- Closed entry, sometimes with geographic restrictions and/or service requirements

### Políticas de ingreso:

- Habilitación para ingreso de empresas con límite en el número de taxis, acceso permitido para taxis en paradas y en las calles
- Ingreso limitado, con restricciones geográficas y/o exigencias de servicios



### Entry policies:

- Limit on number of cabs, adjusted as trip volumes change

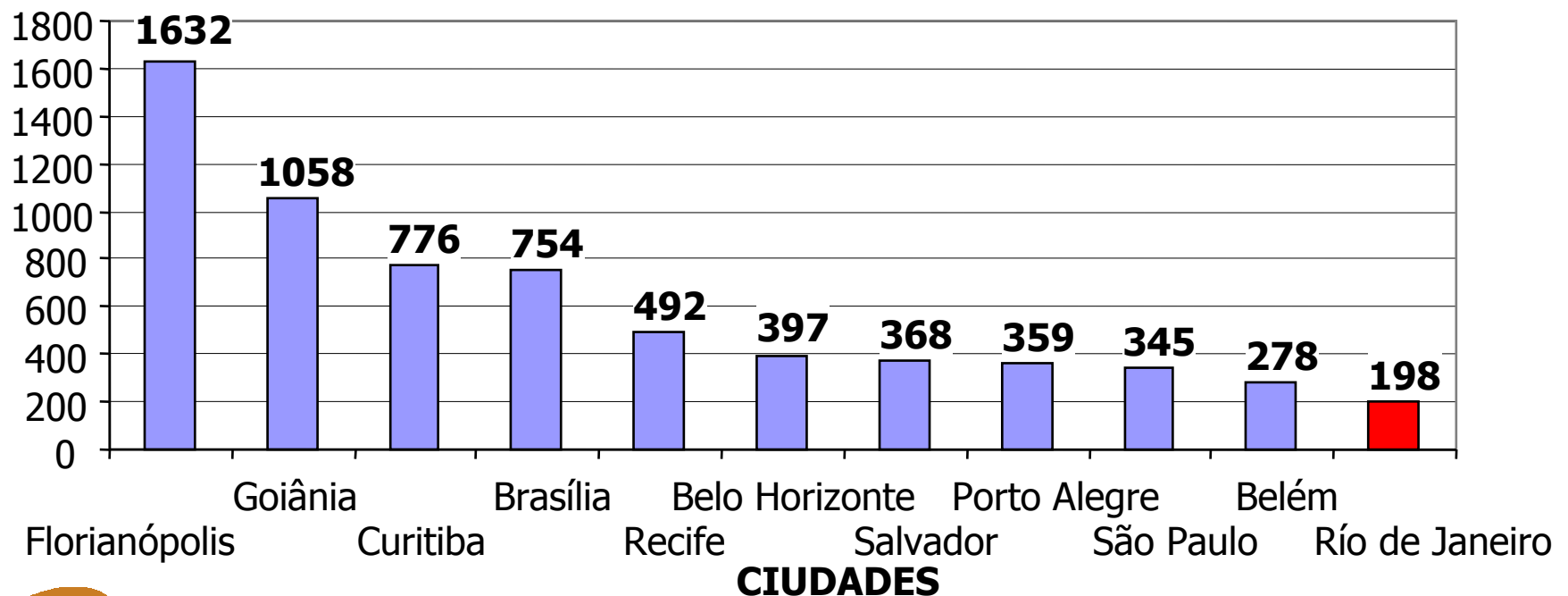
### Políticas de ingreso:

- Límite en el número de taxis, reajustado si se alteran los volúmenes de viajes

# Taxi systems in Brazil

## Sistemas de taxis en Brasil

### NÚMERO DE HABITANTES POR VEHÍCULO





# Concluding remarks

## Observaciones finales

### ■ Key questions

- Regulation
- Entry conditions
- Number of licenses
- Services provided
- Quality of the service
- Environmental impacts
- Safety

### ■ Cuestiones clave

- Reglamentación
- Condiciones de ingreso
- Número de licencias
- Servicios suministrados
- Calidad del servicio
- Impactos ambientales
- Seguridad

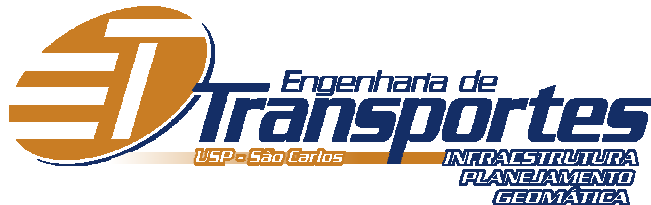
# **GLOBAL TAXI SCHEMES AND THEIR INTEGRATION IN SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT SYSTEMS**

## **SISTEMAS GLOBAIS DE taxis E A INTEGRAÇÃO COM O DESENVOLVIMENTO URBANO SUSTENTÁVEL**

## **LOS SISTEMAS GLOBALES DE TAXIS Y SU INTEGRACIÓN EN EL DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE**

Antônio **NÉLSON** Rodrigues da Silva  
**anelson@sc.usp.br**

**RONALDO** Balassiano  
**ronaldo@pet.coppe.ufrj.br**  
**MÁRCIO** Peixoto de Sequeira Santos  
**marcio@pet.coppe.ufrj.br**



Río de Janeiro, Brasil - 18 -19 Mayo 2011