1ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ «ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ»

Факультет компьютерных наук

Департамент программной инженерии

	инженерии факультета компьютерных наук Е.Н. Береснева	УТВЕРЖДАЮ Академический руководитель образовательной программы «Программная инженерия», канд. техн. наук, профессор ДПИ ФКН В.В. Шилов
Подп. и дата	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ОСНО	«»2017 г. РШРУТИЗАЦИИ С ОГРАНИЧЕНИЕМ ПО ВЕ МЕТОДА ИМИТАЦИИ ОТЖИГА
Инв. № дубл.	ЛИСТ УТВ	ЕРЖДЕНИЯ 200-01 81 01-1-ЛУ
Взам. Инв. №		Исполнитель Студент группы БПИ163 / Д.В. Строков / «»2018 г.
Подп. и дата		
нв. № подл.		

ПРОГРАММА РЕШЕНИЯ ЗАДАЧИ МАРШРУТИЗАЦИИ С ОГРАНИЧЕНИЕМ ПО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ОСНОВЕ МЕТОДА ИМИТАЦИИ ОТЖИГА

Пояснительная записка

RU.17701729.503200-01 81 01-1

Листов 16

Подп. и дата	
Взам. Инв. № Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

СОДЕРЖАНИЕ

	1. ВВЕДЕНИЕ	. 3
	1.1. Наименование программы	. 3
	1.2. Документы, на основании которых ведётся разработка	. 3
	2. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	. 4
	2.1. Функциональное назначение	. 4
	2.2. Эксплуатационное назначение	. 4
	3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	. 5
	3.1. Постановка задачи на разработку программы	. 5
	3.2. Описание алгоритмов и функционирования программы	. 5
	3.2.1 Общая структура программы	. 5
	3.2.2 Алгоритм имитации отжига	. 5
	3.2.3 Сохранение графика результатов	. 5
	3.2.4 Визуализация выполнения алгоритма	. 5
	3.3 Описание и обоснование выбора метода организации входных и выходных данных .	. 6
	3.4 Описание и обоснование выбора состава технических и программных средств	. 6
	4. ОЖИДАЕМЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	. 7
	4.1. Ориентировочная экономическая эффективность	. 7
	4.2. Предполагаемая потребность	. 7
	4.3. Экономические преимущества разработки по сравнению с отечественными и	
зар	убежными аналогами	
	5. ИСТОЧНИКИ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ РАЗРАБОТКЕ	
	Приложение 1	
	Приложение 2	10

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
RU.17701729.503200-01 81				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

3 RU.17701729.503200-01 81 01-1 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Наименование программы

Наименование программы: «Программа решения задачи маршрутизации с ограничением по грузоподъемности на основе метода имитации отжига» («Program for Solving the Capacitated Vehicle Routing Problem Based on Simulated Annealing Algorithm»).

1.2. Документы, на основании которых ведётся разработка

Приказ НИУ ВШЭ об утверждении тем курсовых работ № 2.3-02/1502-01 от 15.02.2017, утверждённый руководителем департамента программной инженерии факультета компьютерных наук.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
RU.17701729.503200-01 81				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

2. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

2.1. Функциональное назначение

Функциональным назначением программы является получение входных данных для задачи маршрутизации с ограничением по грузоподъёмности и решение данной задачи с использованием метода имитации отжига, а также наглядная визуализация работы данного алгоритма и вывод результатов его работы.

2.2. Эксплуатационное назначение

Эксплуатационным назначением программы является её использование для решения задач маршрутизации с ограничением по грузоподъёмности, и получения наглядного отображения работы алгоритма имитации отжига. Также программа может пригодиться для практических целей в логистике — для подбора оптимального маршрута доставки грузов.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
RU.17701729.503200-01 81				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1. Постановка задачи на разработку программы

Программа должна посредством алгоритма имитации отжига на заданном наборе вершин с двумерными координатами и заданным в виде числа грузом для каждой вершины, а также числе максимальной нагрузки на транспорт и номеру вершины, являющейся депо решать и визуализировать процесс решения задачи маршрутизации с ограничением грузоподъёмности – строить набор маршрутов, минимизируя их суммарную длину, так чтобы каждая вершина (кроме вершины - депо) была посещена ровно один раз, суммарная нагрузка на каждом маршруте не превышала заданную максимальную нагрузку, а каждый маршрут начинался и заканчивался в вершине - депо. Также должна быть возможно сохранять и загружать готовые решения.

3.2. Описание алгоритмов и функционирования программы

3.2.1 Общая структура программы

Модуль исполнения служит точкой запуска программы. После запуска интерфейса модуль исполнения принимает команды интерфейса на запуск, паузу или остановку алгоритма имитации отжига, а также на сохранение и загрузку файлов и отправляет текущее состояние выполнения задачи. Модуль интерфейса получает от пользователя вышеперечисленные команды и отправляет их в модуль исполнения, а также визуализирует текущее состояние.

3.2.2 Алгоритм имитации отжига

Изначально алгоритм генерирует случайное состояние — набор маршрутов который не нарушает наложенные ограничения, а также устанавливает заданную начальную температуру. Затем происходит последовательное исполнение итераций.

На каждой итерации генерируется "соседнее" состояние следующим образом: случайным образом выбираются от 1 до 8 вершин и перемещаются в случайное место таким образом, чтобы не нарушались наложенные ограничения. Пусть delta = разность суммарных расстояний маршрутов в новом и текущем состояниях. Тогда вероятность перехода к новому состоянию равняется $\exp(-\text{delta}/t)$, где t — текущая температура. Если текущее состояние выгоднее лучшего, то лучшее состояние становится равным новому.

Как только температура становится меньшей, чем заданная минимальная, либо превышен лимит по указанному времени, алгоритм прекращает работу.

3.2.3 Сохранение графика результатов

На каждой итерации минимизируемая оценка выгодности состояния равная суммарному расстоянию всех маршрутов состояния сохраняется в специальный контейнер (см. класс ChartData). Т.к. итераций бывает много, хранить оценки всех состояний не оптимально и может вызвать переполнение памяти. Поэтому при достижении лимита количества точек (по умолчанию 1000) график сжимается, последовательно извлекая из каждой тройки соседних точек минимальную и максимальную точку.

3.2.4 Визуализация выполнения алгоритма

Модуль интерфейса, получая текущее состояние выполнения отображает график, список загрузок и пройденный путь транспорта, а также граф и анимированный список маршрутов посредством HTML/CSS и JavaScript.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
RU.17701729.503200-01 81				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

3.3 Описание и обоснование выбора метода организации входных и выходных данных

Входной файл должен соответствовать следующему формату:

CAPACITY C

DIMENSION N

NODE_COORD_SECTION

N1 X1 Y1

N2 X2 Y2

...

Nn Xn Yn

DEMAND_SECTION

N1 D1

N2 D2

. . .

Nn Dn

EOF

 Γ де C — ограничение по грузоподъёмности на единицу транспорта, N — количество вершин графа, Ni — номер вершины, Xi — x-координата вершины, y-координата вершины, Di — величина груза вершины.

Выходной файл должен соответствовать следующему формату:

Route #1: v1 v2 ... vk

Route #2: v1 v2 ... vk

. . .

Route #M: v1 v2 ... vk

cost T

 Γ де M – количество маршрутов, vi – вершина маршрута, T – сумма дистанций всех маршрутов.

3.4 Описание и обоснование выбора состава технических и программных средств

- Операционная система Windows версии 7 и выше
- Наличие экрана с разрешением не менее 640х480
- Размер оперативной памяти не менее 1 гигабайт
- Наличие 300 мегабайт свободного пространства на жестком диске.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
RU.17701729.503200-01 81				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

4. ОЖИДАЕМЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

4.1. Ориентировочная экономическая эффективность

В рамках данной работы расчёт экономической эффективности не предусмотрен.

4.2. Предполагаемая потребность

Данный продукт должен быть востребован в сфере решения задач маршрутизации, а также для наглядной демонстрации работы алгоритма имитации отжига.

4.3. Экономические преимущества разработки по сравнению с отечественными и зарубежными аналогами

На момент начала разработки аналогов разрабатываемого программного обеспечения не нашлось в открытом доступе.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
RU.17701729.503200-01 81				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

5. ИСТОЧНИКИ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ РАЗРАБОТКЕ

- ГОСТ 19.101-77 Виды программ и программных документов. //Единая система программной документации. – М.: ИПК Издательство стандартов, 2001.
- ГОСТ 19.301-79 Программа и методика испытаний. Требования к содержанию и оформлению. //Единая система программной документации. – М.: ИПК Издательство стандартов, 2001.
- ГОСТ 19.102-77 Стадии разработки. //Единая система программной документации. М.: ИПК Издательство стандартов, 2001.
- ГОСТ 19.103-77 Обозначения программ и программных документов. //Единая система программной документации. – М.: ИПК Издательство стандартов, 2001.
- ГОСТ 19.105-78 Общие требования к программным документам. //Единая система программной документации. – М.: ИПК Издательство стандартов, 2001.
- ГОСТ 19.106-78 Требования к программным документам, выполненным печатным способом. //Единая система программной документации. – М.: ИПК Издательство стандартов, 2001.
- ГОСТ 19.604-78 Правила внесения изменений в программные документы, выполненные печатным способом. //Единая система программной документации. – М.: ИПК Издательство стандартов, 2001.
- 8) A Simulated Annealing Algorithm for The Capacitated Vehicle Routing Problem H. Harmanani, D. Azar, N. Helal W. Keirouz Department of Computer Science & Mathematics Department of Computer Science Lebanese American University American University of Beirut Byblos, 1401 2010, Lebanon Beirut, 1107 2020, Lebanon.
- 9) Статья об алгоритме имитации отжига для задачи CVRP, Networking and Emerging Optimization [Электронный ресурс] // URL: http://neo.lcc.uma.es/vrp/solution-methods/metaheuristics/simulated-annealing/
- 10) Computer technologies department, ITMO University. Задачи маршрутизации транспорта [Электронный ресурс] // URL: http://rain.ifmo.ru/cat/view.php/theory/unsorted/vrp-2006

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
RU.17701729.503200-01 81				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

9 RU.17701729.503200-01 81 01-1

Приложение 1 Описание и функциональное назначение классов, структур и компонентов

Класс\Структура\Компонент	Назначение
AdvancedTimer	Служит для измерения времени
AnnealingSolver	Реализует исполнение алгоритма имитации отжига
ChartData	Содержит данные графика
GraphData	Содержит данные графа
InterfaceGate	Служит для связи с модулем интерфейса
RouteSolution	Содержит решение в виде набора маршрутов
App.vue	Является точкой запуска интерфейса
CarsInfo.vue	Является частью интерфейса со списком единиц транспорта
DisplayMode.vue	Является частью интерфейса с кнопкой переключения режима отображения
Files.vue	Является частью интерфейса с кнопками загрузки и сохранения файлов
Graph.vue	Является частью интерфейса с визуализацией графа
ProcessControl.vue	Является частью интерфейса с кнопками запуска, паузы и остановки алгоритма решения
Progress.vue	Является частью интерфейса с полосой выполнения алгоритма
ResultChart.vue	Является частью интерфейса с визуализацией графика результата
Routes.vue	Является частью интерфейса с визуализацией маршрутов
Settings.vue	Является частью интерфейса с настройками запуска алгоритма
Stats.vue	Является частью интерфейса с отображением параметров статистики

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
RU.17701729.503200-01 81				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Приложение 2

Описание и функциональное назначение полей, свойств и методов классов, структур и компонентов

Класс AdvancedTimer					
T		Класс Advai	ncedTimer		
Поля	N 1		1		
Имя	Модификатор доступа	Тип	Описание		
duration		long long	Значение пр	одолжительности в миллисекундах	
active	private	bool	Флаг работь	л таймера	
last_point		time_point	Значение по	следнего временного момента	
Методы			T		
Имя	Модификатор доступа	Тип	Аргументы	Описание	
AdvancedTimer		конструктор	-	Конструктор таймера	
run		void	-	Запускает таймер	
pause		void	-	Останавливает таймер	
value	public	long long	-	Возвращает длительность временного промежутка в миллисекундах	
clear		void	-	Сбрасывает таймер	
now		time_point	-	Возвращает текущий момент времени	
dist	private	long long	a,	Находит длительность промежутка времени между двумя моментами времени в миллисекундах	
		Класс Annea			
Поля		Tunte Time			
Имя	Модификатор доступа	Тип		Описание	
bestSolution		RouteSolution*	Ссылка на о	бъект лучшего решения	
currentSolution		RouteSolution*	Ссылка на о	бъект текущего решения	
chart		ChartData*	Ссылка на о	бъект данных графика	
timer		AdvancedTimer	Таймер для	замера времени решения	
t	private	long double	Текущая тем	лпература	
factor	private	long long	Коэффицие	нт охлаждения температуры	
tEnd		long long	Конечная те	мпература	
timeLimit		long long		емени в миллисекундах	
iterationsTotal		long long	Общее количество итераций		
iterationsCnt		long long	Текущее количество итераций		
Методы			1		
Имя	Модификатор доступа	Тип	Аргументы	Описание	
AnnealingSolver		конструктор	-	Инициализирует решение	
~AnnealingSolver	public	деструктор	-	Очищает память решения	
isFinished	puone	bool	-	Проверка не завершено ли решение	
runIteration		void	-	Запустить итерацию	
pause	public	void	-	Поставить решение на паузу	
unpause	puone	void	-	Продолжить решение	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
RU.17701729.503200-01 81				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

makeUpdate		PyObject*	-	Упаковать текущее состояние для передачи интерфейсу
makeStats		PyObject*	-	Упаковать параметры статистики текущего состояния для передачи интерфейсу
makeCars		PyObject*	RouteSoluti on*	Упаковать информацию о транспортных средствах текущего состояния для передачи интерфейсу
makeRoutes	private	PyObject*	RouteSoluti on*	Упаковать информацию о маршрутах текущего состояния для передачи интерфейсу
makeChart		PyObject*	-	Упаковать точки графика результата текущего состояния для передачи интерфейсу

Класс ChartData				
Поля				
Имя	Модификатор доступа	Тип		Описание
MAX_LEVEL		int	Константа – п уровней сжат	максимальное количество ия
DEFAULT_MAX_SI ZE		int	Константа – п графика по уп	максимальное количество точек молчанию
max_size	private	int	Максимально	е количество точек графика
size		int	Текущее количество точек графика	
levels		<pre>deque <pair <long="" double="" long,=""> >[]</pair></pre>	Уровни сжат	ия, содержащие точки графика
Методы				
Имя	Модификатор доступа	Тип	Аргументы	Описание
ChartData	-	конструктор	int max_size	Инициализирует контейнер точек графика
add_node	public	void	long long x, double y	Добавляет точку в контейнер
get_points	_	vector <pair <long long,<br="">double>></long></pair 	-	Возвращает массив точек графика
compress_data	private	void	-	Сжимает контейнер

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
RU.17701729.503200-01 81				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Класс GraphData				
Поля				
Имя	Модификатор доступа	Тип	Описание	
nodes	private	Node*	Массив верш	ин
n	public	int	Количество в	ершин
c	public	int	Ограничение	по грузоподъёмности
Методы				
Имя	Модификатор доступа	Тип	Аргументы	Описание
GraphData		конструктор	PyObject *problem	Инициализирует граф
~GraphData	nublia	деструктор	-	Удаляет граф из памяти
dist	public	double	int a, int b	Возвращает расстояние между вершинами
demand		int	int a	Возвращает нагрузку вершины

Класс InterfaceGate				
Поля				
Имя	Модификатор доступа	Тип	Описание	
bridge_dict	privoto	PyObject*	Словарь функци интерфейса	ій доступа к мосту
state	private	PyGILState_STATE	Состояние интеринтерфейса	рпретатора моста
Методы				
Имя	Модификатор доступа	Тип	Аргументы	Описание
pylock		void	-	Занять мост интерфейса для обращения
pyunlock		void	-	Разблокировать мост интерфейса
init	public	void	-	Инициализировать интерфейс
extract_event		PyObject*	-	Получить событие интерфейса
			string newState,	Отправить событие в
sendAppEvent		void	PyObject	интерфейс
			*update	
call	private	PyObject*	string func, PyObject *args	Вызвать функцию моста интерфейса

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
RU.17701729.503200-01 81				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Класс RouteSolution						
Поля						
Имя	Модификатор доступа	Тип	Описание			
graph		GraphData*	Ссылка на объ	ект графа		
routes	public	vector <route*></route*>	Массив маршр	утов		
cost		double	Оценка решені	Р		
Методы	Методы					
Имя	Модификатор доступа	Тип	Аргументы	Описание		
RouteSolution	public	конструктор	GraphData *graph	Инициализирует первое случайное решение		
~RouteSolution	public	конструктор	RouteSolution *prev	Инициализирует новое решение путём случайного изменения предыдущего		
count_cost	private	void	_	Пересчитывает оценку решения		

Компонент App.vue					
Поля	Поля				
Имя		Описание			
store	Глобальное хранилище интерфейса				
Методы	Методы				
Имя	Аргументы	Описание			
created	-	Инициализирует систему интерфейса			
handleAppEvent	event	Обрабатывает полученное событие			

Компонент CarsInfo.vue				
Методы				
Имя	Аргументы	Описание		
core	•	Извлекает из хранилища информацию о		
cars	1	транспортных средствах		

Компонент DisplayMode.vue				
Методы				
Имя	Аргументы	Описание		
toggle	-	Сменить режим отображения		
onlyBest	-	Получить текущий режим отображения		

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
RU.17701729.503200-01 81				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

14 RU.17701729.503200-01 81 01-1

Компонент Files.vue			
Методы			
Имя Аргументы		Описание	
loadProblem	-	Загрузить задачу	
loadSolution	-	Загрузить решение	
resetSolution	-	Сбросить решение	
file	-	Возвращает название текущего файла	
	-	Возвращает текущий статус в текстовом	
status		виде	
problemLoadAbility		Возвращает флаг можно ли в данный	
problemEoadAbility -		момент загружать задачу	
solutionLoadAbility		Возвращает флаг можно ли в данный	
SolutionEoadAomity	<u>-</u>	момент загружать решение	
solutionSaveAbility		Возвращает флаг можно ли в данный	
SolutionSaveAdmity	<u>-</u>	момент сохранять решение	
solutionResetAbility		Возвращает флаг можно ли в данный	
SolutionicsetAbility	-	момент сбросить решение	

Компонент Graph.vue			
Поля			
Имя		Описание	
vertices	Вершины графа		
Методы			
Имя	Аргументы	Описание	
mounted	-	Инициализирует область для отрисовки	
updateVertices	v	Обновляет вершины графа	
redrawGraph	-	Перерисовывает граф	
drawRoutes	ctx	Рисует маршруты	
drawVertices	ctx	Рисует Вершины	

Компонент ProcessControl.vue			
Методы			
Имя	Аргументы	Описание	
launchSolve	-	Запускает решение	
pauseSolve	-	Ставит решение на паузу	
stopSolve	-	Останавливает решение	
launchAbility	_	Возвращает флаг можно ли в данный	
indicin tonity		момент запускать решение	
pauseAbility	_	Возвращает флаг можно ли в данный	
pauseAdmity		момент ставить решение на паузу	
stopping Ability		Возвращает флаг можно ли в данный	
stoppingAbility	-	момент останавливать решение	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
RU.17701729.503200-01 81				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Компонент Progress.vue			
Методы			
Имя	Аргументы	Описание	
		Возвращает флаг, является ли текущее	
beforeProcess	-	состояние предшествующим запуску	
		решения	
		Возвращает флаг, является ли текущее	
afterProcess	-	состояние следующим после запуска	
		решения	
prograss		Возвращает текущий прогресс решения в	
progress	-	процентах	
etylo Oh i	·	Возвращает стиль полосы прогресса с	
styleObj	-	установленной шириной в процентах	
4.64.4		Возвращает текущий статус прогресса	
textStatus	-	выполнения	

Компонент ResultChart.vue				
Поля				
Имя		Описание		
currentPoints	Текущие точки графика			
bestPoints	Лучшие точки графика			
chart	График			
Методы	Методы			
Имя	Аргументы	Описание		
mounted	-	Инициализирует график		
updateChart	-	Обновляет график		

Компонент Routes.vue				
Поля	Поля			
Имя		Описание		
routes	Маршруты графа			
vertexes	Вершины графа			
Методы	Методы			
Имя	Аргументы	Описание		
mounted	-	Инициализирует точку запуска перерисовки		
updateRoutes	-	Перерисовывает маршруты		

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
RU.17701729.503200-01 81				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Компонент Settings.vue			
Поля			
Имя		Описание	
settings	Настройки запуска		
Методы			
Имя	Аргументы	Описание	
created		Инициализирует начальные настройки	
Createu	-	запуска	
allDisabled	_	Возвращает флаг являются настройки в	
anDisaoled	_	данный момент недоступными	
settingsModel	-	Возвращает ссылку на хранилище настроек	
getSetting	key	Возвращает требуемую настройку	
changeAuto	key	Изменяет значение автоматизации	
ChangeAuto	RCy	требуемой настройки	
calcAuto	-	Вычисляет автоматические настройки	
		Проверяет, что настройка является	
validateSetting	setting, min, max, normal	корректной. Устанавливает корректное	
		значение в противном случае	
validateSettings	-	Проверяет все настройки на корректность	
		Запускает проверку на корректность после	
inputUpdate	-	текущего изменения значения одной из	
		настроек	

Компонент Stats.vue				
Поля				
Имя		Описание		
stats	Параметры статистики выполнения			
Методы	Методы			
Имя	Аргументы	Описание		
created	_	Инициализирует начальные параметры статистики выполнения		
statsVals	-	Вычисляет текущие параметры статистики выполнения		

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
RU.17701729.503200-01 81				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

17 RU.17701729.503200-01 81 01-1 ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов	Mo	Входящий №		
	изменённых	заменённых	новых	аннулирован ных	(страниц) в документе	№ документа	сопроводительно го документа и дата	Подпись	Дата
_									

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
RU.17701729.503200-01 81				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата