

Colaboradores da empresa

Nome: Bruno Lima Araujo

RA: 2224106413

Nome: Carlos Henrique Coimbra Camargo

RA: 2224107174

Nome: Diego Henrique Pereira Freitas

RA: 2224106102

Nome: Dimitri Calixto Arruda Martins

RA: 2224107187

Nome: Flavio da Silva Figueiredo

RA: 2224104621

Nome: Luan Gabriel Sabino Da Silva

RA: 2224105110

Nome: Gabriel dos Santos

RA: 2224105536

Nome: Valter Teles Lourenço dos Santos

RA: 2224103057

Nome: Vitor Pereira de Abreu

RA: 2224100207

Nome: Wellington Coimbra de Souza

RA: 924109723

Nome: Lucas Oliveira Santos

RA: 2223207117

Sumário

Introdução	1
Algoritmo	2, 3
Modelagem de Dados	4
Dicionário de dados	
Redes de Computadores/ Planta baixa	9, 11
Configuração de IP e Equipamentos Gerais	
Segurança da Informação	14, 16
Matriz GUT	17
Descrição do projeto	18
Plano de Negócios	19
Desenvolvimento do Projeto AutoPrime Veículos	20
Conclução	21

Introdução

O ramo da nossa empresa AutoPrime oferece serviços de locação de veículos, com o objetivo de atender às necessidades de mobilidade de clientes por um período determinado. Empresas desse segmento fornecem veículos para aluguel de curto, médio ou longo prazo, seja para uso pessoal ou para fins comerciais.

As principais características da nossa empresa seria a variedade de veículos; as empresas de aluguel geralmente possuem uma frota diversificada, incluindo carros de diferentes categorias (econômicos, de luxo, SUVs, etc.). Os modelos de locação; mais comuns de locação incluem aluguel diário, semanal ou mensal, com a possibilidade de devolução do veículo em locais diferentes, dependendo da política da empresa. O mercado-alvo;

Turistas: Muitas empresas de aluguel de veículos atendem principalmente turistas, oferecendo uma solução conveniente para quem viaja e necessita de transporte.

Empresas: Algumas empresas alugam veículos para negócios, como transporte de funcionários ou logística.

Clientes temporários: Pessoas que necessitam de um veículo por um período específico, por exemplo, enquanto o carro está em manutenção.

1.0 Algoritmo

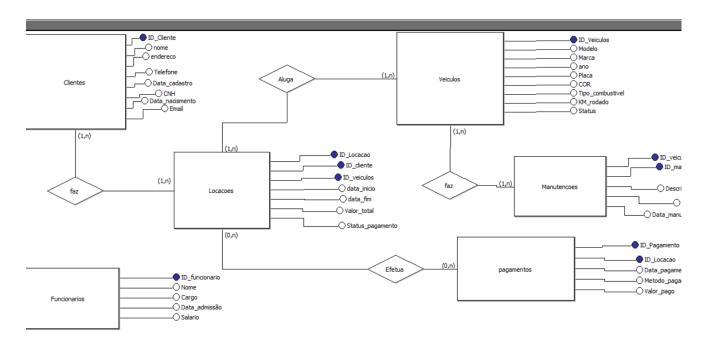
1.1 Implementação de Modelos de Aprendizado de Máquina de Regressão Linear

```
[2] import numpy as np
    import pandas as pd
    import matplotlib.pyplot as plt
    from sklearn.linear_model import LinearRegression
    from sklearn.model_selection import train_test_split
    from sklearn.metrics import mean_squared_error, r2_score
# Criando uma estrutura de dados
    num_samples = 120
    # Inserindo variáveis independentes
    categorias = ["Sedan", "SUV", "Hatchback", "Esportivo"]
    categoria = np.random.choice(categorias, num_samples) # Categorias dos veículos
    preco_medio = {
         "Sedan": 40000,
        "SUV": 60000,
         "Hatchback": 30000,
         "Esportivo": 80000
    preco = [preco_medio[cat] + np.random.uniform(-5000, 5000) for cat in categoria]
    promocao = np.random.choice([0, 1], num_samples)
    vendas = [
        600 - 0.01 * p + 120 * promo + (50 if cat in ["SUV", "Esportivo"] else 20) +
        np.random.normal(0, 25)
        for p, promo, cat in zip(preco, promocao, categoria)
    dados_projeto = pd.DataFrame({
        "Categoria": categoria,
        "Preco": preco,
        "Promocao": promocao,
        "Vendas": vendas
    dados_projeto.head() # Exibindo os primeiros dados
₹
        Categoria
                         Preco Promocao
                                                      圙
                                             Vendas
     0 Hatchback 34327.284834
                                       1 356.038591
             SUV 63660.638895
                                       0 14.595735
             SUV 55452.186701
                                       0 101.971196
     3 Hatchback 25263.669745
                                      1 464.755387
     4 Hatchback 28764.633669
                                       0 348.318475
```

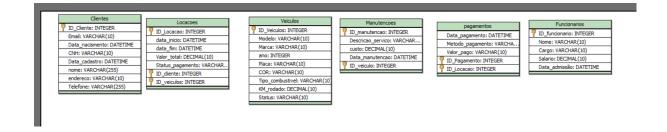
```
dados_projeto['Categoria_Num'] = dados_projeto['Categoria'].map({
         "Sedan": 1, "SUV": 2, "Hatchback": 3, "Esportivo": 4
    X = dados_projeto[['Preco', 'Promocao', 'Categoria_Num']]
y = dados_projeto['Vendas']
    X_train, X_test, y_train, y_test = train_test_split(X, y, test_size=0.2, random_state=42)
    # Treinado o modelo de regressão linear
    model = LinearRegression()
    model.fit(X_train, y_train)
    # Previsões
    y_pred = model.predict(X_test)
    # Avaliação do modelo
    mse = mean_squared_error(y_test, y_pred)
    r2 = r2_score(y_test, y_pred)
    # Coeficientes e desempenho
    resultados_finais = {
        "Coeficientes": model.coef_,
        "Intercepto": model.intercept_,
        "Erro Quadrático Médio (MSE)": mse,
        "R2": r2
    resultados_finais
₹ ('Coeficientes': array([-9.31668696e-03, 1.16229020e+02, -1.74461930e+00]),
      'Intercepto': 605.3705009841894,
      'Erro Quadrático Médio (MSE)': 1020.1634289551685,
      'R2': 0.9713128425467813}
```

2.0 Modelagem de Dados

2.1 Modelagem Conceitual

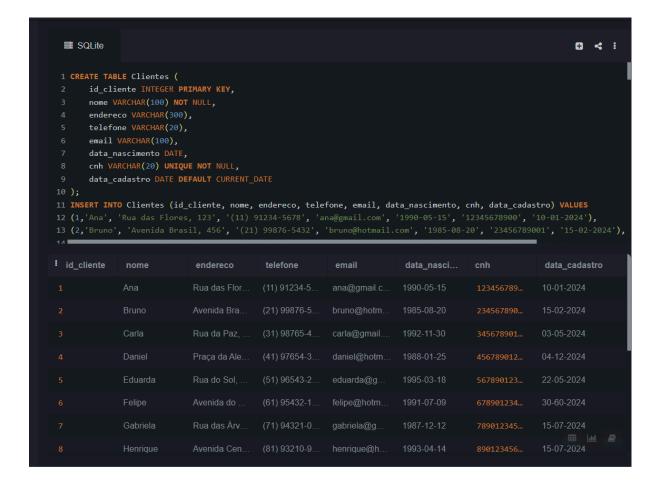


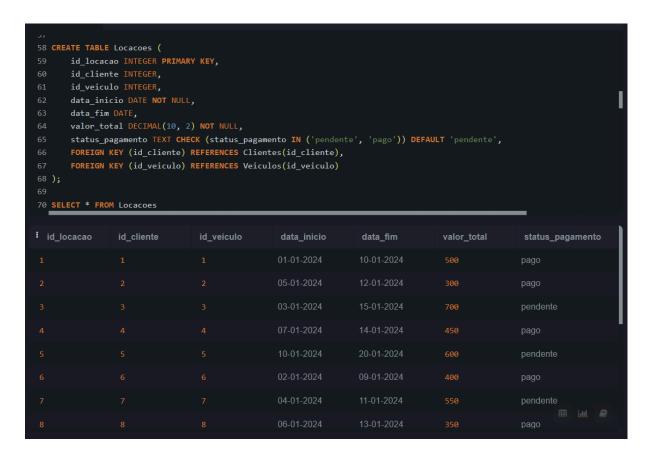
2.2 Modelagem Lógica e Normalização



4

Dicionário de Dados uma simulação de cadastro





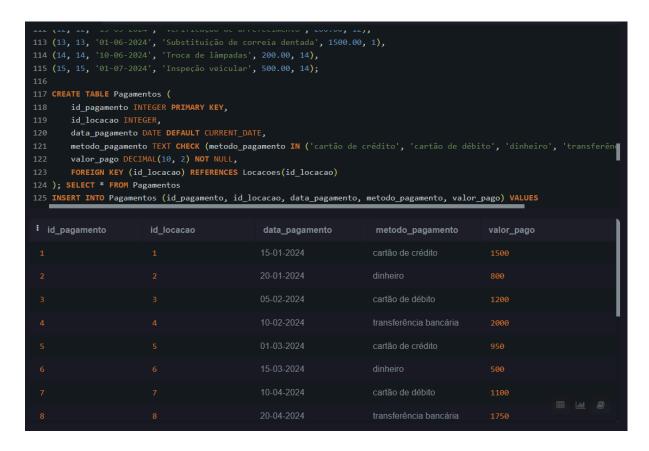


Table Funcionario (

144 id_funcionario INIEGER PRIMARY KEY,

145 nome VARCHAM(100) NOT NULL,

146 cargo VARCHAM(100) NOT NULL,

147 data_admissao DATE DEFAULT CURRENT_DATE,

148 salario DECIMAL(10, 2)

149); SELECT * FROM Funcionarios

151 INSERT INTO Funcionarios (id_funcionario, nome, cargo, data_admissao, salario) VALUES

151 (1, 'Joāo', 'Necānico', '01-02-2024', 2500.00),

152 (2, 'Maria', 'Atendente', '01-02-2024', 1800.00),

153 (3, 'Carlos', 'Gerente', '01-02-2024', 4000.00),

154 (4, 'Ana', 'Mecânico', '01-02-2024', 2700.00),

1 id_funcionario nome cargo data_admissao salario

1 João Mecânico 01-02-2024 2500

2 Maria Atendente 01-02-2024 1800

3 Carlos Gerente 01-02-2024 4900

4 Ana Mecânico 01-02-2024 4900

5 Lucas Assistente 10-02-2024 2700

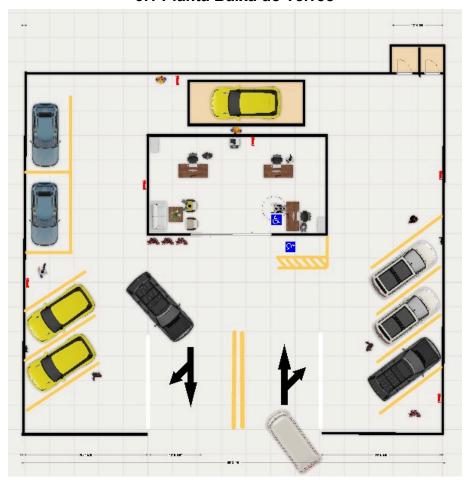
5 Lucas Assistente 10-02-2024 2000

7 Roberto Mecânico 01-02-2024 3000

8 Patricia Gerente Officina 01-06-2024 4500

3.0 Redes de Computadores

3.1 Planta Baixa do Térreo



3.2 Térreo

1. Showroom de Veículos:

- Exposição de automóveis novos e seminovos;
- o Inclui espaço destacado para veículos de destaque ou lançamentos;
- Carros que ficam em promoção ficam localizados em um showroom de destaque.

2. Área de Atendimento ao Cliente:

 Mesas de atendimento equipadas para suporte a clientes interessados em realizar compras ou obter informações localizadas no centro da loja;

 Espaço acessível com rampa e sinalização para pessoas com deficiência.

9

3. Circulação:

- Vagas externas e demarcadas, incluindo vagas exclusivas para pessoas com deficiência;
- Entrada e saída de carros da loja e de clientes intuitiva e de fácil acesso.

4. Segurança:

Extintores estão espalhados por toda a loja evitando acidentes.

3.3 Equipamentos Utilizados no Térreo

1. Descanso:

- Wi-Fi para funcionários e clientes;
- Assentos.

2. Escritório de Compra e Negociações:

- 1 Impressora para impressão de documentos;
- o 3 Computadores com acesso a internet;
- 1 Armário para guardar documentos importantes da empresa;
- o Banheiro masculino e feminino.

3. Escritório de Logística:

- 1 Impressora para impressão de documentos;
- o 3 Computadores com acesso a internet;
- 1 Armário para guardar documentos importantes da empresa;
- o Banheiro masculino e feminino.

4. Escritório Jurídico:

- 1 Impressora para impressão de documentos;
- o 3 Computadores com acesso a internet;
- 1 Armário para guardar documentos importantes da empresa;

Banheiro masculino e feminino.

10

3.2 Planta Baixa de Rede da Empresa



3.3 Planta Baixa de Segundo Andar

1. Sala de Descanso dos Funcionários:

- Cozinha Básica;
- o Geladeira;
- Sala de Socialização;
- o 2 Banheiros;
- o 2 Sofás.

4.0 Configuração de IP e Equipamentos Gerais

11

4.1 Principais configurações de rede e suas funcionalidades.

O IP (Internet Protocol) é responsável por fornecer endereços únicos a dispositivos em uma rede para que eles possam se comunicar entre si. Existem duas versões principais de IP: IPv4 e IPv6.

O gateway é um dispositivo de rede que conecta redes diferentes, permitindo a comunicação entre elas. Ele atua como uma "porta de entrada" entre a rede local (LAN) e a rede externa, como a internet.

A máscara de sub-rede define qual parte de um endereço IP representa a rede e qual parte representa os dispositivos (hosts). Ela permite dividir uma rede em sub-redes menores, facilitando o gerenciamento e a segurança. A máscara é expressa em 32 bits, geralmente no formato decimal, como 255.255.255.0.

12

4.2 Configurações gerais de rede da empresa

- IP Principal (Gateway): 192.168.0.1
- Máscara de Sub-rede: 255.255.255.0
- Intervalo de IPs: 192.168.0.0 a 192.168.0.255

4.3 Distribuição de IP por Departamento

Loja Física:

- Caixas: 192.168.0.10 192.168.0.19;
- Terminais de Vendas: 192.168.0.20 192.168.0.29;
- Acessórios de PDV (por exemplo impressoras e leitores): 192.168.0.30 192.168.0.39.

Escritório:

- TI: 192.168.0.40 192.168.0.59
- Jurídico: 192.168.0.60 192.168.0.69
- Marketing: 192.168.0.70 192.168.0.79
- E-commerce: 192.168.0.80 192.168.0.89
- Compras: 192.168.0.90 192.168.0.99
- Fiscal: 192.168.0.100 192.168.0.109
- Financeiro: 192.168.0.110 192.168.0.119
- RH: 192.168.0.120 192.168.0.129
- Diretoria: 192.168.0.130 192.168.0.139
- Sala de Reuniões: 192.168.0.140 192.168.0.149
- Logística: 192.1

4.4 Outros Equipamentos

- Servidores: 192.168.0.160 192.168.0.169
- Impressoras de Rede: 192.168.0.170 192.168.0.179
- Switches e Roteadores: 192.168.0.180 192.168.0.189
- Equipamentos Wi-Fi: 192.168.0.190 192.168.0.199

5.0 Segurança da Informação 5.1 Análise de riscos

- 1. Acesso a Dados Comerciais e Financeiros: O acesso às informações financeiras, registros de vendas e dados de estoque deve ser estritamente limitado a colaboradores devidamente autorizados, mediante aprovação formal do gerente financeiro ou do gerente geral da concessionária.
- 2. Política de Acesso Remoto: O acesso remoto aos sistemas corporativos deve ser realizado exclusivamente por meio de redes seguras, como VPNs, com a implementação de autenticação multifatorial. O monitoramento contínuo deve ser mantido para prevenir acessos não autorizados.
- 3. Controle de Acesso a Ferramentas de Gestão: Ferramentas como sistemas de gestão de clientes (CRM) e plataformas de comunicação interna devem ser acessadas apenas por colaboradores com funções diretamente relacionadas, com registro e monitoramento contínuo para evitar vazamentos de dados.
- 4. Acesso a Sistemas de Segurança Física: O acesso a sistemas de vigilância, alarmes e outras tecnologias de segurança deve ser restrito a uma equipe de segurança autorizada, com logs detalhados de todas as atividades de acesso.
- 5. Controle de Acesso a Recursos de TI: A equipe de TI será responsável pelo controle exclusivo de acesso aos servidores, sistemas de inventário e demais recursos tecnológicos, com auditoria regular e documentação de todas as interações.
- 6. Política de Acesso a Registros de Clientes: Os dados de clientes, incluindo históricos de compras e negociações financeiras, devem ser acessados somente por colaboradores envolvidos diretamente no atendimento, respeitando os princípios de privacidade e confidencialidade.
- 7. Gerenciamento de Direitos de Acesso: O processo de concessão, modificação e revogação de direitos de acesso deve ser devidamente documentado e revisado periodicamente para garantir conformidade com as necessidades operacionais e de segurança.
- 8. Autenticação de Dispositivos: Dispositivos conectados à rede corporativa devem ser previamente autenticados por meio de métodos robustos, como certificados digitais ou tokens de segurança.
- 9. Política de Modificação de Preços e Condições de Venda: Alterações em valores de veículos ou condições de pagamento no sistema devem ser realizadas exclusivamente por gerentes autorizados, com registro detalhado das modificações.

- 10. Política de Senhas: O uso de senhas fortes deve ser obrigatório, contendo combinações de caracteres alfanuméricos e especiais, com alterações periódicas e controles rigorosos.
- 11. Política de Estoque: Apenas o departamento de controle de estoque está autorizado a atualizar dados sobre disponibilidade e status dos veículos. O acesso dos vendedores deve ser restrito à consulta.
- 12. Monitoramento de Tentativas de Acesso: Sistemas devem ser configurados para registrar e alertar sobre tentativas de acesso malsucedidas, adotando medidas preventivas contra possíveis ataques.
- 13. Política de Desativação de Acessos: Todos os acessos relacionados a colaboradores desligados ou transferidos devem ser desativados de imediato, assegurando a prevenção de acessos indevidos.
- 14. Privilégios Mínimos: O acesso de cada colaborador será limitado aos recursos estritamente necessários para o desempenho de suas funções, minimizando a exposição de dados sensíveis.
- 15. Política de Segmentação de Rede: A rede corporativa deve ser segmentada, separando os sistemas de uso geral dos sistemas críticos, como dados financeiros e registros de clientes, para mitigar impactos em caso de invasões.
- 16. Backup Regular: Realizar backups regulares e criptografados de dados críticos, como registros de vendas, inventário e informações de clientes, garantindo a recuperação rápida em caso de incidentes.

5.2 Implementação de Medidas de Segurança

- 1. Monitoramento de Logs: Ativar registros detalhados de todos os eventos e acessos em sistemas críticos, com revisões periódicas para identificar atividades anômalas.
- 2. Sistema de Detecção de Intrusão (IDS): Implementar um IDS para monitorar e alertar sobre tentativas de acesso não autorizado aos sistemas de estoque, dados financeiros e banco de dados de clientes.
- 3. Autenticação Multifatorial (2FA): Adotar autenticação multifatorial para todos os sistemas críticos, como os de gestão de vendas e estoque, proporcionando uma camada adicional de segurança.
- 4. Monitoramento Contínuo: Estabelecer monitoramento em tempo real de sistemas e redes, permitindo a identificação e a resposta rápida a potenciais ameaças.
- 5. Testes de Penetração: Realizar testes regulares de penetração e análises de vulnerabilidades para identificar e corrigir falhas antes que sejam exploradas.
- 6. Integração com Firewalls: Configurar firewalls integrados ao IDS/IPS, permitindo o bloqueio automático de acessos não autorizados e mitigando ataques em tempo real.
- 7. Backup Automatizado e Criptografado: Implementar backups automatizados de dados críticos, garantindo a recuperação eficiente em cenários de falhas ou ataques cibernéticos.
- 8. Monitoramento de Atividades Anômalas: Configurar alertas para detectar atividades incomuns fora do horário comercial, reduzindo os riscos associados a acessos indevidos

5.3 - Matriz Gut

Problema/Ação	Gravidade (1 à 5)	Urgência (1 à 5)	Tendência (1 à 5)	Prioridade (G x U x T)
Falhas no controle de acesso ao estoque	5	4	5	100
Vulnerabilidade em senhas de sistemas	5	5	4	100
Atrasos na atualização de preços	4	3	3	36
Vazamento de dados de clientes	5	5	5	125
Falta de backup regular de dados críticos	5	4	4	80
Ausência de segmentação de rede	4	4	4	64
Treinamento insuficiente de funcionários	3	3	4	36
Dificuldade em monitorar tentativas de acesso	4	4	5	80
Lentidão na resposta a incidentes de segurança	5	4	4	80
Ausência de autenticação multifatorial	5	5	5	125

6.0 Descrição do projeto

A AutoPrime é uma concessionária especializada em veículos de alto padrão, com atendimento presencial e plataforma digital integrada. Focada em oferecer uma experiência de compra que transcende a simples aquisição de um automóvel, a AutoPrime se destaca ao proporcionar acesso a uma seleção criteriosa de veículos que representam desempenho, elegância e confiabilidade. Através de um suporte altamente qualificado e uma interface online de fácil navegação, a concessionária atende clientes que buscam não apenas um meio de transporte, mas um investimento em estilo e distinção. Dessa forma, a AutoPrime firma seu compromisso com a excelência e a satisfação plena de seus clientes, em cada etapa do processo de compra.

6.1 Funcionalidades da Loja Online

- Temos um catálogo de produtos das categorias: Sedan, Hatchback, SUV, Crossover, Picape, Conversível, Coupé, Minivan, Perua (Station Wagon) e esportivo;
- Valores, promoções de cada produto;
- Sistema de compras online;
- Sistema de registro de pagamentos;
- Sistema de devolução;
- Filtro para os produtos;
- Suporte ao cliente;
- Orçamento de frete para entregas;
- Cadastro, login e carrinho de compras.

17

Plano de Negócios

- Conquistar uma base sólida de clientes e sempre adotar estratégias de divulgação para um constante crescimento da empresa;
- Expandir o espaço físico da loja e o catálogo para atender uma quantidade de clientes maior;
- Manter uma constante inovação nas tecnologias e metodologias da empresa;
- A satisfação dos clientes deve ser constantemente analisada e apurada para indicar se a empresa está caminhando na direção certa ou não;
- Ter fornecedores com uma alta qualidade e segurança.

Desenvolvimento do Projeto AutoPrime Veículos

Para realizar o projeto foi necessário conhecimento em áreas de desenvolvimento web e tecnologias de Back-end, além de Design versátil garantindo que o site se adapte a qualquer dispositivo, marketing digital com estratégias e campanhas de divulgação nas principais redes e uma gestão de atendimento ao cliente e CRM garantindo interações e boas relações com o cliente.

8.1 As Tecnologias Aplicadas

- CSS, HTML e JavaScript;
- SQL;
- PHP;
- Python;
- React.js;
- APIs.

8.2 Ferramentas de Desenvolvimento

- Visual Studio Code;
- Sublime Text;
- GitHut; Git;
- Figma;
- Cloudflare;
- Vue.js.

9.0 Conclusão

Concluir este trabalho foi uma experiência enriquecedora que proporcionou um aprendizado significativo em várias áreas. O processo exigiu dedicação, pesquisa e a aplicação prática de conhecimentos adquiridos, o que contribuiu para o meu crescimento pessoal e profissional. Cada desafio enfrentado trouxe uma oportunidade de aprendizado, reforçando habilidades técnicas e interpessoais. Sou grato(a) pela oportunidade de realizar este trabalho e acredito que os resultados obtidos refletem o esforço e a evolução ao longo do percurso.

20