Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью авиационная компания «ВИТЯЗЬ-АЭРО»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, при- влекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Администрация					
0641.0004. Заместитель генерального директора по организации летной работы (Заместитель генерального директора предприятия)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
Бухгалтерская служба (БС)					
Коммерческая служба					
Отдел кадров					
Юридический отдел					
Отдел снабжения					
Служба охраны труда и эколо- гии (СОТиЭ)		Alien .			
Производственно- диспетчерская служба пред- приятия (ПДСП)					
Служба внутренней безопас- ности и контроля (СВБиК)					
Служба горюче-смазочных материалов (СГСМ)		£			
0641.0033. Начальник склада ГСМ	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
0641.0035A. Авиационный техник по горюче-смазочным материалам	Химический: Использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны.			
- III III III III III III III III III I	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
0641.0037. Заправицик	Химический: Использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны.		-	

	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
Инженерно-авиационная служба (ИАС)	position application and appli			
0641.0039. Начальник участка технического обслуживания воздушных судов (УТО ВС) (Начальник участка)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0040. Начальник участка трудоёмкого технического обслуживания воздушных судов (УТ ТО ВС) (Начальник участка)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0041. Начальник участка трудоёмкого технического обслуживания воздушных судов (УТ ТО ВС) (Начальник участка)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0045. Инженер по подготовке производства	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0048А. Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0050A. Авиационный техник по планеру и двигателям (ПиД)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0054А. Авиационный техник по радиооборудованию	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0056. Авиационный техник по приборам и электрооборудованию	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0057. Авиационный техник по приборам и электрооборудованию	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0058. Старший слесарь по ремонту воздушных судов (ВС)	Химический: Использовать средства индивидуальной защиты органов дыха- ния	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны.		₹.
	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	1	
0641.0059А. Слесарь по ремонту	Химический: Использовать средства	Снижение концентрации		

воздушных судов (ВС)	индивидуальной защиты органов дыха- ния	вредных веществ в воздухе рабочей зоны.			
	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
0641.0061. Старший аккумуля- торщик	Химический: Использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны.			
-	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
0641.0062. Аккумуляторщик	Химический: Использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны.	·		
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
Аэродромная служба (АС)					
Отдел информационного обес- печения и связи (ОИОиС)					
Служба спецавтотранспорта (CCAT)				-1	
0641.0077. Водитель грузового автомобиля (Водитель автомобиля)	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			+
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
0641.0078. Водитель грузового автомобиля (Водитель автомобиля)	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия шума			
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	· Снижение тяжести трудового процесса			
	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
0641.0080. Водитель автомобиля (ТЗ)	Химический: Организовать рациональ- ные режимы труда и отдыха	Уменьшение времени контак- та с вредными веществами			
	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия шума			
45	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		-	
	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового			

	режимы труда и отдыха	процесса	
0641.0081. Водитель автомобиля	Химический: Организовать рациональ-	Уменьшение времени контак-	
(T3)	ные режимы труда и отдыха	та с вредными веществами	
	Шум: Организовать рациональные ре-	Снижение времени воздей-	
	жимы труда и отдыха	ствия шума	
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-	
**	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации	
	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового	e e
	режимы труда и отдыха	процесса	
0641.0082. Водитель автомобиля	Химический: Организовать рациональ-	Уменьшение времени контак-	
(T3)	ные режимы труда и отдыха	та с вредными веществами	
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-	
	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации	
	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового	
	режимы труда и отдыха	процесса	
	Шум: Организовать рациональные ре-	Снижение времени воздей-	
	жимы труда и отдыха	ствия шума	
0641.0083. Водитель автомобиля	Химический: Организовать рациональ-	Уменьшение времени контак-	
(T3)	ные режимы труда и отдыха	та с вредными веществами	
	Шум: Организовать рациональные ре-	Снижение времени воздей-	
	жимы труда и отдыха	ствия шума	
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-	
	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации	
	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового	
	режимы труда и отдыха	процесса	
0641.0084. Водитель автомобиля	Химический: Организовать рациональ-	Уменьшение времени контак-	
(T3)	ные режимы труда и отдыха	та с вредными веществами	
	Шум: Организовать рациональные ре-	. Снижение времени воздей-	
	жимы труда и отдыха	ствия шума	
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-	
	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации	
	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового	
	режимы труда и отдыха	процесса	
0641.0085. Тракторист-	Шум: Организовать рациональные ре-	Снижение времени воздей-	
машинист (Тракторист)	жимы труда и отдыха	ствия шума	
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-	
	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации	
	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового	
	режимы труда и отдыха	процесса	
0641.0086. Водитель транспорт-	Шум: Организовать рациональные ре-	Снижение времени воздей-	
но-уборочной машины	жимы труда и отдыха	ствия шума	
·	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-	

	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации			
	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового			
	режимы труда и отдыха	процесса			
0.641.0097. For an year management of the control of	Химический: Использовать средства	Снижение концентрации			
0641.0087. Газоэлектросварщик (5 разряда, Электрогазосварщик)	индивидуальной защиты органов дыха-	вредных веществ в воздухе			
(5 разряда, электрогазосварщик)	ния	рабочей зоны.			
	УФ-излучение: Применить средства	Снижение уровня воздействия			
	индивидуальной защиты	вредного фактора			
	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового			
	режимы труда и отдыха	процесса			
0.641.0000.0	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового			
0641.0088. Слесарь	режимы труда и отдыха	процесса			
Отдел капитального строи-			ŧ		
тельства и эксплуатации					
наземных сооружений (Отдел	11				
КСиЭНС)					
Служба организации перевозок				-	
(COII)					
Служба безопасности полётов					
и качества (СБПиК)					
Служба авиационной безопас-					
ности					
Авиаэскадрилья (АЭ)					
0641.0102А. Бортовой механик	Шум: Использование средств индиви-				
вертолёта Ми-8 (Бортмеханик)	дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-			
	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рацио-	Снижение напряженности			
	нальные режимы труда и отдыха	трудового процесса			
0641.0106. Старший бортмеха-	Шум: Использование средств индиви-				
ник	дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-			
	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рацио-	Снижение напряженности			
	нальные режимы труда и отдыха	трудового процесса			
0641.0107. Второй пилот верто-					
лёта Ми-8 (№RA-22495, зав.№	Шум: Использование средств индиви-	Снижение уровня шума			
98730637, Второй пилот)	дуальной защиты органов слуха	, ,			
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-			
	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рацио-	Снижение напряженности	-		
	нальные режимы труда и отдыха	трудового процесса			

0641.0108. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-24216, зав.№ 98730317, Второй пилот)	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0109. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-22740, зав.№ 98311054, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	ŧ		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		_	
0641.0110. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-22863, зав.№ 98415512, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0111. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-24423, зав.№ 98625414, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
WASTER COLUMN	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
CALCOLUMN TO THE STATE OF THE S	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0112. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-22712, зав.№ 98308315, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
-	- Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0113. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-24408, зав.№ 98625174, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	-		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			

0641.0114. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-25656, зав.№ 99254295, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
0641.0115. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-24551, зав.№ 98522925, Второй пилот)	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
34	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
0641.0116. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-24744, зав.№ 98417949, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
0641.0117. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-22703, зав.№ 98103340, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
0641.0118. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-24297, зав.№ 8637, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
0641.0119. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-24631, зав.№ 8299, Второй пилот)	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	

0.614.0400.0				
0641.0120. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-22976, зав.№ 8712, Второй пилот)	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0121. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-22546, зав.№ 10459, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
11/15	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0122. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-22975, зав.№ 8711, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0123. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-22986, зав.№ 96518? Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0124. Второй пилот вертолёта Ми-8, №RA-22992 (зав.№ 356C02? Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0125. Командир воздушного судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-22495, зав.№ 98730637, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		

	Напряженность: Организовать рацио-	Снижение напряженности	
	нальные режимы труда и отдыха	трудового процесса	
0641.0126. Командир воздушного судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-24216, зав.№ 98730317, Командир воздушного судна)	Напряженность: Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
84.77	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
0641.0127. Командир воздушного судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RА-22740, зав.№ 98311054, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
3,000	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
0641.0128. Командир воздушного судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-22863, зав.№ 98415512, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
0641.0129. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-24423, зав.№ 98625414, Командир воз- душного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
0641.0130. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-22712, зав.№ 98308315, Командир воз-	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	

душного судна)				
	Вибрация (общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0131. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-24408, жив.№ 98625174, Командир воз- лушного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0132. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-25656, зав.№ 99254295, Командир воз- душного судна)	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
0641.0133. Командир воздушного судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-24551, зав.№ 98522925, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
A) Minor o e) Ana)	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0134. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-24744, зав.№ 98417949, Командир воз- душного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	E	
Dy	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0135. Командир воздушно-	Шум: Использование средств индиви-	Снижение уровня шума		

го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-22703, зав.№ 98103340, Командир воздушного судна)	дуальной защиты органов слуха				
	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0136. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8ПС-7, №RА- 24297, зав.№ 8637, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	ŧ		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0137. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8П, №RA-24631, зав.№ 8299, Командир воздуш- ного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0138. Командир воздушного судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8П, №RА-22976, зав.№ 8712, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0139. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8П, №RA-22546, зав.№ 10459, Командир воздуш- ного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			

	Напряженность: Организовать рацио-	Снижение напряженности		
0641.0140. Karrar	нальные режимы труда и отдыха	трудового процесса		
0641.0140. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8П, №КА-22975, зав.№ 8711, Командир воздуш- ного судна)	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0141. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8МТВ-1, №RА- 22986, зав.№ 96518, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0142. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8МТВ-1, №RА- 22992, зав.№ 356С02, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0143. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-2, №RA-14095, зав.№ 5310704078, Командир воздушного судна)	. Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0144. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-2, №RA-20416, зав.№ 529914086, Командир	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		

воздушного судна)					
	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0146. Командир Авиаэс-кадрильи	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			(1)
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
0641.0147. Заместитель коман- дира Авиаэскадрильи	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	ŧ		
0641.0148. Заместитель командира Авиаэскадрильи	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
0641.0149А. Бортовой проводник	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
Производственная площадка «Ивашка»					
Производственная площадка «Козыревск»					
Посадочная площадка «Эссо»					
Производственная площадка «Коряки»					
Производственная площадка «Озерная»					
Посадочная площадка «Нико- лаевка-2»		u-	20.0	1142	

Дата составления: <u>31.05.2018</u>

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда Начальник службы охраны труда и эко-

логии

(должность)

12.07.0018

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью авиационная компания «ВИТЯЗЬ-АЭРО»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, при- влекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Администрация					
0641.0004. Заместитель генерального директора по организации летной работы (Заместитель генерального директора предприятия)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
Бухгалтерская служба (БС)					
Коммерческая служба					
Отдел кадров					
Юридический отдел					
Отдел снабжения					
Служба охраны труда и эколо- гии (СОТиЭ)		Alien .			
Производственно- диспетчерская служба пред- приятия (ПДСП)					
Служба внутренней безопас- ности и контроля (СВБиК)					
Служба горюче-смазочных материалов (СГСМ)		£			
0641.0033. Начальник склада ГСМ	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
0641.0035A. Авиационный техник по горюче-смазочным материалам	Химический: Использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны.			
- III III III III III III III III III I	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
0641.0037. Заправицик	Химический: Использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны.		-	

	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
Инженерно-авиационная служба (ИАС)	position application and appli			
0641.0039. Начальник участка технического обслуживания воздушных судов (УТО ВС) (Начальник участка)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0040. Начальник участка трудоёмкого технического обслуживания воздушных судов (УТ ТО ВС) (Начальник участка)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0041. Начальник участка трудоёмкого технического обслуживания воздушных судов (УТ ТО ВС) (Начальник участка)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0045. Инженер по подготовке производства	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0048А. Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0050A. Авиационный техник по планеру и двигателям (ПиД)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0054А. Авиационный техник по радиооборудованию	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0056. Авиационный техник по приборам и электрооборудованию	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0057. Авиационный техник по приборам и электрооборудованию	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
0641.0058. Старший слесарь по ремонту воздушных судов (ВС)	Химический: Использовать средства индивидуальной защиты органов дыха- ния	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны.		₹.
	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	1	
0641.0059А. Слесарь по ремонту	Химический: Использовать средства	Снижение концентрации		

воздушных судов (ВС)	индивидуальной защиты органов дыха- ния	вредных веществ в воздухе рабочей зоны.			
	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
0641.0061. Старший аккумуля- торщик	Химический: Использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны.			
-	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
0641.0062. Аккумуляторщик	Химический: Использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны.	·		
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
Аэродромная служба (АС)					
Отдел информационного обес- печения и связи (ОИОиС)					
Служба спецавтотранспорта (CCAT)				-1	
0641.0077. Водитель грузового автомобиля (Водитель автомобиля)	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			+
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
0641.0078. Водитель грузового автомобиля (Водитель автомобиля)	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия шума			
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	· Снижение тяжести трудового процесса			
	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
0641.0080. Водитель автомобиля (ТЗ)	Химический: Организовать рациональ- ные режимы труда и отдыха	Уменьшение времени контак- та с вредными веществами			
	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия шума			
45	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		-	
	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового			

	режимы труда и отдыха	процесса	
0641.0081. Водитель автомобиля	Химический: Организовать рациональ-	Уменьшение времени контак-	
(T3)	ные режимы труда и отдыха	та с вредными веществами	
	Шум: Организовать рациональные ре-	Снижение времени воздей-	
	жимы труда и отдыха	ствия шума	
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-	
**	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации	
	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового	e e
	режимы труда и отдыха	процесса	
0641.0082. Водитель автомобиля	Химический: Организовать рациональ-	Уменьшение времени контак-	
(T3)	ные режимы труда и отдыха	та с вредными веществами	
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-	
	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации	
	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового	
	режимы труда и отдыха	процесса	
	Шум: Организовать рациональные ре-	Снижение времени воздей-	
	жимы труда и отдыха	ствия шума	
0641.0083. Водитель автомобиля	Химический: Организовать рациональ-	Уменьшение времени контак-	
(T3)	ные режимы труда и отдыха	та с вредными веществами	
	Шум: Организовать рациональные ре-	Снижение времени воздей-	
	жимы труда и отдыха	ствия шума	
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-	
	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации	
	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового	
	режимы труда и отдыха	процесса	
0641.0084. Водитель автомобиля	Химический: Организовать рациональ-	Уменьшение времени контак-	
(T3)	ные режимы труда и отдыха	та с вредными веществами	
	Шум: Организовать рациональные ре-	. Снижение времени воздей-	
	жимы труда и отдыха	ствия шума	
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-	
	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации	
	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового	
	режимы труда и отдыха	процесса	
0641.0085. Тракторист-	Шум: Организовать рациональные ре-	Снижение времени воздей-	
машинист (Тракторист)	жимы труда и отдыха	ствия шума	
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-	
	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации	
	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового	
	режимы труда и отдыха	процесса	
0641.0086. Водитель транспорт-	Шум: Организовать рациональные ре-	Снижение времени воздей-	
но-уборочной машины	жимы труда и отдыха	ствия шума	
·	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-	

	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации			
	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового			
	режимы труда и отдыха	процесса			
0.641.0097. For an year management of the control of	Химический: Использовать средства	Снижение концентрации			
0641.0087. Газоэлектросварщик (5 разряда, Электрогазосварщик)	индивидуальной защиты органов дыха-	вредных веществ в воздухе			
(5 разряда, электрогазосварщик)	ния	рабочей зоны.			
	УФ-излучение: Применить средства	Снижение уровня воздействия			
	индивидуальной защиты	вредного фактора			
	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового			
	режимы труда и отдыха	процесса			
0.641.0000.0	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового			
0641.0088. Слесарь	режимы труда и отдыха	процесса			
Отдел капитального строи-			ŧ		
тельства и эксплуатации					
наземных сооружений (Отдел	11				
КСиЭНС)					
Служба организации перевозок				-	
(COII)					
Служба безопасности полётов					
и качества (СБПиК)					
Служба авиационной безопас-					
ности					
Авиаэскадрилья (АЭ)					
0641.0102А. Бортовой механик	Шум: Использование средств индиви-				
вертолёта Ми-8 (Бортмеханик)	дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-			
	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рацио-	Снижение напряженности			
	нальные режимы труда и отдыха	трудового процесса			
0641.0106. Старший бортмеха-	Шум: Использование средств индиви-				
ник	дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-			
	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рацио-	Снижение напряженности			
	нальные режимы труда и отдыха	трудового процесса			
0641.0107. Второй пилот верто-					
лёта Ми-8 (№RA-22495, зав.№	Шум: Использование средств индиви-	Снижение уровня шума			
98730637, Второй пилот)	дуальной защиты органов слуха	, ,			
	Вибрация(общ): Организовать рацио-	Снижение времени воздей-			
	нальные режимы труда и отдыха	ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рацио-	Снижение напряженности	-		
	нальные режимы труда и отдыха	трудового процесса			

0641.0108. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-24216, зав.№ 98730317, Второй пилот)	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0109. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-22740, зав.№ 98311054, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	ŧ		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		_	
0641.0110. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-22863, зав.№ 98415512, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0111. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-24423, зав.№ 98625414, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
WASTER COLUMN	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
CALCOLUMN TO THE STATE OF THE S	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0112. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-22712, зав.№ 98308315, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
-	- Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0113. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-24408, зав.№ 98625174, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	-		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			

0641.0114. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-25656, зав.№ 99254295, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
0641.0115. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-24551, зав.№ 98522925, Второй пилот)	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
34	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
0641.0116. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-24744, зав.№ 98417949, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
0641.0117. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-22703, зав.№ 98103340, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
0641.0118. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-24297, зав.№ 8637, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
0641.0119. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-24631, зав.№ 8299, Второй пилот)	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	

0.614.0400.0				
0641.0120. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-22976, зав.№ 8712, Второй пилот)	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0121. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-22546, зав.№ 10459, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
11/15	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0122. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-22975, зав.№ 8711, Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0123. Второй пилот вертолёта Ми-8 (№RA-22986, зав.№ 96518? Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0124. Второй пилот вертолёта Ми-8, №RA-22992 (зав.№ 356C02? Второй пилот)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0125. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-22495, зав.№ 98730637, Командир воз- душного судна)	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		

	Напряженность: Организовать рацио-	Снижение напряженности	
	нальные режимы труда и отдыха	трудового процесса	
0641.0126. Командир воздушного судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-24216, зав.№ 98730317, Командир воздушного судна)	Напряженность: Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
84.77	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
0641.0127. Командир воздушного судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RА-22740, зав.№ 98311054, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
3,000	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
0641.0128. Командир воздушного судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-22863, зав.№ 98415512, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
0641.0129. Командир воздушного судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RА-24423, зав.№ 98625414, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
0641.0130. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-22712, зав.№ 98308315, Командир воз-	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	

душного судна)				
	Вибрация (общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0131. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-24408, жив.№ 98625174, Командир воз- лушного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0132. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-25656, зав.№ 99254295, Командир воз- душного судна)	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
0641.0133. Командир воздушного судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-24551, зав.№ 98522925, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
A) Minor o e) Ana)	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0134. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-24744, зав.№ 98417949, Командир воз- душного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	E	
Dy	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0135. Командир воздушно-	Шум: Использование средств индиви-	Снижение уровня шума		

го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8Т, №RA-22703, зав.№ 98103340, Командир воздушного судна)	дуальной защиты органов слуха				
	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0136. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8ПС-7, №RА- 24297, зав.№ 8637, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума	ŧ		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0137. Командир воздушного судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8П, №RA-24631, зав.№ 8299, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0138. Командир воздушного судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8П, №RА-22976, зав.№ 8712, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0139. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8П, №RA-22546, зав.№ 10459, Командир воздуш- ного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			

	Напряженность: Организовать рацио-	Снижение напряженности		
0641 0140 Various	нальные режимы труда и отдыха	трудового процесса		
0641.0140. Командир воздушного судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8П, №КА-22975, зав.№ 8711, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0141. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8МТВ-1, №RА- 22986, зав.№ 96518, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	-	
0641.0142. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-8МТВ-1, №RА- 22992, зав.№ 356С02, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0143. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-2, №RA-14095, зав.№ 5310704078, Командир воздушного судна)	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации		
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
0641.0144. Командир воздушно- го судна (КВС) вертолета Ми-8 (Вертолёт МИ-2, №RA-20416, зав.№ 529914086, Командир	Шум: Использование средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума		

воздушного судна)					
	Вибрация(общ): Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			-
	Напряженность: Организовать рацио- нальные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
0641.0146. Командир Авиаэс-кадрильи	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
0641.0147. Заместитель командира Авиаэскадрильи	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации	ŧ		
0641.0148. Заместитель коман- дира Авиаэскадрильи	Шум: Использование средств индиви- дуальной защиты органов слуха	Снижение уровня шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
0641.0149А. Бортовой проводник	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия шума			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздей- ствия вибрации			
Производственная площадка «Ивашка»					
Производственная площадка «Козыревск»					
Посадочная площадка «Эссо»					
Производственная площадка «Коряки»					
Производственная площадка «Озерная»					
Посадочная площадка «Нико- лаевка-2»	(/3)	4	25. 3	1 1 1 1 1 1	

Дата составления: <u>31.05.2018</u>

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда Начальник службы охраны труда и эко-

логии

(должность)

12.07.0018