

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



BEM-VINDO

Prezado cliente e amigo,

Obrigado por sua preferência pelo nosso produto.

A VOLTZ Motors é uma empresa que tem compromisso com o futuro. Nossa missão é destravar cidades com mobilidade inteligente e consciente. Por isso, oferecemos produtos de qualidade com uma grande vantagem no custo-benefício. Avanço tecnológico acessível em prol de um mundo melhor.

Somos uma família! Cada colaborador possui as mesmas afinidades e princípios da marca, e com responsabilidade, definimos nosso valor na sociedade.

A vida deve ser guiada por um sonho, sendo este o motivo do verdadeiro sucesso. Realizar o sonho de um cliente representa nossa verdadeira alegria.

Como intromidores de meios de transporte com energia renovável, vamos reinventar juntos o amor e a arte de pilotar no mundo moderno, trabalhando sempre por um futuro melhor.

© 2021 VOLTZ Motors

VOLTZ EVS
MANUAL DO PROPRIETÁRIO
EMISSÃO: SETEMBRO DE 2021

SOBRE ESTE MANUAL

Este manual apresenta o modelo EVS, os cuidados de segurança do veículo, os principais dados das funções, estrutura, checagem antes de dirigir, inspeção, manutenção e conserto, defeitos e eliminações, bem como os serviços de pós-venda e limite de garantia para que o usuário possa aproveitar e usufruir ao máximo do veículo com segurança.

Ele foi escrito com base na informação do produto existente no momento de sua emissão. Portanto, a VOLTZ se reserva o direito de realizar alterações sem aviso prévio, isentando-se de qualquer obrigação.

As imagens contidas nele são ilustrativas e talvez não coincidam com o veículo real.

Neste manual, as mensagens de segurança importantes estarão acompanhadas das seguintes expressões de alerta:

NOTA : Uma observação importante que facilita o uso do veículo.

CUIDADO : Indica uma situação que, se não for evitada, resultará em danos ao veículo.

PERIGO : Indica uma situação que, se não for evitada, resultará em ferimentos pessoais.

Nos mantemos à disposição para ajudá-lo com o que precisar.

Canais de atendimento:

4003 8964

[contato@voltzmotors.com](mailto: contato@voltzmotors.com)

voltzmotors.com

ÍNDICE

1. CONHEÇA SUA MOTOCICLETA PG.1

2. CONDUÇÃO PG.17

3. MANUTENÇÃO PG.24

4. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS PG.34

5. ARMAZENAGEM E TRANSPORTE PG.37

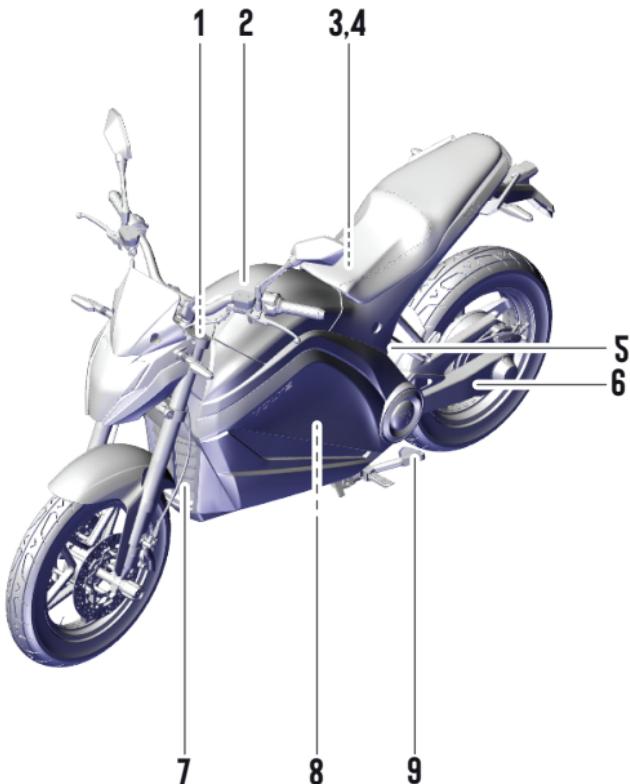
6. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PG.39

ÍNDICE REMISSIVO PG.42

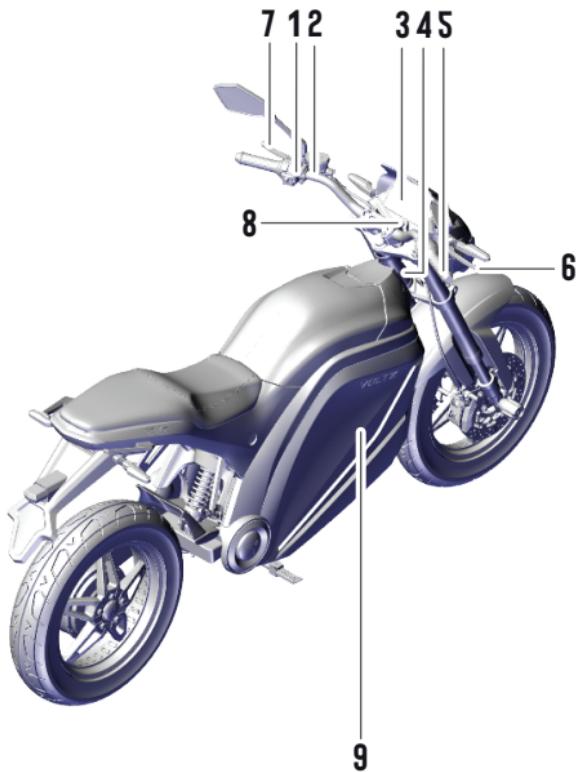
1. CONHEÇA SUA MOTOCICLETA

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	2
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)	4
CHAVE ELÉTRICA GERAL.....	4
INTERRUPTOR ELÉTRICO PRINCIPAL (IGNIÇÃO)	5
CHAVES	6
PAINEL DE INSTRUMENTOS	7
CONTROLES LADO DIREITO	10
CONTROLES LADO ESQUERDO	11
TAMPA DO COMPARTIMENTO DAS BATERIAS.....	12
RECARREGAR A BATERIA	13
CONTROLE DO SOM	16

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



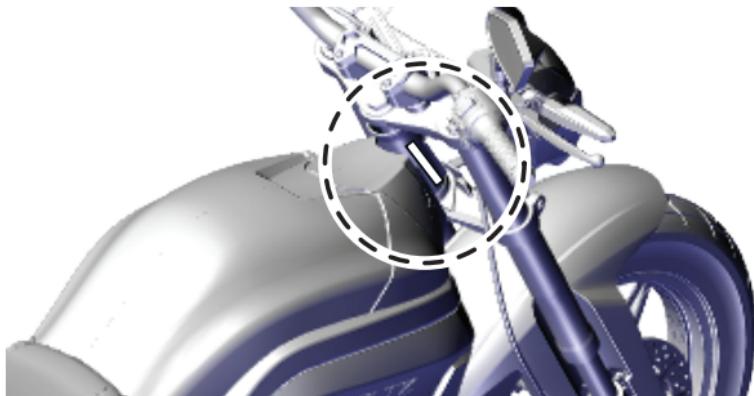
1. QR Code — App Minha Voltz
2. Tampa do compartimento da bateria ► PG.12
3. Assento ► PG.12
4. Chave elétrica geral ► PG.4
5. Compartimento de recarga ► PG.13
6. Motor/roda traseira
7. Alto-falantes
8. Bateria primária/bateria secundária (opcional) ► PG.12
9. Descanso lateral



1. Controles lado esquierdo ► PG.11
2. Controle do som ► PG.16
3. Painel de instrumentos ► PG.7
4. Controles lado direito ► PG.10
5. Acelerador
6. Manete direito, freio dianteiro
7. Manete esquerdo, freio combinado (dianteiro e traseiro)
8. Interruptor elétrico principal (ignição) ► PG.5
9. Número do chassis ► PG.4

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

○ Número de Identificação do Veículo (VIN) ou número do chassi está gravado na coluna de direção, no local mostrado a seguir.

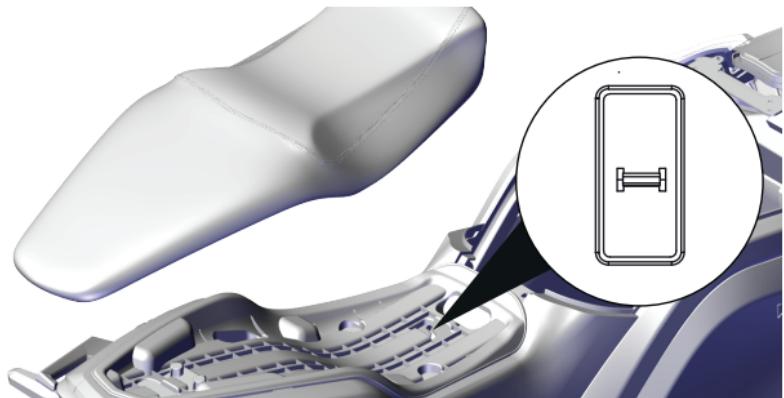


CHAVE ELÉTRICA GERAL

As baterias podem ser separadas do sistema elétrico do veículo através da chave elétrica geral, localizada abaixo do assento.

Para acessá-la:

- 1 Remova a tampa do compartimento da bateria e libere a trava do assento. ►PG.12
- 2 Remova o assento, puxando-o para cima com cuidado.



⚠ CUIDADO:

Sempre que notar alguma situação anormal, desligue a chave elétrica geral.

INTERRUPTOR ELÉTRICO PRINCIPAL (IGNIÇÃO)

Desligar

Primeiro estágio, totalmente em sentido anti-horário. A energia é desconectada e o motor é impedido de funcionar. A chave pode ser retirada nesta posição.

Ligar

A partir da posição "Desligar", gire o interruptor elétrico principal em sentido horário até o próximo estágio para ligar o sistema elétrico. A energia é conectada. As luzes e som podem funcionar. A chave não pode ser retirada nesta posição.

NOTA:

O interruptor elétrico principal liga o sistema elétrico, painel de instrumentos e luzes, mas não habilita a tração.

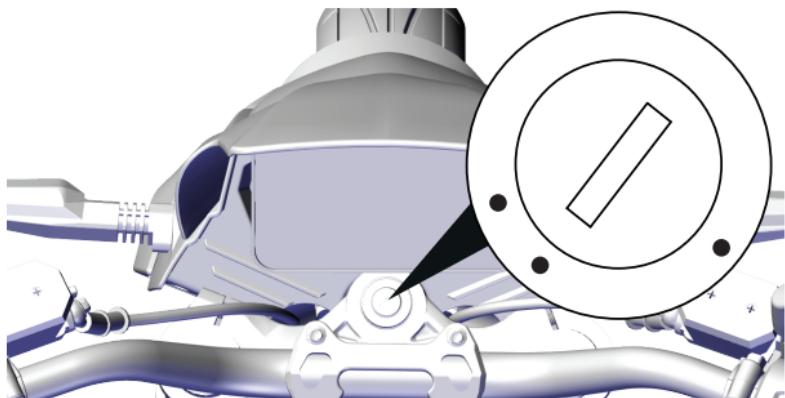
Travar

Guidão: Para travar o guidão do veículo, pressione a chave para baixo e gire em sentido anti-horário. Todos componentes elétricos são desconectados, exceto o alarme, que continua recebendo tensão. A chave pode ser retirada nesta posição.

Tampa do compartimento da bateria: Para abrir, gire a chave em sentido anti-horário.

⚠ CUIDADO:

- Deixar o interruptor elétrico principal ligado, mesmo sem utilizar o veículo, fará com que a bateria se descarregue.
- Não mude a posição do interruptor elétrico principal com o veículo em movimento.



CHAVES

CUIDADOS COM A CHAVE

Guarde a chave reserva em um local seguro.

Caso precise fazer uma cópia da chave, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

CUIDADO:

Se todas as chaves forem perdidas, não será possível criar uma cópia dessa chave.

Nesse caso será necessário substituir o conjunto do interruptor elétrico principal/chaves por um novo.

CONTROLE DA CHAVE

(Ativar alarme)

Aperte 1 vez para ativar o alarme.

NOTA:

- Quando o alarme é ativado, o painel se acende, todos os piscas acendem e, então, se apagam e um sinal sonoro discreto é emitido (podendo ser ouvido quando se está próximo ao veículo). Caso a moto ou seus componentes sejam tocados, o sistema de alarme atuará. Nestas situações, somente o painel e o pisca serão ativados, mas nenhum som será emitido. Por fim, na tentativa de movimentar este veículo (tanto para frente quanto para trás), a roda traseira se bloqueará após girar 90°.
- Caso seu veículo esteja cadastrado no programa Eco-V, a todo momento a localização do seu veículo estará sendo monitorada via GPS.

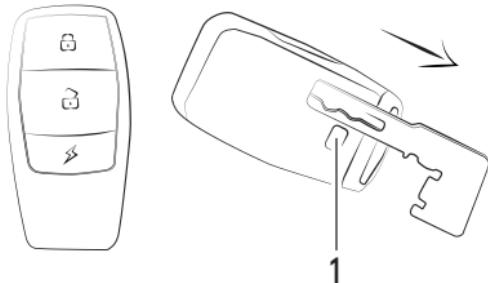
(Desativar alarme)

Aperte 1 vez para desativar o alarme.

(Ativa/desativa o alarme)

Para ligar/desligar: Desative o alarme apertando uma vez o botão “” e aperte duas vezes seguidas o botão “”. Para desligar, aperte o botão “” novamente.

O controle da chave é também um porta-chave. Pressione o botão **(1)** no verso para liberar a chave de contato e puxá-la para fora.



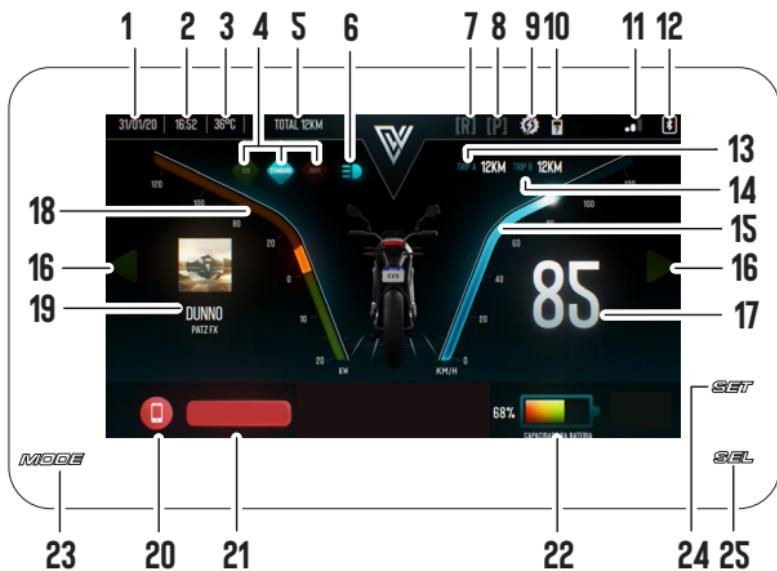
NOTA:

O veículo só será desligado pelo mesmo método que foi ligado. Por exemplo, se o veículo foi ligado através do App só será desligado pelo mesmo. Em caso de emergência, o veículo pode ser desligado através da chave geral.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

INICIALIZAÇÃO DO VISOR

Ao colocar o interruptor elétrico principal na posição "Ligar" a rotina de inicialização será executada. Caso perceba algum problema nessa rotina, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.



1. *Data*
2. *Hora*
3. *Temperatura ambiente*
4. *Modo de condução*

ECO: Condução econômica, menor velocidade e maior autonomia.

STANDARD: Condução padrão.

TURBO: Condução esportiva, maior velocidade e menor autonomia.

NOTA:

A fim de proteger o sistema, o modo de condução TURBO pode sofrer uma alteração momentânea na descarga máxima.

5. *Quilometragem total*
6. *Indicador do farol alto/baixo*
7. *Indicador de ré*

Acende quando a ré é selecionada

8. Indicador de estacionamento

Acende com o veículo parado e com os manetes de freio acionados. Enquanto este indicador estiver aceso, a tração estará desabilitada.

9. Indicador de falha no sistema de tração

10. Indicador de falha na bateria

11. Intensidade do sinal

12. Conexão Bluetooth:

Piscando: Buscando pareamento

Acesa: Pareado

13. TRIP A (Odômetro parcial A)

14. TRIP B (Odômetro parcial B)

15. Gráfico do velocímetro

16. Indicadores dos pisca esquerdo/direito

17. Velocímetro

18. Indicador de consumo instantâneo da bateria

19. Informações da mídia em reprodução

20. Indicador de chamada

21. Campo de nome do contato

22. Carga da bateria

23. Botão MODE

Altera entre o sistema métrico (km) e imperial (milhas)

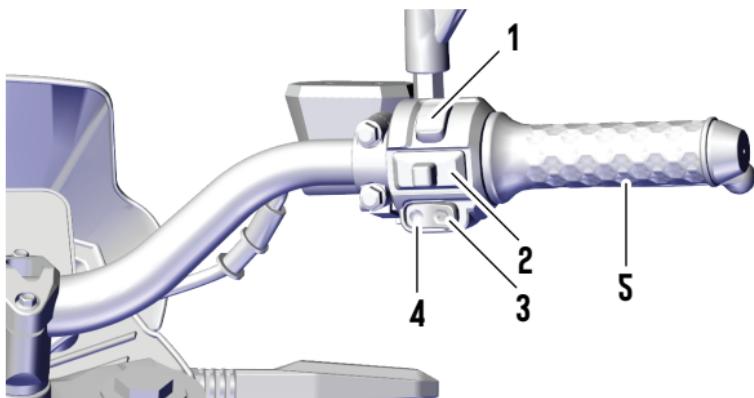
24. Botão SET

Reinicia o TRIP A. Mantenha-o pressionado por 10 segundos para zerar o TRIP A.

25. Botão SEL

Reinicia o TRIP B. Mantenha-o pressionado por 10 segundos para zerar o TRIP B.

CONTROLES LADO DIREITO



1. *Interruptor de emergência (pisca-alerta)*

2. *Chave de iluminação*

○: Todas as luzes ficam apagadas.

✉: As luzes de estacionamento, lanternas dianteira e traseira e luz de fundo do painel ficam acesas.

✉: Além das luzes citadas acima, o farol também fica aceso.

NOTA:

A alternância entre o farol baixo e alto é feita no controle do lado esquerdo.



CUIDADO:

- Caso seu veículo possua apenas uma bateria, é recomendado ligá-lo com o farol apagado. Isso porque, algumas vezes, a proteção contra curto-circuito pode atuar quando o veículo é ligado com o farol aceso (mais comumente com carga baixa da bateria).
- Caso o veículo não ligue, desligue o veículo, desligue e ligue a chave geral e ligue o veículo novamente com o farol apagado.

3. Botão do modo de condução

Altera entre os modos de condução para o veículo.
Autonomia e velocidade para cada modo ►PG.40.

NOTA:

Dependendo do peso e condições do veículo e terreno, pode haver variação de velocidade e autonomia.

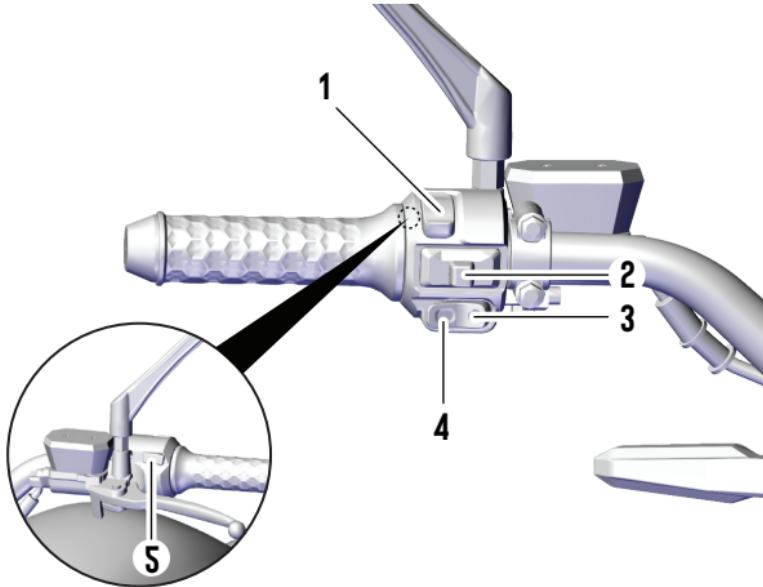
4. Botão P (Parking)

Pressione este botão para habilitar a tração toda vez que o indicador "P" estiver aceso no painel de instrumentos.

5. Acelerador

Para aumentar a velocidade, gire no sentido de seu corpo.
Para reduzir, basta girar a manopla de volta à posição original.

CONTROLES LADO ESQUERDO



1. Interruptor de farol alto/baixo

Quando a chave de iluminação está na posição "💡" no controle do lado direito, é possível alternar entre o farol alto e baixo no controle do lado esquerdo, como a seguir.

💡 : Farol baixo

💡 : Farol alto

NOTA:

- A posição de farol alto também será indicada no painel de instrumentos.
- Se a chave de iluminação do controle do lado direito estiver em outra posição que não seja "✉", o farol e o indicador no painel ficarão apagados.

2. Interruptor do pisca

Após acionado para um dos lados, o pisca só se apaga ao pressionar o interruptor.

3. Botão R (Reverso)

Ao pressionar esse botão, o veículo habilita a função de ré.

4. Botão da buzina**5. Interruptor de passagem**

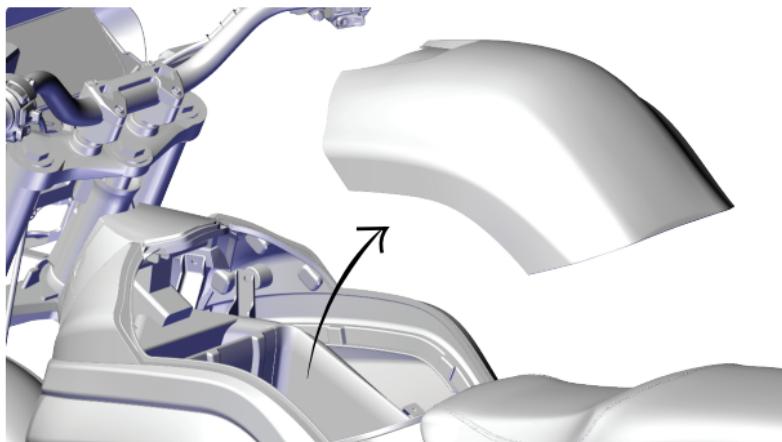
TAMPA DO COMPARTIMENTO DAS BATERIAS

Destrarvar:

Coloque a chave no interruptor elétrico geral e gire-a para a esquerda.

Remover:

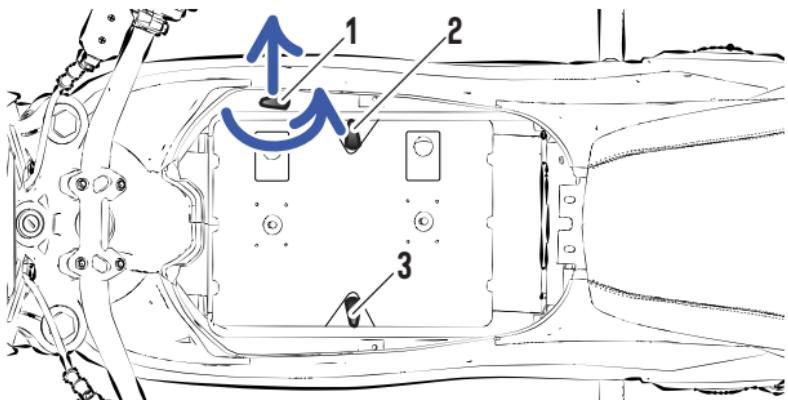
- 1 Levante a traseira da tampa superior em direção à dianteira do veículo após ouvir o som de destravamento.



MANÍPULOS DE LIBERAÇÃO DAS TRAVAS DAS BATERIAS E ASSENTO

Abaixo da tampa do compartimento das baterias, estão localizados os manípulos de liberação da bateria primária (1), bateria secundária (2) e assento (3).

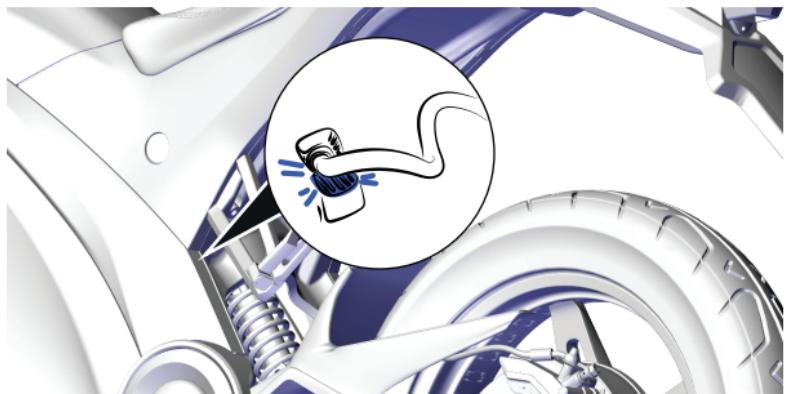
Levante e gire o manípulo em 90° do componente que deseja liberar.



RECARREGAR A BATERIA

Carregamento no veículo:

- 1 Com o veículo desligado, conecte o cabo de alimentação no veículo e, em seguida, na tomada.

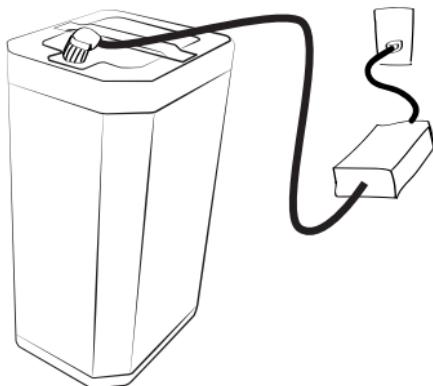


Carregamento fora do veículo:

- 1 Remova a bateria, conecte o cabo de alimentação a ela e ligue o carregador em uma tomada de 3 pinos comum.

⚠ CUIDADO:

Antes de desconectar a bateria, certifique-se de que o interruptor elétrico principal esteja na posição "Desligar".



NOTA:

- Ao conectar o carregador, o LED vermelho ficará piscando, indicando que a recarga está em andamento. Quando a recarga for concluída, o carregador acenderá o LED verde.
- O carregador permite carregar até duas baterias simultaneamente.
- Caso seu veículo esteja equipado com duas baterias, elas sempre devem ser carregadas juntas.
- É recomendado que não se use baterias com diferença entre cargas superior a 5%. Caso a diferença entre cargas seja muito grande, a bateria com maior carga não será utilizada até que as cargas estejam virtualmente equalizadas.

CUIDADO:

- A recarga deve ser feita em locais arejados, a fim de não superaquecer a bateria e o carregador. Não carregue a bateria em cima de tapetes ou móveis. A recarga deve ocorrer, preferencialmente, a uma distância de 1 m de quaisquer mobílias ou objetos.
- Nunca deixe uma bateria carregando sem supervisão constante, como deixá-la carregando sem supervisão noite a dentro.
- Não utilize baterias ou carregadores fora do padrão.
- O carregador interromperá o carregamento da bateria automaticamente.

DESCARTE DA BATERIA

NÃO DESMONTE uma bateria que foi substituída. Leve-a a um posto de coleta adequado.

CONTROLE DO SOM

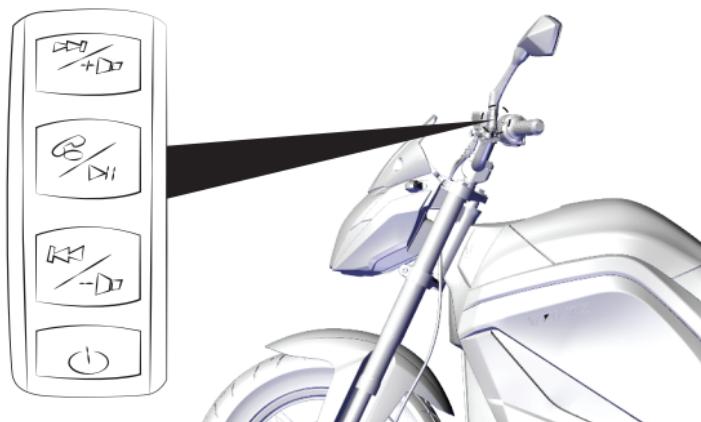
Para ligar o som, pressione o botão .

Existem três modos de funcionamento que podem ser alternados através do botão .

- 1 Bluetooth:** modo padrão ao ligar o sistema. Se no modo bluetooth o som estiver baixo, antes de aumentar o volume no veículo, aumente primeiro o volume no telefone.
- 2 Rádio FM:** é necessário realizar a varredura das rádios. A qualidade da recepção depende da região e dos transmissores das estações, não somente da antena do veículo.
- 3 USB MP3:** Localizado logo abaixo do controle do som, é habilitado ao inserir um dispositivo USB com mídias compatíveis.

NOTA:

A garantia não cobre danos ao sistema de som.



2. CONDUÇÃO

ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA	18
ANTES DE CONDUZIR	18
LEIS E REGULAÇÕES	18
CARGA	19
EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA	19
MODO DE CONDUÇÃO	19
FRENAGEM	20
DECLIVES LONGOS E ACENTUADOS	20
CHUVA	20
ALAGAMENTOS	21
ESTACIONAMENTO	22
MODIFICAÇÕES	22
ACIDENTES	23

ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA

Para sua segurança e de sua família, bem como para evitar acidentes, leia este manual atentamente e siga as orientações de segurança e leis relacionadas.

A inobservância das advertências contidas neste manual poderá causar a quebra do veículo ou mau funcionamento.

ANTES DE CONDUZIR

- Tenha certeza que está em condições físicas e mentais para conduzir.
- Faça a verificação prévia à condução do veículo. ►PG.26
- Se constatar ou suspeitar que itens de segurança não estão completos ou podem apresentar falhas, não conduza. Entre em contato com nossa equipe de suporte técnico.
- Não é recomendável conduzir o veículo caso apresente:
 - (i) problema psiquiátrico;
 - (ii) pressão alta;
 - (iii) problema cardíaco;
 - (iv) hérnia de disco;
 - (v) sequelas de concussão;
 - (vi) epilepsia;
 - (vii) doença vascular propensas a mal súbito;
 - (viii) surdez;

LEIS E REGULAÇÕES

- É estritamente proibido guiar o veículo sem habilitação emitida pelo órgão competente.
- Não é seguro permitir que pessoas não habituadas com o veículo o utilizem.
- Não conduza após ingerir bebidas alcoólicas.
- Não ultrapasse os limites de velocidade e nunca guie paralelamente a outro veículo.

CARGA

- Não conduza o veículo com excesso de carga ou pessoas (►PG.39). Transportar peso extra afeta o manejo, a frenagem e a estabilidade do veículo.
- Não pendure objetos no guidão ou coloque objetos nos pedais.
- Conduza a uma velocidade adequada para a carga que transporta.
- As posições do condutor e passageiro também são importantes para segurança.
 - **Condutor:** deve permanecer com as mãos no guidão e os pés nos pedais para que tenha o máximo de controle e equilíbrio.
 - **Passageiro:** deve abraçar o condutor ou segurar firme na alça e inclinar-se com o condutor nas curvas, mantendo os pés nos estribos.

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

- Utilize sempre os equipamentos de segurança estabelecidos pelas leis, tais como capacete, viseira e traje de cores vivas com fitas refletivas.
- Jaqueta, botas, calça comprida e luvas são acessórios eficientes na proteção contra fricção em caso de acidente. Sugerimos o uso de todos os acessórios e equipamentos.
- Não use roupas muito folgadas, a fim de evitar o perigo de se prenderem em partes do veículo em movimento.

MODO DE CONDUÇÃO

- Mesmo que já tenha conduzido outras motocicletas, tire tempo para praticar a condução desta motocicleta em um ambiente seguro, a fim de familiarizar-se com sua manobrabilidade e funcionamento, bem como com seu peso e tamanho.
- Ao conduzir, não utilize o telefone e fones de ouvido.
- Evite mudanças de faixa.
- Não solte as duas mãos do guidão nem segure objetos com uma das mãos.

- Nos cruzamentos, diminua a velocidade, preste bastante atenção aos pedestres e carros e verifique todas as direções antes de continuar.
- Nas curvas, ligue a seta e diminua a velocidade.

FRENAGEM

- Evite mudanças repentinhas de velocidade e freadas bruscas.
- Sempre acione os freios juntamente.
- Redobre o cuidado em superfícies com pouca aderência, pois as rodas derrapam com facilidade e a distância de frenagem aumenta.

DECLIVES LONGOS E ACENTUADOS

- Coloque o modo de potência na posição 1 (menor velocidade) e utilize os freios em conjunto.
- Para maior eficiência dos freios, utilize os freios dianteiro e traseiro em conjunto.
- Evite frear repetidamente. Freadas repetidas podem superaquecer os freios e reduzir sua eficiência.

CHUVA

- Sob chuva, devido à distância da frenagem ser maior, há maior risco de derrapagem. Por isso, diminua a velocidade ao conduzir na chuva.
- Ligue o farol.
- Se perceber que os freios estão molhados, reduza a velocidade e acione os freios para secá-los.
- Evite sair em meio a chuvas torrenciais.

ALAGAMENTOS

- Evite a travessia por trechos alagados. Além da dificuldade em conduzir o veículo, não se pode ter certeza da profundidade em todos os pontos, o que poderia resultar em sérios danos ao veículo e comprometer sua segurança.
- Caso seja inevitável atravessar um trecho alagado, verifique o seguinte:
 - Verifique a profundidade da água antes da travessia do trecho alagado.
 - A água pode alcançar, no máximo, a borda inferior do aro da roda, conforme mostrado a seguir.



- Conduza a uma velocidade baixa e constante.
- Nunca pare, dê marcha a ré ou desligue o veículo enquanto estiver atravessando o trecho alagado.

⚠ CUIDADO:

- Veículos no contrafluxo provocam ondas que podem elevar o nível da água, inviabilizando a travessia do trecho alagado.
- Após a travessia de trechos alagados, se perceber que os freios estão molhados, reduza a velocidade e acione os freios para secá-los.

ESTACIONAMENTO

- Não estacione o veículo em locais proibidos e evite estacionar em locais onde haja material inflamável, chamas, fontes de calor e equipamentos com gás.
- Estacione preferencialmente em superfícies firmes e planas. Se for necessário estacionar em uma superfície ligeiramente inclinada ou mole, assegure-se que a motocicleta não tende a se mover ou a tombar.

• Para estacionar com o descanso lateral:

- 1 Desligue a motocicleta.
- 2 Baixe o descanso lateral.
- 3 Incline lentamente o veículo para a esquerda, apoiando o peso sobre o descanso lateral.
- 4 Gire o guidão completamente para a esquerda.

CUIDADO:

Girar o guidão para a direita reduz a sustentação e favorece a queda do veículo.

- 5 Após travar o guidão, guarde a chave consigo.

MODIFICAÇÕES

- Não faça modificações, adaptações ou adulterações no veículo.
- Utilize apenas peças e acessórios aprovados pela VOLTZ.
- É especialmente proibido mudar a capacidade e tensão da bateria, bem como alterar a velocidade máxima do veículo.
- Modificar este veículo pode invalidar a garantia e torná-lo ilegal para condução.

PERIGO:

- Acessórios inadequados e adulterações podem causar acidentes graves.
- Não use este veículo para reboque nem acople um *Sidecar*. Este veículo não foi projetado para este fim e isto poderia tornar impossível o manuseio correto.

ACIDENTES

- Se você ou outra pessoa se ferir, tente manter a calma e avalie a gravidade dos ferimentos. Decida se é seguro continuar conduzindo. Se necessário, ligue para a Emergência.
- Caso decida continuar conduzindo, retire a chave do interruptor elétrico geral e avalie a condição do veículo. Verifique os pontos críticos a seguir:
 - Verifique se há vazamento de fluido de freio ou óleo da suspensão.
 - Verifique a condição e o aperto das porcas, parafusos e fixados das rodas e suspensão dianteira e traseira.
 - Verifique o funcionamento do guidão e dos manetes de freio.
 - Se ainda assim decidir conduzir, vá devagar e redobre o cuidado.
 - Entre em contato com o suporte técnico VOLTZ para encontrar um local em que o veículo possa ser inspecionado assim que possível.
- Siga as leis locais aplicáveis caso observe um acidente.

3. MANUTENÇÃO

INSTRUÇÕES BÁSICAS DE MANUTENÇÃO	25
TABELA DE VERIFICAÇÃO PERIÓDICA.....	26
PEÇAS DE REPOSIÇÃO	26
FLUIDO DE FREIO.....	27
PASTILHAS DE FREIO	28
LUZES E BUZINA.....	29
PNEUS	29
CAVALETE LATERAL.....	30
SUSPENSÃO.....	31
COLUNA DE DIREÇÃO.....	32
LAVAGEM	33

INSTRUÇÕES BÁSICAS DE MANUTENÇÃO

Este veículo não tem revisões programadas e não necessita de manutenção preventiva.

No entanto, recomendados que você realize a **VERIFICAÇÃO ANTES DO USO** e as demais verificações periódicas especificadas na **TABELA DE VERIFICAÇÃO PERIÓDICA** ► PG.26.

Esses procedimentos de verificação abrangem os principais componentes que afetam a condução do veículo. É importante realizá-los por questões de segurança e para detectar antecipadamente problemas que poderiam causar grandes inconvenientes.

Caso constatar que seu veículo precisa de reparo, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

PERIGO:

Negligenciar o reparo do veículo pode resultar em um acidente grave.

Realize todas as verificações recomendadas neste Manual do Proprietário e entre em contato com o suporte técnico VOLTZ para providenciar a correção dos problemas encontrados assim que possível.

Antes de realizar qualquer verificação, siga estas recomendações básicas.

- Desligue o veículo e retire a chave do interruptor elétrico geral.
- Apoie o veículo com o descanso lateral em uma superfície firme e plana.

Qualquer reparo realizado para corrigir problemas relacionados ao desgaste natural do veículo será cobrado pela oficina.

Mantenha os documentos que comprovam o histórico de manutenção do veículo. Essa documentação servirá para referência futura e poderá ser repassada juntamente com o veículo para o novo proprietário, no caso de uma revenda.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Sempre compre peças originais VOLTZ quando for necessário realizar substituições, a fim de garantir a confiabilidade e segurança do veículo.

Para pedir peças coloridas, será necessário informar o VIN (Número do Chassi).

PERIGO:

Instalar peças que não foram aprovadas pela VOLTZ poderá resultar em acidentes graves e invalidar a garantia do veículo.

TABELA DE VERIFICAÇÃO PERIÓDICA

Item	Verificar antes do uso	Verificar a cada (× 1.000 km)					Veja a página 
		10	20	30	40	50	
Carga da bateria	•						PG.13
Luzes de advertência	•						PG.7
Fluido de freio ⁽¹⁾	•						PG.27
Pastilhas de freio	•						PG.28
Funcionamento dos freios	•						-
Luzes e buzina	•						PG.29
Pneus	•						PG.29
Facho do farol		•	•	•	•	•	PG.27
Cavalete lateral		•	•	•	•	•	PG.30
Suspensão		•	•	•	•	•	PG.31
Coluna de direção			•		•		PG.32

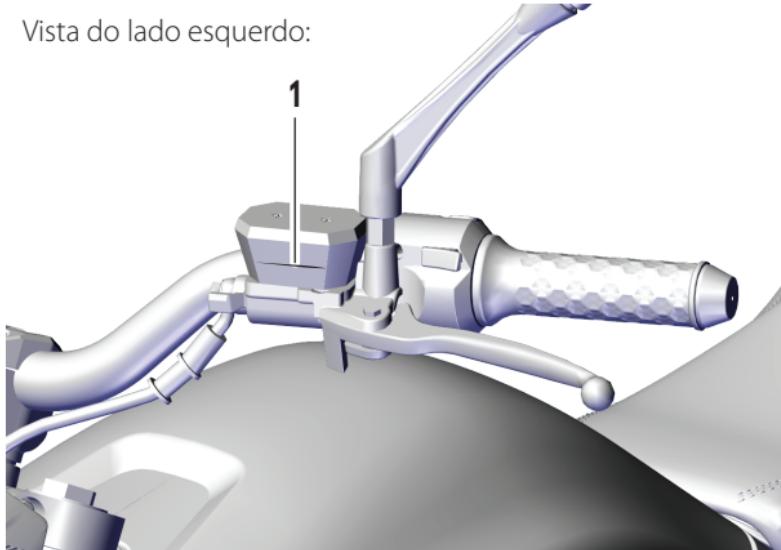
⁽¹⁾: Substituir o fluido de freio a cada 2 anos. Entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

FLUIDO DE FREIO

- 1 Apoie o veículo sobre em uma superfície firme e plana.

Cilindro mestre esquerdo/direito: O nível do fluido de freio deve estar acima do meio do depósito transparente (1).

Vista do lado esquerdo:



- 2 Se o nível do fluido de freio estiver baixo, verifique as pastilhas de freio. ►PG.28
- 3 Se as pastilhas de freio não estiverem gastas, provavelmente há um vazamento. Entre em contato com o suporte técnico VOLTZ o quanto antes.

NOTA:

Não adicione fluido de freio, exceto em caso de emergência. Se o fizer, abasteça com o fluido de freio de um recipiente novo e selado.

Fluido de freio recomendado:

DOT 4

! CUIDADO:

O fluido de freio pode danificar peças de plástico e peças pintadas.

Limpe qualquer respingo de fluido de freio imediatamente e lave a parte afetada.

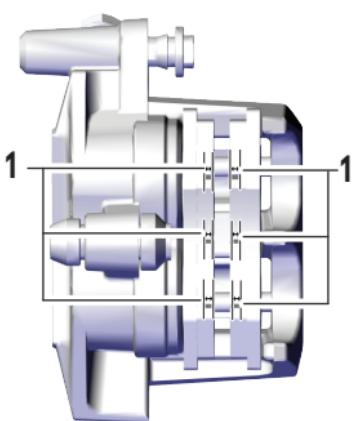
PASTILHAS DE FREIO

- 1 Verifique as pastilhas de freio observando se o material da pastilha atingiu o limite de desgaste do indicador (1).

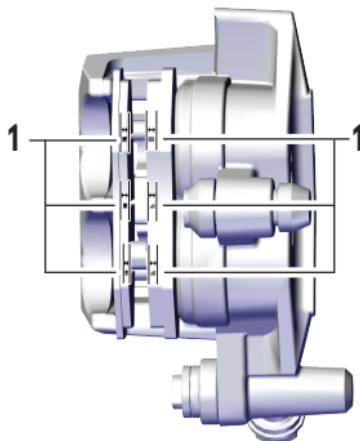
Pastilhas dianteiras: Observe o indicador de desgaste olhando pela frente da pinça de freio.

Pastilhas traseiras: Observe o indicador de desgaste olhando por debaixo do lado traseiro direito do veículo.

Pastilhas dianteiras LE/LD:



Pastilhas traseiras:



- 2 Se uma das pastilhas estiver gasta além do limite, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ para providenciar a substituição.

NOTA:

As pastilhas sempre devem ser substituídas em conjunto.

LUZES E BUZINA

- 1** Ligue o veículo e verifique se a luz de posição, farol baixo e alto e luzes traseiras funcionam normalmente.
- 2** Verifique se os piscas e os indicadores no painel funcionam normalmente.
- 3** Verifique a buzina.
- 4** Se um LED de qualquer uma das luzes não acende ou a buzina não soa, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

PNEUS

- 1** Verifique a pressão e ajuste conforme a especificação.
► PG.39
- 2** Verifique se apresentam rachaduras, cortes ou desgaste desigual.
- 3** Verifique se há pregos, cacos de vidro, pedras ou outros objetos presos nos sulcos.
- 4** Verifique se o desgaste de qualquer parte da banda de rodagem atingiu o nível do indicador de desgaste (**1**).



- 5** Se o desgaste do pneu está no mesmo nível do indicador de desgaste ou o pneu estiver danificado, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ imediatamente para providenciar a substituição por um pneu com as mesmas características, conforme as especificações neste Manual do Proprietário. ►PG.39

⚠ PERIGO:

- Conduzir com pneus muito gastos e mal calibrados pode resultar em um acidente grave.
- Jamais tente instalar uma câmara de ar em pneus sem câmara. O acúmulo de calor poderá causar uma explosão e a perda de controle do veículo.

CAVALETE LATERAL

- 1** Acione o descanso lateral e verifique se o movimento é suave. Em caso de rangido ou aspereza, limpe e lubrifique a articulação com graxa.
- 2** Verifique se a mola de retorno está danificada ou fraca. Em caso afirmativo, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

SUSPENSÃO

SUSPENSÃO DIANTEIRA

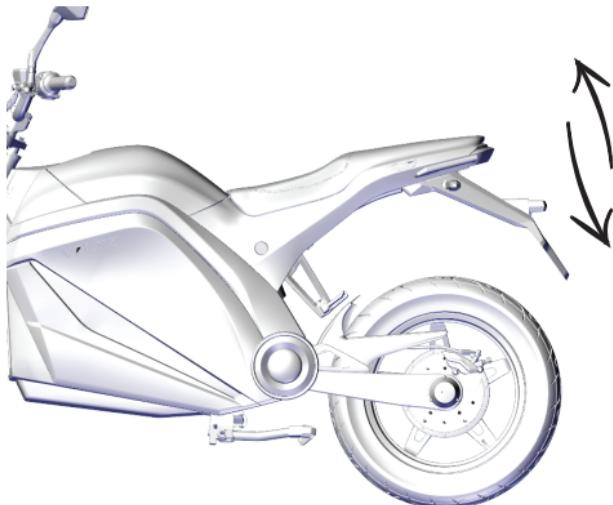
- 1 Observe o garfo dianteiro buscando por vazamentos ou arranhões.
- 2 Acione o freio dianteiro e bombeie o garfo dianteiro para baixo e verifique se o retorno da suspensão é suave. Verifique também se há um movimento pesado e áspero ou algum ruído anormal.



- 3 Se constatar qualquer um desses problemas, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

SUSPENSÃO TRASEIRA

- 1** Observe se a mola está danificada ou quebrada.
- 2** Observe se o amortecedor traseiro está vazando ou está torto.
- 3** Empurre e solte o assento algumas vezes para bombear o amortecedor traseiro e verifique se o retorno da suspensão é suave. Verifique também se há um movimento pesado e áspero ou algum ruído anormal.



- 4** Se constatar qualquer um desses problemas, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

COLUNA DE DIREÇÃO

- 1** Com o veículo parado, verifique se o guidão se move de forma pesada ou áspera.
- 2** Em movimento, observe se o guidão vibra excessivamente ou puxa para um dos lados.
- 3** Se constatar qualquer um desses problemas, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

LAVAGEM

CUIDADO:

- Não use produtos com solventes químicos agressivos, a fim de não danificar a pintura nem peças metálicas ou plásticas do veículo.
- Não deixe cair cera nos pneus e no freio. Se isso acontecer, limpe toda a cera imediatamente.
- Não utilize lavadoras de alta pressão, pois isso poderá danificar peças móveis e componentes elétricos.
- Não direcione o jato de água na área abaixo do assento, na área do compartimento da bateria, nem debaixo do farol.

- 1 Retire o excesso de sujeira com água corrente a baixa pressão, como a de uma mangueira.
- 2 Se deseja uma limpeza mais completa, use uma esponja ou pano macio.
- 3 Limpe as lentes dos faróis e lanternas e peças de acabamento com cuidado, evitando arranhá-los.
- 4 Evite direcionar a corrente de água sobre componentes eléctricos.
- 5 Enxágue o veículo e seque-o com um pano limpo e macio.
- 6 Engraxe a articulação do descanso lateral.

PERIGO:

Não permita que a graxa entre em contato com os freios. Isso reduzirá significativamente a eficiência de frenagem e poderá resultar em um acidente grave.

- 7 Encere o veículo para evitar corrosão.
- 8 Por fim, conduza em baixa velocidade e aplique os freios algumas vezes para secá-los.

4. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O VEÍCULO NÃO LIGA.....	35
O VEÍCULO NÃO TEM TRAÇÃO	35
O VEÍCULO ESTÁ SEM FORÇA.....	36
LUZES DE ADVERTÊNCIA DA UNIDADE DE CONTROLE.....	36
PNEU FURADO	36

O VEÍCULO NÃO LIGA

- 1** Desligue o veículo e a chave geral.
- 2** Remova o conector da bateria e verifique sua carga, pressionando o botão na parte superior da bateria.
 - Se o indicador de carga não acender, vá para o passo 3.
 - Se o indicador de carga acender, vá para o passo 4.
- 3** **Caso o indicador de carga não acender:** carregue a bateria fora do veículo por 1 minuto. Após o carregamento verifique se o indicador de carga se acende.
- 4** **Caso o indicador de carga acender:** Certifique-se de que todos os interruptores do farol estão desligados e, em seguida, recoloque e reconecte as baterias no veículo.
- 5** Ligue a chave geral e o veículo. Se o problema persistir, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

O VEÍCULO NÃO TEM TRAÇÃO

- 1** Verifique se o descanso lateral está retraído.
- 2** Pressione o botão "P" e verifique se a indicação desaparece no painel de instrumentos.
- 3** Certifique-se que nenhum dos freios esteja aplicado.
- 4** Se o problema persistir, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

O VEÍCULO ESTÁ SEM FORÇA

- 1** Verifique se o limite de peso da motocicleta não foi excedido.
- 2** Verifique se o modo de condução adequado foi selecionado.
- 3** Se o problema persistir ou houver luzes indicadoras de falha no painel, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

LUZES DE ADVERTÊNCIA DA UNIDADE DE CONTROLE

Se a luz "" ou "" estiver acesa, significa que um problema foi detectado pela Unidade de Controle. Conduza com cuidado e leve o veículo para ser inspecionado em uma assistência técnica VOLTZ assim que possível.

PNEU FURADO

Reparar um pneu furado requer ferramentas adequadas e conhecimento técnico. Por isso, recomendamos que leve o veículo em uma assistência técnica VOLTZ para inspecionar o conjunto aro/pneu.

CUIDADO:

- Não tente conduzir o veículo com um pneu furado. Isso poderia danificar outros componentes.
- Empurre o veículo e estacione-o fora da via e solicite o serviço de transporte. ► PG.38

5. ARMAZENAGEM E TRANSPORTE

ARMAZENAGEM POR LONGOS PERÍODOS.....	38
TRANSPORTE DO VEÍCULO	38

ARMAZENAGEM POR LONGOS PERÍODOS

Caso necessite armazenar o veículo por um longo período, para melhor conservá-lo, siga estas recomendações:

- 1** Lave e encere o veículo. ►PG.33
- 2** Aplique um óleo antioxidante nas peças cromadas.
- 3** Apoie o veículo sobre um cavalete e insira calços de modo que ambos os pneus desencostem do piso. ►PG.22
- 4** Remova a bateria, carrega-a fora do veículo e deixe-a armazenada à sombra, em um local arejado. ►PG.13

CUIDADO:

Armazene a bateria com carga entre 50% a 65%.

A cada 2 meses de armazenamento, é necessário recarregar a bateria para balancear suas células.

- 5** Quando retomar o uso do veículo, realize as inspeções antes do uso listadas na tabela de verificação periódica. ►PG.26

TRANSPORTE DO VEÍCULO

Caso necessite transportar este veículo para fins de reparo ou outro fim, remova as baterias e solicite um caminhão de reboque de plataforma.

CUIDADO:

Não reboque este veículo puxando-o com uma ou duas rodas apoiadas no piso. Isso poderia danificar o conjunto roda/motor.

6.ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

GERAIS	40
DIMENSÕES	41
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	41
ÓLEOS E CAPACIDADES	41
RODAS E PNEUS	41
LÂMPADAS.....	41

GERAIS

Modelo	EVS
Peso do veículo	
1 bateria	132 kg
2 baterias	147 kg
Autonomia modo ECO ⁽¹⁾	
1 bateria	120 km
2 baterias	180 km
Velocidade máxima modo ECO	
1 bateria	50 km/h
2 baterias	50 km/h
Autonomia modo STANDARD ⁽¹⁾	
1 bateria	100 km
2 baterias	150 km
Velocidade máxima modo STANDARD	
1 bateria	90 km/h
2 baterias	90 km/h
Autonomia modo SPORT ⁽¹⁾	
1 bateria	80 km
2 baterias	120 km
Velocidade máxima modo SPORT	
1 bateria	120 km/h
2 baterias	120 km/h
Velocidade média	
1 bateria	35 km/h
2 baterias	45 km/h
Carga máxima	200 kg
Capacidade	Piloto e 1 passageiro
Potência nominal	3 kW
Potência de pico	7 kW

⁽¹⁾: A autonomia poderá sofrer influência de fatores como peso do condutor, temperatura, condições de condução, dentre outros.

DIMENSÕES

Comprimento	1.980 mm
Largura	800 mm
Altura	1.340 mm
Distância entre eixos	1.460 mm
Altura do banco	850 mm
Distância mínima do solo	200 mm

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

Bateria	Lítio, até duas baterias
Capacidade da bateria	72 V, 33,6 Ah, 2,45 kWh
Peso da bateria	15 kg
Tempo médio de recarga	5 h
Carregador (tensão de entrada)	110 V/220 V
Carregador (corrente de saída)	10 A

ÓLEOS E CAPACIDADES

Fluido de freio	DOT 4
Óleo do garfo	SAE 10W
Capacidade de óleo do garfo	230 ml de cada lado

RODAS E PNEUS

Tipo	Radial, sem câmara
Tamanho do pneu dianteiro	110/70/17
Tamanho do pneu traseiro	140/70/17
Pressão dos pneus (com os pneus frios)	Dianteiro: 36 psi Traseiro: 36 psi

LÂMPADAS

Farol	LED
Luz de posição	LED
Lanterna traseira/luz de freio	LED
Piscas dianteiros	LED
Piscas traseiros	LED
Luz da placa de licença	LED

ÍNDICE REMISSIVO

ACIDENTES.....	23	FRENAGEM.....	20
ALAGAMENTOS	21	GERAIS	40
ANTES DE CONDUZIR.....	18	INICIALIZAÇÃO DO VISOR...	7
ARMAZENAGEM POR LONGOS PERÍODOS.....	38	INSTRUÇÕES BÁSICAS DE MANUTENÇÃO.....	25
CARGA	19	INTERRUPTOR ELÉTRICO PRINCIPAL (IGNIÇÃO).....	5
CAVALETE LATERAL.....	30	LÂMPADAS.....	41
CHAVE ELÉTRICA GERAL.....	4	LAVAGEM.....	33
CHAVES.....	6	LEIS E REGULAÇÕES	18
CHUVA.....	20	LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	2
COLUNA DE DIREÇÃO.....	32	LUZES DE ADVERTÊNCIA DA UNIDADE DE CONTROLE	36
CONTROLE DA CHAVE	6	LUZES E BUZINA.....	29
CONTROLE DO SOM.....	16	MANÍPULOS DE LIBERAÇÃO DAS TRAVAS DAS BATERIAS E ASSENTO	13
CONTROLES LADO DIREITO.....	10	MODIFICAÇÕES	22
CONTROLES LADO ESQUERDO.....	11	MODO DE CONDUÇÃO.....	19
CUIDADOS COM A CHAVE	6	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)	4
DECLIVES LONGOS E ACENTUADOS.....	20	ÓLEOS E CAPACIDADES....	41
DESCARTE DA BATERIA	15	ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA	18
DIMENSÕES	41		
EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA	19		
ESTACIONAMENTO.....	22		
FLUIDO DE FREIO	27		

O VEÍCULO ESTÁ SEM FORÇA.....	36	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	41
O VEÍCULO NÃO LIGA.....	35	SUSPENSÃO.....	31
O VEÍCULO NÃO TEM TRAÇÃO.....	35	SUSPENSÃO DIANTEIRA	31
PAINEL DE INSTRUMENTOS.....	7	SUSPENSÃO TRASEIRA.....	32
PASTILHAS DE FREIO	28	TABELA DE VERIFICAÇÃO PERIÓDICA	26
PEÇAS DE REPOSIÇÃO	26	TAMPA DO COMPARTIMENTO DAS BATERIAS	12
PNEU FURADO	36	TRANSPORTE DO VEÍCULO	38
PNEUS	29		
RECARREGAR A BATERIA ...	13		
RODAS E PNEUS	41		



© 2021 VOLTZ MOTORS

📞 4003 8964 📱 @VOLTZ_MOTORS 💬 @VOLTZ_MOTORS
ETwitter VOLTZMOTORS YouTube.com/VOLTZMOTORS 🌐 VOLTZMOTORS.COM