

Departamento de Engenharia Mecânica e Industrial Mestrado Integrado em Engenharia Mecânica Produção Assistida por Computador (PAC) Docente: Professora Carla Machado

Desenvolvimento de uma bomba hidráulica



Maria Inês Silva

Aluna nº 47715 misa.silva@campus.fct.unl.pt

Miguel Buinho

Aluno nº 47301 m.buinho@campus.fct.unl.pt

Nicolae Rodideal

Aluno nº 47381 n.rodideal@campus.fct.unl.pt

Sofia Colaço

Aluna nº 47367 s.colaco@campus.fct.unl.pt



Índice

Nomeno	elatura	3
Introduç	ção	4
Abstrac	t	5
Memóri	a Descritiva	6
1.	Introdução	6
2.	Tipo de bomba	7
3.	Conceção da bomba	7
4.	Curva da Instalação	8
5.	Dimensionamento em Função do Caudal	10
6.	Produção da Bomba	11
6.1.	. Produção por CNC	11
6.2.	. Produção por Torneamento e Fresagem	12
6.3.	. Produção por FFF	13
7.	Ensaios	14
Conclus	são	15
Anexos		16
Índic	e de Figuras	
Figura 1.	Configurações possíveis para bombas volumétrias de elementos flexíveis	7
Figura 2.	Instalação utilizada	8
Figura 3.	Curva de Instalação	10
Figura 4.	Vista explodida da bomba	11
Figura 5.	Esquema do veio com as secções indicadas	12
Figura 6.	Peças produzidas por FFF: a) Carcaça b) Tampa c) Rotor	13
Índic	e de Tabelas	
Tabela 1.	. Lista de Componentes	8
	. Parâmetros de cálculo para a curva da instalação	
	. Primeira iteração	
Tabela 4.	. Segunda iteração	14



Nomenclatura

ξ	Coeficiente de perda de carga da instalação
f	Fator de atrito da conduta
w	Velocidade angular [min ⁻¹]
ha	Altura de aspiração [m]
Н	Altura de Elevação [m]
Q_{v}	Caudal volúmico $[m^3/s]$
L	Comprimento da conduta [m]
CNC	Comando numérico computadorizado
CAD	Computer Aided Design
CAM	Computer Aided Manufacturing
FFF	Fused Filament Fabrication
PLA	Polylactic Acid

Thermoplastic polyurethane

UC Unidade Curricular

TPU



Introdução

O presente documento reflete o trabalho desenvolvido ao longo do semestre na unidade curricular (UC) de "Produção Assistida por Computador", pelos alunos Maria Inês Silva, Miguel Buinho, Nicolae Rodideal e Sofia Colaço.

Produção Assistida por Computador (PAC), lecionada pela Professora Carla Machado, pretende transmitir aos alunos o percurso temporal de um produto na sua fase de produção, passando pelo projeto do mesmo, o planeamento de processos e finalizando com a sua fabricação. É esperado que os alunos venham a entender o comando numérico de máquinas-ferramentas, com recurso a sistemas de *Computer Aided Design* (CAD) e *Computer Aided Manufacturing* (CAM).

Neste âmbito, foi proposto o desenvolvimento de uma bomba hidráulica para elevação de água, a fim de cumprir os objetivos da presente unidade curricular. Os requisitos da instalação, onde se pretende instalar a bomba hidráulica, foram inicialmente definidos pela docente, assim como foram disponibilizados os *softwares* necessários para a elaboração do projeto e as máquinas-ferramentas e/ou outros recursos necessários para a fabricação de uma bomba hidráulica.

Mais do que refletir o trabalho desenvolvido em PAC, serve este relatório para descrever a produção de uma bomba hidráulica desde a fase de projeto à sua fabricação.

É importante referir ainda que, é condição obrigatória que esta mesma bomba seja ativada por um berbequim presente na oficina do Departamento de Engenharia Mecânica e Industrial.



Abstract

The present document demonstrates the work that students Maria Inês Silva, Miguel Buinho, Nicolae Rodideal and Sofia Colaço carried out during the course (UC) of "*Produção Assistida por Computador*" – computer-assisted or computer-aided production.

Produção Assistida por Computador (PAC), lectured by Professor Carla Machado, addresses the temporal progression of the manufacturing of a product, starting with design and finalizing with production. Students must understand the numerical command of machine-tools as well as CAD and CAM software.

Accordingly, PAC requires students to design a water pump. The installation requirements where specified by the professor and all necessary software, machine-tools and material where made available.

Besides reflecting the work brought about in PAC, this report contemplates the production of a pump from design to manufacturing.

It is crucial that the pump be activated by an existing drill, found in the Department of Mechanical and Industrial Engineering's workshops.



Memória Descritiva

1. Introdução

É necessário elevar 5 l/min de água a 1 metro de altura. Para tal, desenvolveu-se uma bomba hidráulica para ser ligada a duas mangueiras de 12 mm de diâmetro. A bomba hidráulica terá de ser acionada por um berbequim de 750W capaz de rodar tanto a 1000 rpm como a 3000 rpm.

Deste modo, formou-se uma equipa de quatro elementos, constituída pelos alunos Maria Inês Silva, Miguel Buinho, Nicolae Rodideal e Sofia Colaço.

Encarregue de estudar os materiais e processos tecnológicos, ficou a aluna Maria Inês Silva. Miguel Buinho e Nicolae Rodideal responsabilizaram-se pelo *design* do produto. A aluna Sofia Colaço encarregou-se de estudar o funcionamento hidráulico da bomba concebida.

É importante referir que as bombas são concebidas para elevar um certo caudal a uma determinada altura, e estes parâmetros podem variar, para cada situação podem ser projetadas diversas bombas, cada uma delas com as suas vantagens e desvantagens.

Uma vez que o projeto não necessita, nem de elevados caudais, nem de elevadas alturas, o grupo decidiu projetar uma bomba volumétrica. Estas estão associadas a baixos caudais e elevadas alturas. Para o presente caso, dado que apenas se produziu uma unidade, a diferença de custos de produção entre uma bomba centrifuga e a produzida neste projeto não é crítica.

Optou-se por desenvolver uma bomba volumétrica de elementos flexíveis, não só pelo desafio de projetar uma bomba deste tipo como de a fabricar com recurso a *additive manufacturing*. Acredita-se que esta irá responder às necessidades do cliente sem sobre dimensionar o produto.

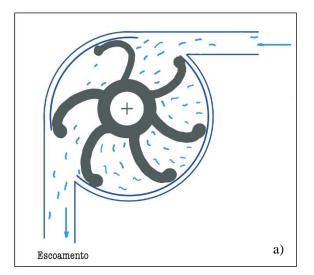


2. Tipo de bomba

Numa primeira fase, discutiu-se o tipo de bomba a implementar. Explorou-se as bombas rotativas e as bombas volumétricas. Uma vez que as bombas rotativas, em especial as centrifugas, são muito usuais, optou-se por abordar as bombas volumétricas.

O projeto de um produto pode ser realizado por 3 vias: criação deste de raiz, melhoria de algo já existente ou através da adaptação de tecnologias de outras áreas a uma nova área de implementação. Optou-se por escolher a melhoria de um artigo já existente e, para tal, avaliou-se as opções disponíveis no mercado de bombas volumétricas. Decidiu-se prosseguir com um processo de engenharia inversa correspondente a uma bomba volumétrica cujos seus elementos são flexíveis.

No que toca às possíveis configurações, a Figura 1 apresenta duas das configurações discutidas durante a fase de projeto. Escolheu-se a configuração apresentada na figura 1.b).



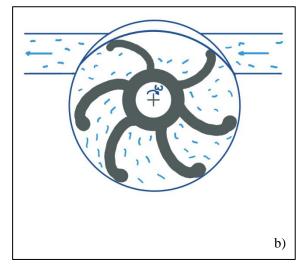


Figura 1. Configurações possíveis para bombas volumétricas de elementos flexíveis

É importante referir que uma bomba volumétrica de elementos flexíveis é utilizada para obter grandes alturas de elevação, embora para baixos caudais. Esta é projetada para velocidades de rotação nominais elevadas, estando associada um baixo rendimento.

3. Conceção da bomba

Numa primeira iteração, foi dado foco ao funcionamento da bomba e consequentes cálculos. Numa segunda iteração, definiu-se que a bomba seria composta por um total de 4 componentes principais, 5 parafusos, 5 anilhas, 5 porcas e um o-ring, como se pode consultar na lista de componentes da Tabela 1.



Tabela 1. Lista de Componentes

Peça	Quantidade	Material	Processo de Fabrico
Carcaça	1	PLA	FFF
Tampa	1	PLA	FFF
Veio	1	Alumínio	Torneamento
Rotor	1	TPU com infill de 20%	FFF
O-ring	1	Borracha	-
Parafusos M3	5	Aço	-
Anilhas	5	Aço	-
Porcas M3	5	Aço	-

4. Curva da Instalação

No desenvolvimento da bomba volumétrica, começou-se por traçar a curva da instalação. Uma vez que se trata de duas mangueiras flexíveis, tomou-se como instalação a da Figura 2.

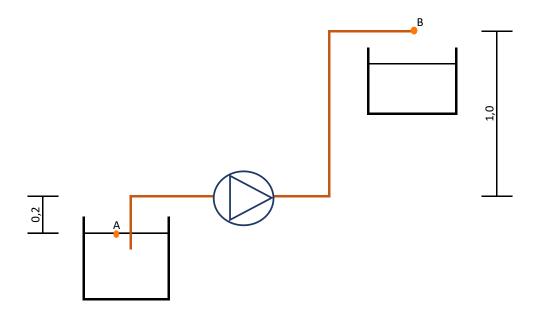


Figura 2. Instalação utilizada

É crucial referir que a UC de Produção Assistida por Computador pretende dar ênfase ao processo de produção, tendo os alunos, por uma questão de planeamento da UC, se afastado



dos aspetos de dinâmica de fluidos e, consequentemente entrar num processo empírico de tentativa e erro.

A curva da instalação é dada pela Equação 1:

$$H = \Delta z + KiQ^2 \tag{1}$$

Em primeiro lugar, é necessário determinar o coeficiente de perda de carga da instalação, através da Equação 2, em que ξ representa o coeficiente de perda de carga local, D [m] representa o diâmetro da conduta, f representa o fator de atrito da conduta e L [m] o comprimento da conduta.

$$K = \frac{8\,\xi}{g\pi^2 D^4} + \frac{32fL}{g\pi^2 D^5} \quad [m^{-5}s^2] \tag{2}$$

Para tal, é necessário ter em consideração o material de que é composta a mangueira. Admitiu-se uma borracha, cuja rugosidade é de 0,02302. Assim, recorrendo ao diagrama de Moody para escoamento completamente rugoso, obteve-se um fator de atrito de 0,0059.

É possível, também, dividir a instalação em duas partes: conduta de aspiração e conduta de compressão. Em ambas as condutas, considerou-se que, no pior dos casos, a mangueira faria uma curva próxima dos 90°. Assim, o coeficiente de perda de carga local associado a um acessório em cotovelo, com um ângulo de 90°, é de 0,9.

O coeficiente de perda de carga local total será dado por $\xi = 3 * 0.9 + 1$, em que o acrescento de 1 contabiliza o anulamento da velocidade no ponto B. Embora seja trivial que a velocidade não é nula no ponto, a fim de simplificar a equação, contabiliza-se a velocidade em B com o acréscimo na perda de carga local.

A Tabela 2 sintetiza todos os parâmetros necessários para o cálculo da curva da instalação.

Tabela 2. Parâmetros de cálculo para a curva da instalação

ξ	f	D(m)	L(m)
3,7	0,0059	0,012	2

Com recurso ao *software* Excel, determinou-se a equação que define a curva da instalação, apresentada na Figura 3. Deve-se ter em conta que, na Equação 3, o caudal é inserido em m^3/s .



$$H = 1.2 + 34401292.5 * Q^{2}$$
 (m) (3)

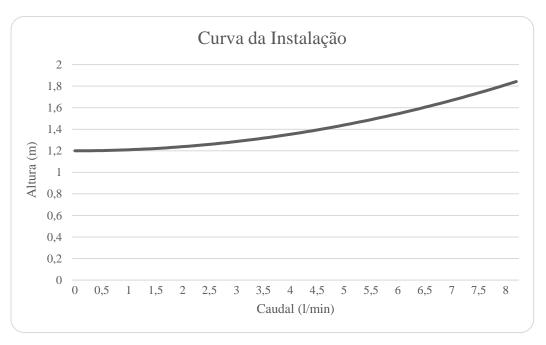


Figura 3. Curva de Instalação

Analisando a figura acima, verifica-se que, para a instalação do cliente, é necessário produzir uma bomba que no seu ponto de funcionamento debite pelo menos 5 litros por minuto. Dada a instalação, é garantido que debitando esse caudal, a bomba irá conferir uma altura acima de 1 metro.

5. Dimensionamento em Função do Caudal

Definiu-se a geometria da bomba rotativa. Esta tem sete divisões e considerou-se que, para cada divisão, apenas 20% de fluido é realmente bombeado, sendo a restante percentagem de fluido mantida no interior do rotor, para a seguinte rotação. Para tal, considerou-se que cada secção pode ser aproximada segundo um trapézio, em que a área é dada pela Equação 4 e respetivo volume é dado pela Equação 5. O volume total de água bombeado para uma rotação é dado pela Equação 6.

$$A = \frac{(B+b)h}{2} \quad (m^2) \tag{4}$$

$$V_1 = A * P \quad (m^3) \tag{5}$$

$$V = 7 * V_1 * \% de fluido realmente bombeado$$
 (6)



Deste modo, numa rotação são bombeados $4*10^{-6} \, m^3$ de água. Uma vez que o berbequim pode rodar a velocidades de 1000 rpm e a 3000 rpm, uma bomba com estas dimensões permitirá elevar 4 l/min ou 12 l/min, respetivamente.

6. Produção da Bomba

Para os diferentes componentes, e depois da primeira iteração, começou-se a estudar e explorar diferentes formas de produzir a bomba. A vista explodida da bomba completa final é apresentada na Figura 4.

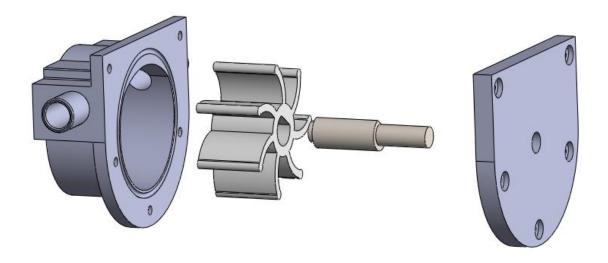


Figura 4. Vista explodida da bomba

6.1. Produção por CNC

Inicialmente, era esperado produzir um componente por comando numérico computadorizado (CNC), de tal modo que se previa maquinar a carcaça e a tampa em alumínio. Para tal, foi desenvolvido o código para a maquinação da peça referida, o qual é apresentado no Anexo 1.

Refere-se ainda que todos os parâmetros utilizados para levar a cabo a produção CNC da peça, foram retirados do catálogo *Dormer 2019*.



6.2. Produção por Torneamento e Fresagem

Recorreu-se ao Torneamento para fabricar o veio de alumínio, que liga o berbequim ao rotor, permitindo assim a sua rotação. O veio, apresentado na Figura 5, foi produzido através de um varão de alumínio, de 30 milímetros de diâmetro. Efetuou-se ainda um acabamento por fresagem para permitir, de forma mais eficiente, a transmissão do movimento ao rotor.

É de notar que o veio foi sujeito a uma operação de fresagem de modo a ser formada uma face de secção retangular. Esta terá uma função semelhante á de um escatel.

O veio é composto por três secções, duas delas com o mesmo diâmetro, 8 mm, e uma terceira um pouco maior, 12 mm, como ilustra a Figura 5.

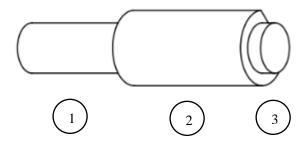


Figura 5. Esquema do veio com as secções indicadas

A peça foi produzida em quatro etapas, utilizando sempre uma pastilha rômbica C. As primeiras três etapas foram realizadas por torneamento a uma velocidade de 910 rpm e a quarta por fresagem.

- Secção 1: primeiro, efetuou-se quatro passagens até diminuir o diâmetro para 12 mm, de seguida, outras três passagens de desbaste e por último, uma de acabamento para se obter um diâmetro final de 8mm. Com recurso a uma lixa, obteve-se uma superfície com um melhor acabamento;
- Secção 2: efetuou-se cinco passagens de desbaste e duas de acabamento para se obter um diâmetro de 12 mm;
- Secção 3: rodou-se o bico da ferramenta e desbastou-se na direção radial. Depois, colocou-se um ferro de sangrar e cortou-se a peça. Seguidamente, rodou-se a peça e maquinou-se até ser obtido um diâmetro final de 8 mm para um comprimento de 2,5 mm. Por último, com recurso a uma lixa, obteve-se uma superfície com um melhor acabamento;
- Secção 4: no fim, com recurso a uma fresa, realizou-se duas passagens de desbaste e uma de acabamento na secção 2 com o objetivo do veio encaixar no rotor, criando uma ligação mecânica entre estes.



6.3. Produção por FFF

Através de Fused Filament Fabrication (FFF), fabricou-se a carcaça, tampa e rotor, como se pode observar na Figura 6. É de notar que, após a impressão da tampa e com recurso a um engenho de furar, aumentou-se o furo para colmatar o fraco toleranciamento proveniente do processo FFF.

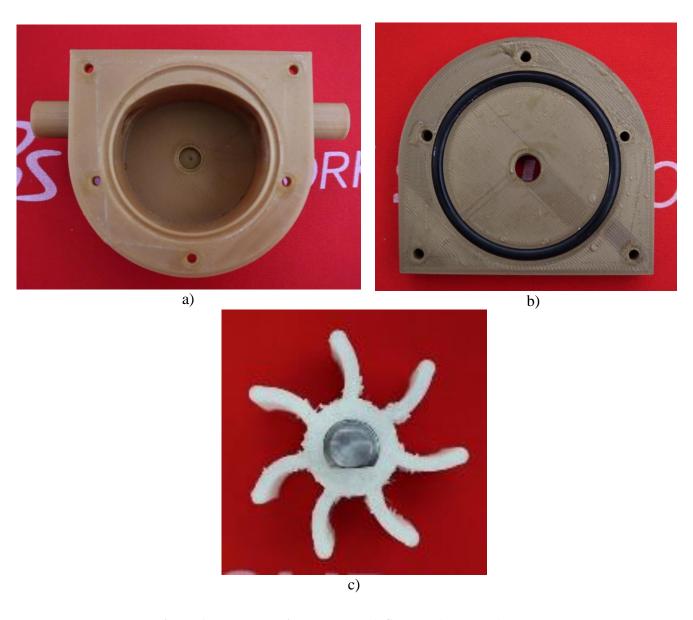


Figura 6. Peças produzidas por FFF: a) Carcaça b) Tampa c) Rotor



7. Ensaios

Antes da realização dos ensaios, em cada iteração, verificou-se se a bomba se encontrava ferrada e a ligação berbequim-veio. Nas Tabelas 3 e 4 apresenta-se as alterações efetuadas, os ensaios realizados e os problemas encontrados.

Tabela 3. Primeira iteração

Alterações	NA
Ensaios	 ha = 0,5 m; w= 1000 min⁻¹ ha = 0,2 m; w= 1000 min⁻¹ Repetição do ensaio anterior para perceber se a conduta de aspiração estava realmente a puxar água ha = 0,2 m; w= 3000 min⁻¹
Problemas encontrados	 A bomba não elevou a água Falta de vedação na carcaça, junto do veio

Tabela 4. Segunda iteração

Alterações	 Aumentar a espessura da tampa para 7 mm; Diminuir o diâmetro de passagem do veio; Alterar a carcaça de modo a que a zona de saída de água esteja mais afastada do centro do rotor
Ensaios	1. $ha = 1.0 m$; $w = 3000 min^{-1}$
Problemas encontrados	Sem problemas, a bomba funcionou

É de notar que se considerou utilizar um rotor com maior diâmetro e um *infill* menor, mas, devido a problemas de impressão, não foi possível utilizá-lo na segunda iteração.

Assim, é de indicar que a bomba não só funcionou, como superou os objetivos, tendo bombeado 5 litros em 20 segundos. Resume-se assim que, a bomba tem um caudal de 15 l/min, indo além dos cálculos realizados com um coeficiente de segurança elevado.



Conclusão

Com o desenvolvimento deste projeto, é possível concluir que os objetivos definidos para a disciplina de PAC, nomeadamente, aprender acerca do percurso temporal de um produto na sua fase de produção (projeto, planeamento de processos e fabricação) e o comando numérico de máquinas-ferramentas, com recurso a sistemas de CAD e CAM, foram cumpridos.

O grupo sentiu algumas dificuldades na projeção da bomba hidráulica, mais concretamente, nos cálculos iniciais necessários à elevação de água; na simulação de fluidos, dado tratar-se de uma bomba de elementos flexíveis.

Considerou-se desafiante conseguir restringir o movimento do veio na fase de fresagem. Houve ainda dificuldades na programação do CAM.

No entanto, o trabalho foi bem sucedido e cumpriu o propósito de elevar 5 l/min de água a 1 metro de altura tendo, como referido acima, superado o objetivo bombeando 15 l/min.

Anexos

Anexo1

O0001	N48 G01 Z1. F125.	N97 X93.
N1 G21	N49 X-15. F349.146	N98 X99.6
N2 (12MM CRB 2FL 25 LOC)	N50 X93. F465.528	N99 Y-27.75 F127.
N3 G91 G28 X0 Y0 Z0	N51 X99 6	N100 X93. F465.528
N4 M06 T07.0	N52 Y-11.25 F127.	N101 X-15.
N5 S2387 M03	N53 X93. F465.528	N102 X-21.6
	N54 X-15.	N103 Y-36. F127.
N6 (Face Mill1)	N54 X-15. N55 X-21.6	N104 X-15. F465.528
N7 G90 G54 G00 X-27.6 Y-3.	N56 Y-19.5 F127.	N105 X93.
N8 G43 Z6. H07 M08	N57 X-15. F465.528	N106 X99.6
N9 G01 Z2. F125.	N58 X93.	N107 Y-44.25 F127.
N10 G17 X-15. F349.146	N58 X93. N59 X99.6	N108 X93. F465.528
N11 X93. F465.528	N60 Y-27.75 F127.	
N12 X99.6	N61 X93. F465.528	
N13 Y-11.25 F127.	N62 X-15.	N111 Y-52.5 F127.
N14 X93. F465.528		N112 X-15. F465.528
N15 X-15.	N63 X-21.6 N64 Y-36. F127.	N113 X93.
N16 X-21.6	N65 X-15, F465,528	N114 X99.6
N17 Y-19.5 F127.	N66 X93.	N115 Y-60.75 F127.
N18 X-15. F465.528	N65 X-15. F465.528 N66 X93. N67 X99.6	N116 X93. F465.528
N18 X-15. F465.528 N19 X93.	N68 Y-44.25 F127.	N117 X-15.
N20 X99.6	N69 X93. F465.528	
N21 Y-27.75 F127.	N70 X-15.	N119 Y-69. F127.
N22 X93. F465.528	N71 X-21.6	N120 X-15. F465.528
N23 X-15.	N72 Y-52.5 F127.	
N24 X-21.6	N73 X-15. F465.528	
N25 Y-36. F127.	N74 X93.	N123 G00 Z6.
N26 X-15 F465 528		N124 Z28.
N26 X-15. F465.528 N27 X93. N28 X99.6	N75 X99.6 N76 Y-60.75 F127.	11124 220.
N27 X93. N28 X99.6	N77 X93. F465.528	N125 (Rough Mill1)
N29 Y-44.25 F127.	N78 X-15	N126 X43.672 Y-32.485
N30 X93. F465.528	N78 X-15. N79 X-21.6	N127 Z2.5
N31 X-15.	N80 Y-69. F127.	N128 G01 X46.672 F400.
N32 X-21.6	N81 X-15. F465.528	N129 G03 X40.672 Z1. I-3. J0
N33 Y-52.5 F127.	N82 X93.	N130 X46.672 Z5 I3. J0
N34 X-15. F465.528	N83 X105.6 F349.146	N131 X40.672 Z-2. I-3. J0
N35 X93.	N84 G00 Z6.	N132 X46.672 Z-3.5 I3. J0
N36 X99.6	N85 X-27.6 Y-3.	N133 X40.672 Z-5. I-3. J0
	N86 Z4.	N134 X45.172 Y-35.083 Z-6. I3.
N38 X93. F465.528	N87 G01 Z0 F125.	J0
N39 X-15.	N88 X-15. F349.146	N135 G01 X43.672 Y-32.485
N40 X-21.6	N89 X93. F465.528	N136 G03 X34.328 I-4.672 J-
N41 Y-69. F127.	N90 X99.6	9.515 F465.528
N42 X-15. F465.528	N91 Y-11.25 F127.	N137 X43.672 I4.672 J515
N43 X93.	N92 X93. F465.528	N138 G01 X48.443 Y-31.959
N44 X105.6 F349.146	N93 X-15.	N139 G03 X47.766 Y-29.338 I-
N45 G00 Z6.	N94 X-21.6	9.443 J-1.041
N46 X-27.6 Y-3.	N95 Y-19.5 F127.	N140 X30.234 I-8.766 J-12.662
N47 Z5.	N96 X-15. F465.528	11110 1130.23 11 0.700 3 12.002
N141 X48.443 Y-31.959 I8.766 J-	N178 G00 Z2.5	N219 X48.443 Y-31.959 I8.766 J-
3.662	N179 X43.672 Y-32.485	3.662
N142 G01 X53.214 Y-31.433	N180 Z-8.187	N220 G01 X53.214 Y-31.433
1(1.2 001 133.217 1 31.733	N181 G01 X46.672 F400.	1,220 001 200,217 1 01,700
	1,101 001 11 10.0/2 1 700.	



N143 G03 X51.575 Y-26.192 I-14.214 J-1.567 N144 X26.425 I-12.575 J-15.808 N145 X53.214 Y-31.433 I12.575 J-6.808N146 G01 X57.985 Y-30.907 N147 G03 X55.301 Y-23.045 I-18.985 J-2.093 N148 X22.699 I-16.301 J-18.955 N149 X55.301 I16.301 J-9.955 N150 X22.699 I-16.301 J-18.955 N151 X57.985 Y-30.907 I16.301 J-9.955 N152 G00 Z2.5 N153 X43.672 Y-32.485 N154 Z-3.5 N155 G01 X46.672 F400. N156 G03 X40.672 Z-5. I-3. J0 N157 X46.672 Z-6.5 I3. J0 N158 X40.672 Z-8. I-3. J0 N159 X46.672 Z-9.5 I3. J0 N160 X41.292 Y-30.659 Z-10.687 I-3. J0N161 G01 X43.672 Y-32.485 N162 G03 X34.328 I-4.672 J-9.515 F465.528 N163 X43.672 I4.672 J-.515 N164 G01 X48.443 Y-31.959 N165 G03 X47.766 Y-29.338 I-9.443 J-1.041 N166 X30.234 I-8.766 J-12.662 N167 X48.443 Y-31.959 I8.766 J-3 662 N168 G01 X53.214 Y-31.433 N169 G03 X51.575 Y-26.192 I-14.214 J-1.567 N170 X26.425 I-12.575 J-15.808 N171 X53.214 Y-31.433 I12.575 J-6.808 N172 G01 X57.985 Y-30.907 N173 G03 X55.301 Y-23.045 I-18.985 J-2.093 N174 X22.699 I-16.301 J-18.955 N175 X55.301 I16.301 J-9.955 N176 X22.699 I-16.301 J-18.955 N177 X57.985 Y-30.907 I16.301

J-9.955

N182 G03 X40.672 Z-9.687 I-3. N183 X46.672 Z-11.187 I3. J0 N184 X40.672 Z-12.687 I-3. J0 N185 X46.672 Z-14.187 I3. J0 N186 X41.292 Y-30.659 Z-15.375 I-3, J0 N187 G01 X43.672 Y-32.485 N188 G03 X34.328 I-4.672 J-9.515 F465.528 N189 X43.672 I4.672 J-.515 N190 G01 X48.443 Y-31.959 N191 G03 X47.766 Y-29.338 I-9.443 J-1.041 N192 X30.234 I-8.766 J-12.662 N193 X48.443 Y-31.959 I8.766 J-3.662 N194 G01 X53.214 Y-31.433 N195 G03 X51.575 Y-26.192 I-14.214 J-1.567 N196 X26.425 I-12.575 J-15.808 N197 X53.214 Y-31.433 I12.575 J-6.808 N198 G01 X57.985 Y-30.907 N199 G03 X55.301 Y-23.045 I-18.985 J-2.093 N200 X22.699 I-16.301 J-18.955 N201 X55.301 I16.301 J-9.955 N202 X22.699 I-16.301 J-18.955 N203 X57.985 Y-30.907 I16.301 J-9.955 N204 G00 Z2.5 N205 X43.672 Y-32.485 N206 Z-12.875 N207 G01 X46.672 F400. N208 G03 X40.672 Z-14.375 I-3. N209 X46.672 Z-15.875 I3. J0 N210 X40.672 Z-17.375 I-3. J0 N211 X46.672 Z-18.875 I3. J0 N212 X41.292 Y-30.659 Z-20.062 I-3. J0 N213 G01 X43.672 Y-32.485 N214 G03 X34.328 I-4.672 J-9.515 F465.528 N215 X43.672 I4.672 J-.515 N216 G01 X48.443 Y-31.959 N217 G03 X47.766 Y-29.338 I-9.443 J-1.041

N221 G03 X51.575 Y-26.192 I-14.214 J-1.567 N222 X26.425 I-12.575 J-15.808 N223 X53.214 Y-31.433 I12.575 J-6.808N224 G01 X57.985 Y-30.907 N225 G03 X55.301 Y-23.045 I-18.985 J-2.093 N226 X22.699 I-16.301 J-18.955 N227 X55.301 I16.301 J-9.955 N228 X22.699 I-16.301 J-18.955 N229 X57.985 Y-30.907 I16.301 J-9.955 N230 G00 Z2.5 N231 X43.672 Y-32.485 N232 Z-17.562 N233 G01 X46.672 F400. N234 G03 X40.672 Z-19.062 I-3. N235 X46.672 Z-20.562 I3. J0 N236 X40.672 Z-22.062 I-3. J0 N237 X46.672 Z-23.562 I3. J0 N238 X41.292 Y-30.659 Z-24.75 I-3. J0 N239 G01 X43.672 Y-32.485 N240 G03 X34.328 I-4.672 J-9.515 F465.528 N241 X43.672 I4.672 J-.515 N242 G01 X48.443 Y-31.959 N243 G03 X47.766 Y-29.338 I-9.443 J-1.041 N244 X30.234 I-8.766 J-12.662 N245 X48.443 Y-31.959 I8.766 J-3 662 N246 G01 X53.214 Y-31.433 N247 G03 X51.575 Y-26.192 I-14.214 J-1.567 N248 X26.425 I-12.575 J-15.808 N249 X53.214 Y-31.433 I12.575 J-6.808N250 G01 X57.985 Y-30.907 N251 G03 X55.301 Y-23.045 I-18.985 J-2.093 N252 X22.699 I-16.301 J-18.955 N253 X55.301 I16.301 J-9.955 N254 X22.699 I-16.301 J-18.955 N255 X57.985 Y-30.907 I16.301 J-9.955

Dezembro 2019

N218 X30.234 I-8.766 J-12.662



N256 G00 Z2.5 N257 X43.672 Y-32.485 N258 Z-22.25 N259 G01 X46.672 F400. N260 G03 X40.672 Z-23.75 I-3. J0 N261 X46.27 Y-33.985 Z-25. I3. J0

N262 G01 X43.672 Y-32.485 N263 G03 X34.328 I-4.672 J-9.515 F465.528

N264 X43.672 I4.672 J-.515 N265 G01 X48.443 Y-31.959 N266 G03 X47.766 Y-29.338 I-

9.443 J-1.041 N267 X30.234 I-8.766 J-12.662 N268 X48.443 Y-31.959 I8.766 J-

3.662

N269 G01 X53.214 Y-31.433 N270 G03 X51.575 Y-26.192 I-

14.214 J-1.567

N271 X26.425 I-12.575 J-15.808 N272 X53.214 Y-31.433 I12.575 J-6.808

N273 G01 X57.985 Y-30.907 N274 G03 X55.301 Y-23.045 I-

18.985 J-2.093

N275 X22.699 I-16.301 J-18.955 N276 X55.301 I16.301 J-9.955

N277 X22.699 I-16.301 J-18.955

N278 X57.985 Y-30.907 I16.301 J-9.955

N279 G00 Z2.5

N280 Z28. M09 N281 G91 G28 Z0

N282 (12MM CRB 2FL 25 LOC)

N283 M06 T09.0 N284 S3713 M03

N285 (Rough Mill5)

N286 G90 G54 G00 X39. Y-33.

N287 G43 Z-22.5 H09 M08 N288 G01 Z-26.5 F400.

N289 X40.25

N290 G03 I-1.25 J0 F668.451

N291 I-1.25 J0 N292 G01 X39. N293 G00 Z-22.5 N294 Z-24.

N295 G01 Z-26.75 F400.

N296 X40.25

N297 G03 I-1.25 J0 F668.451 N298 I-1.25 J0 N299 G01 X39. N300 G00 Z-22.5 N301 Z-24.25 N302 G01 Z-27. F400.

N302 U01 Z-27. F400.

N303 X40.25

N304 G03 I-1.25 J0 F668.451

N305 I-1.25 J0 N306 G01 X39. N307 G00 Z-22.5 N308 Z28. M09 N309 G91 G28 Z0

N310 (10MM CRB 4FL BM 22

LOC)

N311 M06 T20.0 N312 S12000 M03

N313 (Contour Mill2)

N314 G90 G54 G00 X12. Y-33.

N315 G43 Z3. H20 M08 N316 G01 Z-1. F400.

N317 G02 I27. J0 F324.676

N318 G00 Z3. N319 Z28. M09 N320 G91 G28 Z0

N321 (3.5mm SCREW MACH

DRILL)

N322 M06 T06.0 N323 S5002 M03

N324 (Drill4)

N325 G90 G54 G00 X6. Y-6. N326 G43 Z28. H06 M08 N327 G83 G98 R3. Z-6.621 Q2. F600 241

N328 X9. Y-42. N329 X39. Y-66. N330 X69. Y-42. N331 X72. Y-6. N332 G80 Z28. M09 N333 G91 G28 Z0

N334 (25.0mm JOBBER DRILL)

N335 M06 T01.0 N336 S1432 M03

N337 (Drill1)

N338 G90 G54 G00 X20.5 Y-12.5

N339 G43 Z40. H01 M08

N340 G83 G98 R17.5 Z-25.5 Q2.

F53.715 N341 G80 Z40.

N342 (Drill2) N343 Z118. N344 S8673 N345 X-20.5 N346 G83 G98 R95.5 Z52.5 Q2.

F1101.555

N350 M30

N347 G80 Z118. M09 N348 G91 G28 Z0 N349 G28 X0 Y0