



ESCOLA
SUPERIOR
DE TECNOLOGIA
E GESTÃO

Disciplina de Sistemas Distribuídos

Ano Letivo de 2022/2023

Relatório Final de Sistemas Distribuídos – Grupo 8

Diogo Neto - 8200435

Diogo Pinto – 8190173

Pedro Pereira - 8200431

Janeiro, 2023

Conteúdo

1. Introdução	3
2. Aplicação.....	4
2.1. Funcionamento.....	4
2.2. Execução.....	5
2.3. Implementação.....	5
3. Conclusão	7
4. Bibliografia.....	7
 Figura 1- Linhas ferroviárias em Portugal.....	 3
Figura 2- Serviços IP.....	4

1. Introdução

Este documento serve como relatório do desenvolvimento do trabalho prático para a unidade curricular de Sistemas Distribuídos, o objetivo do qual era desenvolver uma aplicação que simulasse um sistema de notificações no contexto de uma rede ferroviária.

A fim de fazer o projeto aproximar-se mais da realidade, a rede ferroviária que foi tomada em consideração para este trabalho é constituída pelo conjunto de linhas em Portugal com tráfego ferroviário ativo com serviço de passageiros (Assinaladas a azul na figura 1).

Evolução do Mapa Ferroviário Nacional entre 1986 e 2021

- Linhas e ramais com tráfego ferroviário ativo
- Linhas e ramais com tráfego ferroviário desativo
- Linhas e ramais com tráfego ferroviário sem serviço passageiros

- | | | |
|------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1 L. Minho | 25 L. Beira Baixa | 50 R. EDP-Cinzas |
| 2 R. Viana-Doca | 27 L. Leste | 51 R. Portalegre-Estação |
| 3 C. S. Gemil | 28 L. Sintra | 52 C. Verride |
| 4 R. Braga | 29 L. Cintura | 53 C. Aqualva |
| 5 L. Leixões | 32 L. Cascais | 54 C. Águas de Moura |
| 6 L. Douro | 33 L. Vendas Novas | 55 C. Bombel |
| 7 R. Alfândega | 34 L. Alentejo | 58 R. Lourçal |
| 8 L. Norte | 36 R. Montemor | 64 R. Sado-Sapec |
| 9 L. Guimarães | 37 L. Sul | 68 V. Alcácer |
| 10 L. Póvoa | 38 L. Sines | 69 C. Norte Setil |
| 12 L. Tâmega | 39 L. Évora | 79 R. Neves Corvo |
| 13 L. Corgo | 40 R. Mora | 82 R. Siderurgia Nacional |
| 14 L. Tua | 41 R. Reguengos | 83 R. T.M. do Fundão |
| 15 L. Sabor | 42 R. Sines | 84 R. Plataforma de Cacia |
| 16 L. Vouga | 43 R. Moura | 87 R. Celbi |
| 18 L. Dão | 44 R. Aljustrel | 88 R. Soporcel |
| 20 L. Beira Alta | 45 L. Algarve | 90 R. Porto de Aveiro |
| 21 R. Lousã | 46 C. Poceirão | 170 R. Ramalhal-Valouro |
| 22 R. Alfaielos | 47 R. Petrolal/Asfaltos | 186 C. Beiras |
| 23 L. Oeste | 48 C. Funcheira | |
| 24 R. Tomar | 49 C. Ermidas | |

L: Linha
C: Concordância
R: Ramal
V: Variante

Fonte: CP/Infraestruturas de Portugal



Figura 1- Linhas ferroviárias em Portugal

2. Aplicação

2.1. Funcionamento

A aplicação divide-se em três partes principais. Cada uma dedica-se aos diferentes envolventes do sistema, sendo estes:

- Os passageiros;
- Os gestores locais;
- O gestor central.

O funcionamento desta aplicação é baseado nas interações que estes três efetuam entre si, através dos serviços IP presentes na figura 2.

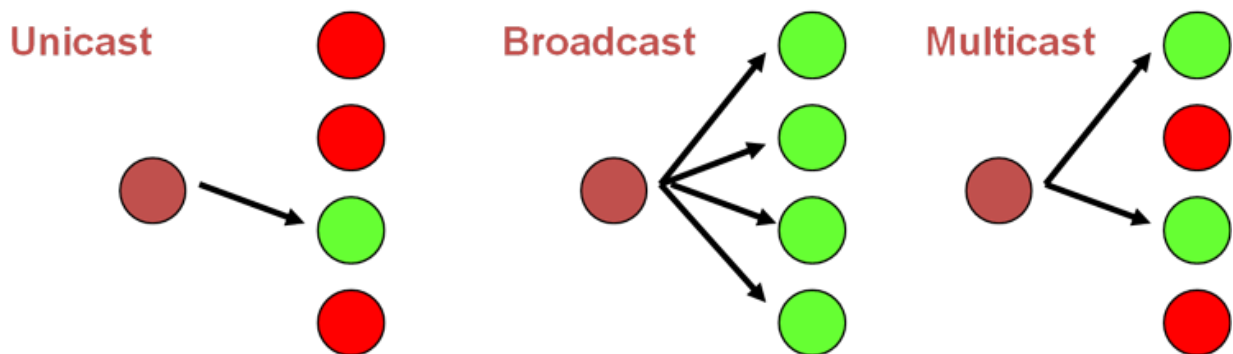


Figura 2- Serviços IP

Cada passageiro interage com o seu gestor local em *Unicast*; registando-se, autenticando-se e enviando notificações para este.

Os gestores locais interagem entre si e com o gestor central em *Multicast*.

O gestor central envia avisos de suspensão da rede ferroviária para todos os gestores locais em *Broadcast*.

2.2. Execução

Comando para executar a aplicação do lado do Passageiro:

```
java -cp '../jar/json-simple-1.1.1.jar;.' passenger/Passenger <lineNumber> (1-24)
```

Comando para executar a aplicação do lado do Gestor Central:

```
java -cp '../jar/json-simple-1.1.1.jar;.' central/CentralManager
```

O servidor dos gestores locais é inicializado pelo IDE.

2.3. Implementação

As interações dos envoltórios da aplicação são efetuadas recorrendo a *sockets*, trocando-se mensagens em forma de objetos JSON, serializados pela biblioteca *json-simple*.

Quando necessário, é guardada informação em ficheiros JSON referente aos utilizadores, e às linhas. Estes ficheiros podem ser encontrados e examinados na pasta *files*. Apenas o servidor tem acesso a estes ficheiros.

A cada linha foi associada uma porta TCP -começando na 3000 e acabando na 3023- e um grupo *multicast*, sendo o IP do primeiro grupo '239.0.0.0' e o do último '239.0.0.23'. É possível configurar o valor da primeira porta TCP, da porta e do endereço *multicast* através de variáveis na classe *CentralManager*.

A aplicação começa do lado do servidor (Server), que inicia 24 *threads* para cada gestor local (*LocalManager*); cada uma destas *threads* inicia duas *threads* imediatamente -uma para interações *unicast* (*LocalManagerUnicastThread*) e outra para interações *multicast* (*LocalManagerMulticastThread*)- e uma periodicamente, sendo esta dedicada ao envio de relatórios para o gestor central (*ReportSenderThread*).

A *LocalManagerUnicastThread* instancia uma *ServerSocket* e fica à espera de novas ligações. Com cada ligação recebida, é iniciada uma nova *thread* para lidar com as operações feitas em *unicast* com essa ligação (*WorkerThread*).

A *LocalManagerMulticastThread* é iniciada e fica à espera de receber notificações para as adicionar a um *array* de notificações.

A *ReportSenderThread* é iniciada a uma hora definida (neste trabalho foi definida as 18:00 como a hora de envio) se foram recebidas notificações e se um relatório ainda não foi enviado.

O servidor dispõe também de um `AtomicReferenceArray` para os *arrays* de notificações de cada gestor local. Este é atualizado cada vez que é enviada uma notificação e cada vez que um passageiro visualiza uma notificação.

Do lado do passageiro (`Passenger`), ao iniciar a aplicação, é efetuada uma ligação *unicast*, tendo agora uma `WorkerThread` associada. Daí, é possível autenticar ou registar-se.

No caso de se registar o passageiro é pedido para introduzir um nome de utilizador, uma palavra-passe e as linhas a que está associado, o passageiro é pedido para introduzir estes campos outra vez. No caso de se autenticar, o passageiro é pedido para introduzir apenas o nome de utilizador e a palavra-passe.

Estas interações com a `WorkerThread` são possíveis através das classes `PrintWriter` (output) e `BufferedReader` (input). É gerado um objeto JSON com os campos fornecidos, cujos valores vão ser avaliados pela `WorkerThread`.

Após se autenticar, a classe `Passenger` inicia *threads* para receber mensagens em *multicast* (`MulticastThread`), uma por cada linha a que o passageiro está associado. Quando recebem uma notificação, estas imprimem um aviso para a consola. O passageiro consegue ver as notificações que recebe, ou enviar uma.

Ao enviar uma notificação, é pedido ao passageiro para introduzir as linhas que a vão receber e um comentário. É gerado um objeto JSON com os campos fornecidos e a data e hora a que foi enviada a notificação. O `WorkerThread` depois envia este objeto para os grupos associados às linhas escolhidas.

Ao ver as notificações, estas são impressas para a consola de uma forma formatada, para garantir que cada notificação aparece na consola uma -e apenas uma- vez.

Do lado do gestor central (`CentralManager`), ao iniciar a aplicação, é iniciada uma `MulticastThread` para a receção de relatórios do lado dos gestores locais. O IP do grupo a que esta *thread* está associada é o primeiro a seguir ao do último gestor (neste caso, '239.0.0.24').

O funcionamento deste lado da aplicação é semelhante ao do lado do passageiro. É possível ver os relatórios de forma formatada, caso tenham sido enviados pelos gestores locais, e também é possível mandar uma notificação a toda a rede ferroviária a dizer que o tráfego da rede foi suspenso.

Do lado do passageiro e do gestor central, interações por parte do utilizador são feitas com recurso à linha de comandos, do lado do servidor não existe interação de qualquer forma por parte do utilizador.

3. Conclusão

O desenvolvimento deste trabalho prático foi esforçoso, necessitando e aprofundando o nosso conhecimento sobre o funcionamento de *threads*, *sockets* a internet em geral.

A nossa maior lamentação em relação a este trabalho prático é a falta de uma interface gráfica devido à falta de tempo.

4. Bibliografia

Figura1-<https://www.dinheirovivo.pt/empresas/portugal-precisa-de-novas-linhas-para-entrar-nos-carris-13581313.html>

Figura 2-<https://www.kaankilic.net/unicastbroadcastmulticast-nedir/>