Uma imagem com texto

Descrição gerada automaticamente

*Apresentação do Projeto (Etapa 1)*

**AMSI**



**Nome do grupo: ADG**

Elementos do grupo:

Nº: 2202811 Nome: Alberto Correia

Nº: 2201126 Nome: Diogo Pereira

Nº: 2201131 Nome: Gonçalo Ferreira

Torres Vedras, *Novembro de 2021*

Repositórios



* Repositório Github:

[DiogoRCP/PSI\_PROJETO\_ADG: Projeto final de curso (github.com)](https://github.com/DiogoRCP/PSI_PROJETO_ADG)



* Repositório Jira:

[PSI\_Projeto\_ADG - Quadro ágil - Jira (atlassian.net)](https://psi-da-mds-ga.atlassian.net/jira/software/projects/PPA/boards/4/backlog)

Índice

[Introdução 4](#_Toc86517350)

[1. Contextualização do projeto 5](#_Toc86517351)

[1.1. Contexto da aplicação 5](#_Toc86517352)

[1.2. Objetivos 5](#_Toc86517353)

[2. Requisitos 5](#_Toc86517354)

[2.1. Opções e Ideias 5](#_Toc86517355)

[2.2. Justificação das Opções/Ideias 6](#_Toc86517356)

[2.3. Mockups da aplicação 6](#_Toc86517357)

[3. Planeamento 6](#_Toc86517358)

[3.1. Tarefas a realizar 6](#_Toc86517359)

[3.2. Calendarização e distribuição 6](#_Toc86517360)

[4. Dificuldades e Soluções 8](#_Toc86517361)

[4.1. Apresentação de dificuldades esperadas 8](#_Toc86517362)

[4.2. Propostas de soluções 8](#_Toc86517363)

[Conclusão 8](#_Toc86517364)

# Introdução

No âmbito da unidade curricular de Projeto do 1º Semestre do 2º ano do Curso TeSP de Programação de Sistemas de Informação do Instituto Politécnico de Leiria, foi criado o projeto “CarBuddy”, que consiste numa plataforma de gestão de todo o tipo de veículos, desde as suas reparações às suas manutenções.

Assim, para a Unidade Curricular de PlatSI, o objetivo do projeto é a criação e desenvolvimento do Website, para a Unidade Curricular de SIS, o objetivo é o desenvolvimento de uma API e para a Unidade Curricular de AMSI, o objetivo é a criação de uma aplicação móvel.

O nosso projeto de gestão de reparação de veículos, consiste numa combinação de três componentes, sendo eles:

Um website, onde se fazem gestão de contas de utilizador, onde vão ser vistos/registados os veículos, o seu estado e as suas reparações.

Uma aplicação, onde cada cliente tem listadas todas as reparações e os respetivos veículos e o colaborador/mecânico, inserindo o VIN do carro acede ao histórico de reparações.

Uma API, para ser possível fazer uma interligação de dados entre ambos os componentes referidos anteriormente.

O objetivo, é que mesmo a nível internacional, se possam registar e verificar o histórico de reparações.

O projeto é comum entre ambas as disciplinas, mas as fases que traçam este projeto são divididas pelas três, conforme a sua pertinência.

# Contextualização do projeto

## Contexto da aplicação

Na perspetiva do cliente, a aplicação desenvolvida, consiste numa aplicação onde cada cliente pode fazer login e adicionar todos os seus veículos motorizados. Desta forma, o cliente depois de fazer login e adicionar os seus veículos, vai ter acesso aos dados de cada veiculo, dados esses que são por exemplo, a marca, o modelo e a cilindrada, por exemplo. O cliente terá também acesso ao histórico de reparações e manutenções do veiculo selecionado.

Na perspetiva do colaborador, o colaborador vai ter acesso a um formulário independente do login, que permite inserir um VIN de um dado veiculo, permitindo-lhe ver os dados desse mesmo veiculo, facilitando assim uma eventual reparação ou manutenção.

Na perspetiva do administrador, decidimos o uso exclusivo do backend da aplicação web desenvolvida na unidade curricular de Plataforma de sistema de informação.

## Objetivos

O objetivo geral do projeto Carbuddy, é que mesmo a nível internacional, se possam registar e verificar o histórico de reparações de vários veículos. Outro objetivo, fruto do produto ser pensado a nível internacional, passa pela centralização multimarca dos dados do nosso projeto, tendo em conta que o nosso projeto está disponível para várias marcas e empresas.

O objetivo da aplicação do projeto Carbuddy, é que pensando principalmente no cliente, o mesmo possa fazer login e adicionar todos os seus veículos motorizados e posteriormente aceder aos dados de cada veiculo.

Outro objetivo muito importante, passa pela dinâmica do projeto, porque queremos um produto que seja realmente útil, único e bem concebido para poder vincar no mercado.

# Requisitos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| # ID | Descrição | Prioridade |
| RF-01 | O sistema deverá obter os seus dados pela API desenvolvida em SIS e pela base de dados | **Alta** |
| RF-02 | O sistema deverá ter Login para todos os utilizadores | **Alta** |
| RF-03 | O sistema deverá ter uma ferramenta de gestão de veículos para os colaboradores | **Alta** |
| RF-04 | O sistema deverá ter uma página onde conste os detalhes de um veiculo selecionado | **Alta** |
| RF-05 | O cliente deverá ter acesso a um formulário onde conste os detalhes de um veiculo selecionado e as respetivas manutenções e revisões | **Alta** |
| RF-06 | O sistema deverá confirmar todas ações antes de as executar | **Média** |
| RF-07 | O sistema deverá ter uma resposta de no máximo 2 segundos por cada ação | **Alta** |
| RF-08 | O design do sistema deverá ser simples, agradável e intuitivo | **Alta** |
| RF-09 | O design do sistema deverá ser idêntico ao design do sistema desenvolvido para a unidade curricular de PlatSI | **Média** |
| RF-10 | O sistema deverá ser alvo de testes de software | **Média** |
| RF-11 | O sistema deverá estar disponibilizado e terminado em janeiro | **Alta** |
| RF-12 | O sistema deverá estar publicado num repositório GitHub | **Média** |
| RF-13 | O sistema deverá prevenir hacking SQL Injection | **Baixa** |

## Opções e Ideias

## Justificação das Opções/Ideias

## Mockups da aplicação

# Planeamento

## Tarefas a realizar

## Calendarização e distribuição

A nível de calendarização está previsto que o grupo durante o mês de outubro analise o problema, faça uma análise de mercado e faça a realização de mockups estruturais do projeto.

Em novembro e dezembro o objetivo passa pelo desenvolvimento programático do projeto, complementando-se com correções de erros e bugs e com a escrita do relatório do projeto.

Por fim, em janeiro, o objetivo passa pela entrega do respetivo projeto, com toda a sua documentação.



A nível de divisão de trabalho, o nosso grupo está a utilizar uma metodologia ágil de desenvolvimento. No entanto o trabalho tem de ser dividido entre todos os elementos do grupo.

COLOCAR AQUI UMA FOTO DO JIRA AO ADICIONAR O QUE CADA UM VAI FAZER…

# Dificuldades e Soluções

## Apresentação de dificuldades esperadas

## Propostas de soluções

# Conclusão