

# TP 5 - Flots et taxis de la Marne

Stéphane Grandcolas, François Brucker, Valentin Emiya - Aix-Marseille Université

L2 MPCI - Décembre 2024

**Objectif.** Dans ce TP, vous allez

- découvrir et manipuler la bibliothèque `networkx` dédiée aux graphes en Python,
- modéliser et résoudre le problème des taxis de la Marne via les flots.

**Mise en place de l'environnement de travail.** Téléchargez les données et le code sur Ametice, et installez les bibliothèques suivantes via `pip` : `networkx`, `plotly` (pour des affichages alternatifs à `matplotlib`), `pandas` (pour manipuler des données). Vous travaillerez ici en complétant les fonctions du fichier `taxis.py` et en les appelant dans un fichier `main.py`.

**Exercice 1** (Chargement des données brutes). Étudiez la fonction `load_data` fournie et le dictionnaire renvoyé. Affichez les informations relatives à la clé '`Marseille`'. Affichez ensuite le nombre total de villes et de routes.

Un objet `g` de type `networkx.Graph` représente un graphe non-orienté et s'utilise comme un dictionnaire : si `u` est une clé désignant un sommet, `g[u]` est un dictionnaire dont les clés `v` sont les sommets voisins de `u`, et `g[u][v]` est un dictionnaire pouvant stocker des informations sur l'arête `(u, v)`.

**Exercice 2** (Construction du graphe routier : sommets et arêtes). Complétez la fonction `build_road_graph` qui prend en entrée les données chargées précédemment et renvoie un graphe non-orienté avec une ville par sommet et une arête entre deux villes voisines. Pour cela, construisez un graphe vide en instanciant la classe `networkx.Graph`, ajoutez les sommets en les désignant par le nom des villes (méthode `add_node`) et les arêtes (méthode `add_edge`). Vérifiez que le graphe comporte le bon nombre de sommets et d'arêtes via les attributs `nodes` et `edges`. À ce stade, il n'est pas demandé d'ajouter les informations sur les capacités, les distances, etc.

**Exercice 3** (Ajout des coordonnées géographiques). Complétez la fonction `build_road_graph` en ajoutant la longitude et la latitude de chaque ville. Il suffit pour cela d'ajouter des arguments supplémentaires lors de l'appel à `add_node`. Ces données sont stockées dans un dictionnaire accessible via `g.nodes[u]` où `u` est un sommet du graphe `g`. Affichez les coordonnées de Marseille à partir du graphe obtenu. Affichez ce graphe avec la fonction `draw_road_graph_plt` fournie. Pour briller en société, vous pouvez afficher votre graphe avec la fonction `draw_road_graph_plotly` qui utilise `plotly`.

**Exercice 4** (Ajout des durées de parcours entre villes). De la même manière que l'on peut ajouter des informations sur les sommets via `add_node`, on peut ajouter des informations sur les arêtes via `add_edge`. On souhaite ainsi compléter la fonction `build_road_graph` en ajoutant les durées de parcours entre les villes. Dans notre modélisation, les durées de parcours sont des entiers entre 1 et la variable `max_durée` et sont proportionnelles à la distance euclidienne calculée – de façon approximative – à partir des coordonnées (longitude, latitude). Dans la fonction `build_road_graph`,

- construisez dans un premier temps toutes ces distances euclidiennes,
- calculez les distances minimale et maximale,
- convertissez ces distances en durées entières de telle façon que la durée minimale soit 1 et la durée maximale `max_duree`,
- ajoutez ces distances aux arêtes du graphe.

**Exercice 5** (Ajout des capacités de parking et des capacités des routes). Ajoutez un entier aléatoire entre 1 et `max_parking` à chaque sommet via une clé `capacite_parking` pour modéliser la capacité de parking de chaque ville et un entier aléatoire entre 1 et `max_capacite_route` à chaque arête via une clé `capacite` pour modéliser la capacité de chaque route.

**Exercice 6** (Construction du graphe de flot). Complétez la fonction `build_flow_graph` qui prend en argument le graphe routier précédemment construit un nouveau graphe pour résoudre le problème de flot en utilisant la modélisation proposée<sup>1</sup>. Le graphe créé devant être orienté, on utilisera la classe `networkx.DiGraph`. Dans ce nouveau graphe, la clé de chaque sommet sera de la forme `(ville, temps)`<sup>2</sup> où `ville` est la chaîne de caractères désignant la ville et `temps` est un entier entre 0 et `temps_final` représentant un instant de passage dans cette ville. Les coordonnées géographiques seront attachées aux sommets (mais pas les capacités de parking). Une arête est créée entre un sommet `(u, t)` et un sommet `(v, t+d)` si la durée de parcours entre `u` et `v` est de `d` dans le graphe routier, et la capacité de la route est attachée à l'arête créée. Une arête est créée entre un sommet `(u, t)` et un sommet `(u, t+1)` en y associant comme capacité la capacité de parking de `u` dans le graphe routier. Les `n_villes_depart` villes de départ sont tirées au hasard. Ajoutez le sommet source '`SOURCE`' et reliez-le aux villes de départ avec une capacité `n_taxis_depart`. Ajoutez enfin un sommet fictif puits '`PUITS`' dont le seul arc est `((destination, temps_final), 'PUITS')` de capacité égale à la totalité des taxis ; cela permet de connaître facilement le nombre de taxis arrivés à destination.

Dans un premier temps, testez cette fonction sur le sous-graphe induit par le sommet '`Brest`' et ses voisins (voir méthode `subgraph` de `Graph` et `DiGraph`), avec Brest comme destination.

**Exercice 7** (Résolution du problème). Résolvez le problème de flot en utilisant la fonction `nx.maximum_flow`. Quel pourcentage de taxis a atteint la marne ? Faites plusieurs essais en fonction des villes de départ et du temps total alloué.

**Exercice 8** (Nombre de taxis dans une ville à un instant donné). À l'instant `t`, combien de taxis sont dans la ville `v` ? Complétez la fonction `nb_taxis_dans_ville_a_t` qui effectue ce calcul.

**Exercice 9** (Nombre de taxis sur une route à un instant donné). À l'instant `t`, combien de taxis sont sur une route `(u,v)` ? Complétez la fonction `nb_taxis_entre_villes_a_t(u, v, t, k)` qui calcule le nombre de taxis entre deux villes `u` et `v` à un instant `t` et à la distance `k` de `u`.

**Exercice 10** (Représentation graphique). En vous inspirant de `draw_road_graph_plotly`, complétez la fonction `(g, flow_dict, t)` qui trace le graphe routier `g` en ajoutant les informations du flow `flow_dict` à l'instant `t` (nombre de taxis dans chaque ville et sur chaque route à cet instant). Appelez ensuite cette fonction pour chaque instant possible pour générer une suite de figures illustrant le déplacement des taxis.

---

1. [https://francoisbrucker.github.io/cours\\_informatique/cours/graphes/projet-bataille-de-la-marne/](https://francoisbrucker.github.io/cours_informatique/cours/graphes/projet-bataille-de-la-marne/)

2. Ça tombe bien, les clés des dictionnaires peuvent être des tuples !