

#### **RETO: MOVILIDAD URBANA**

Manuel Ignacio Cota Casas A01637477

Aldo Alejandro Degollado Padilla A01638391

Abraham Mendoza Pérez A01274857

Diego Velázquez Moreno A01632240

Luis Alonso Martínez García A01636255

#### **RETO**

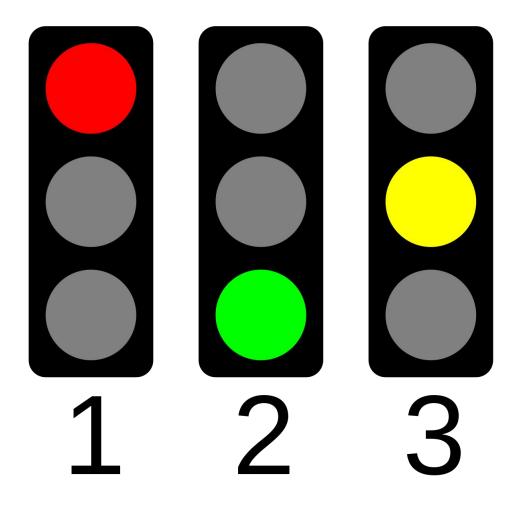
→ Proponer una solución a la movilidad urbana en el cruce de las avenidas Ramón Corona y Aviación.

→ Mediante un enfoque que reduzca la congestión vehicular al simular de manera gráfica el tráfico, representando la salida de un sistema multiagentes.



### **SOLUCIÓN**

Mediante una simulación podemos ayudar a encontrar un configuración de semáforos para mejor la vialidad de ciertas avenidas.

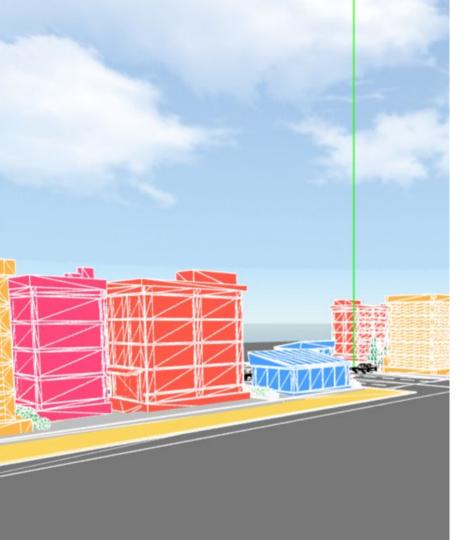


#### CONSTRUCCIÓN DEL MODELO

#### Considerar los siguientes casos:

- → Auto:
  - Disminuir velocidad si hay un carro enfrente.
  - Estado de semáforo rojo: disminuir velocidad y detener el carro.
  - ◆ Estado de semáforo en amarillo: disminuir/aumentar la velocidad de acuerdo a la distancia.
  - Estado de semáforo en verde: Acelerar (dependiendo de la distancia entre carros).

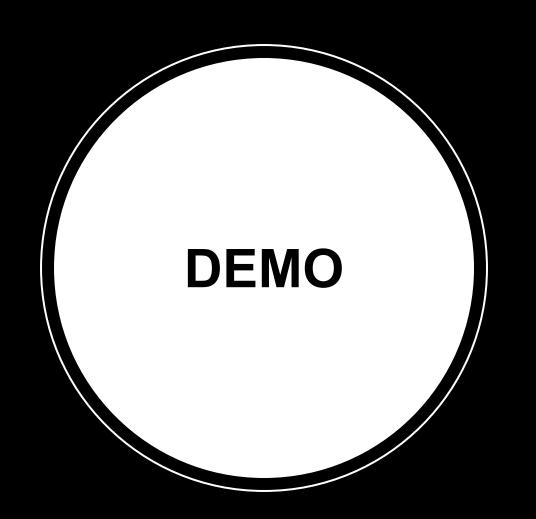




# CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA GRÁFICO

- → Implementación modelo de los autos con JSON.
- → Creación del escenario de la avenida (LOD).
- → Opciones de Scene, Camera, PointLight, Multiviewport.
- Optimización a comparación de entrega pasada.





## CONCLUSIONES