# UNIVERSIDAD AUTÓNOMA "TOMÁS FRÍAS"

## CARRERA DE "INGENIERÍA DE SISTEMAS"

# INVESTIGACIÓN OPERATIVA 2



# LABORATORIO N°1 APLICACIÓN DE ALGORITMOS DE GRAFOS A CIUDADES DE BOLIVIA

NOMBRE: HERSON JOSE CANAZA DELGADO

Potosí – Bolivia 2024

#### Algoritmo de Dijkstra

El algoritmo de Dijkstra es un método que se utiliza para encontrar la ruta más corta entre un nodo inicial y todos los demás nodos en un grafo ponderado (un grafo donde las aristas tienen un peso o costo). Es ampliamente utilizado en problemas de optimización de rutas, como el cálculo de las distancias más cortas entre puntos en una red de carreteras, sistemas de transporte, o redes informáticas.

#### **Características principales:**

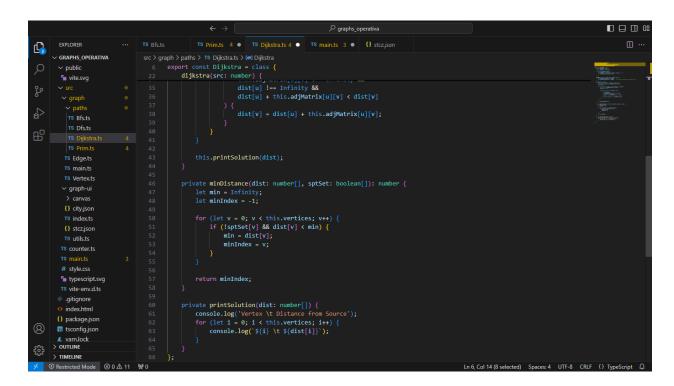
- Funciona en grafos dirigidos o no dirigidos que no tienen pesos negativos en las aristas.
- Busca la ruta más corta desde un nodo fuente a todos los demás nodos.
- Utiliza una estructura de datos (como una cola de prioridad) para seleccionar el nodo no visitado con la distancia mínima.
- Es un algoritmo greedy (codicioso), ya que selecciona el nodo más cercano en cada paso.

```
∠ graphs_operativa

                                                                                                                                                                                                                                                          4
        V GRAPHS OPERATIVA
                                                         import Vertex from '../Vertex';
import Edge from '../Edge';
import getCanvas from ..././graph-ui/canvas/canvas';
import { delay } from '..././graph-ui/utils';

→ public

           🖆 vite.sva
           ✓ graph
✓ paths
                                                         export const pijkstra = class {
    private vertices: number;
    private adjMatrix: number[][];
₽ |
             TS Dijkstra.ts
TS Prim.ts
                                                               constructor(vertices: number) {
   this.vertices = vertices;
             TS Edge.ts
                                                                     addEdge(src: number, dest: number, weight: number) {
    this.adjMatrix[src][dest] = weight;
    this.adjMatrix[dest][src] = weight; // Si el grafo es dirigido, elimina esta linea.
            {} city.json
             TS index.ts
             {} stcz.json
                                                                dijkstra(src: number) {
                                                                      const dist = Array(this.vertices).fill(Infinity);
const sptSet = Array(this.vertices).fill(false);
           typescript.svg
           TS vite-env.d.ts
                                                                     for (let count = 0; count < this.vertices - 1; count++) {
    const u = this.minDistance(dist, sptSet);</pre>
          gitignore
         s tsconfig.json
      varn.lock
OUTLINE
                                                                                         this.adjMatrix[u][v] !== Infinity &&
       > TIMELINE
✓ ® Restricted Mode ⊗ 0 🛆 11
                                                                                                                                                                                           Ln 6, Col 14 (8 selected) Spaces: 4 UTF-8 CRLF {} TypeScript Q
                                           (A) O
```



#### ALGORITMO DE PRIM

El algoritmo de Prim es uno de los métodos más conocidos para encontrar el Árbol de Expansión Mínima (MST, por sus siglas en inglés) en un grafo no dirigido y ponderado. Un árbol de expansión mínima es un subgrafo que conecta todos los vértices del grafo sin crear ciclos y con el menor costo total posible. Este algoritmo es de tipo greedy (codicioso), lo que significa que en cada paso selecciona la opción más ventajosa a corto plazo (es decir, la arista de menor peso) con la esperanza de que esta decisión conduzca a una solución global óptima.

#### Características principales:

Funciona en grafos **no dirigidos** donde las aristas tienen pesos.

Encuentra un árbol de expansión mínima que conecta todos los nodos del grafo.

Es un algoritmo **greedy** (codicioso), seleccionando siempre la arista de menor peso que conecta un nodo al árbol de expansión.

```
p graphs operativa
                                                                                                                                                                                                                     V GRAPHS OPERATIVA

∨ public

                                                     primMST() {
          vite.sva
                                                                           !inMST[v] &&
this.adjMatrix[u][v] < key[v]
           TS Dijkstra.ts
TS Prim.ts
                                                                           parent[v] = u;
key[v] = this.adjMatrix[u][v];
           TS Edge.ts
                                                            let min = Infinity;
           TS index.ts
           {} stcz.json
           TS utils.ts
                                                            minIndex = v;
          typescript.svg
          TS vite-env.d.ts
                                                            return minIndex;
          .gitignore
                                                       private printMST(parent: number[]) {
  console.log(`fdge \tMeight');
  for (let i = i; i < this.vertices; i++) {
     console.log(`${parent[i]} - ${i} \t${this.adjMatrix[i][parent[i]]}');
}</pre>
                                                                                                                                                                         Ln 55, Col 10 Spaces: 4 UTF-8 CRLF () TypeScript
```

### **CONCLUSIONES**

- Dijkstra es el algoritmo más adecuado para encontrar rutas mínimas considerando pesos de las aristas (distancias, superficies de la vía).
- 2. Prim es útil para encontrar una estructura de conexión mínima entre ciudades.
- **3.** BFS y DFS son algoritmos menos eficientes en el contexto de rutas optimizadas, pero útiles para explorar la conectividad.
- 4. Las características de las vías, como el tipo de superficie y el sentido, tienen un impacto significativo en la optimización de rutas, y su consideración en los algoritmos puede mejorar la precisión de los resultados.