



Адрес: 125315, г. Москва,
Ленинградский проспект, дом № 72, корп. 2, этаж 2
Адрес для корреспонденции: 125315, г. Москва,
ул. Усевича, д.18, а/я 42
E- mail: info@antteq.com

Исходящий № 21
От «21» сентября 2018г

Руководителю проектов
корпорации ТемпСтройСистема
Шараеву Е.В.

Тема: касательно применения
гидроизоляции Рабберфлекс-55

Уважаемый Евгений Валериевич!

Компания АНТ ЯПЫ САНАЙИ ВЕ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ выполняет работы по строительству притерминальной эстакады Терминала-2 аэропорта Домодедово. В соответствии с проектным решением, разработанным ООО «Мостдорпроект» г. Воронеж, дорожная одежда выглядит следующим образом:

- 4 – литой асфальтобетон с посыпкой черным щебнем по ГОСТ Р 54401-2011 (40мм)
- 3 – литой асфальтобетон по ГОСТ Р 54401-2011 (40мм);
- 2 – гидроизоляция Рабберфлекс-55 (5мм);
- 1 – железобетонная плита выравнивающего слоя (30-140мм);

Данная конструкция дорожной одежды соответствует требованиям п. 5.66 СП 35.13330.2011, а предоставленные технические заключения на мастику Рабберфлекс-55 (в том числе результаты испытаний ЗАО «ВНИИГС» г. Санкт-Петербург на термостойкость и сцепление с литыми АБ смесями) подтверждают ее соответствие требованиям СП 46.13330.2012.

По итогам завершения работ по укладке литых АБ смесей на первом этапе строительства притерминальной эстакады Домодедово-2, нами не было выявлено никаких дефектов, связанных с работой гидроизоляции и конструкции мостового полотна в целом.

По результатам завершения работ по устройству гидроизоляции были проведены испытания адгезии методом отрыва по ГОСТ 28574-2014, результаты которых многократно превосходили все действующие нормативы и составляли в среднем 1,3 – 1,4 мПа.

Простота и технологичность работы с мастикой Рабберфлекс-55 позволила завершить работы по её устройству в кратчайшие сроки, без применения технически сложного и дорогостоящего оборудования.

Главный инженер

Юршин С.Н.