

АКТ

обследования железобетонного автодорожного моста через р. Локнаш у д. Калеево с мастичной гидроизоляцией «Рабберфлекс-55» на полиуретановой основе

от 13 мая 2004 г.

дер. Калеево Волоколамского района

Комиссия в составе:

Синегуба К.Г. - начальника отдела ремонта искусственных сооружений Мосавтодора;
Ракова А.В. - начальника ПТО ОАО «Хотьковоавтомост»;
Щелконогова А.В. - зам. директора ПП «Устой»;
Кармацких В.С. - главного специалиста РДУ № 1;
Кручинкина А.В. - заведующего лабораторией ОАО ЦНИИС;
Акимовой К.М. - старшего научного сотрудника ОАО ЦНИИС;
Петрова П.К. - начальника отдела мостов ООО «ТемпСтройСистема»
произвела обследование состояния железобетонного моста через р. Локнаш у д. Калеево Волоколамского района на 8,5 км автодороги Шестаково-Усленье.

По железобетонной плите моста размером в плане $42 \times 11 = 462 \text{ м}^2$ была уложена мастичная гидроизоляция на полиуретановой основе «Рабберфлекс-55», предложенная ООО «ТемпСтройСистема», испытанная в лабораторных условиях и рекомендованная для опытного применения ОАО ЦНИИС (заведующий лабораторией - Кручинкин А.В., старший научный сотрудник-Акимова К.М.).








Гидроизоляция уложена 15-22 июля 2003 г. при температуре $+25^\circ\text{C}$ в сухую погоду.

В качестве защитного слоя для гидроизоляции был применен цементный бетон, армированный стандартной сварной металлической сеткой.

Мост с опытной гидроизоляцией эксплуатировался в течение 10 мес. Таким образом, конструкция моста с опытной гидроизоляцией подвергалась воздействию климатических факторов всех времен года, в том числе замораживанию - зимой и оттаиванию - весной.

В процессе обследования было установлено отсутствие протечек и следов выщелачивания бетона по всей поверхности пролетных строений.

Комиссия считает возможным применение мастики «Рабберфлекс-55» в качестве гидроизоляции мостового полотна на железобетонных плитах пролетных строений.

 К.Г. Синегуб
 А.В. Раков
 А.В. Щелконогов
 В.С. Кармацких
 А.В. Кручинкин
 К.М. Акимова
 П.К. Петров