

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДОРОЖНЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ

(ФГУП СОЮЗДОРИИ)



STATE ROAD RESEARCH INSTITUTE
SOYUZZDORNI

143900, Московская обл., Балашиха-6
шоссе Энтузиастов, 79
Тел.(095)521-01-11. Факс.(095)521-18-92.

79, Shosse Entusiastov, Balashikha-6,
Moscow Region, 143900, RUSSIA
Phone (095)521-01-11 Fax(095) 521-18-92

№ 418/1-19

26 апреля 2004 г.

Начальнику управления инноваций

научно-технической политики

в дорожном хозяйстве

г-ну Чванову В.В,

на № ИДХ-29/4440-ИС от 13.10.2003 г.

Направляю заключение по предложению ООО «Химсинтез» о применении на строительстве дорожных объектов полиуретановой мастики «Рабберфлекс — 55» по ТУ 5775-001-3176212-2003.

Приложение: Упомянутое на 2 стр.

Генеральный директор ФГУП «СоюздорНИИ»


В.М. Юмашев

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ФГУП «СоюздорНИИ»
В.М. Юмашев



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о возможности применения полиуретановой мастики «Рабберфлекс - 55»

по ТУ 5775-001-43176212-2003

ФГУП «СоюздорНИИ» рассмотрело материалы по предложению использования полиуретановой мастики «Рабберфлекс - 55» для гидроизоляции мостовых и других дорожных сооружений.

Мастику «Рабберфлекс - 55» серийно выпускает Владимирский завод ООО «Химсинтез» по ТУ 5775-001-43176212-2003 на основе разработок ЗАО «ТемпСтройСистема». Качество мастики «Рабберфлекс - 55» подтверждено Сертификатом соответствия Госстроя России №0180424. Сертификационные испытания выполнены ИЛ кровель «ЦНИИ Промзданий»,

Гидроизоляционный материал испытан также и ЗАО «ИЦ ВНИИГС» научно-исследовательском центре «Мосты» ОАО «ЦНИИС». Анализ материалов испытаний выполнен в лаборатории «Органических вяжущих материалов» ФГУП «СоюздорНИИ».

Полиуретановая мастика имеет высокие показатели физико-механических характеристик: морозостойкость до минус 60°C, теплостойкость до 150°C, обладает химической стойкостью к действию кислых, щелочных, солевых растворов и нефтепродуктов. Мастика тиксотропна, при отверждении не возникает усадочных явлений.

Мастика обладает всеми свойствами, предъявляемыми к гидроизоляционным материалам для мостовых сооружений. Она обеспечивает также защиту металла от коррозии, обладает необходимой адгезией к бетону и металлу.

Технология выполнения гидроизоляции из мастики «Рабберфлекс - 55» проста. Она может наноситься вручную шпателями, а также безвоздушным напылением.

Благодаря высокой адгезии мастика имеет герметичное сопряжение с элементами мостового полотна при применении в конструкции дорожной одежды на мостовых сооружениях. Для опытного применения НИЦ «МОСТЫ» ОАО «ЦНИИС» разработал рекомендации. Опытное применение было осуществлено ОАО «Хотьковский Автомост» при ремонте моста через р. Локныш на 8,5 км дороги Шестаково - Успенье у дер. Калеево Волоколамского района.


ФГУП «СоюздорНИИ» рекомендовал мастику «Рабберфлекс - 55» для применения в проектах металлических пролетных строений с болтовыми соединениями при устройстве цементобетонного покрытия на мостах Дальнего Востока,

ФГУП «СоюздорНИИ» включил мастику «Рабберфлекс - 55» в банк данных по гидроизоляционным материалам Росавтодора.

Учитывая невысокую стоимость гидроизоляции из материала «Рабберфлекс - 55», при высокой технологичности выполнения можно ожидать широкого внедрения ее на мостовых сооружениях страны и особенно в районах с суровыми климатическими условиями.

Гидроизоляция из мастики «Рабберфлекс - 55» предусмотрена для применения в «Методических рекомендациях по устройству гидроизоляции мостовых сооружений», подготовленных ФГУП «СоюздорНИИ» взамен ВСН 32-81

Зав. отделом Искусственных сооружений
ФГУП «СоюздорНИИ», к.т.н.

 И.Д. Сахарова