



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ
МАГИСТРАЛИ МОСКВА-ХАРЬКОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФКУ Упрдор Москва-Харьков)

Комсомольская ул., д. 15, г. Орел, 302001,
Телефон: (4862) 75-07-85, факс: (4862) 47-01-05
E-mail: doroga@m2.ptl.ru, <http://m2-uprdor.ru>

03.12.2018г. № 15/143

На № М-18/104 от 19.11.2018г.

*О применении гидроизоляции
«Рабберфлекс 55»*

Руководителю направления
Транспортное строительство
корпорации ТемпСтройСистема
Хохлову С.В.

Уважаемый Сергей Викторович!

ФКУ Упрдор "Москва-Харьков" в рамках плана по освоению инноваций проводило мониторинг состояния мостового полотна и пролетного строения на объекте ремонта моста через р. Кунач на 78+820 км автомобильной дороги Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов, Орловская область. При ремонте моста в 2017 г. реализована следующая конструкция мостового полотна:

- выравнивающий слой толщиной 6 см из бетона В30 F200 W6;
- гидроизоляция из 3-х слоев полиуретановой мастики «Рабберфлекс 55»;
- двухслойное асфальтобетонное покрытия проезжей части толщиной 11 см.

Работы по устройству мастичной гидроизоляции «Рабберфлекс-55» на полиуретановой основе проводились под контролем технического специалиста ООО «Медиса» и с соблюдением всех требований СТО 57955084.001-2014.

По завершении работ были проведены испытания адгезии готового гидроизоляционного покрытия к выравнивающему слою железобетонного пролетного строения и металлических цоколей барьерного ограждения по ГОСТ 28574-2014. Метод испытания состоял в измерении силы, необходимой для отрыва покрытия от защищаемой бетонной и металлической поверхности, в направлении перпендикулярном плоскости покрытия, с помощью приклеенного металлического диска отрывного элемента (грибка) диаметром 30мм. Все полученные результаты не только удовлетворяли требованиям СП 46.13330.2012 и СП 28.13330.2012, но и значительно превышали нормативный показатель.

В процессе мониторинга конструктивных элементов моста было установлено отсутствие протечек и следов выщелачивания бетона по всей поверхности пролетных строений, включая зоны деформационных швов. Асфальтобетонное покрытие также не имеет дефектов, что говорит о прочном сцеплении слоев ездового полотна и правильной работе всей его конструкции.

Исходя из опыта применения, ФКУ Упрдор "Москва-Харьков" считает, что отличием обмазочной гидроизоляции «Рабберфлекс-55» от напыляемых и наплавленных рулонных гидроизоляционных материалов безусловно являются такие показатели как:

- возможность применения гидроизоляции «Рабберфлекс-55» без специального для этого оборудования или средств;
- удобство в процессе работы, где для контроля толщины слоя, мастика наносится разными цветами;
- защита гидроизоляции крупным песком, с модулем крупности 1,0 - 2,5 мм, что в том числе увеличивает адгезию гидроизоляции с дорожным покрытием;
- повышенная термостойкость до 200 °С, которая легко позволила гидроизоляции выдержать нагрузки от дорожных машин - автосамосвалов, асфальтоукладчиков и катков, уплотняющих асфальтобетонную смесь.

Заместитель начальника



А.В. Тарасов