

OOO «Уренгойдорстрой» Ул. Магистральная, 8, Новый Уренгой, 629300 Тел.: (3494) 24-85-13 факс: (3494) 24-86-08 info@uds.ru, www.uds.ru

Руководителю направления Транспортное строительство корпорации ТемпСтройСистема Хохлову С.В

MCX. No 02/4638 om 09.10.2018 2.

Отзыв о гидроизоляции Раббарфлекс-55

В рамках реализации объекта строительства металлических автодорожных мостовых переходов через р.Тарынсе и р.Нягуяха по адресу: Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуроский район, Восточно-Уренгойский лицензионный участок АО «РОСПАН ИНТЕРНЕШНЛ», для устройства гидроизоляционного слоя ортотропной плиты мостового полотна была применена система «Рабберфлекс-55» от поставщика ООО «Медиса», корп. ТемпСтройСистема.

Поскольку объекты строительства располагается в районе крайнего севера, проектировщиком (АО «Трансмост») было предусмотрено устройство гидроизоляционного слоя пролетного строения с помощью мастика Рабберфлекс-55, одним из критериев применения материала являлась морозостойкость материала и возможностью работы с ним в условиях низких, в том числе отрицательных температур.

Согласно предоставленным исследованиям, мастика Рабберфлекс-55 может наноситься в диапазоне температур от минус 10 °C до плюс 40°C и эксплуатироваться от минус 60°C и до плюс  $90^{\circ}$ C .

Конструкция дорожной одежды подразумевала укладку сборных железобетонных плит толщиной 140 мм на защитно-сцепляющий слой через цементно-песчаную смесь по гидроизоляционному слою (соответствует пп.5.66 СПЗ5.13330.2011). Предоставленные поставщиком технические заключения от различных исследовательских институтов России, подтверждают соответствие материала всем необходимым требованиям в пп.13.16 СП 46.13330.2012.

Работы по устройству гидроизоляционного слоя производились в соответствии с Технологическим регламентом (разработанным при участии поставщика). При производстве работ мастика Рабберфлекс-55 показала себя, как надежное и простое решение, не требующее применения технически сложного и дорогостоящего оборудования при проведении гидроизоляционных работ.

Jana P -

Главный инженер

Д.В. Туковский