

Em vermelho estão inelegíveis (D na última prévia do FM 2013- 7ª Prévia)

## REGIÃO 02 - Ranking VAREJO - Até 27/09

	3 vagas					
	Grupo	Elegibilidade 2 95% TC (Soma dos 3 meses)	Elegibilidade 3 95% de Preferenciação dos modelos	% REALIZADO 3º TRIMESTRE X MÉDIA 1º SEMESTRE 2013 Agile, Classic, Cobalt e Spin		
R71	RITMO	inelegível	inelegível	151,0%		
126	AUTOCLA		inelegível	130,4%		
C58	MCV			127,1%		
X18	LAGOA	inelegível	inelegível	121,9%		
T85	LIDER		inelegível	121,4%		
G87	GLOBO		inelegível	120,7%		
R21	RITMO			118,8%		
J73	CHEVEL		inelegível	115,0%		
L99	LIDER		inelegível	113,8%		
G15	LIDER			111,8%		
L25	CIVE	inelegível		111,3%		
D73	CHEVEL	inelegível	inelegível	111,0%		
S38	JOSE DOS SANTOS	inelegível	inelegível	108,6%		
A46	AUTUS		inelegível	107,7%		
C77	AUTO PASSOS			104,9%		
K86	CVG		inelegível	104,0%		
R51	RITMO		inelegível	100,0%		
B41	CODISMAN		inelegível	96,4%		
A11	AUTONORTE		inelegível	95,5%		
114	AUTOGERAIS			90,5%		
J55	CASA CRUZEIRO		inelegível	90,1%		
C86	CVG		inelegível	89,6%		
D03	GUIAUTO		inelegível	89,5%		
A44	AUTUS		inelegível	88,6%		
F44	AUTUS		inelegível	86,0%		
E42	UBERVEL		inelegível	86,0%		
N22	AUTO PASSOS			85,8%		
035	ORCA		inelegível	85,1%		
J85	JORLAN			85,0%		
X77	AUTO PASSOS	inelegível		85,0%		
A77	AUTO PASSOS			79,6%		
J54	CASA CRUZEIRO		inelegível	68,0%		

## Em vermelho estão inelegíveis (D na última prévia do FM 2013- 7ª Prévia)

1 Vaga		REGIÃO 02 - Ranking VENDAS DIRETAS - Fechamento Campanha					
AUTOGERAIS - ITAUBÁ (I14)	1 vaga						
L99 LIDER BH (L99)  K86 CVG - Ponte Nova  GUIAUTO - IPATINGA (DO3 / DO8)  CVG - ITABIRA (A86 / C86 / L86)  CVG - ITABIRA (A86 / C86 / L86)  L128,3%  A46 AUTUS - ARAGUARI / UBERLÂNDIA (A46 / X44)  J85 ORCA / JORLAN - BH (J85 / O35)  A44 MÁXIMA - PATOS DE MINAS (M34)  B41 GRANDE MINAS (B41 / C41 / H41)  S8,7%  NOVO RUMO (N22)  R51 RITMO - SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO (R51)  A11 AUTONORTE - (A11 / C11)  S3,3%  A14 ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44)  R53 JOSÉ DOS SANTOS (F42 / J88 / S38)  NOVO RUMO (A77)  F44 ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44)  R81 RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81)  T6,3%  R81 RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81)  T6,3%  R81 RITMO - GUAXUPÉ (R71)  D73 CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95)  J54 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54)  J55 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54)  T77 NOVO RUMO - LAVRAS (X77)  R87 OLORO (L79, S68)  CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)  CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)  CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)  CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)  CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)  CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)  CHOCA (L79, S68)  GLOBO (G87)		Grupo					
K86       CVG - Ponte Nova       144,7%         D03       GUIAUTO - IPATINGA (D03 / D08)       143,8%         C86       CVG - ITABIRA (A86 / C86 / L86)       143,5%         C58       MCV-GV (C58 / C78)       128,3%         A46       AUTUS - ARAGUARI / UBERLÂNDIA (A46 / X44)       124,8%         J85       ORCA / JORLAN - BH (J85 / O35)       103,3%         A44       MÁXIMA - PATOS DE MINAS (M34)       100,0%         B41       GRANDE MINAS (B41 / C41 / H41)       98,7%         N22       NOVO RUMO (N22)       98,2%         E42       UBERVEL (E42)       86,7%         R51       RITMO - SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO (R51)       85,0%         A11       AUTONORTE - (A11 / C11)       83,3%         G15       LIDER - MURIAÉ / CATAGUAZES (G15 / G16)       80,8%         S38       JOSÉ DOS SANTOS (F42 / J88 / S38)       80,0%         A77       NOVO RUMO (A77)       77,3%         F44       ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44)       76,3%         R81       RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81)       76,3%         T85       TOTAL (T85)       72,5%         K25       CIVE - VARGINHA (K25 / L25)       71,2%         X18       LAGOA (X18)       70,9%         <	114	AUTOGERAIS - ITAJUBÁ (I14)	202,3%				
D03 GUIAUTO - IPATINGA (D03 / D08)  C86 CVG - ITABIRA (A86 / C86 / L86)  C58 MCV-GV (C58 / C78)  A46 AUTUS - ARAGUARI / UBERLÂNDIA (A46 / X44)  J85 ORCA / JORLAN - BH (J85 / O35)  A44 MÁXIMA - PATOS DE MINAS (M34)  B41 GRANDE MINAS (B41 / C41 / H41)  P8,7%  N22 NOVO RUMO (N22)  E42 UBERVEL (E42)  R51 RITMO - SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO (R51)  A11 AUTONORTE - (A11 / C11)  S3,3%  G15 LIDER - MURIAÉ / CATAGUAZES (G15 / G16)  S38 JOSÉ DOS SANTOS (F42 / J88 / S38)  A77 NOVO RUMO (A77)  77,3%  F44 ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44)  R81 RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81)  T6,3%  T85 TOTAL (T85)  71,2%  K25 CIVE - VARGINHA (K25 / L25)  T1,2%  T1,2%	L99	LIDER BH (L99)	151,9%				
C86 CVG - ITABIRA (A86 / L86)	K86	CVG - Ponte Nova	144,7%				
C58       MCV-GV (C58 / C78)       128,3%         A46       AUTUS - ARAGUARI / UBERLÂNDIA (A46 / X44)       124,8%         J85       ORCA / JORLAN - BH (J85 / O35)       103,3%         A44       MÁXIMA - PATOS DE MINAS (M34)       100,0%         B41       GRANDE MINAS (B41 / C41 / H41)       98,7%         N22       NOVO RUMO (N22)       98,2%         E42       UBERVEL (E42)       86,7%         R51       RITMO - SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO (R51)       85,0%         A11       AUTONORTE - (A11 / C11)       83,3%         G15       LIDER - MURIAÉ / CATAGUAZES (G15 / G16)       80,8%         S38       JOSÉ DOS SANTOS (F42 / J88 / S38)       80,0%         A77       NOVO RUMO (A77)       77,3%         F44       ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44)       76,3%         R81       RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81)       76,3%         T85       TOTAL (T85)       72,5%         K25       CIVE - VARGINHA (K25 / L25)       71,2%         X18       LAGOA (X18)       70,8%         R71       RITMO - GUAXUPÉ (R71)       57,9%         D73       CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95)       50,0%         J55       CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54)       45,7%	D03	GUIAUTO - IPATINGA (D03 / D08)	143,8%				
A46 AUTUS - ARAGUARI / UBERLÂNDIA (A46 / X44)  J85 ORCA / JORLAN - BH (J85 / O35)  A44 MÁXIMA - PATOS DE MINAS (M34)  B41 GRANDE MINAS (B41 / C41 / H41)  N22 NOVO RUMO (N22)  E42 UBERVEL (E42)  R51 RITMO - SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO (R51)  A11 AUTONORTE - (A11 / C11)  S3,3%  G15 LIDER - MURIAÉ / CATAGUAZES (G15 / G16)  S38 JOSÉ DOS SANTOS (F42 / J88 / S38)  A77 NOVO RUMO (A77)  77,3%  F44 ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44)  R81 RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81)  T6,3%  R81 RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81)  T6,3%  R71 RITMO - GUAXUPÉ (R71)  D73 CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95)  J55 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54)  T77 NOVO RUMO - LAVRAS (X77)  NOVO RUMO - LAVRAS (X77)  T78 NOVO RUMO PASSOS (C77)  28,9%  G87 GLOBO (G87)  27,7%	C86	CVG - ITABIRA (A86 / C86 / L86)	143,5%				
J85 ORCA / JORLAN - BH (J85 / O35) 103,3%  A44 MÁXIMA - PATOS DE MINAS (M34) 100,0%  B41 GRANDE MINAS (B41 / C41 / H41) 98,7%  N22 NOVO RUMO (N22) 98,2%  E42 UBERVEL (E42) 86,7%  R51 RITMO - SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO (R51) 85,0%  A11 AUTONORTE - (A11 / C11) 83,3%  G15 LIDER - MURIAÉ / CATAGUAZES (G15 / G16) 80,8%  S38 JOSÉ DOS SANTOS (F42 / J88 / S38) 80,0%  A77 NOVO RUMO (A77) 77,3%  F44 ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44) 76,3%  R81 RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81) 76,3%  R85 TOTAL (T85) 72,5%  K25 CIVE - VARGINHA (K25 / L25) 71,2%  X18 LAGOA (X18) 70,8%  R71 RITMO - GUAXUPÉ (R71) 57,9%  D73 CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95) 50,0%  J55 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54) 45,7%  J73 CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73) 32,7%  C77 NOVO RUMO PASSOS (C77) 28,9%  G87 GLOBO (G87) 27,7%	C58	MCV-GV (C58 / C78)	128,3%				
A44 MÁXIMA - PATOS DE MINAS (M34) 100,0% B41 GRANDE MINAS (B41 / C41 / H41) 98,7% N22 NOVO RUMO (N22) 98,2% E42 UBERVEL (E42) 86,7% R51 RITMO - SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO (R51) 85,0% A11 AUTONORTE - (A11 / C11) 83,3% G15 LIDER - MURIAÉ / CATAGUAZES (G15 / G16) 80,8% S38 JOSÉ DOS SANTOS (F42 / J88 / S38) 80,0% A77 NOVO RUMO (A77) 77,3% F44 ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44) 76,3% R81 RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81) 76,3% T85 TOTAL (T85) 72,5% K25 CIVE - VARGINHA (K25 / L25) 71,2% X18 LAGOA (X18) 70,8% R71 RITMO - GUAXUPÉ (R71) 57,9% D73 CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95) 50,0% J54 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54) 45,7% J55 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J55) 41,3% X77 NOVO RUMO - LAVRAS (X77) 36,8% I73 CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73) 32,7% C77 NOVO RUMO PASSOS (C77) 28,9% I26 AUTOCLÃ (I26) 27,9% G87 GLOBO (G87) 27,7%	A46	AUTUS - ARAGUARI / UBERLÂNDIA (A46 / X44)	124,8%				
B41 GRANDE MINAS (B41 / C41 / H41) 98,7%  N22 NOVO RUMO (N22) 98,2%  E42 UBERVEL (E42) 86,7%  R51 RITMO - SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO (R51) 85,0%  A11 AUTONORTE - (A11 / C11) 83,3%  G15 LIDER - MURIAÉ / CATAGUAZES (G15 / G16) 80,8%  S38 JOSÉ DOS SANTOS (F42 / J88 / S38) 80,0%  A77 NOVO RUMO (A77) 77,3%  F44 ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44) 76,3%  R81 RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81) 76,3%  T85 TOTAL (T85) 72,5%  K25 CIVE - VARGINHA (K25 / L25) 71,2%  X18 LAGOA (X18) 70,8%  R71 RITMO - GUAXUPÉ (R71) 57,9%  D73 CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95) 50,0%  J54 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54) 45,7%  J55 CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55) 41,3%  X77 NOVO RUMO - LAVRAS (X77) 36,8%  I73 CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73) 32,7%  C77 NOVO RUMO PASSOS (C77) 28,9%  G87 GLOBO (G87) 27,7%	J85	ORCA / JORLAN - BH (J85 / O35)	103,3%				
N22       NOVO RUMO (N22)       98,2%         E42       UBERVEL (E42)       86,7%         R51       RITMO - SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO (R51)       85,0%         A11       AUTONORTE - (A11 / C11)       83,3%         G15       LIDER - MURIAÉ / CATAGUAZES (G15 / G16)       80,8%         S38       JOSÉ DOS SANTOS (F42 / J88 / S38)       80,0%         A77       NOVO RUMO (A77)       77,3%         F44       ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44)       76,3%         R81       RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81)       76,3%         T85       TOTAL (T85)       72,5%         K25       CIVE - VARGINHA (K25 / L25)       71,2%         X18       LAGOA (X18)       70,8%         R71       RITMO - GUAXUPÉ (R71)       57,9%         D73       CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95)       50,0%         J54       CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54)       45,7%         J55       CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55)       41,3%         X77       NOVO RUMO - LAVRAS (X77)       36,8%         173       CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)       32,7%         C77       NOVO RUMO PASSOS (C77)       28,9%         126       AUTOCLÃ (126)       27,9%         G87 <td>A44</td> <td>MÁXIMA - PATOS DE MINAS (M34)</td> <td>100,0%</td>	A44	MÁXIMA - PATOS DE MINAS (M34)	100,0%				
E42 UBERVEL (E42) 86,7% R51 RITMO - SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO (R51) 85,0% A11 AUTONORTE - (A11 / C11) 83,3% G15 LIDER - MURIAÉ / CATAGUAZES (G15 / G16) 80,8% S38 JOSÉ DOS SANTOS (F42 / J88 / S38) 80,0% A77 NOVO RUMO (A77) 77,3% F44 ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44) 76,3% R81 RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81) 76,3% T85 TOTAL (T85) 72,5% K25 CIVE - VARGINHA (K25 / L25) 71,2% X18 LAGOA (X18) 70,8% R71 RITMO - GUAXUPÉ (R71) 57,9% D73 CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95) 50,0% J54 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54) 45,7% J55 CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55) 41,3% X77 NOVO RUMO - LAVRAS (X77) 36,8% I73 CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73) 32,7% C77 NOVO RUMO PASSOS (C77) 28,9% G87 GLOBO (G87) 27,7%	B41	GRANDE MINAS (B41 / C41 / H41)	98,7%				
R51 RITMO - SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO (R51)  A11 AUTONORTE - (A11 / C11)  B3,3%  G15 LIDER - MURIAÉ / CATAGUAZES (G15 / G16)  80,8%  S38 JOSÉ DOS SANTOS (F42 / J88 / S38)  A77 NOVO RUMO (A77)  F44 ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44)  R81 RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81)  76,3%  R82 TOTAL (T85)  K25 CIVE - VARGINHA (K25 / L25)  X18 LAGOA (X18)  70,8%  R71 RITMO - GUAXUPÉ (R71)  D73 CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95)  J54 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54)  J55 CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55)  X77 NOVO RUMO - LAVRAS (X77)  J6,8%  J73 CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)  C77 NOVO RUMO PASSOS (C77)  28,9%  L26 AUTOCLÃ (L26)  G87 GLOBO (G87)  27,7%	N22	NOVO RUMO (N22)	98,2%				
A11 AUTONORTE - (A11 / C11) 83,3% G15 LIDER - MURIAÉ / CATAGUAZES (G15 / G16) 80,8% S38 JOSÉ DOS SANTOS (F42 / J88 / S38) 80,0% A77 NOVO RUMO (A77) 77,3% F44 ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44) 76,3% R81 RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81) 76,3% T85 TOTAL (T85) 72,5% K25 CIVE - VARGINHA (K25 / L25) 71,2% X18 LAGOA (X18) 70,8% R71 RITMO - GUAXUPÉ (R71) 57,9% D73 CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95) 50,0% J54 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54) 45,7% J55 CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55) 41,3% X77 NOVO RUMO - LAVRAS (X77) 36,8% I73 CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73) 32,7% C77 NOVO RUMO PASSOS (C77) 28,9% G87 GLOBO (G87) 27,7%	E42	UBERVEL (E42)	86,7%				
G15 LIDER - MURIAÉ / CATAGUAZES (G15 / G16)  S38 JOSÉ DOS SANTOS (F42 / J88 / S38)  A77 NOVO RUMO (A77)  F44 ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44)  R81 RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81)  76,3%  T85 TOTAL (T85)  72,5%  K25 CIVE - VARGINHA (K25 / L25)  X18 LAGOA (X18)  R71 RITMO - GUAXUPÉ (R71)  D73 CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95)  J54 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54)  J55 CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55)  X77 NOVO RUMO - LAVRAS (X77)  J73 CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)  C77 NOVO RUMO PASSOS (C77)  L26 AUTOCLÃ (I26)  G87 GLOBO (G87)  27,7%	R51	RITMO - SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO (R51)	85,0%				
S38       JOSÉ DOS SANTOS (F42 / J88 / S38)       80,0%         A77       NOVO RUMO (A77)       77,3%         F44       ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44)       76,3%         R81       RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81)       76,3%         T85       TOTAL (T85)       72,5%         K25       CIVE - VARGINHA (K25 / L25)       71,2%         X18       LAGOA (X18)       70,8%         R71       RITMO - GUAXUPÉ (R71)       57,9%         D73       CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95)       50,0%         J54       CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54)       45,7%         J55       CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55)       41,3%         X77       NOVO RUMO - LAVRAS (X77)       36,8%         I73       CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)       32,7%         C77       NOVO RUMO PASSOS (C77)       28,9%         I26       AUTOCLÃ (I26)       27,9%         G87       GLOBO (G87)       27,7%	A11	AUTONORTE - (A11 / C11)	83,3%				
A77 NOVO RUMO (A77) 77,3%  F44 ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44) 76,3%  R81 RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81) 76,3%  T85 TOTAL (T85) 72,5%  K25 CIVE - VARGINHA (K25 / L25) 71,2%  X18 LAGOA (X18) 70,8%  R71 RITMO - GUAXUPÉ (R71) 57,9%  D73 CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95) 50,0%  J54 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54) 45,7%  J55 CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55) 41,3%  X77 NOVO RUMO - LAVRAS (X77) 36,8%  I73 CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73) 32,7%  C77 NOVO RUMO PASSOS (C77) 28,9%  G87 GLOBO (G87) 27,7%	G15	LIDER - MURIAÉ / CATAGUAZES (G15 / G16)	80,8%				
F44 ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44)  R81 RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81)  76,3%  T85 TOTAL (T85)  72,5%  K25 CIVE - VARGINHA (K25 / L25)  X18 LAGOA (X18)  R71 RITMO - GUAXUPÉ (R71)  D73 CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95)  J54 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54)  J55 CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55)  X77 NOVO RUMO - LAVRAS (X77)  I73 CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)  C77 NOVO RUMO PASSOS (C77)  126 AUTOCLÃ (I26)  G87 GLOBO (G87)  76,3%  76,3%  76,3%  76,3%  76,3%  71,2%  57,9%  57,9%  57,9%  57,9%  57,9%  58,9%  172,7%	<b>S38</b>	JOSÉ DOS SANTOS (F42 / J88 / S38)	80,0%				
R81 RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81) 76,3% T85 TOTAL (T85) 72,5%  K25 CIVE - VARGINHA (K25 / L25) 71,2%  X18 LAGOA (X18) 70,8%  R71 RITMO - GUAXUPÉ (R71) 57,9%  D73 CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95) 50,0%  J54 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54) 45,7%  J55 CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55) 41,3%  X77 NOVO RUMO - LAVRAS (X77) 36,8%  I73 CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73) 32,7%  C77 NOVO RUMO PASSOS (C77) 28,9%  I26 AUTOCLÃ (I26) 27,9% G87 GLOBO (G87) 27,7%	A77	NOVO RUMO (A77)	77,3%				
T85 TOTAL (T85)  K25 CIVE - VARGINHA (K25 / L25)  X18 LAGOA (X18)  R71 RITMO - GUAXUPÉ (R71)  D73 CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95)  J54 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54)  J55 CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55)  X77 NOVO RUMO - LAVRAS (X77)  J73 CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)  C77 NOVO RUMO PASSOS (C77)  L26 AUTOCLÃ (I26)  G87 GLOBO (G87)  72,5%  71,2%  71,2%  71,2%  70,8%  84,2%  84,3%  84,3%  82,7%  92,9%  126 AUTOCLÃ (I26)  27,9%  G87 GLOBO (G87)	F44	ORGANIZAÇÃO TRIÂNGULO (F44)	76,3%				
K25       CIVE - VARGINHA (K25 / L25)       71,2%         X18       LAGOA (X18)       70,8%         R71       RITMO - GUAXUPÉ (R71)       57,9%         D73       CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95)       50,0%         J54       CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54)       45,7%         J55       CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55)       41,3%         X77       NOVO RUMO - LAVRAS (X77)       36,8%         I73       CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)       32,7%         C77       NOVO RUMO PASSOS (C77)       28,9%         I26       AUTOCLÃ (I26)       27,9%         G87       GLOBO (G87)       27,7%	R81	RITMO - ANDRADAS/POÇOS (R21 / R81)	76,3%				
X18 LAGOA (X18)  R71 RITMO - GUAXUPÉ (R71)  D73 CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95)  J54 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54)  J55 CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55)  X77 NOVO RUMO - LAVRAS (X77)  J6,8%  J73 CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)  C77 NOVO RUMO PASSOS (C77)  L26 AUTOCLÃ (I26)  G87 GLOBO (G87)  70,8%	T85	TOTAL (T85)	72,5%				
R71 RITMO - GUAXUPÉ (R71) 57,9%  D73 CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95) 50,0%  J54 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54) 45,7%  J55 CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55) 41,3%  X77 NOVO RUMO - LAVRAS (X77) 36,8%  I73 CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73) 32,7%  C77 NOVO RUMO PASSOS (C77) 28,9%  I26 AUTOCLÃ (I26) 27,9%  G87 GLOBO (G87) 27,7%	K25	CIVE - VARGINHA (K25 / L25)	71,2%				
D73       CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95)       50,0%         J54       CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54)       45,7%         J55       CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55)       41,3%         X77       NOVO RUMO - LAVRAS (X77)       36,8%         I73       CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)       32,7%         C77       NOVO RUMO PASSOS (C77)       28,9%         I26       AUTOCLÃ (I26)       27,9%         G87       GLOBO (G87)       27,7%	X18	LAGOA (X18)	70,8%				
J54 CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54)  J55 CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55)  X77 NOVO RUMO - LAVRAS (X77)  I73 CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)  C77 NOVO RUMO PASSOS (C77)  126 AUTOCLÃ (I26)  G87 GLOBO (G87)  45,7%  41,3%  36,8%  32,7%  27,7%	R71	RITMO - GUAXUPÉ (R71)	57,9%				
J55       CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55)       41,3%         X77       NOVO RUMO - LAVRAS (X77)       36,8%         I73       CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (I73 / J73)       32,7%         C77       NOVO RUMO PASSOS (C77)       28,9%         I26       AUTOCLÃ (I26)       27,9%         G87       GLOBO (G87)       27,7%	D73	CHEVEL - DIVINÓPOLIS / BOM DESP. (D73 / E95)	50,0%				
X77       NOVO RUMO - LAVRAS (X77)       36,8%         173       CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (173 / J73)       32,7%         C77       NOVO RUMO PASSOS (C77)       28,9%         126       AUTOCLÃ (126)       27,9%         G87       GLOBO (G87)       27,7%	J54	CASA CRUZEIRO - FORMIGA (J54)	45,7%				
173       CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (173 / J73)       32,7%         C77       NOVO RUMO PASSOS (C77)       28,9%         126       AUTOCLÃ (126)       27,9%         G87       GLOBO (G87)       27,7%	J55	CASA CRUZEIRO - ARAXÁ (J55)	41,3%				
C77       NOVO RUMO PASSOS (C77)       28,9%         I26       AUTOCLÃ (I26)       27,9%         G87       GLOBO (G87)       27,7%	X77	NOVO RUMO - LAVRAS (X77)	36,8%				
126       AUTOCLÃ (126)       27,9%         G87       GLOBO (G87)       27,7%	I73	CHEVEL - ITAÚNA / PARÁ DE MINAS (173 / J73)	32,7%				
G87 GLOBO (G87) 27,7%	C77	NOVO RUMO PASSOS (C77)	28,9%				
	126	AUTOCLÃ (126)	27,9%				
B99 ARTVEL - POUSO ALEGRE 0,0%	G87	GLOBO (G87)	27,7%				
	B99	ARTVEL - POUSO ALEGRE	0,0%				