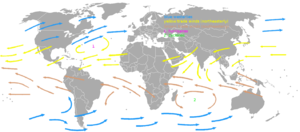
Gió tín phong (Mậu dịch)

**Gió mậu dịch là gì?**

Gió mậu dịch (Mũi tên vàng)

Gió mậu dịch là gió thổi thường xuyên trong những miền Cận Xích đạo. Gió mậu dịch thổi từ những miền áp cao ở các vĩ độ ngựa về vùng áp thấp xung quanh xích đạo. Ở Việt Nam, thuật ngữ thường được sử dụng rộng rãi để chỉ gió mậu dịch là tín phong (ngọn gió đáng tin).

**Tên Gió mậu dịch xuất phát từ đâu?**



Thuật ngữ gió mậu dịch (trade wind) có từ khoảng thế kỷ thứ 15. Bồ Đào Nha, Tây Ban Nha là các nước thua trận trong các cuộc chiến tranh liên miên ở châu Âu thời đó, khiến họ buộc phải tìm một con đường để thoát khỏi nghèo đói và nguy cơ bị chinh phạt. Họ nhận ra rằng, châu Á và tài nguyên của nó là lối thoát của đất nước. Đường biển là lối ra duy nhất, nhưng muốn qua châu Á, họ phải vòng qua châu Âu và cần có một ngọn gió.

Qua nhiều chuyến thám hiểm, họ đã tìm ra những luồng gió thổi theo mùa, giúp thuyền rời khỏi châu Âu đến châu Phi, xa hơn là châu Á và sau đó quay trở lại. Người ta gọi nó là gió chỉ đường. Nhờ những luồng gió chỉ đường này mà các chiến thuyền, thuyền buôn của người Bồ Đào Nha, người Tây Ban Nha đã đến được nhiều nơi để buôn bán, trao đổi hàng hóa, mang về vàng bạc, của cải, gia vị, tạo nên sự giàu có, thịnh vượng. Vì thế, nó mới có ý nghĩa là gió mậu dịch.

Nước ta may mắn nằm ở “vùng đất vàng và gia vị”, lại có luồng gió mậu dịch thổi qua, nên các thương thuyền của nhiều nước đã đến Việt Nam từ rất sớm. Gần 9 thế kỷ trước, năm 1149, ắt hẳn là nhờ gió mùa mậu dịch thổi từ hướng Tây Nam mà “thuyền buôn 3 nước Trảo Oa, Lộ Lạc, Xiêm La vào Hải Đông, xin cư trú buôn bán, vua Lý Anh Tông chấp thuận và cho lập khu thương cảng ở Vân đồn, Quảng Ninh để làm nơi mua bán hàng hoá quý, dâng tiến sản vật địa phương (theo Đại Việt sử ký toàn thư).

Cũng do luồng gió mậu dịch thổi từ hướng Đông Bắc vào tháng 10 đến tháng 3 mà đoàn thuyền 14 chiếc do nhà thám hiểm người Ý Marco Polo đã rời Trung Quốc để về lại châu Âu. Trên đường về, đoàn thuyền gặp một trận bão đắm mất mấy cái, số còn lại dạt vào một hòn đảo của Việt Nam được đặt tên là Poulo Condor, tức Côn Đảo ngày nay.

Cũng nhờ các luồng gió mậu dịch mà từ thế kỷ 17 - 18, các tàu buôn Hà Lan, Bồ Đào Nha, Anh, Pháp, Trung Quốc, Nhật đã tới được Việt Nam, tạo nên 2 thương cảng sầm uất để buôn bán, trao đổi hàng hoá là thương cảng Phố Hiến (Hưng Yên) và thương cảng Hội An (Quảng Nam).

**Phạm vi hoạt động:**

Trên Bắc bán cầu thì đây là những luồng gió thổi chủ yếu theo hướng (chiều) đông bắc-tây nam, còn trên Nam bán cầu là hướng (chiều) đông nam-tây bắc (từ 30 độ Bắc và 30 độ Nam về xích đạo).

Trong những miền cận xích đạo, gió mậu dịch đến từ hai bán cầu gặp nhau tạo thành những dòng đối lưu bốc lên cao (vì vậy mà ở sát mặt đất thì yên lặng, hoặc gió thổi yếu). Nó tạo thành cái gọi là đới hội tụ liên chí tuyến (ITCZ).

**Thời gian hoạt động**

Gió mậu dịch thổi quanh năm

**Nguyên nhân**

Sự chênh lệch giữa nơi có khí áp cao và nơi có khí áp thấp.

**Tính chất**

Gió mậu dịch trút hơi ẩm trên vùng duyên hải. Những cơn gió này thổi từ vùng áp cao cận nhiệt đới tới vùng áp thấp xích đạo. Chúng di chuyển tới các vùng có nhiệt độ trung bình cao hơn. Như ta đã biết, nhiệt độ càng cao, không khí càng có khả năng chứa đựng nhiều hơi nước. Nên hơi nước càng tiến xa độ bão hòa. Vì thế gió mậu dịch có tính chất khô => Ít mưa.