## 道路运输达标车辆核查记录表(客车)

	达标车型组	編号									
			通商贸有限公司 ahhAHAHAH		车辆号牌		晋D		辆识别代号(VIN)	ABLKSDJOIR798	3156748
			气车集团公司 IAHAHAHAH		产品型号	CA	CA4256P1K2T1E5 A80		发动机型号	WP10H400	E50
载客人数(含驾驶员位)			2		底盘型号				燃料种类	柴油	
外廓尺寸 6675 × 24			490 × 3290		总质量(kg)	)	25000		整备质量(kg)	8415	
燃气瓶数量及位置		行李舱净高(mm)						行李舱约束装置	□有;□无	5	
驾驶员上方地板   □有;□无		;□无	后围应急出口布置		□外推式;□击碎玻ェ		玻璃式;□内外开启式尾门		乘客门数量及位置	个;□前;□中	中; □后
应急门数量及位置			车内通道折叠座		□有;		有;□无 踏步		踏步区座椅布置	□有;□无	=
安全出口数量		<b>^</b>	发动机位置		□前置;□中置;□后置		中置;□后置	应急门引道宽度(mm)			
电子稳定性控制系统(ESC)		□有;□无	卫星定位系统车载终端		载终端		□有; □无		乘员座位数标识	□有;□无	5
车道偏离预警系统(LDWS)		□有;□无	视频出	a 控系统监	控区域		□驾驶区;□乘客门区;□乘客区;				
自动紧急制动系统(AEBS)		□有;□无	安全标志			禁止吸烟; □禁止! □应急!	隽带易: 出口;	燃易爆物品;□系好安: □乘客门应急控制	全带;		
制动器型式 一轴:□章三轴:□章			技式□盘式; 二轴: □鼓式□盘式; 技式□盘式				制动储气筒额定工作气压(kPa)				
缓速器或其他辅助制动装置			□电涡流缓速器				电涡流缓速器隔热装置			□有; □无	5
					电涡流缓速器排			器报警		□有;□无	<del></del>
生工 吸头 医垂体 打拳 生 四			□液力缓速器				□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □				
制动器衬片更换报警装置			ロ右・ロエ			1				□有;□无	-
气压制动压缩空气干燥、油水分离装置 41寸河除血动用整件器			□有;□无			制动气压显示及限压装置					
制动间隙自动调整装置			□有;□无			轮胎数量			□有;□无		
轮胎规格										_	
轮胎爆胎应急安全装置			□有;□无			轮胎气压监测系统 			□有;□无		
外推式应急窗数量(左/右)			右侧: 个; 左侧: 个			通风换气装置			□有;□无		
应急锤数量	右侧:个;左侧:个;后部:个			自动破玻器数量及开关位置			个;□驾驶	<u>X</u>			
应急锤声响信号排	□有;□无			燃油箱数量			个 				
停车楔数量	个			油箱侧面防护			□有;□无	5			
油箱距前端距离(≥	□符合;□不符合				油箱距后端距离(≥300mm)		□符合;□不符合				
安全顶窗数量及位置			个,□前;□中;□后			加气口仪表和阀件防护装置(燃气汽车)			□有;□无		
传动轴防护装置 ————————————————————————————————————			□有;□无				安全带提醒装置			□有;□无	
汽车安全带 □驾驶员座 为三点式安			E椅、□前排座椅、□驾驶员后第一排座椅 号全带; 其余座椅为: □两点式安全带、□			座椅、□ラ、□三点ラ	乘客门后第一排座椅 式安全带	、□最	最后一排中间座椅、 ————————————————————————————————————	□应急门引道原	<b>三座椅</b>
乘客门应急控制器		□驾驶员附近;□前乘客门内;□前乘客门外;□中乘客门外;□中乘客门内;□后乘客门外;□后乘客门内									

## 道路运输达标车辆核查记录表(客车)续

客车类型	□特大型	;□大型;□中型;□小型	等级	□高三级;□高二级;□高一级;□	□中级;□普通级				
客舱内通道宽(mm)			•	座间距(同向)(mm)					
座椅横移(向通道)(mm)				座椅深(mm)					
座垫宽(mm)				座椅脚蹬	□有;□无				
靠背高 (mm)				靠背角度可调(15°~30°)	□符合;□不符合				
CAN总线		□有;□无		电磁风扇离合器或其他节能风扇散热系统	□有;□无				
卫生间		□有; □无		发动机舱自动灭火装置	□有;□无				
扶手 (靠通道处)		□有;□无		影音播放及麦克风设备	□有;□无				
人均行李舱容积(m3/人)				空气净化装置	□有; □无				
悬架类型		□A;□B;□C		底盘集中润滑系统	□有;□无				
随动转向机构		□有;□无		动力电池箱内具有报警功能的自动灭火装置	□有;□无				
空气调节装置		冷:□有;□无 暖:□有;□无		乘客门结构	□单扇;□双扇				
车内行李架		□有; □无		车外行李架	□有;□无				
核查结论		□符合;□不符合							
问题汇总	<u></u>								
1.本表是交通运输管理部门开展道路运输达标车辆核查记录表,用于核查实际车辆与《道路运输车辆达标车型表》的一致性; 2.应根据实际车辆参数配置和相关材料,在选中栏的"囗"中打"√"; 3.开展核查时,应参考《道路运输车辆达标车型表》对应项目及备注栏描述,将本表中所有项目逐项核查并出具核查结论。对于《道路运其 它 输车辆达标车型表》公布内容为"——"或"不适用"的参数无需进行核查,可将本表对应项目"——"掉; 4.对于核查存在问题的车辆,应将该车所有不符合项纪录在"问题汇总"项中; 5.本表由交通运输管理部门和道路运输经营者分别留存,纳入道路运输车辆技术管理档案; 6.对于需要实际测量的项目,应使用计量检定或校准有效期内的工具,按照标准规定方法进行测量,测量结果填至本表对应项目									
│ │ 核查人员: 『 │		<b>审核人员</b> ∶	期:	单位(盖章):					