汽车排放检验外检表

| 外检日期: \${today} | | | | | 编号: | | | |
|---------------------------|------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------------|--|
| 基本信息 | | | | | | | | |
| 号牌号码 | \${platnum} | | 车辆类型 | \${vehicleType} | 车辆生产企业 | | \${factoryName} | |
| 驱动方式 | \${posite} | | 进气方式 | \${airSupethod} | 累计行驶里程/km | | \${usage} | |
| 最大设计总质量kg | \${crosght} | | 基准质量/kg | \${JZZZ} | 燃油型式 | | \${fuelSupplyMethod} | |
| 车辆出厂日期 | \${CLCCRQ} | | 发动机排量 | \${PL} | 燃油类型 | | \${fuelType} | |
| 额定转速 | \${ratepeed} | | 发动机型号 | \${engineModel} | 气缸数 | | \${numOfCylinder} | |
| 发动机额定功率 | \${power} | | 驱动电机型号 | _ | 变速器型式 | | \${transimissionType} | |
| SCR | □有 □无 | SCR型号 | \${SCR} | | □有□无 | DPF型号 | _ | |
| OBD | □有 □无 | 储能装置型号 | | _ | 电池容量1) | | _ | |
| 催化转换器型号 | | | 检验类别: □≥ | 生册登记检验 □右 | E用车检验 | | | |
| 检验方法: □ヌ | 双怠速法 [| □稳态工况法 [| □自由加速法 □ | 加载减速法 | | | | |
| 外观检验 | | | | | | | | |
| 检查项目 | 金查项目 | | | | 否 ²⁾ | | 备注 | |
| 车辆机械状况是否良好 | | | | | | | | |
| 排气污染控制装置是否齐全,正常 | | | | | | | | |
| 车辆是否存在明显(严重)烧机油或者严重冒黑烟现象 | | | | | | | | |
| 曲轴箱通风系统是否正常 | | | | | | | | |
| 燃油蒸发控制系统是否正常 | | | | | | | | |
| 发动机燃油系统采用电控泵(注册登记检验时为否决项) | | | | | | | | |
| 车上仪表工作是否正常 | | | | | | | | |
| 有无可能影响安全或引起测试偏差的机械故障 | | | | | | | | |
| 车辆进、排气系统是否有任何泄漏 | | | | | | | | |
| 车辆的发动机、变速箱和冷却系统等有无明显的液体渗漏 | | | | | | | | |
| 是否带OBD系统 | | | | | | | | |
| 轮胎气压是否正常 | | | | | | | | |
| 轮胎是否干燥、清洁 | | | | | | | | |
| 是否关闭车上空调、暖风等附属设备 | | | | | | | | |
| 是否已经中断车辆上 引力控制或自动制动; | 可能影响测试፤ 系统等 | E常进行的功能,如 | IASR、ESP、EPC牵 | | | | | |
| 车辆油箱和油品是 | 是否异常 | | | | | | | |
| 是否适合工况法核 | 金 测 | | | | | | | |
| 外观检测结果 | 观检测结果 □合格 □不合格 | | | | 检验员: | | | |
| 修理后复检(1) | 理后复检 (1) □合格 □不合格 | | | | 检验员: | | | |
| 修理后复检(2) | 8理后复检(2) □合格 □不合格 检验员: | | | | | | | |
| 备注: 1) 仅适用 | 于混合动力 | 车辆; | 2) 判定栏"是" | 、"否":"√" | | | | |