道路运输达标车辆核查记录表(客车)

| | | | | | (ш-т/ | | | | |
|-------------------|--|------------------|---------------------------|--|---------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--|
| | | 达标车型 | 型编 号 | | | T | | | |
| 业户名称 | 长》 | 台县通利达 | 达汽贸有限公司 | | 车辆号牌 | 晋 D99338 | 车辆识别代号 (VIN) | LFWSRX9L1LFA11134 | |
| 生产企业 | 中国 | 国第一汽车 | E集团有限公司 | | 产品型号 | CA4250P66M25T1E6 | 发动机型号 | CA6SM3-44E6N | |
| 载客人数(含驾驶员位) | 0 | | | | 底盘型号 | | 燃料种类 | 天然气 | |
| 外廓尺寸 | 740 | 0 × 2550 × | 3560 | | 总质量(kg) | 25000 | 整备质量(kg) | 8870 | |
| 燃气瓶数量及位置 | | | 行李舱净高 (mm) | | | | 行李舱约束装置 | □有; □无 | |
| 驾驶员上方地板 | ⊐有;⊏无 | | 后围应急出口布置 | | □外推式; □击碎玻璃式; □内外开启式尾门 | | 乘客门数量及位置 | 个; □前; □中; □后 | |
| 应急门数量及位置 | | | 车内通道折叠座椅 | | □有;□无 | | 踏步区座椅布置 | ¬有; □无 | |
| 安全出口数量 | | \uparrow | 发动机位置 | | □前置;□中置;□后置 | | 应急门引道宽度(mr | m) | |
| 电子稳定性控制系统(ES | C) | □有; □无 | 卫星定位系统车载 | | 载终端 | □有; □无 | 乘员座位数标识 | □有;□无 | |
| 车道偏离预警系统(LDW | S) | ⊐有; ⊏无 | 视频监控系统监控区域 | | □驾驶区 | | | | |
| 自动紧急制动系统(AEBS | 5) □有; □无 | | 安全标志 | ************************************* | | | 京易燃易爆物品; □系好安全 □乘客门应急控制 | ≥带; | |
| 制动器型式 | | 一轴:□鼓式 三轴:□鼓式 | 1□盘式; 二轴: □鼓式□盘式; 1〕盘式 | | 显式; | 制动储气筒额定工作气压(kPa) | | | |
| 缓速器或其他辅助制动装置 | | | + NEX+ 251+ 00 | | | 电涡流缓速器隔热装置 | | □有; □无 | |
| | | □电涡流缓速器 ■ | | | Ī | 电涡流缓速器报警系统 | | □有; □无 | |
| | | | □液力缓速器 | | | □发动机辅助制动 | | | |
| 制动器衬片更换报警装置 | | | | | | | | | |
| 气压制动压缩空气干燥、油水分离装置 | | □有; □无 | | | 防报制动装置(ABS)信号报警装置 | | □有; □无 | | |
| 制动间隙自动调整装置 | | □有;□无 | | | 制动气压显示及限压装置 | | □有;□无 | | |
| 轮胎规格 | | | | | |] | | | |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | | | □有; □无 | | | 轮胎气压监测系统 | | □有;□无 | |
| 外推式应急窗数量(左/右) | | | 右侧:个;左侧:个 | | | 通风换气装置 | | □有; □无 | |
| 应急锤数量 | | | 右侧:个;左侧:个;后部:个 | | | 自动破玻器数量及开关位置 | | 个;□驾驶区 | |
| 应急锤声响信号报警装置 | | | □有; □无 | | | 燃油箱数量 | | ^ | |
| 停车楔数量 | | | ^ | | | 油箱侧面防护 | | □有;□无 | |
| 油箱距前端距离 (≥600mm) | | | □符合; □不符合 | | | 油箱距后端距离(≥300mm) | | □符合; □不符合 | |
| 安全顶窗数量及位置 | | | 个,□前;□中;□ | | 一后 | 加气口仪表和阀件防护装置(燃气汽车) | | 」有; □无 | |
| 传动轴防护装置 | | | □有; □无 | | | 安全带提醒装置 | | | |
| 汽车安全带 | 汽车安全带 □驾驶员座椅、□前排座椅、□驾驶员后第一排座椅、□乘客门后第一排座椅、□最后一排中间座椅、□应急门引道后座椅为三点式安全带,其余座椅为。□两点式安全带、□三点式安全带 | | | | | | | | |
| 乘客门应急控制器 | 乘客门应急控制器 □驾驶员附近;□前乘客门内;□前乘客门外;□中乘客门外;□中乘客门内;□后乘客门外;□后乘客门内 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

道路运输达标车辆核查记录表(客车)续

| 客车类型 | □特大型; | :□大型;□小型 等级 | | □高三级;□高二级;□高一级;□中级;□普通级 | | |
|-----------------|-------|-------------|-----------|-------------------------|-----------|--|
| 客舱内通道宽 (mm) | | | | 座间距(同向) (mm) | | |
| 座椅横移 (向通道) (mm) | | | | 座椅深(mm) | | |
| 座垫宽 (mm) | | | | 座椅脚蹬 | □有; □无 | |
| 靠背高 (mm) | | | | 靠背角度可调(15°~30°) | □符合; □不符合 | |
| CAN总线 | | □有; □: | 无 | 电磁风扇离合器或其他节能风扇散热系 统 | □有;□无 | |
| 卫生间 | | □有; □: | 无 | 发动机舱自动灭火装置 | □有; □无 | |
| 扶手 (靠通道处) | | □有; □; | 无 | 影音播放及麦克风设备 | □有; □无 | |
| 人均行李舱容积(m³/人) | | | | 空气净化装置 | □有; □无 | |
| 悬架类型 | | пА;пВ;г | nC | 底盘集中润滑系统 | □有; □无 | |
| 随动转向机构 | | ⊐有; □: | 无 | 动力电池箱内具有报警功能的自动灭火 装置 | □有; □无 | |
| 空气调节数 | 置 | 冷: □有; □无 | 暖: □有; □无 | 乘客门结构 | □单扇;□双扇 | |
| 车内行李 | 架 | □有; □无 | | 车外行李架 | □有;□无 | |
| 核查结论 | | □符合;□不符合 | | | | |
| 问题汇》 | | | | | | |

1.本表是交通运输管理部门开展道路运输达标车辆核查记录表,用于核查实际车辆与《道路运输车辆达标车型表》的一致性 ; 2.应根据实际车辆参数配置和相关材料,在选中栏的"□"中打"√";

3.开展核查时,应参考《道路运输车辆达标车型表》对应项目及备注栏描述,将本表中所有项目逐项核查并出具核查结论。 对于《道路运输车辆达标车型表》公布内容为"——"或"不适用"的参数无需进行核查,可将本表对应项目"——"掉;

4.对于核查存在问题的车辆,应将该车所有不符合项纪录在"问题汇总"项中;

5.本表由交通运输管理部门和道路运输经营者分别留存,纳入道路运输车辆技术管理档案;

6.对于需要实际测量的项目,应使用计量检定或校准有效期内的工具,按照标准规定方法进行测量,测量结果填至本表对应项目

核查人员: 审核人员: 日期: 单位(盖章):