道路运输达标车辆核查记录表(挂车)

| | ~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~ | - 11 1 · C1 — CU | | | <u>, </u> | | |
|--|--|--------------------------|----------------------|---------------|--|----------------------|---------------|
| | 达标车型编号 | | | | | | |
| 业户名称 | 昌通商贸有限公司hahahahahahh | 车辆号牌 | 晋D 车辆识别 | | 代号(VIN) ABLKSDJ | | IOIR798156748 |
| 生产企业 | | 产品型号 | CA4256P1K2T1E5A80 | | 产品名称 | | 4256P1K2T1E5A |
| 总质量(kg) | 25000 | 整备质量(kg) | 8415 | | 机械连接装置型号 | | |
| 与半挂车匹配的 | · 半挂牵引车牵引座规格 | • | | | • | | |
| 轮胎规格 | | 轮胎数量 | 2/2 | | 挂车设计最高车速(km/h) | | |
| 外廓尺寸(长×宽×高)(mm) | | 6675 × 2490 × 3290 | | | | 1 | |
| 货厢栏板内尺寸(长×宽×高)(mm)或容积(m3) | | | | 1000 × 1000 × | | 00 × 1000 | |
| 制动器型式 | 一轴:□鼓式、□盘式 二轴:□鼓 | 式、□盘式 | 三轴∶□鼓式、□ | 盘式 | 气压制动系统压线 离 | * 宿空气干燥、油水分 装置 | □有;□无 |
| 制动间隙自动调整装置 | | □有; □无 | | 防抱制动装置(ABS) | | □有;□无 | |
| 压力测试连接器数量(储气筒) | | | | 电子制动系统(EBS) | | | |
| 压力测试连接器数量(制动气室) | | | | | | | □有;□无 |
| 起重尾板警示标识 | | □有;□无 | | 起重尾板机械锁紧装置 | | | □有;□无 |
| 后下部防护装置 | | □有;□无 | | 侧面防护装置 | | | □有;□无 |
| 系固定数量 | | 前墙: | | 载荷布置标识 | | | □有;□无 |
| | | 水平承载面: | | 温度监控装置 | | | □有;□无 |
| "长车"标志牌 | | □有; □无 | | 车身反光标识 | | | □有; □无 |
| 尾部标志板数量 | | | 支撑装置 | | - | | □有;□无 |
| *危险货物运输车辆类型 □EX/Ⅱ; □EX/Ⅲ; □ | | □FL; □OX; □AT; □CT *悬架 | | | *悬架型 | 注! | |
| *特定运输介质 | | □易燃危险货物 □剧毒化学品 □温度控制危险货物 | | | | | |
| *倾覆保护装置 | | □有;□无 | | *后防护装置1) | | □有;□无 | |
| *罐体尾部至后部防护装置间距(mm)1) | | | *罐体尾部至后下部防护装置间距(mm)1 | | | | |
| 核查结论 | | | | | | | |
| | 问题汇总 | | | | | | |
| 1.本表是交通运输管理部门开展道路运输达标车辆核查记录表,用于核查实际车辆与《道路运输车辆达标车型表》的一致性; 2.应根据实际车辆参数配置或相关材料,在选中栏的"□"中打"√"; 3.开展核查时,应参考《道路运输车辆达标车型表》对应项目及备注栏描述,将本表中所有项目逐项核查并出具核查结论。对于《道路运输车辆达标车型表》公布内容为"——"或"不适用"的参数无需进行核查,可将本表对应项目"——"掉; 4.对于核查存在问题的车辆,应将该车所有不符合项纪录在"问题汇总"项中; 5.本表由交通运输管理部门和道路运输经营者分别留存,纳入道路运输车辆技术管理档案; 6.对于需要实际测量的项目,应使用计量检定或校准有效期内的工具,按照标准规定方法进行测量。 注:本表中标注1)的项目自2021年5月1日起实施,本表中标注*的项目仅适用于道路危险货物运输挂车。 | | | | | | | |
| 核查人员 | : 审核人员: | 日期: | 单位(急 | 盖章): | | | |