**汽车排放检验外检表**

外检日期： ${today} 编号：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 基本信息 |  | | | | | | | | | |
| 号牌号码 | ${platnum} | 车辆类型 | | ${vehicleType} | | 车辆生产企业 | | ${factoryName} | | |
| 驱动方式 | ${posite} | 进气方式 | | ${airSupethod} | | 累计行驶里程/km | | ${usage} | | |
| 最大设计总质量/kg | ${ZZL} | 基准质量/kg | | ${JZZZ} | | 燃油  型式 | | ${fuelSupplyMethod} | | |
| 车辆出厂日期 | ${wp} | 发动机排量/L | | ${sweolumn} | | 燃料  类型 | | ${fuelType} | | |
| 额定转速（r/min） | ${ratepeed} | 发动机型号 | | ${engineModel} | | 气缸数 | | ${numOfCylinder} | | |
| 发动机额定功率/kw | ${power} | 驱动电机型号 | |  | | 变速器  型式 | | ${transimissionType} | | |
| SCR | 🞎有 🞎无 | SCR型 号 | |  | | DPF | | 🞎有 🞎无 | | DPF型号 |
| OBD | 🞎有 🞎无 | 储能装置型号 | |  | | | | 电池容量 | |  |
| 催化转换器型号 |  | | | 检验类别：🞎注册登记检验 🞎在用车检验 | | | | | | |
| 检测方法： 🞎双怠速法 🞎稳态工况法 🞎自由加速法 🞎加载减速法 | | | | | | | | | | |
| **外观检验** | | | | | | | | | | |
| 检 查 项 目 | | | | | 是 | | 否 | | 备注 | |
| 车辆机械状况是否良好 | | | | |  | |  | |  | |
| 排气污染控制装置是否齐全、正常 | | | | |  | |  | | 否决项目 | |
| 车辆是否存在明显（严重）烧机油或者严重冒黑烟现象 | | | | |  | |  | | 否决项目 | |
| 曲轴箱通风系统是否正常 | | | | |  | |  | |  | |
| 燃油蒸发控制系统是否正常 | | | | |  | |  | | 否决项目 | |
| 发动机燃油系统采用电控泵（注册登记检验时为否决项） | | | | |  | |  | |  | |
| 车上仪表工作是否正常 | | | | |  | |  | |  | |
| 有无可能影响安全或引起测试偏差的机械故障 | | | | |  | |  | |  | |
| 车辆进、排气系统是否有任何泄漏 | | | | |  | |  | |  | |
| 车辆的发动机、变速箱和冷却系统等有无明显的液体渗漏 | | | | |  | |  | |  | |
| 是否带OBD系统 | | | | |  | |  | |  | |
| 轮胎气压是否正常 | | | | |  | |  | |  | |
| 轮胎是否干燥、清洁 | | | | |  | |  | |  | |
| 是否关闭车上空调、暖风等附属设备 | | | | |  | |  | |  | |
| 是否已经中断车辆上可能影响测试正常进行的功能，如ARS、 ESP 、EPC牵引力控制或自动制动系统等 | | | | |  | |  | |  | |
| 车辆油箱和油品是否异常 | | | | |  | |  | |  | |
| 是否适合工况法检测 | | | | |  | |  | |  | |
| **外观检验结果** | 🞎合格 | | 🞎不合格 | | 检验员 | | | | | |
| 修理后复检（1） | 🞎合格 | | 🞎不合格 | | 检验员 | | | | | |
| 修理后复检（2） | 🞎合格 | | 🞎不合格 | | 检验员 | | | | | |
| 备 注： 1）仅适用于混合动力车辆 2）判定“是”、“否”：“√” | | | | | | | | | | |