|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |  |  |
|  | | **汽车排放检验外检表** | |  |  |
| 外检日期： | 2021年2月3日 | |  |  | 编号： |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 基本信息 |  | | | | | | | | | |
| 号牌号码 | 晋D | 车辆类型 | | CA4256P1K2T1E5A80 | | 车辆生产企业 | | 中国第一汽车集团公司 | | |
| 驱动方式 | 2,3 | 进气方式 | | 自然吸气 | | 累计行驶里程/km | | 3000 | | |
| 最大设计总质量/kg | 25000 | 基准质量/kg | | 8515 | | 燃油  型式 | | 高压共轨 | | |
| 车辆出厂日期 | 2018 年 2 月 26 日 | 发动机排量/L | | 9500 | | 燃料  类型 | | 柴油 | | |
| 额定转速（r/min） | 4000 | 发动机型号 | | WP10H400E50 | | 气缸数 | | 4 | | |
| 发动机额定功率/kw | 294 | 驱动电机型号 | |  | | 变速器  型式 | | 手动 | | |
| SCR | 🞎有 🞎无 | SCR型 号 | |  | | DPF | | 🞎有 🞎无 | | DPF型号 |
| OBD | 🞎有 🞎无 | 储能装置型号 | |  | | | | 电池容量 | |  |
| 催化转换器型号 |  | | | 检验类别：🞎注册登记检验 🞎在用车检验 | | | | | | |
| 检测方法： 🞎双怠速法 🞎稳态工况法 🞎自由加速法 🞎加载减速法 | | | | | | | | | | |
| **外观检验** | | | | | | | | | | |
| 检 查 项 目 | | | | | 是 | | 否 | | 备注 | |
| 车辆机械状况是否良好 | | | | |  | |  | |  | |
| 排气污染控制装置是否齐全、正常 | | | | |  | |  | | 否决项目 | |
| 车辆是否存在明显（严重）烧机油或者严重冒黑烟现象 | | | | |  | |  | | 否决项目 | |
| 曲轴箱通风系统是否正常 | | | | |  | |  | |  | |
| 燃油蒸发控制系统是否正常 | | | | |  | |  | | 否决项目 | |
| 发动机燃油系统采用电控泵（注册登记检验时为否决项） | | | | |  | |  | |  | |
| 车上仪表工作是否正常 | | | | |  | |  | |  | |
| 有无可能影响安全或引起测试偏差的机械故障 | | | | |  | |  | |  | |
| 车辆进、排气系统是否有任何泄漏 | | | | |  | |  | |  | |
| 车辆的发动机、变速箱和冷却系统等有无明显的液体渗漏 | | | | |  | |  | |  | |
| 是否带OBD系统 | | | | |  | |  | |  | |
| 轮胎气压是否正常 | | | | |  | |  | |  | |
| 轮胎是否干燥、清洁 | | | | |  | |  | |  | |
| 是否关闭车上空调、暖风等附属设备 | | | | |  | |  | |  | |
| 是否已经中断车辆上可能影响测试正常进行的功能，如ARS、 ESP 、EPC牵引力控制或自动制动系统等 | | | | |  | |  | |  | |
| 车辆油箱和油品是否异常 | | | | |  | |  | |  | |
| 是否适合工况法检测 | | | | |  | |  | |  | |
| **外观检验结果** | 🞎合格 | | 🞎不合格 | | 检验员 | | | | | |
| 修理后复检（1） | 🞎合格 | | 🞎不合格 | | 检验员 | | | | | |
| 修理后复检（2） | 🞎合格 | | 🞎不合格 | | 检验员 | | | | | |
| 备 注： 1）仅适用于混合动力车辆 2）判定“是”、“否”：“√” | | | | | | | | | | |