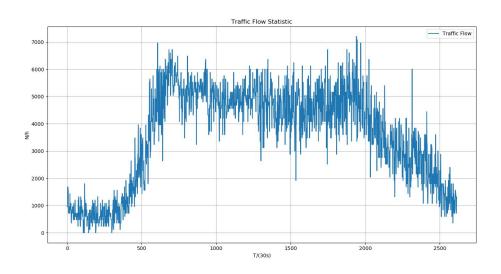
系统工程第1次作业

张博睿 自75 2017011537

给定一个时间序列数据,data.mat,每个数据点表示 30 秒时间内国内某高速公路上车的流量,单位已经被转换成(辆/小时)要求:

1. (2 point)使用 matlab 或者 python 对数据作可视化,包含横纵坐标、标题、网格等;解:

使用 python 进行数据可视化结果如下:



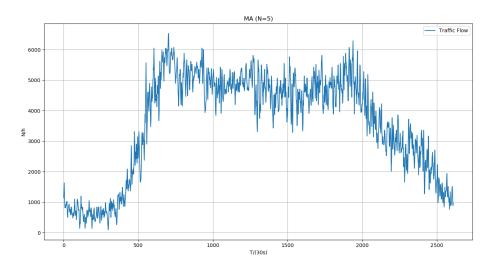
2. (3 point)自学移动平均法。实现移动平均法,选择 N=5, 30,分别画出平滑后的流量变化曲线;

解:

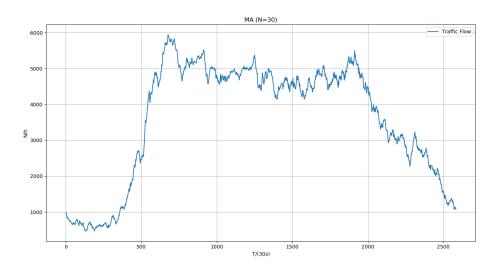
简单移动平均的计算公式为

$$F_t = \frac{A_{t-1} + A_{t-2} + \dots + A_{t-n}}{n} \tag{1}$$

其中, F_t 是对下一期的预测值,n是移动平均的时期个数, A_{t-a} 前a期的实际值。



$$N = 30$$



3. (3 point)自学指数平滑法。实现指数平滑法,选择指数 α = 0.2, 0.05,分别画出平滑后的流量变化曲线;

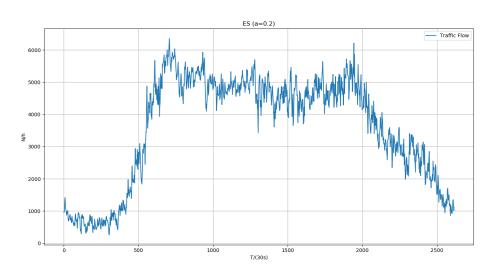
解:

指数平滑法的基本公式为

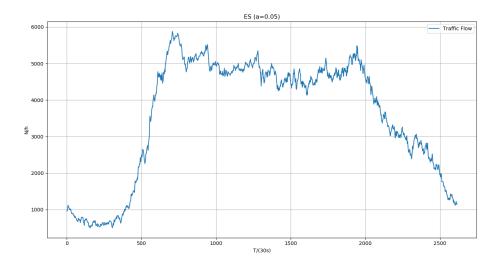
$$S_t = a \cdot y_t + (1 - a)S_{t-1} \tag{2}$$

其中, S_t 表示t时刻的平滑值, y_t 表示t时刻的实际值,a为平滑常数。流量变化曲线如下:

$$a = 0.2$$



$$a = 0.05$$



4. (2 point)请大家推导上述两种方法的增量形式

解:

(1) 移动平均法

由移动平均法计算公式

$$F_t = \frac{A_{t-1} + A_{t-2} + \dots + A_{t-n}}{n} \tag{1}$$

$$F_{t+1} = \frac{A_t + A_{t-1} + \dots + A_{t-n+1}}{n} \tag{3}$$

由上述两个等式消元后得到

$$F_{t+1} = F_t + \frac{A_t - A_{t-n}}{n} \tag{4}$$

(2) 指数平均法

在一般使用过程,指数平均法使用的是增量形式的公式

$$S_t = a \cdot y_t + (1 - a)S_{t-1} \tag{2}$$

通过递推展开的方式, 可以发现

$$\begin{split} S_t &= ay_t + (1-a)S_{t-1} \\ &= ay_t + (1-a)(ay_{t-1} + (1-a)S_{t-2}) \\ &\cdots \\ &= ay_t + (1-a)ay_{t-1} + \cdots (1-a)^i ay_{t-i} + \cdots \end{split}$$

可以看到,通过这种平滑方式,使得距离现在越远的实际值影响越小。

5. (BONUS 2 point): 请大家自学 ARIMA,实现并使用 ARIMA 对数据作平滑处理,画出平滑前后的流量变化曲线

解:

ARIMA(p,d,q)模型的公式为

$$(1-L^d)X_t = \alpha_1 X_{t-1} + \alpha_2 X_{t-2} + \cdots + \alpha_p X_{t-p} + \epsilon_t + \beta_1 \epsilon_{t-1} + \cdots + \beta_q \epsilon_{t-q}$$

其中L表示滞后算子

由于本次作业中使用ARIMA模型进行数据的平滑,而非数据的拟合。因此,在编写代码的时候并非学习模型的参数,而是类似其他方法,人为设定权值(默认为均匀分布)。画出的平滑曲线如下

