第一章 解耦控制

本章内容

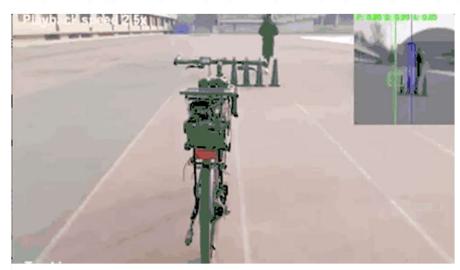
automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

- 1. 基本概念
- 2. 串联补偿器方法
- 3. 状态反馈+输入变换
- 4. 解耦阶常数的性质
- 5. 闭环极点配置
- 6. 静态解耦控制

基本概念

多变量系统

— automatíc control —





飞机控制

— automatíc control —

某飞机垂面运动线性化模型:

$$\dot{x}(t) = Ax(t) + Bu(t)$$

$$y(t) = Cx(t)$$

其中状态分量

 $x_1(t)$ 为高度,

 $x_2(t)$ 为前向速度,

 $x_3(t)$ 为俯仰角,

 $x_4(t)$ 为俯仰角速度,

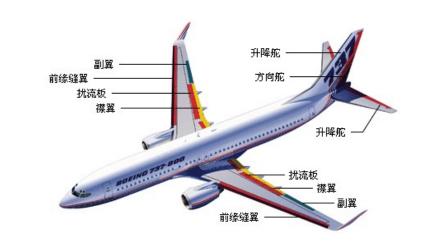
 $x_5(t)$ 为垂直速度;

控制分量

 $u_1(t)$ 为扰流板角度,

 $u_2(t)$ 为前向加速度,

 $u_3(t)$ 为升降舵角度。

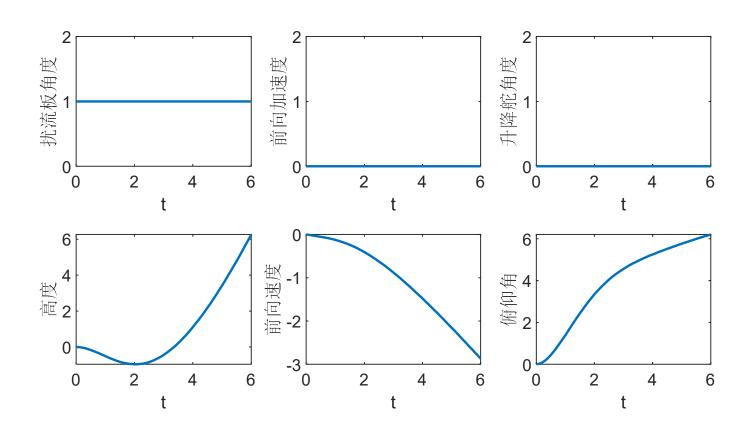


$$A = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 1.132 & 0 & -1 \\ 0 & -0.0538 & -0.1715 & 0 & 0.075 \\ 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0.0485 & 0 & -0.8556 & -1.013 \\ 0 & -0.2909 & 0 & 1.0532 & -0.6859 \end{bmatrix}$$

$$B = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ -0.12 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 4.419 & 0 & -1.665 \\ 1.575 & 0 & -0.732 \end{bmatrix}, C = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

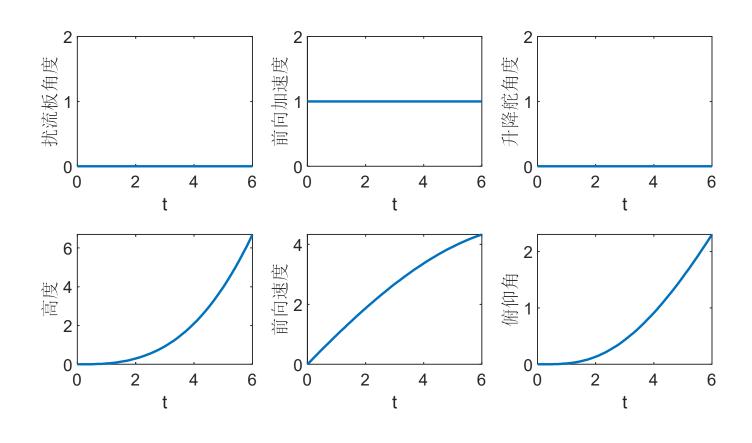
控制互耦(调节扰流板)

— automatic control — automatic control — automatic control — automatic control —



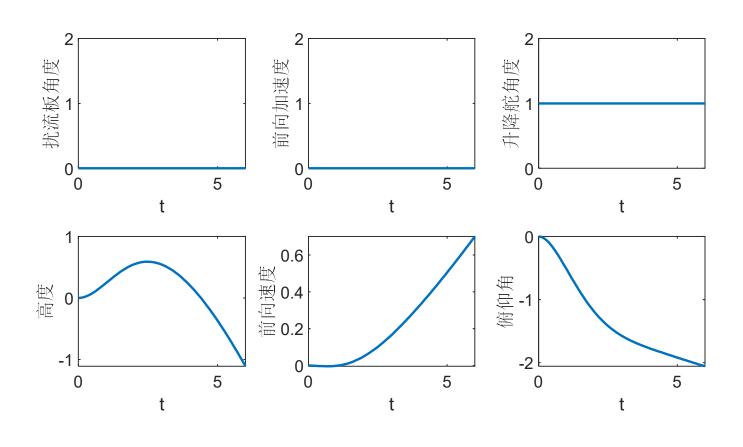
控制互耦 (调节加速度)

— automatic control — automatic control — automatic control — automatic control —



控制互耦 (调节升降舵)

— automatic control — automatic control — automatic control — automatic control —

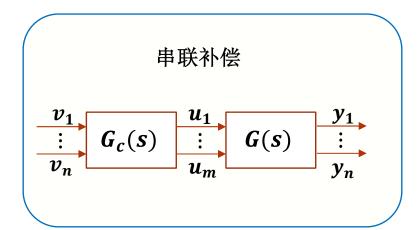


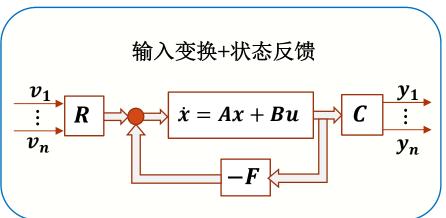
解耦控制问题

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -

如何通过输入变换和反馈改造系统结构,使系统的参考输入和输出之间一一对应、互不耦合.

优点:将控制设计分解为多个易于分析的单变量问题。







请问下列哪些矩阵 A 存在右逆(即存在 A_R 使得

$$A \times A_R = I$$
) ?

A

В

C

D

 $\begin{bmatrix} 1 & 2 \\ 2 & 4 \end{bmatrix}$

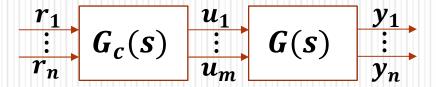
 $\begin{bmatrix} 1 & 2 & 3 \\ 2 & 4 & 5 \end{bmatrix}$

 $\begin{vmatrix} 1 & 2 \\ 2 & 4 \end{vmatrix}$

l3 5.

 $\begin{bmatrix} 1 & 2 \\ 3 & 5 \end{bmatrix}$

串联补偿器方法



解耦系统

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -

记G(s)为n-输入n-输出线性定常系统的传递函数矩阵.

定义1: 若*G*(*s*)为非奇异对角阵,则称该系统为输入输出解耦系统.

$$G(s) = \begin{bmatrix} g_1(s) & & & \\ & \ddots & & \\ & & g_n(s) \end{bmatrix}$$

定义2: 对角元素为积分器的解耦系统称为积分型解耦系统 (Integral Decoupling)

$$G(s) = egin{bmatrix} rac{1}{s^{lpha_1}} & & & \ & \ddots & & \ & & rac{1}{s^{lpha_n}} \end{bmatrix}$$

可逆系统

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -

记G(s)为m-输入n-输出线性定常系统的传递函数矩阵.

定义1: 若存在 $G_L(s)$ 使得

$$G_L(s)G(s) = \mathbb{I}_m$$

则称系统G(s)是左可逆的, $G_L(s)$ 称为左逆系统.

$$\begin{array}{c|c} u_1 \\ \vdots \\ u_m \end{array} \qquad \begin{array}{c|c} y_1 \\ \vdots \\ y_n \end{array} \qquad \begin{array}{c|c} r_1 \\ \vdots \\ r_m \end{array}$$

可用于恢复未知输入信号 (n ≥ m) (又称函数可观性) 定义2: 若存在 $G_R(s)$ 使得

$$G(s)G_R(s) = \mathbb{I}_n$$

则称系统G(s)是右可逆的, $G_R(s)$ 称为右逆系统.

$$\begin{array}{c|cccc} r_1 & u_1 & y_1 \\ \vdots & G_R(s) & \vdots & G(s) & \vdots \\ \hline r_n & u_m & y_n \end{array}$$

可用于按需设计控制输入 $(m \ge n)$ (又称函数可控性)

可逆系统

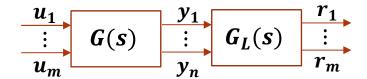
— automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

记G(s)为m-输入n-输出线性定常系统的传递函数矩阵.

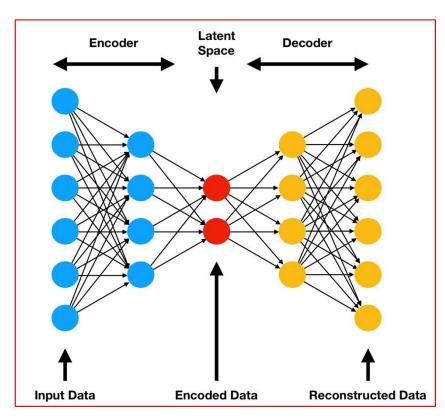
定义1: 若存在 $G_L(s)$ 使得

$$G_L(s)G(s) = \mathbb{I}_m$$

则称系统G(s)是左可逆的, $G_L(s)$ 称为左逆系统.



可用于恢复未知输入信号 $(n \geq m)$ (又称函数可观性)

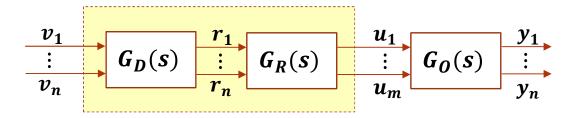


自编码器 (Auto-encoder)

串联补偿解耦

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

对于给定的多输入多输出系统 $y = G_0(s)u$,



若 $G_{o}(s)$ 右可逆,则可以通过串联补偿器:

$$G_C(s) = G_R(s)G_D(s), \quad \sharp \not\models G_D(s) = \operatorname{diag}\left[\frac{1}{s^{\alpha_1}}, \cdots, \frac{1}{s^{\alpha_m}}\right]$$

将系统补偿为积分型解耦系统 $y(s) = \operatorname{diag}\left[\frac{1}{s^{\alpha_1}}, \cdots, \frac{1}{s^{\alpha_m}}\right] v(s)$:

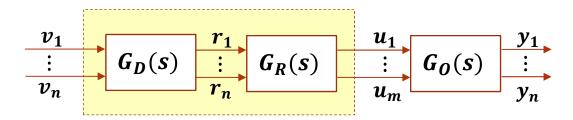
$$y_i(s) = \frac{1}{s^{\alpha_i}}v_i(s), \quad i = 1, 2, \dots, m$$

——解铃还须系铃人

串联补偿器方法

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

基本性质:系统 $G_{o}(s)$ 可解耦与系统(右)可逆是等价的.



- 若 $G_o(s)$ 右可逆,则系统一定可解耦.
- 若 $G_o(s)$ 可解耦,则系统一定右可逆.

证明: 此时存在控制器 $G_C(s)$, 使得 $G_D(s) = G_C(s)G_O(s)$ 是解耦

系统,故 $G_D^{-1}(s)G_C(s)$ 是系统的右逆系统.

推论: 若系统可解耦,则输入个数一定不小于输出个数

示例

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -

求一个串联补偿器使下述系统实现积分型解耦控制。

$$G_{O}(s) = \begin{bmatrix} \frac{1}{s} & \frac{-1}{s+1} \\ \frac{s-1}{s(s+1)} & \frac{1}{s+1} \end{bmatrix}$$

解: 可构造如下补偿器实现积分型解耦

$$G_{C}(s) = G_{O}^{-1}(s)G_{D}(s) = \begin{bmatrix} \frac{s+1}{2} & \frac{s+1}{2} \\ -\frac{s^{2}-1}{2s} & \frac{(s+1)^{2}}{2s} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \frac{1}{s^{\alpha_{1}}} & \\ & \frac{1}{s^{\alpha_{2}}} \end{bmatrix}$$

问题: α_1 和 α_2 应该如何选取?

示例

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

如下形式的 $G_D(s)$ 是否可以实现解耦?

•
$$G_D(s) = \operatorname{diag}\left[1, \frac{1}{s}\right]$$

•
$$G_D(s) = \operatorname{diag}\left[\frac{1}{s}, \frac{1}{s^2}\right]$$

$$G_{C}(s) = \begin{bmatrix} rac{s+1}{2} & rac{s+1}{2} \\ -rac{s^{2}-1}{2s} & rac{(s+1)^{2}}{2s} \end{bmatrix} G_{D}(s)$$

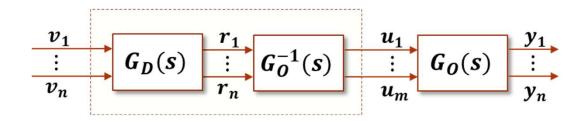
•
$$G_D(s) = \operatorname{diag}\left[\frac{1}{s+1}, \frac{1}{s+2}\right]$$

•
$$G_D(s) = \text{diag}\left[\frac{s+4}{s^2+3s+2}, \frac{s-1}{s^2+8s+100}\right]$$

为保证物理可实现性, $\alpha_1 \geq 1$, $\alpha_2 \geq 1$ (\Rightarrow 解耦阶常数)

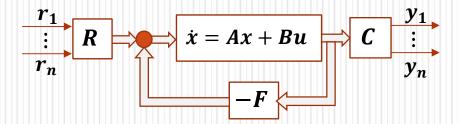
串联型补偿的优缺点

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —



- (1) 结构简单,无需对输出或者状态进行量测;
- (2) 动态补偿器包含内部模态, 动力学复杂;
- (3) 可能存在不稳定零极相消: $G_0(s)G_0^{-1}(s)G_L(s)$;
- (4) 未考虑初值的影响.

状态反馈 + 输入变换



状态空间模型

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

待解耦系统
$$\begin{cases} \dot{x} = Ax + Bu \\ y = Cx + Du \end{cases}$$
 其中 $x \in \mathbb{R}^n, u \in \mathbb{R}^m, y \in \mathbb{R}^m$.

能否也能够采用串联逆系统的方法解耦?

假如D是可逆矩阵,则从状态方程可以得到逆系统方程:

$$\begin{cases} \dot{\overline{x}} = (A - BD^{-1}C)\overline{x} + BD^{-1}v \\ u = D^{-1}v - D^{-1}C\overline{x} \end{cases} [\overline{x}(0) = x(0)]$$

状态空间模型

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

逆系统:
$$\begin{cases} \dot{\overline{x}} = (A - BD^{-1}C)\overline{x} + BD^{-1}v \\ u = D^{-1}v - D^{-1}C\overline{x} \end{cases}$$

若 $\overline{x}(0) = x(0)$,则状态轨迹x(t)和 $\overline{x}(t)$ 应该重合。

故尝试反馈替代,得到控制律:

$$u(t) = D^{-1}v(t) - D^{-1}Cx(t)$$

优点:结构简化;解决了初值问题;可以通过反馈镇定.

问题: 若矩阵 D 不可逆怎么办?

状态空间模型

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -

考虑如下待解耦的系统 $\begin{cases} \dot{x} = Ax + Bu \\ y = Cx \end{cases}$, 其中 $x \in \mathbb{R}^n$, $u \in \mathbb{R}^r$, $y \in \mathbb{R}^m$. 尝试采用"状态反馈+输入变换":

$$u = Rv - Fx$$

其中 $v \in \mathbb{R}^m$ 是参考输入. 变换后的闭环系统如下:

$$\Sigma_L$$
:
$$\begin{cases} \dot{x} = (A - BF)x + BRv \\ y = Cx \end{cases}$$

若闭环系统 (A - BF, BR, C) 为解耦系统,即闭环传递函数矩阵 $G(s) = C(sI - A + BF)^{-1}BR$ 为非奇异对角矩阵,则称系统 (A, B, C)可 $\{F, R\}$ 解耦.

分析思路

— automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

方程 y = Cx 里不显含输入u, 说明y(t)与u(t)无关吗?否.

控制输入u(t)通过状态方程

$$\dot{x}(t) = Ax(t) + Bu(t)$$

影响 x(t) 的变化,从而可能影响 y(t)的变化,即 $\dot{y}(t)$, $\ddot{y}(t)$,…等.

思路:分析每个 $y_i(t)$ 及其各阶导数与 $v_i(t)$ 的依赖关系.

解耦阶常数

— automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

考察待解耦系统,将第i个输出 $y_i = c_i^T x$ 对t求导:

$$y_i^{(1)} = c_i^{\mathsf{T}} \dot{x} = c_i^{\mathsf{T}} A x + c_i^{\mathsf{T}} B u$$

$$y = Cx = \begin{bmatrix} c_1^\top x \\ \vdots \\ c_m^\top x \end{bmatrix}$$

若 $c_i^{\mathsf{T}}B = \mathbf{0}$,则 $y_i^{(1)}$ 不显含u,可继续求导

$$y_i^{(2)} = c_i^{\mathsf{T}} A \dot{x} = c_i^{\mathsf{T}} A^2 x + c_i^{\mathsf{T}} A B u$$

若 $c_i^{\mathsf{T}}AB = 0$,则 $y_i^{(2)}$ 不显含u,仍可继续求导…

设求导 α_i 次后有:

$$y_i^{(\alpha_i)} = c_i^{\mathsf{T}} A^{\alpha_i} x + c_i^{\mathsf{T}} A^{\alpha_i - 1} B u, \ c_i^{\mathsf{T}} A^{\alpha_i - 1} B \neq 0$$

解耦阶常数

— automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

定义:输入u可以直接影响 y_i 对时间导数的最小阶,即:

$$\alpha_i \triangleq \min\{k|c_i^{\top}A^{k-1}B \neq 0, 1 \leq k \leq n\}, \qquad i = 1, \dots, m.$$

是否有可能 $c_i^T A^{k-1} B = 0$ 对所有 $1 \le k \le n$ 均成立?

如果 $m \wedge \alpha_i$ 已求出,则下式成立:

$$y^{(\alpha)} = \begin{bmatrix} y_1^{(\alpha_1)} \\ \vdots \\ y_m^{(\alpha_m)} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} c_1^{\mathsf{T}} A^{\alpha_1} \\ \vdots \\ c_m^{\mathsf{T}} A^{\alpha_m} \end{bmatrix} x + \begin{bmatrix} c_1^{\mathsf{T}} A^{\alpha_1 - 1} B \\ \vdots \\ c_m^{\mathsf{T}} A^{\alpha_m - 1} B \end{bmatrix} u \triangleq Lx + D_0 u$$

其中 $D_0 \in \mathbb{R}^{m \times r}$ 称为可解耦矩阵.

解耦控制律设计

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -

引入反馈 u = Rv - Fx,则对于新的参考输入:

$$y^{(\alpha)} = Lx + D_0 u = (L - D_0 F)x + D_0 Rv$$

显然,若 $\det D_0 \neq 0$,则可以选择反馈系数:

$$R = D_0^{-1}, \quad F = D_0^{-1}L$$

使得 $y^{(\alpha)} = v$, 即 α 阶积分型解耦:

$$y_i^{(\alpha_i)}=v_i,\ i=1,\cdots,m.$$

注:r > m时,需 D_0 行满秩(右可逆),控制律不唯一

可解耦条件

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -

定理: 系统(A,B,C)可 $\{F,R\}$ 解耦, 当且仅当可解耦矩阵

$$\boldsymbol{D_0} = \begin{bmatrix} \boldsymbol{c}_1^{\mathsf{T}} \boldsymbol{A}^{\alpha_1 - 1} \boldsymbol{B} \\ \vdots \\ \boldsymbol{c}_m^{\mathsf{T}} \boldsymbol{A}^{\alpha_m - 1} \boldsymbol{B} \end{bmatrix}$$

为非奇异矩阵。【充分性显然,必要性怎么证明?】

此时闭环传递函数阵为:
$$G(\mathbf{s}) = \begin{bmatrix} \mathbf{1}/s^{\alpha_1} & & & \\ & \ddots & & \\ & & \mathbf{1}/s^{\alpha_m} \end{bmatrix}$$
.

示例

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

给定受控系统 $\Sigma_o(A,B,C)$,设计 $\{F,R\}$ 解耦。

$$A = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \\ -1 & -2 & -3 \end{bmatrix} \quad B = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix} \quad C = \begin{bmatrix} 1 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

解: 计算解耦阶常数

$$\boldsymbol{c}_1^{\mathsf{T}}\boldsymbol{B} = \begin{bmatrix} 1 & 0 \end{bmatrix} \neq 0 \Rightarrow \alpha_1 = 1;$$

$$\boldsymbol{c}_2^{\mathsf{T}}\boldsymbol{B} = [0 \quad 1] \neq 0 \Rightarrow \alpha_2 = 1.$$

$$\boldsymbol{L} = \begin{bmatrix} \boldsymbol{c}_1^\mathsf{T} \boldsymbol{A}^{\alpha_1} \\ \boldsymbol{c}_2^\mathsf{T} \boldsymbol{A}^{\alpha_2} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 1 \\ -1 & -2 & -3 \end{bmatrix}$$

$$m{D}_0 = egin{bmatrix} m{c}_1^\mathsf{T} m{B} \\ m{c}_2^\mathsf{T} m{B} \end{bmatrix} = egin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix} \Rightarrow$$
可解耦

示例

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

计算{F,R}反馈系数矩阵:

•
$$R = D_0^{-1} = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix}, F = D_0^{-1}L = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 1 \\ -1 & -2 & -3 \end{bmatrix}$$

校验反馈后闭环传递函数矩阵:

$$G_L(s) = C(sI - A + BF)^{-1}BR = \begin{bmatrix} \frac{1}{s} & 0 \\ 0 & \frac{1}{s} \end{bmatrix}$$

可以看出, 闭环系统确是积分型解耦系统.

飞机垂面运动控制

— automatíc control —

某飞机垂面运动线性化模型:

$$\dot{x}(t) = Ax(t) + Bu(t)$$

$$y(t) = Cx(t)$$

其中状态分量

 $x_1(t)$ 为高度,

 $x_2(t)$ 为前向速度,

 $x_3(t)$ 为俯仰角,

 $x_4(t)$ 为俯仰角速度,

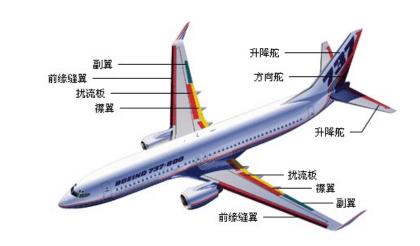
 $x_5(t)$ 为垂直速度;

控制分量

 $u_1(t)$ 为扰流板角度,

 $u_2(t)$ 为前向加速度,

 $u_3(t)$ 为升降舵角度。



$$A = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 1.132 & 0 & -1 \\ 0 & -0.0538 & -0.1715 & 0 & 0.075 \\ 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0.0485 & 0 & -0.8556 & -1.013 \\ 0 & -0.2909 & 0 & 1.0532 & -0.6859 \end{bmatrix}$$

$$B = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ -0.12 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 4.419 & 0 & -1.665 \\ 1.575 & 0 & -0.732 \end{bmatrix}, C = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

飞机垂面运动控制

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

$$CB = \begin{bmatrix} \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{0} \\ -\mathbf{0}.12 & \mathbf{1} & \mathbf{0} \\ \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{0} \end{bmatrix} \Rightarrow \alpha_2 = \mathbf{1}; \ CAB = \begin{bmatrix} -1.575 & \mathbf{0} & 0.732 \\ 0.125 & -0.054 & -0.055 \\ 4.419 & \mathbf{0} & -1.665 \end{bmatrix} \Rightarrow \alpha_1 = \alpha_3 = \mathbf{2}$$

$$D_0 = \begin{bmatrix} c_1^{\mathsf{T}} A B \\ c_2^{\mathsf{T}} B \\ c_3^{\mathsf{T}} A B \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -1.575 & \mathbf{0} & 0.732 \\ -0.120 & \mathbf{1} & \mathbf{0} \\ 4.419 & \mathbf{0} & -1.665 \end{bmatrix}$$

$$L = \begin{bmatrix} c_1^{\mathsf{T}} A^2 \\ c_2^{\mathsf{T}} A \\ c_3^{\mathsf{T}} A^2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \mathbf{0} & 0.291 & \mathbf{0} & 0.079 & 0.686 \\ \mathbf{0} & -0.054 & -0.172 & \mathbf{0} & 0.075 \\ \mathbf{0} & 0.049 & \mathbf{0} & -0.856 & -1.013 \end{bmatrix}$$

$$R = D_0^{-1} = \begin{bmatrix} 2.719 & \mathbf{0} & 1.195 \\ 0.326 & \mathbf{1} & 0.144 \\ 7.217 & \mathbf{0} & 2.572 \end{bmatrix}, F = D_0^{-1}L = \begin{bmatrix} \mathbf{0} & 0.849 & \mathbf{0} & -0.809 & 0.654 \\ \mathbf{0} & 0.048 & -0.172 & -0.097 & 0.154 \\ \mathbf{0} & 2.224 & \mathbf{0} & -1.632 & 2.344 \end{bmatrix}$$

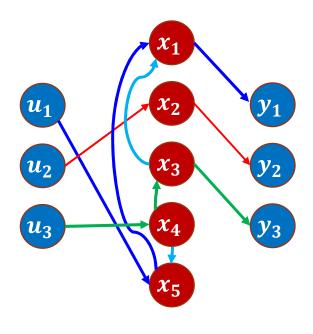
飞机垂面运动控制

automatíc control
 automatíc control
 automatíc control

闭环系统状态方程与传递函数矩阵:

$$A - BF = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 1.132 & 0 & -1 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1.132 & 0 \end{bmatrix}$$

$$BR = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}, \quad C = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$



容易计算验证:
$$G_L(s) = C(sI - A + BF)^{-1}BR = \begin{bmatrix} \frac{1}{s^2} \\ \frac{1}{s} \\ \frac{1}{s^2} \end{bmatrix}$$

解耦阶常数的性质

解耦阶常数的不变性

— automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

定理:系统 (A, B, C) 经任意 $\{F, R\}$ $(\det R \neq 0)$ 变换为闭环系统 (A - BF, BR, C),则变换后解耦阶常数不变.

证: 计算{F,R}变换后系统的解耦阶常数:

$$c_i^{\top}(A - BF)^k BR$$
 $(k < \alpha_i)$

$$= c_i^{\top}(A - BF)(A - BF)^{k-1} BR \qquad [\because c_i^{\top}B = 0]$$

$$= c_i^{\top}A(A - BF)(A - BF)^{k-2} BR \qquad [\because c_i^{\top}AB = 0]$$

$$\vdots$$

$$= c_i^{\top}A^k BR$$

上述关系对 $k < \alpha_i$ 都成立,由 $\det R \neq 0$,系统变换前后解耦阶常数 $\alpha_1, \dots, \alpha_m$ 不变.

解耦阶常数与可解耦矩阵

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

待解耦系统
$$\begin{cases} \dot{x} = Ax + Bu \\ y = Cx \end{cases}$$
, 其中 $x \in \mathbb{R}^n$, $u \in \mathbb{R}^r$, $y \in \mathbb{R}^m$

经过(F,R)变换u = Rv - Fx后:

$$\begin{cases} \dot{x} = (A - BF)x + BRv \\ y = Cx \end{cases}$$

- 解耦阶常数不变
- 可解耦矩阵 $D_0 \rightarrow D_0 R$
- 思考: 相似变换 $\overline{x} = Px$ 下, 是否不变?

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

回顾前述串联补偿解耦的例子:
$$G_O(s) = \begin{bmatrix} \frac{1}{s} & \frac{-1}{s+1} \\ \frac{s-1}{s(s+1)} & \frac{1}{s+1} \end{bmatrix}$$

构造如下补偿器实现积分型解耦: $y_i^{(\alpha_i)} = v_i$

$$G_{C}(s) = G_{O}^{-1}(s)G_{D}(s) = \begin{bmatrix} \frac{s+1}{2} & \frac{s+1}{2} \\ -\frac{s^{2}-1}{2s} & \frac{(s+1)^{2}}{2s} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \frac{1}{s^{\alpha_{1}}} & \frac{1}{s^{\alpha_{2}}} \end{bmatrix}$$

问题: α_1 和 α_2 应该如何选取?

与解耦阶常数什么关系? 是否能直接从 $G_{o}(s)$ 观察得出?

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -

定理: 记 $G_O(s) = C(sI - A)^{-1}B$ 为线性定常系统(A, B, C) 的传递函数阵,其第i行为 $g_i^{\mathsf{T}}(s)$,则解耦阶常数

$$\alpha_i = d_i - n_i,$$

其中 d_i 是 $g_i^{\mathsf{T}}(s)$ 各元素通分后分母多项式的阶次, n_i 为各元素分子多项式的最大阶次。可解耦矩阵 D_0 第i行的各元素等于 $g_i^{\mathsf{T}}(s)$ 对应分子多项式 n_i 次幂项的系数.

例:
$$G_0(s) = \frac{1}{s^3 + 3s^2 + 2s} \begin{bmatrix} 2s^2 + 3s & s^2 \\ -s & s^2 \end{bmatrix} \xrightarrow{\alpha_2 = 3 - 2 = 1} D_0 = \begin{bmatrix} 2 & 1 \\ 0 & 1 \end{bmatrix}$$

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

证:根据Fedeeva算法可知

$$g_i^{\mathsf{T}}(s) = c_i^{\mathsf{T}}(sI - A)^{-1}B = c_i^{\mathsf{T}} \frac{P(s)}{\psi(s)}B,$$

其中
$$\psi(s) = s^n + \beta_1 s^{n-1} + \cdots + \beta_{n-1} s + \beta_n$$
,

$$P(s) = p_0(s)A^{n-1} + p_1(s)A^{n-2} + \dots + p_{n-2}(s)A + p_{n-1}(s)I$$

其中 $p_i(s)$ 是幂次为i的首一多项式。

根据解耦阶常数定义: $c_i^T A^k B = 0$, $0 \le k < \alpha_i - 1$, 故

$$g_i^{\top}(s) = \frac{1}{\psi(s)} \left[p_0(s) c_i^{\top} A^{n-1} B + \dots + p_{n-1}(s) c_i^{\top} B \right]$$
$$= \frac{1}{\psi(s)} \left[p_0(s) c_i^{\top} A^{n-1} B + \dots + p_{n-\alpha_i}(s) c_i^{\top} A^{\alpha_i - 1} B \right]$$

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -

$$g_i^{\top}(s) = \frac{1}{\psi(s)} \left[p_0(s) c_i^{\top} A^{n-1} B + \dots + p_{n-\alpha_i}(s) c_i^{\top} A^{\alpha_i - 1} B \right]$$

可见 $g_i^{\mathsf{T}}(s)$ 分母多项式和最高阶分子多项式的阶数为

$$d_i = n, n_i = n - \alpha_i \Rightarrow d_i - n_i = \alpha_i$$

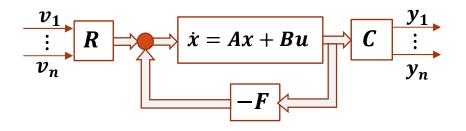
且 n_i 次幂项的系数 $c_i^{\mathsf{T}} A^{\alpha_i-1} B$ 恰为可解耦矩阵 D_0 的第i行。证毕。

注:解耦阶常数 α_i 等于 $g_i^{\mathsf{T}}(s)$ 各元素的最小相对阶.

闭环极点配置

解耦系统的稳定性

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —



通过u = Rv - Fx得到的闭环系统,虽然是解耦的,但所有极点都配置在原点,不是渐近稳定的:

$$\mathbf{y}_i(s) = \frac{1}{s^{\alpha_i}} \mathbf{v}_i(s), \quad i = 1, \dots, m$$

因此,需要通过改变反馈策略将极点配置到左半开平面.

期望闭环系统

— automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

希望通过极点配置改造闭环系统的传递函数:

$$G_i(s) = \frac{1}{\psi_i^*(s)}$$

其中 $\psi_i^*(s)$ 是一个同阶Hurwitz多项式:

$$\psi_i^*(s) = s^{\alpha_i} + \beta_{i1}s^{\alpha_i-1} + \dots + \beta_{i\alpha_i}$$

即期望第i个子系统满足微分方程:

$$y_i^{(\alpha_i)}(t) + \beta_{i1}y_i^{(\alpha_i-1)}(t) + \dots + \beta_{i\alpha_i}y_i(t) = v_i(t)$$

期望闭环系统

— automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

若已通过 $\{F,R\}$ 变换实现解耦: $y_i^{(\alpha_i)}(t) = v_i(t)$

可以在此基础上进一步通过反馈

$$v_i(t) = \overline{v}_i(t) - \beta_{i1} y_i^{(\alpha_i - 1)}(t) - \dots - \beta_{i\alpha_i} y_i(t)$$

实现极点配置:

$$y_i^{(\alpha_i)}(t) + \beta_{i1}y_i^{(\alpha_i-1)}(t) + \dots + \beta_{i\alpha_i}y_i(t) = \overline{v}_i(t)$$

两重反馈可以合并为一个{F,R}变换.

$$\begin{bmatrix} y_i(t) \\ \vdots \\ y_i^{(\alpha_i-1)}(t) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} c_i^\top \\ \vdots \\ c_i^\top A^{\alpha_i-1} \end{bmatrix} x$$

解耦控制律

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

将已知关系
$$y_i^{(k)} = \begin{cases} c_i^{\mathsf{T}} A^k x, & k < \alpha_i \\ c_i^{\mathsf{T}} A^{\alpha_i} x + c_i^{\mathsf{T}} A^{\alpha_i - 1} B u, & k = \alpha_i \end{cases}$$

代入

$$y_i^{(\alpha_i)}(t) + \beta_{i1}y_i^{(\alpha_i-1)}(t) + \dots + \beta_{i\alpha_i}y_i(t) = v_i(t)$$

得

$$c_i^{\mathsf{T}} \psi_i^*(A) x(t) + c_i^{\mathsf{T}} A^{\alpha_i - 1} B u(t) = v_i(t)$$

其中
$$\psi_i^*(A) = A^{\alpha_i} + \beta_{i1}A^{\alpha_i-1} + \cdots + \beta_{i\alpha_i}I$$

解耦控制律

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

定理 系统(A, B, C)可通过反馈u = Rv - Fx解耦,并使 闭环传递函数为对角阵【注:不能配置零点.】

$$G(s) = \operatorname{diag}\left[\frac{1}{\psi_1(s)}, \cdots, \frac{1}{\psi_m(s)}\right]$$

的充要条件是可解耦矩阵 D_0 非奇异,所需的矩阵解为:

$$R = D_0^{-1}, \quad F = D_0^{-1}L$$

其中
$$L = \begin{bmatrix} c_1^\top \psi_1^*(A) \\ \vdots \\ c_m^\top \psi_m^*(A) \end{bmatrix}, D_0 = \begin{bmatrix} c_1^\top AB \\ \vdots \\ c_m^\top AB \end{bmatrix}.$$

示例: 飞机控制

— automatíc control —

某飞机垂面运动线性化模型:

$$\dot{x}(t) = Ax(t) + Bu(t)$$

$$y(t) = Cx(t)$$

其中状态分量

 $x_1(t)$ 为高度,

 $x_2(t)$ 为前向速度,

 $x_3(t)$ 为俯仰角,

 $x_4(t)$ 为俯仰角速度,

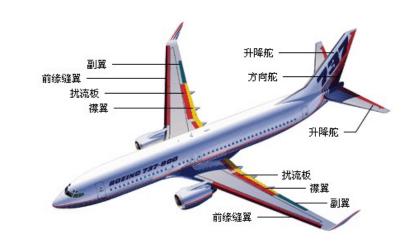
 $x_5(t)$ 为垂直速度;

控制分量

 $u_1(t)$ 为扰流板角度,

 $u_2(t)$ 为前向加速度,

 $u_3(t)$ 为升降舵角度。



$$A = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 1.132 & 0 & -1 \\ 0 & -0.0538 & -0.1715 & 0 & 0.075 \\ 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0.0485 & 0 & -0.8556 & -1.013 \\ 0 & -0.2909 & 0 & 1.0532 & -0.6859 \end{bmatrix}$$

$$\alpha_1 = 2, \alpha_2 = 1, \alpha_3 = 2$$

$$B = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ -0.12 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 4.419 & 0 & -1.665 \\ 1.575 & 0 & -0.732 \end{bmatrix}, \quad C = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

示例: 飞机控制

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

选择期望的闭环传递函数($\alpha_1=2,\alpha_2=1,\alpha_3=2$):

$$\psi_1^*(s) = s^2 + 18s + 80, \ \psi_2^*(s) = s + 1, \ \psi_3^*(s) = s^2 + 30s + 200$$

$$L = \begin{bmatrix} c_1^{\mathsf{T}}(A^2 + 18A + 80I) \\ c_2^{\mathsf{T}}(A + I) \\ c_3^{\mathsf{T}}(A^2 + 30A + 200I) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 80 & 0.291 & 20.376 & 0.079 & -17.314 \\ 0 & 0.946 & -0.172 & 0 & 0.075 \\ 0 & 0.049 & 200 & 29.144 & -1.013 \end{bmatrix}$$

$$R = \begin{bmatrix} c_1^{\mathsf{T}} A B \\ c_2^{\mathsf{T}} B \\ c_3^{\mathsf{T}} A B \end{bmatrix}^{-1} = \begin{bmatrix} 2.719 & \mathbf{0} & 1.195 \\ 0.326 & \mathbf{1} & 0.144 \\ 7.217 & \mathbf{0} & 2.572 \end{bmatrix},$$

$$\mathbf{F} = \mathbf{R}\mathbf{L} = \begin{bmatrix} 217.529 & 0.849 & 294.490 & 35.054 & -48.290 \\ 26.103 & 1.048 & 35.167 & 4.207 & -5.720 \\ 577.333 & 2.224 & 661.473 & 75.532 & -127.556 \end{bmatrix}$$

示例: 飞机控制

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

为保持静态时单位传输关系,调整矩阵

$$\mathbf{R} = \begin{bmatrix} 2.719 & \mathbf{0} & 1.195 \\ 0.326 & \mathbf{1} & 0.144 \\ 7.217 & \mathbf{0} & 2.572 \end{bmatrix} \times \begin{bmatrix} 80 \\ \mathbf{1} \\ 200 \end{bmatrix}$$

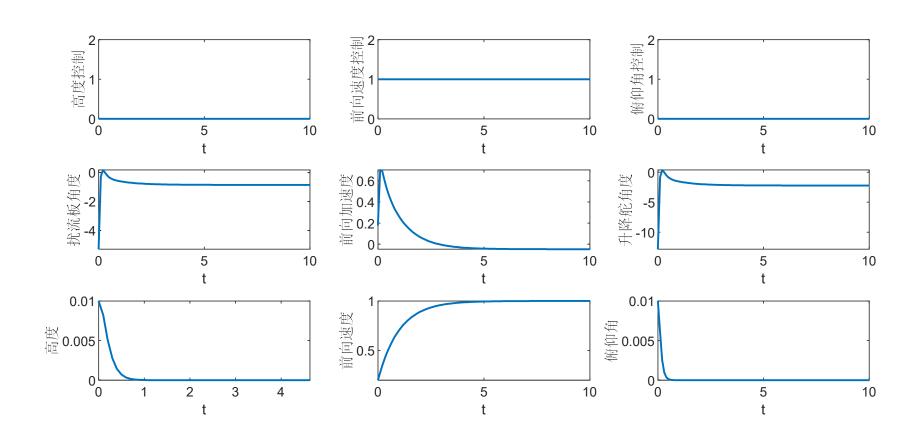
变换后的系统传递函数为:

$$G_L(s) = C(sI - A + BF)^{-1}BR$$

$$= \begin{bmatrix} \frac{1}{s^2 + 18s + 80} \\ & \frac{1}{s + 1} \\ & & \frac{1}{s^2 + 30s + 200} \end{bmatrix} \Rightarrow \begin{bmatrix} \frac{80}{s^2 + 18s + 80} \\ & \frac{1}{s + 1} \\ & & \frac{200}{s^2 + 30s + 200} \end{bmatrix}$$

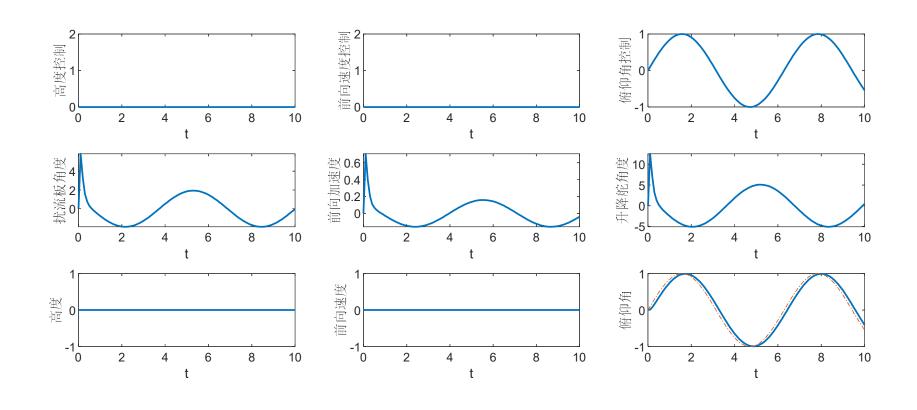
仿真效果

— automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —



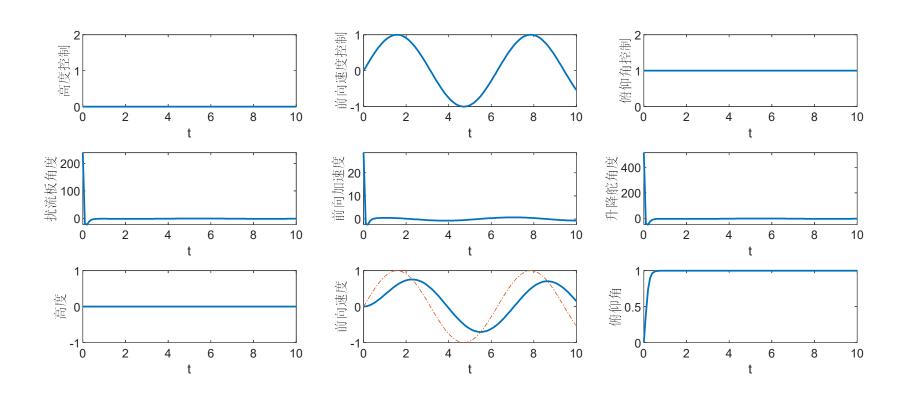
仿真效果

— automatic control — automatic control — automatic control — automatic control —



仿真效果

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -



automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

为下列系统 (A,B,C)设计 $\{F,R\}$ 解耦并配置极点:

$$\mathbf{A} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \\ -1 & -2 & -3 \end{bmatrix} \quad \mathbf{B} = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix} \quad \mathbf{C} = \begin{bmatrix} 1 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

解:根据之前计算 $\alpha_1 = \alpha_2 = 1$,故 $\alpha_1 + \alpha_2 < 3$.

$$Q_c = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \ 0 & 0 & 0 & 1 & -1 & -3 \ 0 & 1 & -1 & -3 & 3 & 7 \end{bmatrix}, Q_O = \begin{bmatrix} 1 & 1 & 0 \ 0 & 0 & 1 \ -1 & -2 & -3 \ -1 & -2 & -3 \ 3 & 6 & 7 \end{bmatrix}$$

automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

解:根据之前计算 $\alpha_1 = \alpha_2 = 1$.设目标特征多项式为:

$$\psi_1^*(s) = s + \beta_1, \qquad \psi_2^*(s) = s + \beta_2$$

因此得到

$$D_0 = \begin{bmatrix} c_1^\top B \\ c_2^\top B \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix}, L = \begin{bmatrix} c_1^\top \psi_1^*(A) \\ c_2^\top \psi_2^*(A) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \beta_1 & \beta_1 & 1 \\ -1 & -2 & \beta_2 - 3 \end{bmatrix}$$

$$R = D_0^{-1} = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix}, \quad F = D_0^{-1}L = \begin{bmatrix} \beta_1 & \beta_1 & 1 \\ -1 & -2 & \beta_2 - 3 \end{bmatrix}$$

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -

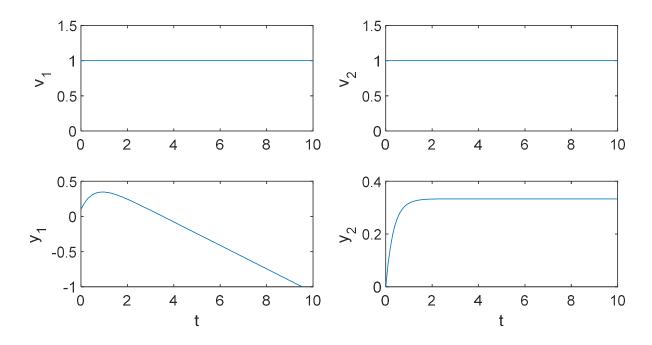
校核闭环系统:

$$A - BF = \begin{bmatrix} -eta_1 & -eta_1 & -1 \\ 0 & 0 & 1 \\ 0 & 0 & -eta_2 \end{bmatrix}$$

$$BR = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix}, \quad C = \begin{bmatrix} 1 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

$$G_L(s) = C(sI - A + BF)^{-1}BR = \begin{bmatrix} \frac{1}{s+\beta_1} & 0\\ 0 & \frac{1}{s+\beta_2} \end{bmatrix}$$

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -



取 $\beta_1 = -2$, $\beta_2 = -3$, 闭环系统应该动态解耦且渐进稳定, 但为什么第一个输出没有跟踪第一个输入?

解耦零点

— automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

若闭环解耦系统积分环节个数小于状态个数,即

$$\alpha = \sum_{i=1}^{m} \alpha_i < n$$

则意味着传递函数矩阵存在一个 α 维状态空间实现,即(A-BF,BR,C)不是一个最小实现.

反馈改变了系统的能观性,从而产生零极相消,并且相消的极点可能是不稳定的.

问题*:能否通过反馈实现解耦控制,并配置这些极点?

静态解耦控制

静态解耦系统

— automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

前述解耦问题又称动态解耦,希望在整个动态演化过程中,每个输入只影响相应的输出.

很多应用场景中不需要暂态过程互不影响,但当参考输入是阶跃型信号,系统达到稳态后每个输入只影响相应的输出,满足这个条件的系统称为静态解耦系统.

问题:能否设计反馈控制律u = Rv - Fx使闭环系统 (A - BF, BR, C)静态解耦?

静态解耦条件

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -

动态解耦要求传递函数矩阵渐近稳定,且G(s)为非奇异对角矩阵.

静态解耦不要求 G(s) 是对角矩阵,但要求其静态增益矩阵 G(0) 为非奇异对角阵.

定理: 系统(A, B, C)可{F, R}静态解耦的充要条件是(A, B)可镇定且

$$\det\begin{bmatrix} \boldsymbol{A} & \boldsymbol{B} \\ \boldsymbol{C} & 0 \end{bmatrix} \neq 0.$$

设计分工: F 使系统镇定, R 使系统静态解耦.

静态解耦条件

— automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

证明: 在反馈控制律 u = Rv - Fx 下, 闭环系统

$$G_L(s) = C(sI - A_L)^{-1}BR$$

其中 $A_L = A - BF$. 易见静态解耦条件为:

- (1) 闭环系统可镇定,即存在F使 A_L 为Hurwitz矩阵;
- (2) $G_L(0) = -CA_L^{-1}BR$ 为非奇异对角阵.

由于R是非奇异的,而矩阵 $G_L(0)$ 的非奇异性由下式可见:

$$\begin{bmatrix} \mathbf{I} & 0 \\ 0 & \mathbf{C} \mathbf{A}_L^{-1} \mathbf{B} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \mathbf{I} & 0 \\ -\mathbf{C} \mathbf{A}_L^{-1} & \mathbf{I} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \mathbf{A} & \mathbf{B} \\ \mathbf{C} & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \mathbf{I} & \mathbf{0} \\ -\mathbf{F} & \mathbf{I} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \mathbf{A}_L^{-1} & \mathbf{A}_L^{-1} \mathbf{B} \\ 0 & -\mathbf{I} \end{bmatrix}$$

若希望静态时 $G_L(\mathbf{0}) = G_D$, 则可以设置 $R = -(CA_L^{-1}B)^{-1}G_D$.

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -

设计反馈控制 $\{F, R\}$ 使受控系统(A, B, C)静态解耦。

$$\mathbf{A} = \begin{bmatrix} -1 & 0 & 0 \\ 0 & -2 & -3 \\ 1 & 0 & 1 \end{bmatrix} \quad \mathbf{B} = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \\ 0 & -1 \end{bmatrix} \quad \mathbf{C} = \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

解:
$$CB = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ 0 & -1 \end{bmatrix} \Rightarrow \alpha_1 = 1, \alpha_2 = 1.$$

$$D_0 = CB$$
 奇异 \Rightarrow 系统不可动态解耦.

$$rank[B \ AB \ A^2B] = 3$$

$$det \begin{bmatrix} A & B \\ C & 0 \end{bmatrix} = 1$$
 \Rightarrow 系统可静态输出解耦.

— automatíc control — automatíc control — automatíc control — automatíc control —

(1) 选择反馈阵F

A 的特征值为: -1, -2, +1, 通过反馈 $u_2 = -4x_3$ 将不稳定极点配置到-3, 得到:

$$F = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & -4 \end{bmatrix}, \ A_L = A - BF = \begin{bmatrix} -1 & 0 & 0 \\ 0 & -2 & 1 \\ 1 & 0 & -3 \end{bmatrix}$$

(2) 计算输入变换阵R

$$A_L^{-1} = -rac{1}{6} egin{bmatrix} 6 & 0 & 0 \ 1 & 3 & 1 \ 2 & 0 & 2 \end{bmatrix}, \quad CA_L^{-1}B = -rac{1}{6} egin{bmatrix} 1 & 2 \ 2 & -2 \end{bmatrix}$$

选择期望的
$$G_L(0) = I$$
,则 $R = -(CA_L^{-1}B)^{-1} = \begin{bmatrix} 2 & 2 \\ 2 & -1 \end{bmatrix}$

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -

(3) 校验闭环传递函数

$$G_L(s) = C(sI - A_L)^{-1}BR$$

$$= \frac{1}{(s+1)(s+2)(s+3)} \begin{bmatrix} 2(s^2+3s+3) & -s(s+3) \\ -2s(s+2) & (s+2)(s+3) \end{bmatrix}$$

可知闭环系统渐稳,且 $G_L(\mathbf{0}) = \begin{bmatrix} \mathbf{1} & \mathbf{0} \\ \mathbf{0} & \mathbf{1} \end{bmatrix}$ 是对角的.

- > 可实现静态解耦的系统未必能实现动态解耦
- > 可实现动态解耦的系统一定能实现静态解耦

— automatíc control —

某飞机垂面运动线性化模型:

$$\dot{x}(t) = Ax(t) + Bu(t)$$

$$y(t) = Cx(t)$$

其中状态分量

 $x_1(t)$ 为高度,

 $x_2(t)$ 为前向速度,

 $x_3(t)$ 为俯仰角,

 $x_4(t)$ 为俯仰角速度,

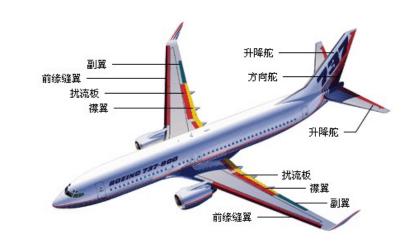
 $x_5(t)$ 为垂直速度;

控制分量

 $u_1(t)$ 为扰流板角度,

 $u_2(t)$ 为前向加速度,

 $u_3(t)$ 为升降舵角度。



$$A = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 1.132 & 0 & -1 \\ 0 & -0.0538 & -0.1715 & 0 & 0.075 \\ 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0.0485 & 0 & -0.8556 & -1.013 \\ 0 & -0.2909 & 0 & 1.0532 & -0.6859 \end{bmatrix}$$

$$B = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ -0.12 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 4.419 & 0 & -1.665 \\ 1.575 & 0 & -0.732 \end{bmatrix}, \quad C = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -

- (1) 可静态解耦性分析
- $\det\begin{bmatrix} A & B \\ C & 0 \end{bmatrix} = 0.6123 \neq 0$
- Rank $Q_{c1} = \text{Rank} [b_1 \ Ab_1 \ A^2b_1 \ A^3b_1 \ A^4b_1] = 5$

可知(A, b₁)是可控对,因此该系统是可静态解耦的。

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -

(2) 设计镇定反馈律 F

因为 (A,b_1) 是可控对,故可只利用 u_1 反馈,通过反馈

将闭环极点配置在 {-1,-2,-3,-4,-5}.

MATLAB \Leftrightarrow \Leftrightarrow : p = [-1,-2,-3,-4,-5]; F = place(A,B(:,1),p)

automatíc control
 automatíc control
 automatíc control

(3) 计算输入变换矩阵R

根据已经确定的反馈矩阵F

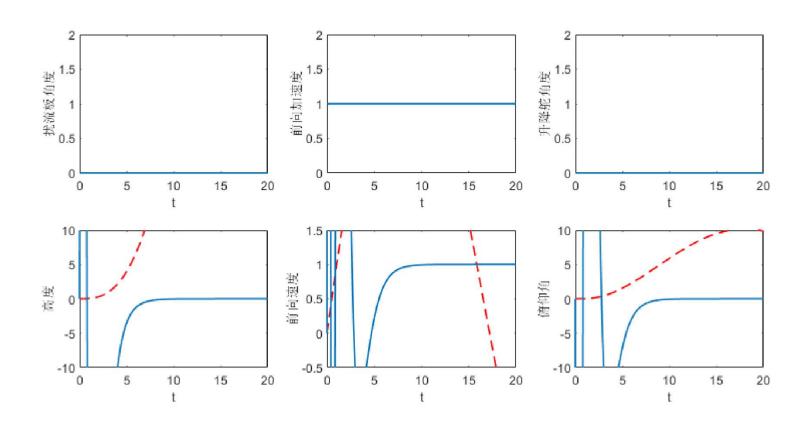
$$A_L = A - BF = egin{bmatrix} 0.0 & 0.0 & 1.1 & 0.0 & -1.0 \ -191.8 & -1281.3 & -569.5 & -176.0 & 397.3 \ 0.0 & 0.0 & 0.0 & 1.0 & 0.0 \ 7064.6 & 47181.5 & 20964.2 & 6480.1 & -14627.7 \ 2517.9 & 16815.9 & 7472.0 & 2311.0 & -5213.8 \end{bmatrix}$$

选择静态传递函数矩阵 $G_D = I$:

$$R = -\left[C(A_L)^{-1}B\right]^{-1}G_D = \begin{bmatrix} -1598.7 & -10677.8 & -998.0 \\ 0.0 & 0.0 & 0.0 \\ 0.0 & -2.2 & -2.7 \end{bmatrix}$$

仿真检验

— automatic control — automatic control — automatic control — automatic control —



本章总结

- automatíc control - automatíc control - automatíc control - automatíc control -

- 1. 基本概念
- 2. 串联补偿器方法
- 3. $\{F,R\}$ 解耦及其可解耦条件【 α,D_0 】
- 4. 解耦阶常数的性质
- 5. 闭环极点配置
- 6. 静态解耦控制