

Bio med :

1 Modes de transport

Convection : $\rightarrow \text{II}$

Diffusion : $\text{I} \rightarrow \text{II}$

Poumons

Trachée
Bronches
Branchiolar
Aïnus

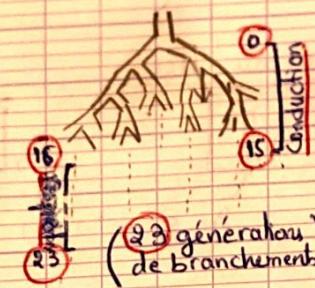
8 cm de diamètre
19 cm de longueur

Siège des \leftrightarrow gazeux
en contact avec des vaisseaux
sanguins

Alvéole

L'unité d'↔ du poumon située
entre les générations 15 et 28
de l'arbre aérien.

- 300 Millions ds le corps humain par poumon
- sphère de $d = 1/4 \text{ mm}$
- Surface totale occupée par alvéoles: 100 m^2



Au bout de chacune des 30.000 branchiolar, il y a un aïnus (6 mm de côté)

Génération 15 +
 \hookrightarrow 30.000 aïnus. (ds un poum)
($1/8$ Subacinus 3 mm de côté)

Nos besoins en O_2 :

$$\text{flux en } \frac{\text{mol}}{\text{cm}^2 \cdot \text{s}} = \frac{\text{diff } O_2 \text{ en } \frac{\text{cm}^2}{\text{s}}}{\frac{D}{E} \times \beta \Delta P} \quad \begin{matrix} \text{diff } O_2 \text{ en } \frac{\text{cm}^2}{\text{s}} \\ \downarrow \\ \text{cst Henry} \end{matrix}$$

épaisseur membr. cst Henry

$$\phi \approx 4 \times 10^{-8} \frac{\text{mol}}{\text{cm}^2 \cdot \text{s}}$$

$$V_{O_2, \text{max}} = 40 \frac{\text{ml}}{\text{min} \cdot \text{kg}^{-1}}$$

$$\text{!! Surface totale occupée par les alvéoles} = \frac{V_{O_2, \text{max}}}{\phi} \approx 60 \text{ m}^2$$

viscosité η en $\frac{\text{kg}}{\text{mm} \cdot \text{s}}$
or la membrane alvéolaire qui sépare l'air et le sang présente une résistance donc on prend 100 m^2 .

Géométrie modèle fractal:

Dimension fractal:

$$N = r^D \quad \begin{matrix} \text{dimension} \\ \downarrow \\ \text{N° de copies} \\ \text{combien on a d'unité} \end{matrix}$$

zoom de longueur
unité ds une ligne

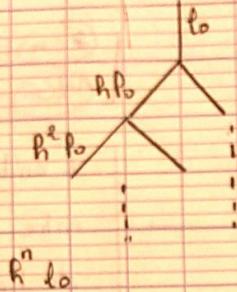
Dimension fractal d'un flocon de neige:

$$4 = 3^D$$

$$\Rightarrow$$

$$D = 1,26$$

Dimension fractale d'un arbre

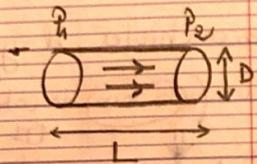


$$L_n = R^n L_0$$

$$L_{\text{total}} = \sum_{n=0}^{\infty} R^n R^n L_0 = \frac{L_0}{1-R} , R < 1/2$$

$$\alpha = \left(\frac{1}{R}\right)^D \Rightarrow D = \frac{\ln 2}{\ln(1/R)} , R < 1/2$$

Loi de Murray-Hess :



$$\dot{V} = \frac{P_1 - P_2}{R_H}$$

Pa.s.m⁻³

$$R_H = \frac{128\eta}{\pi} \cdot \frac{L}{D^4}$$

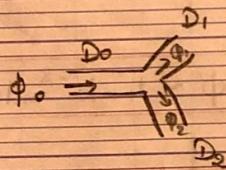
Résistance hydrolique.

Section
du
vaisseau.

$$E = \alpha V + R \phi^2 = \alpha LD^2 + \beta \frac{L}{D^4} \phi^2$$

$$0 = 2\alpha VL D + 4\beta \frac{L}{D^3} \phi^2$$

$$\begin{cases} \phi_0 = \phi_1 + \phi_2 \\ \phi_1 = K D_1^3 \end{cases} \Rightarrow D_0^3 = D_1^3 + D_2^3 \Rightarrow h_0 = \frac{D_1}{D_0} \approx 0,79$$



Bon système

Petit volume

faible résistance des voies aériennes

faible temps de transfert.

Ecoulement de Poiseuille :

$$\dot{V} = \Delta P \cdot \frac{\pi r^4}{8\eta l}$$

$$R = \frac{8\eta l}{\pi r^4}$$

1 branche

$$V = \pi r^2 l$$

Volume mort :

$$V = \sum_{n=0}^N \alpha^n \left(\frac{\pi D_n^2}{4} L_n \right) = V_0 \sum_{n=0}^N (\alpha R^3)^n$$

Résistance des voies aériennes :

$$R = \frac{128\eta}{\pi} \sum_{n=0}^N \frac{1}{\alpha^n} \frac{L_n}{D_n^4} = R_0 \sum_{n=0}^N \frac{1}{(\alpha R^3)^n}$$

Temps de transit :

$$\Sigma = \sum_{n=0}^N \frac{L_n}{U_n} = \Sigma_0 \sum_{n=0}^N \alpha^n R^{3n}$$

$$\Sigma_0 = 0,06s$$

$$\Sigma (R = R_0) = 1s$$

$$D_{k+1} = \frac{h}{\phi} D_k$$

→ Rapport de taille entre les bronches optimal :

$$\hookrightarrow \text{Humain : } 0,85$$

$$0,79 = 0,85^{1/3}$$

Équation de Navier - Stokes :

$$\rho \left(\frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + (\vec{u} \cdot \vec{\nabla}) \vec{u} \right) = \rho \vec{g} - \vec{\nabla} p + \eta \Delta \vec{u}$$

Conservation de la masse :

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \operatorname{div}(\rho \vec{u}) = 0$$

Équation matricielle en notation matricielle :

$$*\frac{\text{Reversibilité}}{\text{micro}}: \frac{\Pi(t+dt) - \Pi(t)}{dt} = M \cdot \Pi(t)$$

matrice symétrique

Processus de Markov : Processus sans mémoire où l'état du système à $t+dt$ ne dépend que de son état à t et pas de son histoire

$$*\frac{\text{Irreversibilité}}{\text{macro}}: \Pi(t) = \exp(M \cdot t) \Pi(0)$$

Distribution uniforme des configurations.

N particules, combien de répartition (K à $N-K$) ? C_N^K

Probabilité de voir K à gauche ? $P_K = C_N^K p^K (1-p)^{N-K} = \frac{C_N^K}{2^N}$

Entropie: S

↳ positive / additive

↳ A l' \Leftrightarrow ne dépend que du W (nombre de micro-états du système) $[S = S(W)]$

$$\hookrightarrow [S(W_1 W_2) = S(W_1) + S(W_2)]$$

$$\Rightarrow [S = k \ln(W)]$$

Pr un système composé d'un mélange d'états, chaque état possède une probabilité p_i d'apparition : $[S = -k_B \sum_i p_i \ln(p_i)]$

Théorème H : "Pr un système isolé, l'entropie est une fct ↑ en fct du temps, Elle atteint le max à l' \Leftrightarrow "

Principe du désordre maximal:

Pr un système macroscopique pouvant atteindre W micro-états l'entropie maximale est atteinte pr: $[P_1 = P_2 = \dots = P_W = \frac{1}{W}]$

$$[S = k_B \ln(W)]$$

Équations de chaleur:

Courant de chaleur : $[\vec{J}_q = -k \vec{\nabla} T]$

Équation de chaleur : $[\frac{\partial q}{\partial t} = -k \Delta T]$

Loi de Fick : $[\vec{J}_d = -D \vec{\nabla} c]$

En stationnaire:
(Laplace)

$$[\Delta T = 0]$$

Molécule d'air parcourt

0,3 µm avant de rencontrer une autre

Probabilité de collision:

$$dP = \frac{dt}{C}$$

Probabilité de vol sans choc durant un temps t : $P(t)$:

$$P(t+dt) = P(t) \left(1 - \frac{dt}{C}\right)$$

Coefficient de diffusion:

$$D = \frac{a^2}{2\tau}$$

Relation de Stokes-Einstein :

$$D = \frac{k_B T}{4\pi r^2 \eta}$$

L'équation de diffusion:

$$\frac{\partial P}{\partial t} = D \times \Delta P$$

permeabilité w
interface air-sang
Air alvéolaire $\Delta C = 0$
Entrée du subclinus $C = \text{Centr.}$

Diffusion moléculaire:

$$J = w(C - C_{\text{blood}})$$

couffant de diffusion $\Lambda = \frac{D}{w}$ m^2/s
longueur de périmètre non écranté.

$\Delta C = 0$, ds le volume

$\frac{\partial C}{\partial n} = -\frac{C}{\Lambda}$, sur la surface alvéolaire condit. limites d'un membre $\& w < \infty$

$C = C_0$, Entrée de l'airius.

$w = 0 \Rightarrow \frac{\partial C}{\partial n} = 0 \Rightarrow$ Membrane imperméable

$w = +\infty \Rightarrow C = 0 \Rightarrow$ Membrane transparente, absorbante

$0 < w < +\infty \Rightarrow$ Membrane non parfaite / non imperméable

Dans le subclinus humain :

$$L_p = \frac{A}{L} \Rightarrow L_p \approx 30 \text{ cm}$$

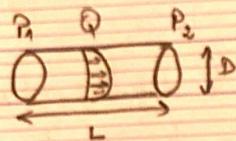
$$\Lambda = \frac{D}{w} \Rightarrow \Lambda \approx 28 \text{ cm}$$

Longueur parcourue avant d'être absorbée.

Longueur d'exploration $\Rightarrow L_{\text{exp}} = 28 \text{ cm}$

Longueur de coupe $\Rightarrow L_{\text{coupe}} = 30 \text{ cm}$

- Efficacité de l'acinus :
 - Répos : $\eta = 40\%$
 - Exercice : $\eta = 85\%$



L'écoulement de Poiseuille :

$$Q = \frac{P_1 - P_2}{R_H} \cdot \frac{\pi D^4}{8 \eta L}$$

Résistance des voies aériennes :

$$R_H = \frac{128 \eta}{\pi} \frac{L}{D^4}$$

Volume des voies aériennes :

$$V = \frac{\pi D^2 L}{4}$$

Courbe débit - volume :

La courbe débit - volume maximale permet de détecter :

← ↓ →
Collapsus bronchique Rigidification des voies aériennes Obstruction

Pression alvéolaire et pleurale :

$$P_{alv} = P_{pl} + P_R \quad \leftarrow \text{pression de rétraction}$$

$$P_{alv} = P_m \left(1 - e^{-t/c}\right) \left(\frac{V_L - RV}{CV}\right) - RT \phi$$

↑ ↑ ↑
 24 KPa 0,2 s 28 - 50 Pa.s/L
 P_m max constante de temps résistance des hissus thoraciques
 des hiss. des muscles respiratoires

Équation de Navier Stokes stationnaire :

$$\rho (\vec{u}, \vec{v}) \vec{u} = \eta \Delta \vec{u} - \vec{v} p$$

écoulement incompressible : $\operatorname{div} \vec{u} = 0$

Frottement de Stokes :

$$F_{Stokes} = 3\pi \eta d p (\vec{u} - \vec{u}_p)$$

• Efficiacité de l'acinus : \rightarrow Reynolds : $n = 10\%$

Nombre de Reynolds :

$$Re = \frac{\rho UL}{\eta} \quad \text{Pa.s m s^{-1}}$$

proportionnelle à la vitesse

Nombre de Stokes :

$$St = \frac{\rho_p dp^2 U}{18 \eta D}$$

$$St \approx 3 \times 10^{-4} dp^2 \quad (\text{dp en } \mu\text{m})$$

Temps pr traverser un domaine D (diamètre) : $\tau_t = \frac{D}{U}$

Temps de réponse au bout duquel $\bar{U}_p \approx \bar{U}$: $\tau_r = \frac{\rho_p dp^2}{18 \eta}$

Si $\tau_r \ll \tau_t \Rightarrow$ Particule capturée

$$\boxed{St > 1}$$

capturée

$$\boxed{St < 1}$$

non capturée

$$St = \frac{\tau_r}{\tau_t}$$

$$St_i = \frac{1}{2R^3} St_{i-1}$$

$2R^3 < 1 \Rightarrow$ plus dur après la 1^{ère} bifurcation
 $2R^3 > 1 \Rightarrow$ plus facile

Notes TD :

Vitesse thermique :

$$\frac{1}{2} m_{mol} V_{th}^2 = \frac{3}{2} k_B T, \quad K_B = \frac{1}{40} \text{ eV} = 25 \text{ meV}$$

Temps de collision :

$$t = \frac{\lambda}{V_{th}} \quad \leftarrow \text{libre parcours moyen ds l'air } 0,3 \mu\text{m}$$

$$\boxed{t_{coll} \approx 10^{-10} \text{ s}}$$

Courant des particules :

$$\vec{J} = \vec{J}_{der} + \vec{J}_{diff}$$

dû à la chute par pesanteur
 $C \vec{U}$

dû à l'agitation microscopique
 $- D \vec{P}C$

Equation d'état:

$$\frac{P}{\rho} = \frac{RT}{M} = \frac{k_B T}{m}$$

Comment calculer D macroscopiquement:

D peut se déduire en regardant la trajectoire individuelle brownienne d'une particule et en mesurant le rapport r^2/t

Vitesse d'écoulement de l'air dans la trachée dans la respiration au repos: 1 m/s

Cellule humaine: entre 5 et 50 μm .

Coefficient de diffusion de l'air:

Combien y a-t-il de bronche dans le poumon humain? 15

$$2^5 = 32$$

$$2^{10} = 1024$$

Débit = $\frac{\text{Volume}}{t}$ et $\frac{d\phi}{ds} = v$.

$$\text{Pa} = \text{N} \cdot \text{m}^{-1}$$

- fluide incompressible $\equiv \rho = \text{cte}$
- stationnaire \equiv indépendant du temps.

$$\vec{\nabla} \vec{u} = \left(\begin{array}{l} \frac{\partial^2 u_x}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u_x}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 u_x}{\partial z^2} \\ \frac{\partial^2 u_y}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u_y}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 u_y}{\partial z^2} \\ \frac{\partial^2 u_z}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u_z}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 u_z}{\partial z^2} \end{array} \right)$$

④ Navier-Stokes = $\frac{d\rho\vec{u}}{dt} = \frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + (\vec{u} \cdot \vec{\nabla})(\rho\vec{u}) = -\vec{\nabla}P + \mu \Delta \vec{u} + \vec{f}$

$\bullet \phi = \frac{\Delta P}{R_H} = \frac{P_1 - P_2}{R_H}$. $\phi = \int \vec{v} \cdot d\vec{s}$

accelération convective
force volumique
force de pression
frottement visqueux

entrée sortie
→ Rechercher R_H

Conditions limites : → Sans glissement : vitesse (R) = 0
 → Avant glissement
 → Symétrie du centre du canal : accélé = 0.

⑤ Taille typique d'une cellule : 10 μm

⑥ Cylindre $\rightarrow S = 2\pi r h$
 $\rightarrow V = h\pi r^2$

Sphère $\rightarrow S = 4/3 \pi r^3$
 $\rightarrow V = 4/3 \pi r^3$

Cercle $\rightarrow S = \pi r^2$
 $\rightarrow P = 2\pi r$.

⑦ $V = e \cdot S$

épaisseur de ce qu'on couvre avec la surface.

⑧ $\Phi_n = \frac{\Phi_0}{2^n}$

débit

$\Phi = \odot S U_n$

Surface du cercle



⑨ Pour chercher U_n en fonction de U_0 :

on calcule Φ_n de 2 façons $\rightarrow \Phi_n = \frac{\Phi_0}{2^n} = \frac{S_0 U_0}{2^n}$

$\Phi_n = S_n \times U_n$

⑩ Relation de diffusion :

$$D = \frac{L^2}{8 \cdot D \cdot t}$$

distance parcourue
temps
dimension
coefficients de diffusion

figure fractale = objet mathématique qui présente une structure similaire à toutes les échelles

- la surface de la surface d'échange entre air et sang constituée par la membrane alvéolo-capillaire :

$$6^6 \text{ cm}^2 / 100 \text{ mm}^2$$

- Combien y-a-t-il d'alvéoles pulmonaires
- | | | |
|---------------|---------------------|-----------------------|
| total | $\swarrow \searrow$ | <u>dans un acinus</u> |
| 300 Millions. | 10 000 | |

- Pour faire la distinction maligne / bénigne entre deux tumeurs d'allure similaire sur une image : Modèle de cisaillage.

- La manœuvre d'expiration forcée en exploration fonctionnelle respiratoire a pour objectif de :
 - tester la mécanique des bronches en situation de limitation de débit.

$$\mu(\text{air}) = 18,5 \times 10^6 \text{ Pa.s}$$

$$\mu(\text{air}) = \frac{F}{l}$$

peau

$$\Pi = \frac{\partial P}{\partial V}$$

- Volume d'une alvéole $800 \mu\text{m}^3$
- Volume total des poumons / capacité thoracique moyenne chez l'adulte : 3,5 à 4 L (2 poumons)
- Courant de diffusion : $\vec{J} = -D \nabla C$
- $S = k_B \ln(w) =$ l'entropie d'un système isolé à l'équilibre.
- Particule se déplace dans un fluide immobile :

$$mp \frac{d\vec{u}_p}{dt} = -3 \Pi \eta \vec{v}_p F$$
- Si le fluide a une vitesse indépendante du temps :

$$mp \frac{d(\vec{u}_p - \vec{u})}{dt} = - (\vec{u}_p - \vec{u})$$

(écoulement stationnaire)

Résistance hydrodynamique = perte de charge subie par un fluide s'écoulant dans une conduite.