SHOTGUN 650

ESPECIFICACIONES



ROYAL ENFIELD

MOTOR

Tipo Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos,

SOHC, refrigeración aire/aceite

Cilindrada 648cc

Diámetro x carrera 78 mm x 67.8 mm

Relación de compresión 9.5:1

Potencia máximo 34.6 kW @7250 rpm
Par máximo 52.3 Nm @5650 rpm
Embrague Bañado en aceite
Caja de cambios 6 velocidades

Alimentación Inyección electrónica

Filtro de aire

Sistema de arranque

Eléctrico

Emisiones Co2

99 g/km

Consumo

22 km/l

Nivel sonido (en marcha)

75.5 dB(A)

DIMENSIONES

Distancia entre ejes 1465 mm
Altura al suelo 140 mm
Largo 2220 mm
Ancho 820 mm
Alto 1105 mm
Altura asiento 795 mm
Ángulo de dirección 25.3°

Avance 101.4 mm

Peso en orden de marcha 240 kg (con 90% gasolina y aceite)

Masa máxima autorizada 428 kg Capacidad depósito 13.8 litros

CHASIS Y SUSPENSIONES

Tipo Bastidor tubular de acero de espina dorsal

Suspensión delantera Horquilla invertida de Showa de 120mm

de recorrido

Suspensión trasera Doble amortiguador de Showa de 90mm

de recorrido

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático delantero 100/90-18 M/C 56H (Tipo Tubeless)

Neumático trasero 150/70 R17 M/C 69H (Tipo Tubeless)

Freno delantero Disco de 320mm, pinza flotante

de doble pistón

Freno trasero Disco de 320mm, pinza flotante

de doble pistón

ABS Doble canal

ELÉCTRICOS

Batería 12 volt, 12 Ah, VRLA Faro FPL 1.55 W LED

Luz trasera 2.5 W, LED

Puerto de carga USB 2.0 Tipo A - 5V 2A Output

COLORES





