GUERRILLA 450

ESPECIFICACIONES



ROYAL ENFIELD

MOTOR

Tipo Refrigeración líquida, monocilíndrica,

DOHC, 4 válvulas

Diámetro x carrera (en mm) 84 mm x 81.5 mm

Cilindrada 451.65 cc Relación de compresión 11.5:1

Potencia máxima 40.02 PS (29.44 kW) @8000 rpm

Par máximo 40 Nm @ 5500 rpm

RPM al ralentí 1300 Sistema de arranque Eléctrico

Lubricación Carter semi-seco

Grado Aceite Motor 10W40 API SN, JASO MA2, Semi Sintético Embrague Bañado en aceite con sistema antirebote,

Caja de cambios 6 velocidades

Alimentación Inyección electrónica, cuerpo inyección

de 42 mm, acelerador electrónico

Consumo 3.39 l/100 km
Co2 82.86 g/km
Nivel sonido (en marcha) 76 dB(A)

Nivel sonido (en parado) 91 dB(A) @4000 rpm

DIMENSIONES

Distancia entre ejes 1440 mm Altura libre al suelo 169 mm Largo 2145 mm Ancho 833 mm

Alto 1125 mm (sin espejos)

Altura del asiento 780 mm Peso en seco 172 kg

Peso en orden de marcha

(90% Gasolina + Aceite)184 kgCarga con equipamiento de serie191 KgCapacidad depósito11 L

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático delantero 120/70 - 17" Neumático trasero 160/60 - 17"

Freno delantero Disco hidráulico ventilado de 310 mm,

pinza de doble pistón

Freno trasero Disco hidráulico ventilado de 270 mm,

pinza de un pistón

ABS ABS de doble canal

CHASIS Y SUSPENSIONES

Tipo Doble cuna de acero

Suspensión delantera Horquilla telescópica, 43 mm

Recorrido rueda delantera 150 mm

Suspensión trasera Mono-amortiguador con bieleta

Recorrido rueda trasera 145 mm

ELÉCTRICOS

Sistema eléctrico 12V

Batería 12 V, 8 Ah Faro delantero Faro de LED

Luz trasera,

Intermitentes Intermitentes integrados y luz trasera de LED
Otro equipamiento Modos de conducción, cargador USB tipo C
Panel de Instrumentos TFT de 4" con conectividad para móvil,

Navegador con mapas completos (potenciado por Google Maps),

control de Medios.

Cuadro de instrumentos

(en el modelo básico) analógico-digital con Tripper







COLORES









