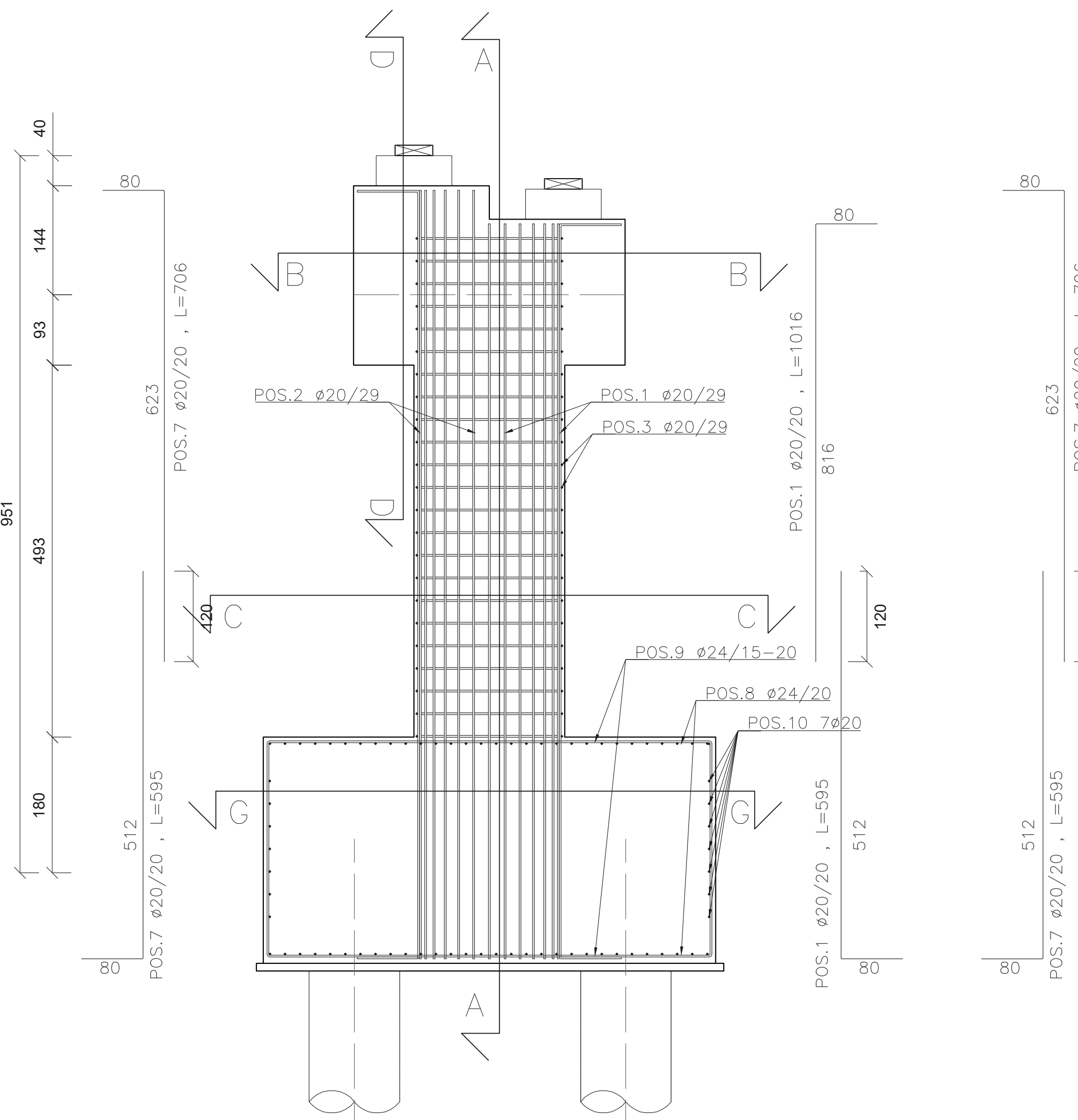
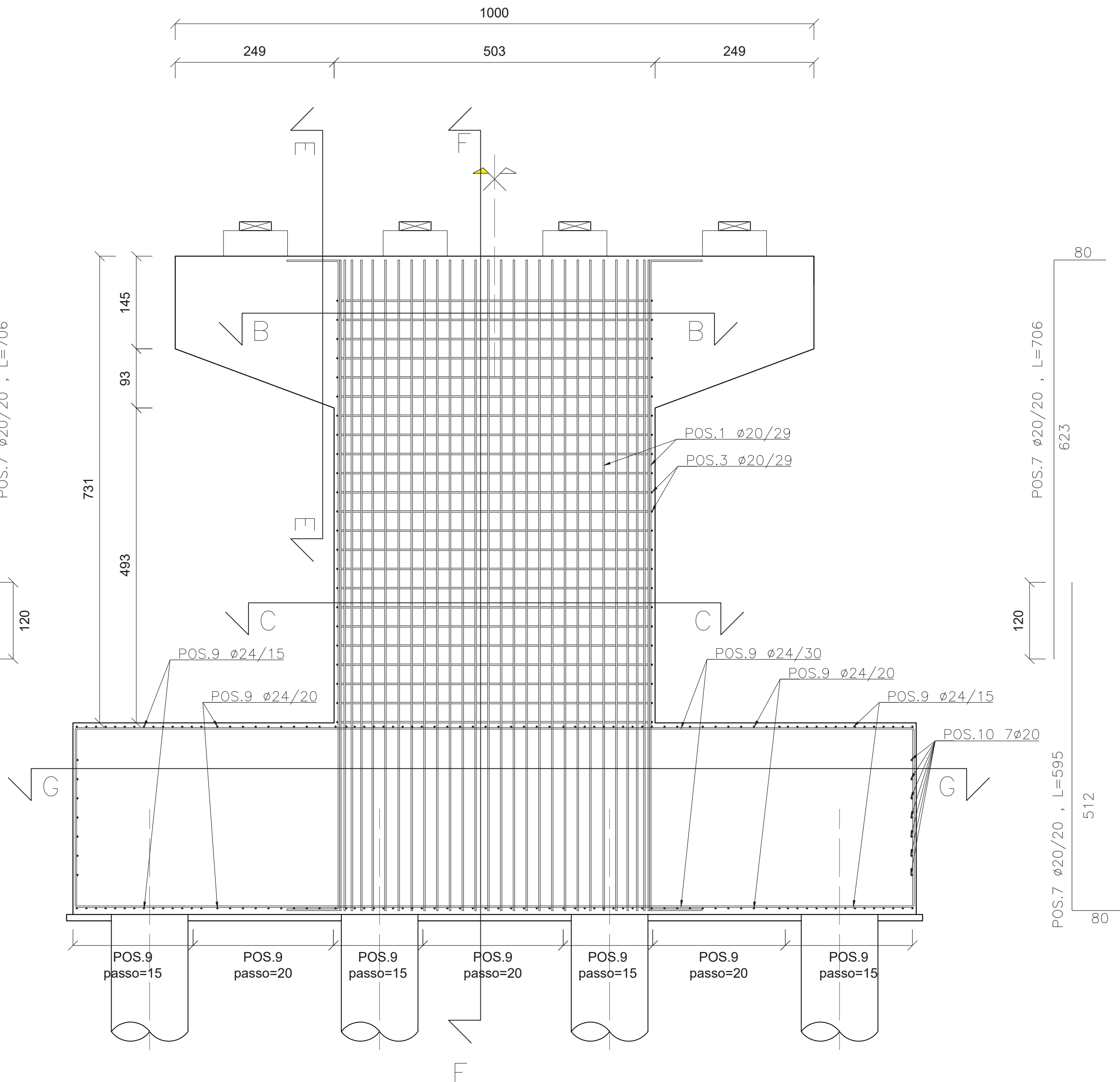


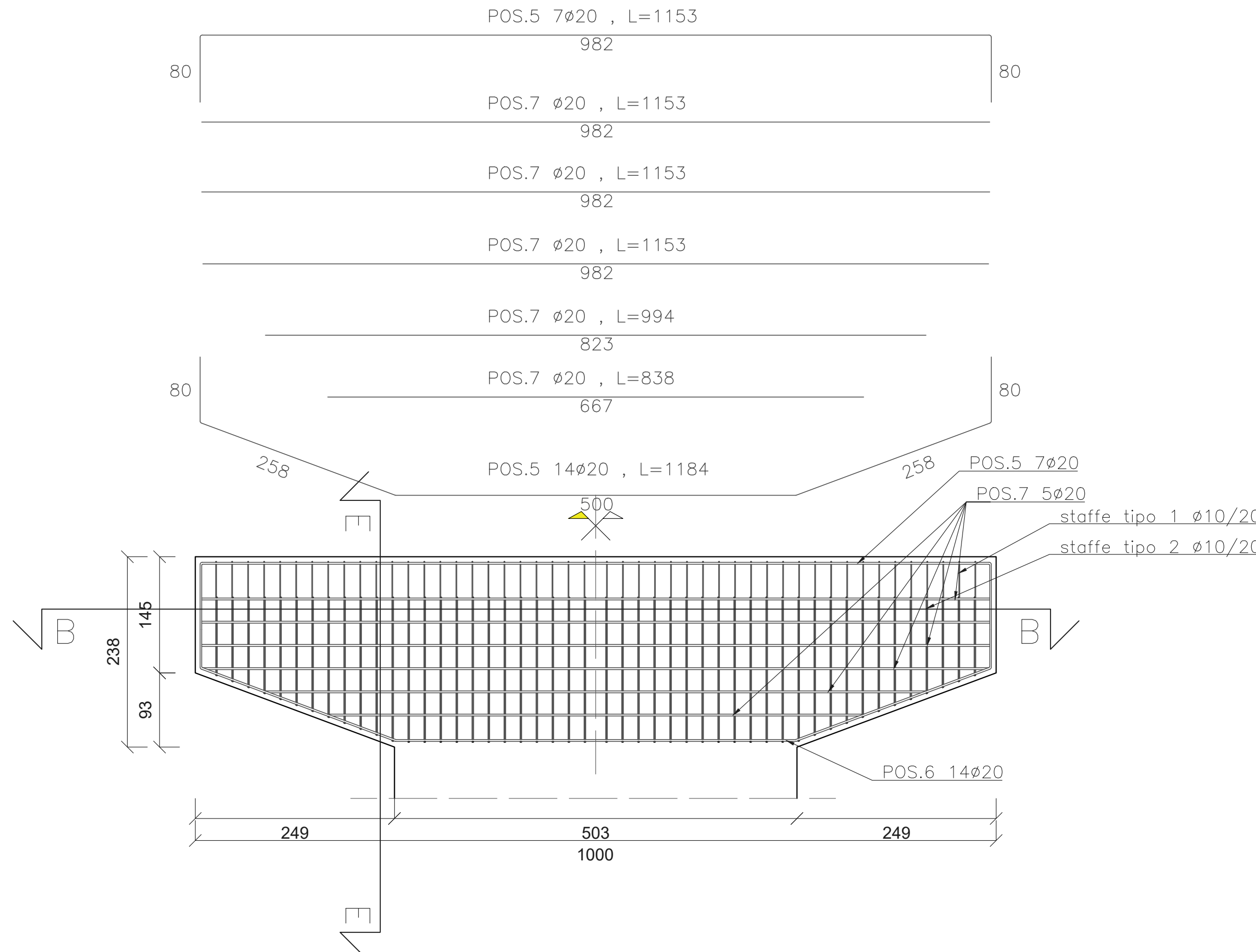
SEZIONE F-F
SCALA 1:50



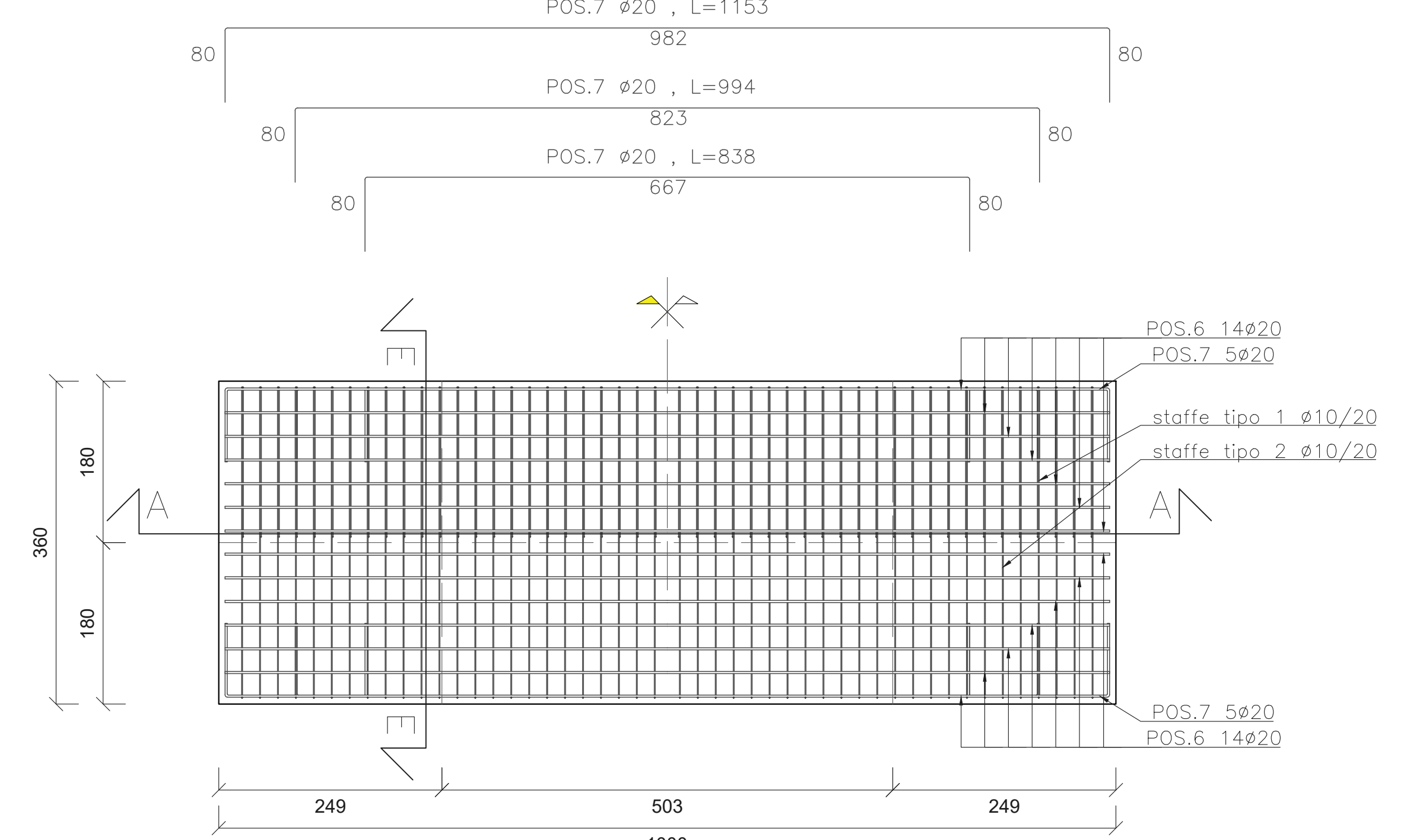
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



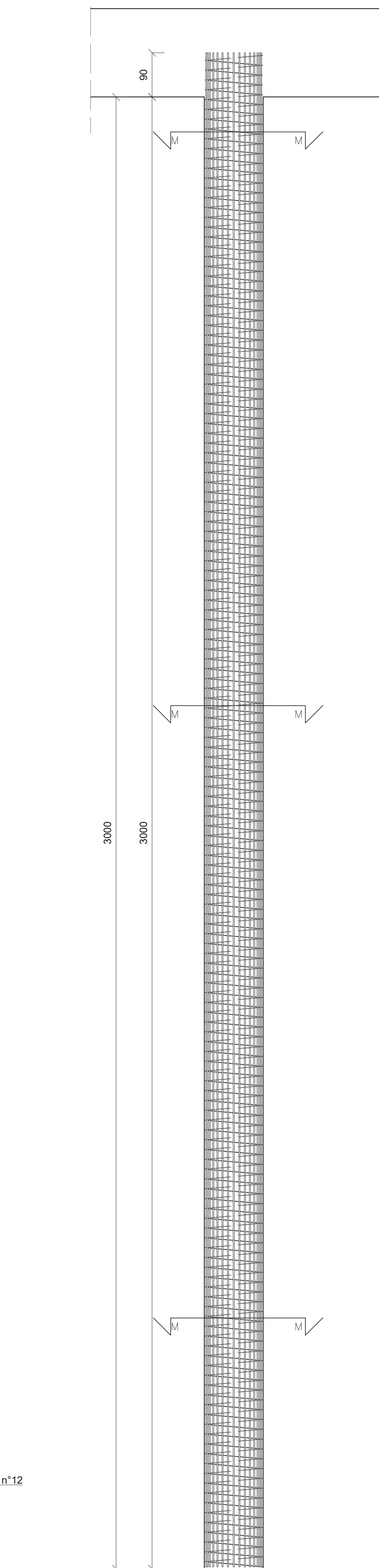
SEZIONE D-D
SCALA 1:50



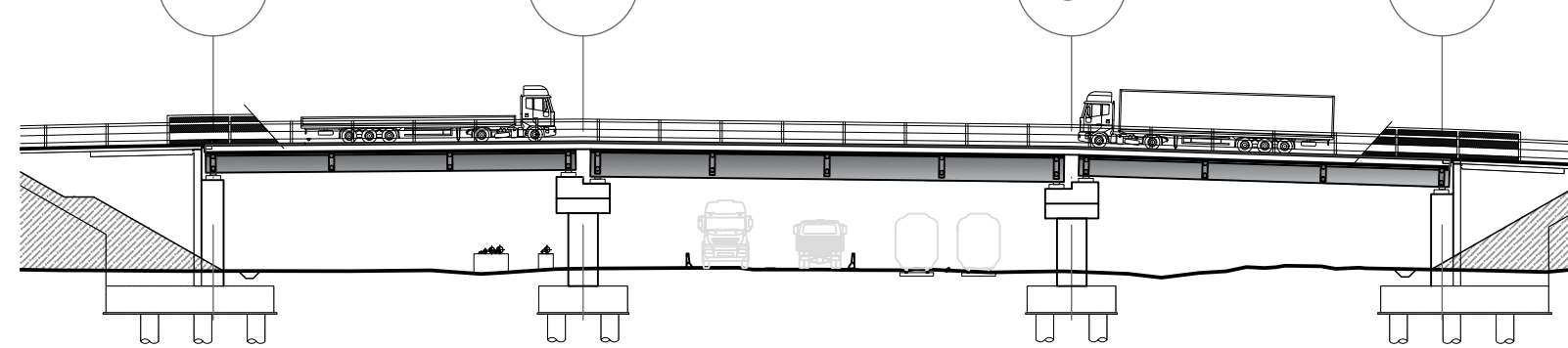
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



PALO TRIVELLATO-Sezione N-N
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:500



MATERIALI

- Calcestruzzo soletta-sottostruttura C35/45**
- Classe di Esposizione XC2/S4 (UNI 11104:2004)
 - Diametro massimo dell'aggregato (Dmax = 25 mm) (UNI 933 - 11:2009)
 - Rapporto Acqua/Cemento massimo 0.6
 - Copriferro minimo 25 mm
 - Tensione massima di compressione Rck = 45
- Calcestruzzo travi da ponte C45/55**
- Classe di Esposizione XC2/S4 (UNI 11104:2004)
 - Diametro massimo dell'aggregato (Dmax = 25 mm) (UNI 933 - 11:2009)
 - Rapporto Acqua/Cemento massimo 0.6
 - Copriferro minimo 35 mm
 - Tensione massima di compressione Rck = 55
- ARMATURA ORDINARIA B450C**
- (UNI EN ISO 15630 - 2: 2010)
 - Barre ad Aderenza Migliorata (8 mm < Ø < 24 mm)
 - Tensione caratteristica di snervamento fyk = 450 MPa
 - Staffe Ø8

CALCESTRUZZO					
Calcestruzzo	Cl. di resistenza f _{cd} /R _{ck} (Mpa)	Cl. di esposizione ambientale	Dmax. inerti	Classe di consistenza	Copriferro netto
Magrone	C12/15	X0	-	S5	40
Pali	C35/45	XC2	-	S5	40
Pilati o plati	C35/45	XC2	32	S4	35
Muri/spalle	C35/45	XF2	32	S4	35

N.B. Misura delle barre a filo esterno

Particolare chiusura staffe

Staffe tipiche

Staffe di confinamento e ganci

Particolare piegatura barre

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO: Acciaio lico B450C controllato in stabilimento

SOVRAPPORZIONI minime verticali e orizzontali (dove non diversamente indicato)

GANCIO: minimo 90° al m² su tutti i muri (dove non diversamente indicato)

Ferri verticali

Ferri orizzontali

TERRENO	γ [kN/m ³]	φ [GRAD]	c' [kN/m ²]	E [kN/m ²]	κ _s
Fondazione	19.5	18	6	20000	0.53
Riemp. spalla	20	35	-	-	0.27

γ = peso unità di volume del terreno.
φ = angolo di attrito interno.
c' = coesione drenata.
E = modulo elastico del terreno.
κ_s = coefficiente di spinta a attiva.

Università di Pisa
Scuola di Ingegneria
Corso di Laurea Magistrale in
Ingegneria delle Costruzioni Civili

Corso di Teoria e Progetto dei Ponti
Anno Accademico 2019/2020

Progetto di un Ponte Stradale a
Cassoncini prefabbricati in c.a.p

NUOVA STRADA D'INGRESSO AL PORTO DI
PIOMBINO
(Stralcio SS 398 dello svincolo Gagno - Terre Rosse)

Docente: Prof. Ing. Pietro Croce
Tutore: Ing. Daniele Lucchesi
Studenti: Domenico Gaudioso
Mohamed Daba

Tavola

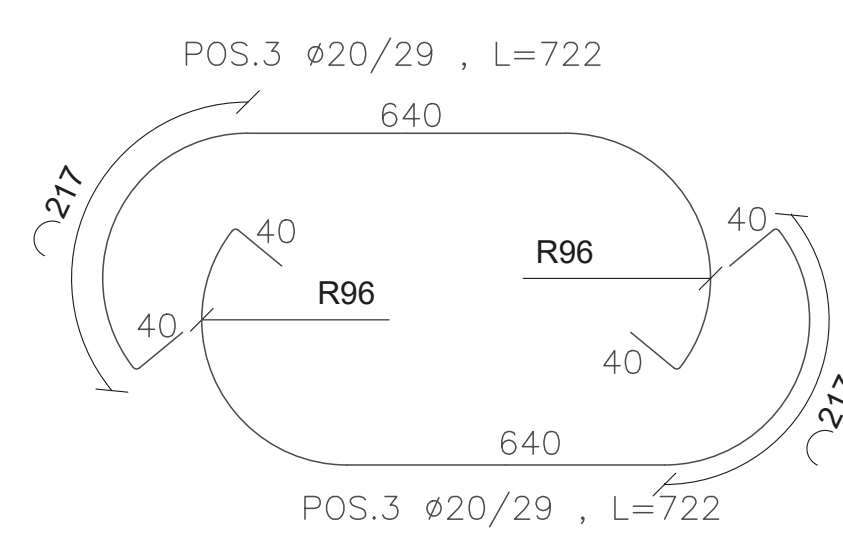
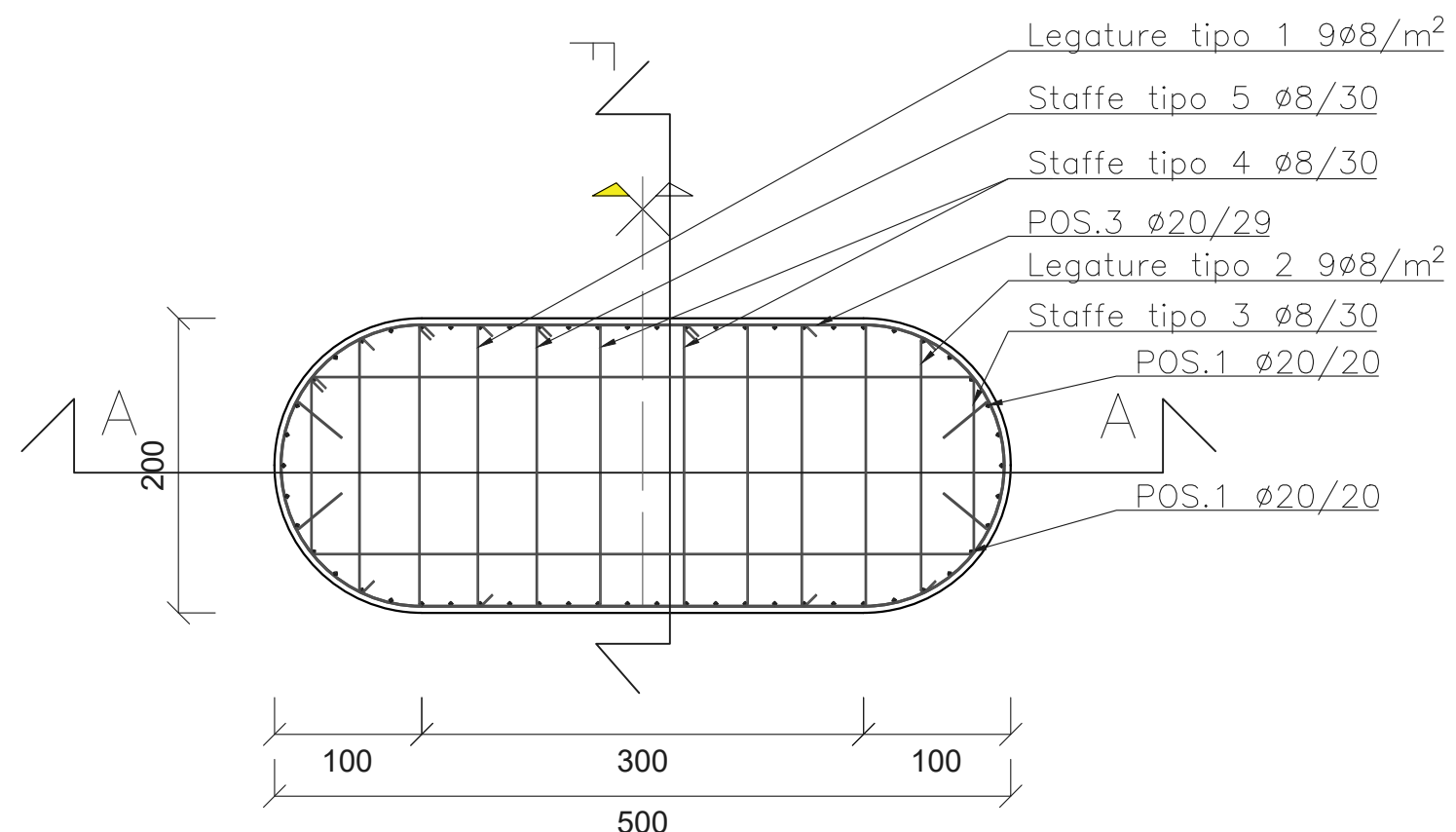
12

Contenuto della tavola:

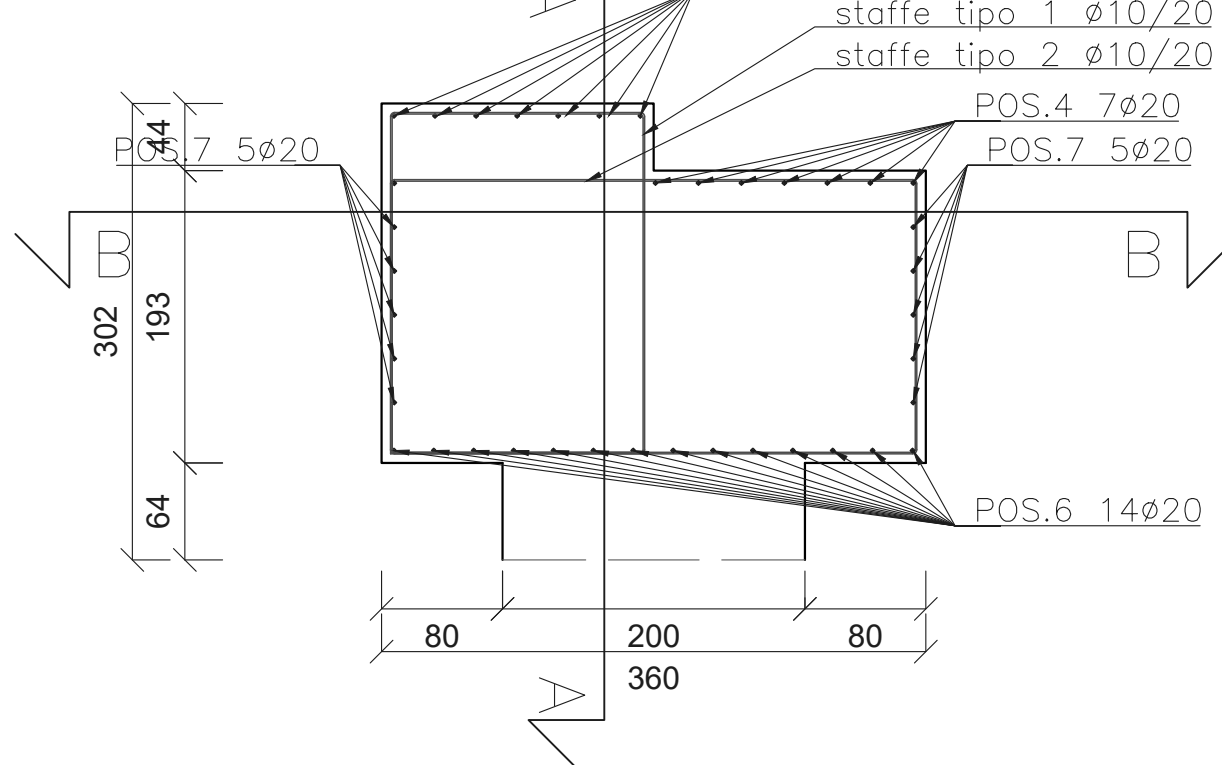
- Pianta pila B - Scala 1:50;
- Sezioni Pila B - Scala 1:50;
- Distinta ferri - Scala 1:50
- Sezione palo - Scala 1:20

Quote in centimetri

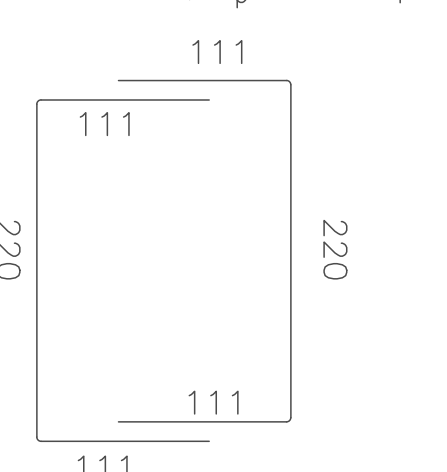
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



SEZIONE E-E
SCALA 1:50



Staffe tipo 1 ø10/20 ,
Lmax=451, L_p=Lmax-i*p



Staffe tipo 2 ø10/20 ,
Lmax=587, L_p=Lmax-i*p



- * L_p è la lunghezza della staffa rispetto alla precedente
- * i è la pendenza della trave = 36,4%
- * p è il passo delle armature = 20 cm