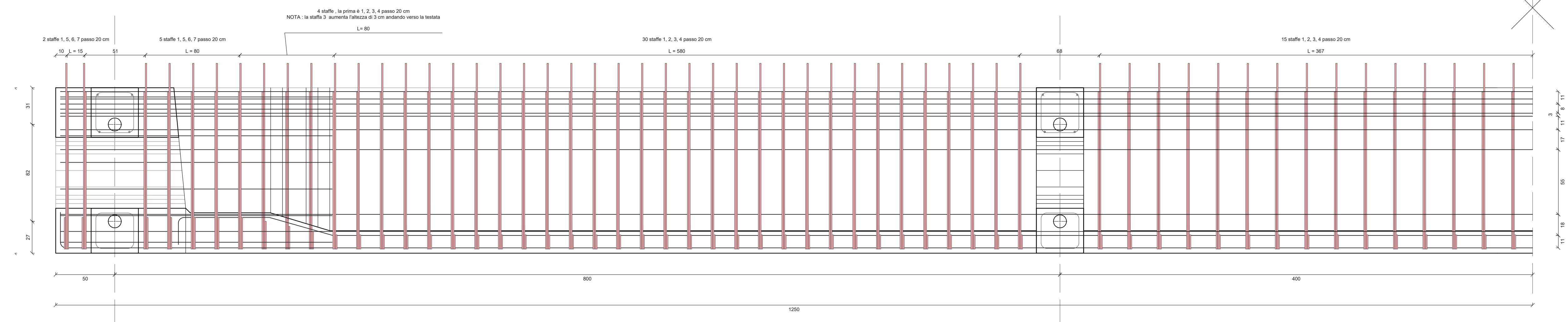
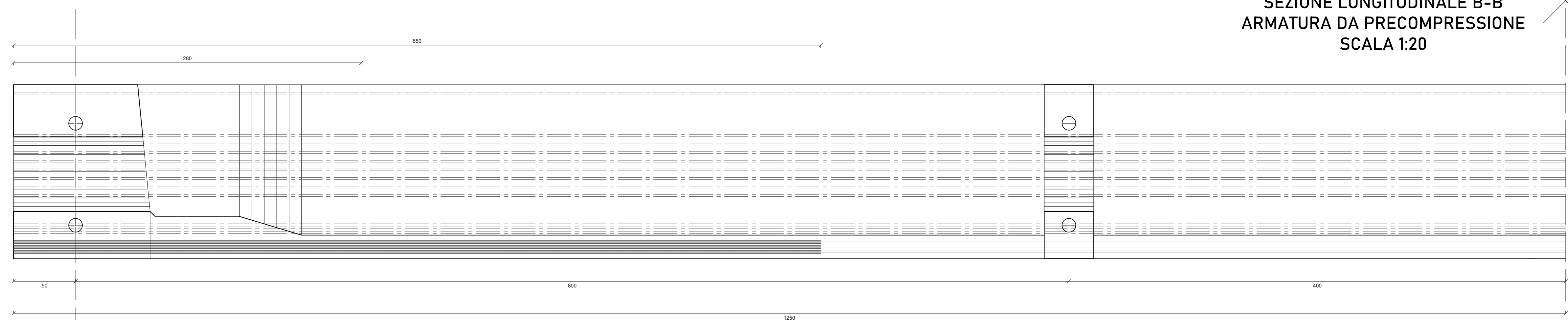
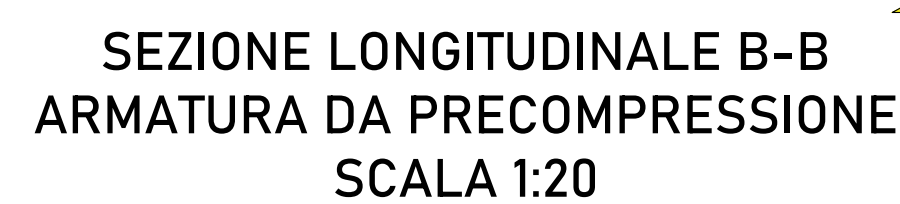
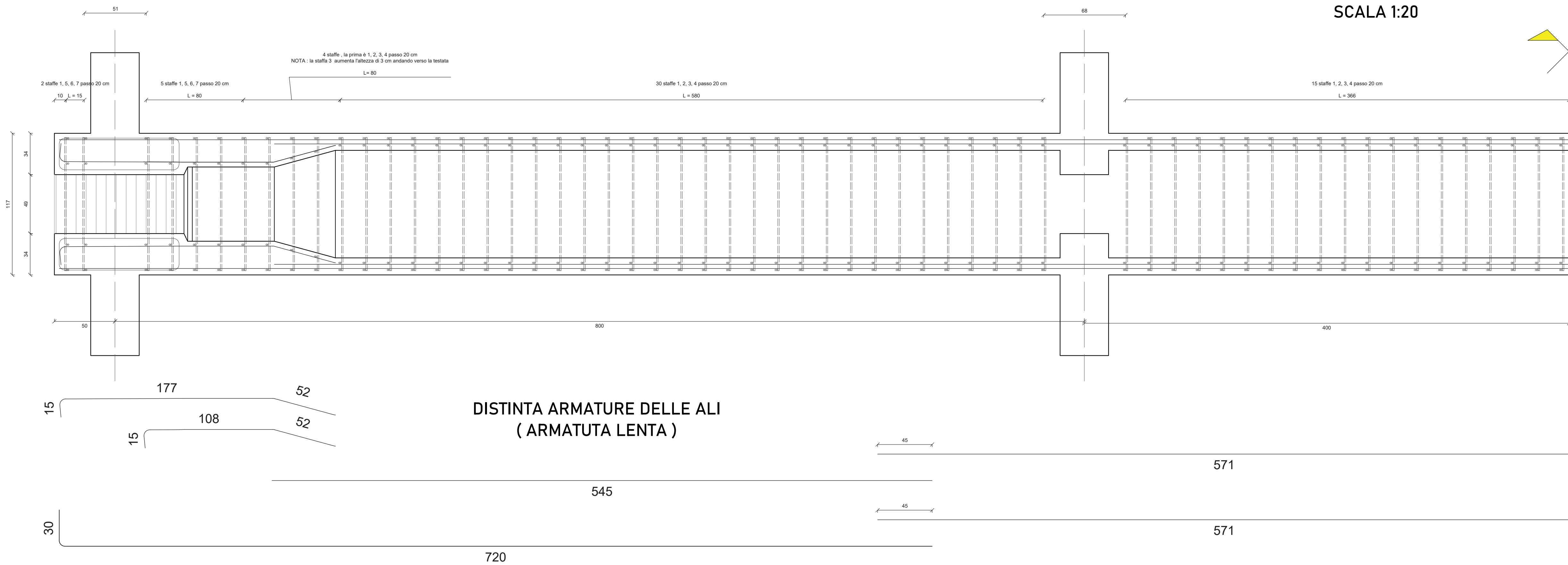
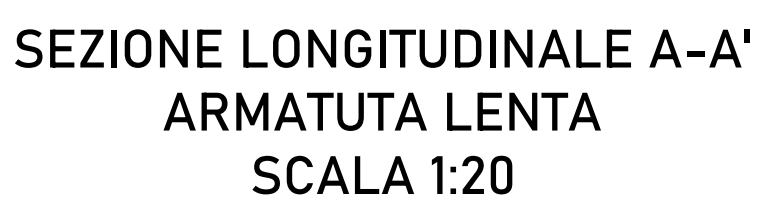


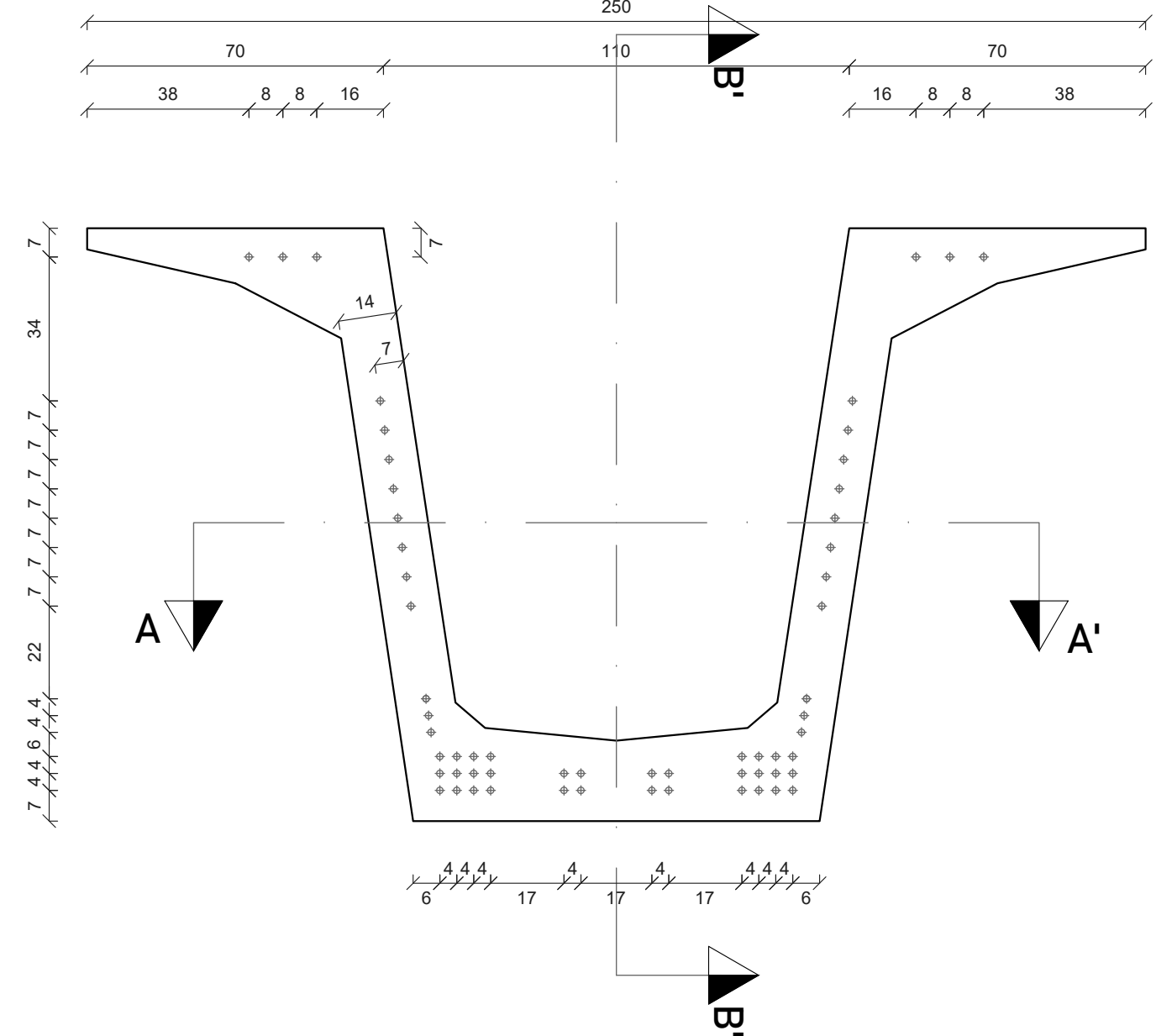
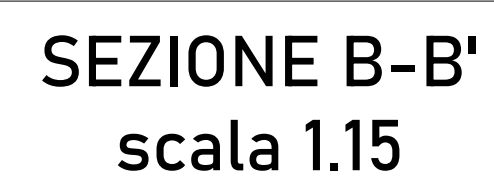
trefolo attivo  
☼  
trefolo inguainato



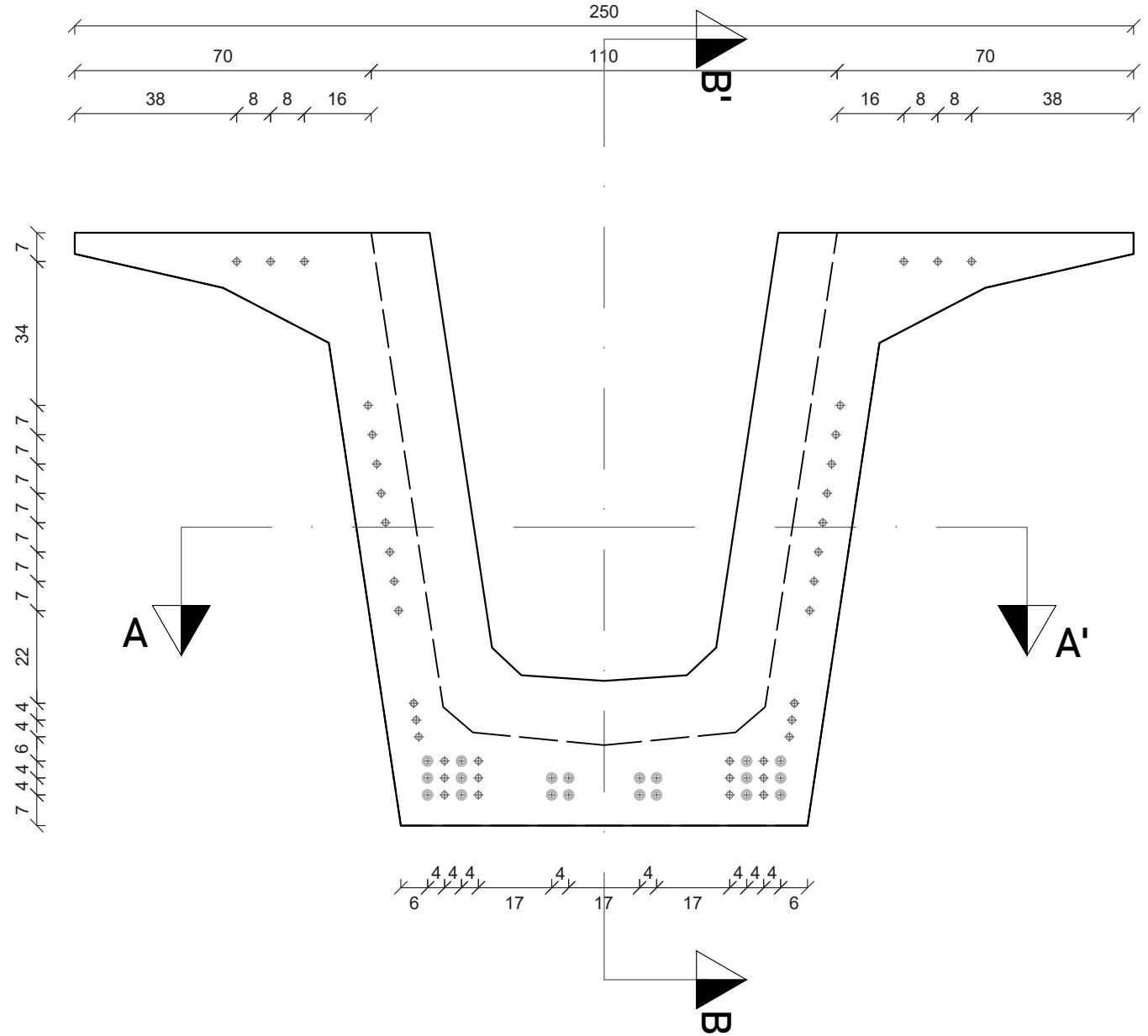
DISTINTA ARMATURE DELLA BASE  
( ARMATUTA LENTA )



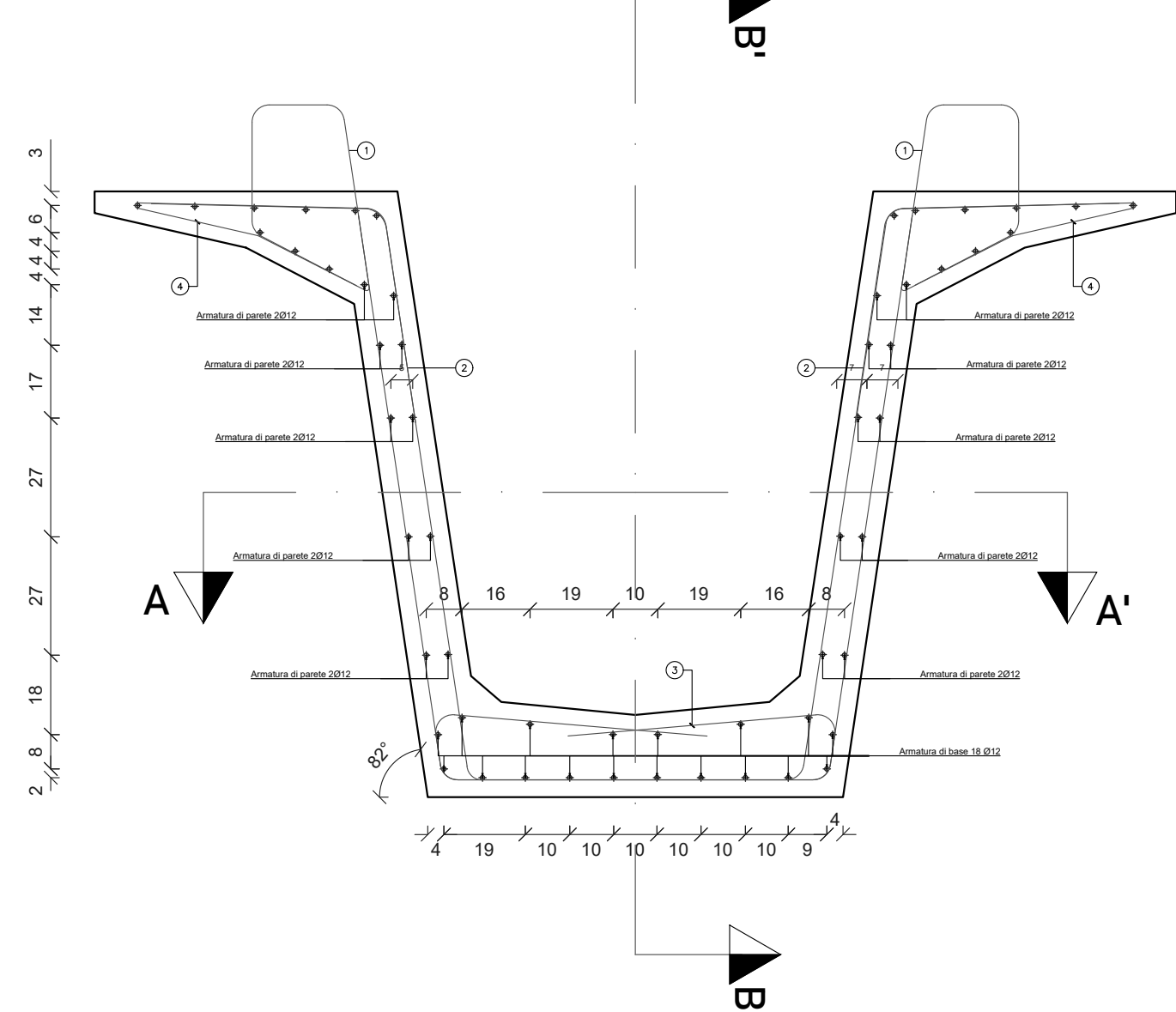
DISTINTA ARMATURE DELLE ALI  
( ARMATUTA LENTA )



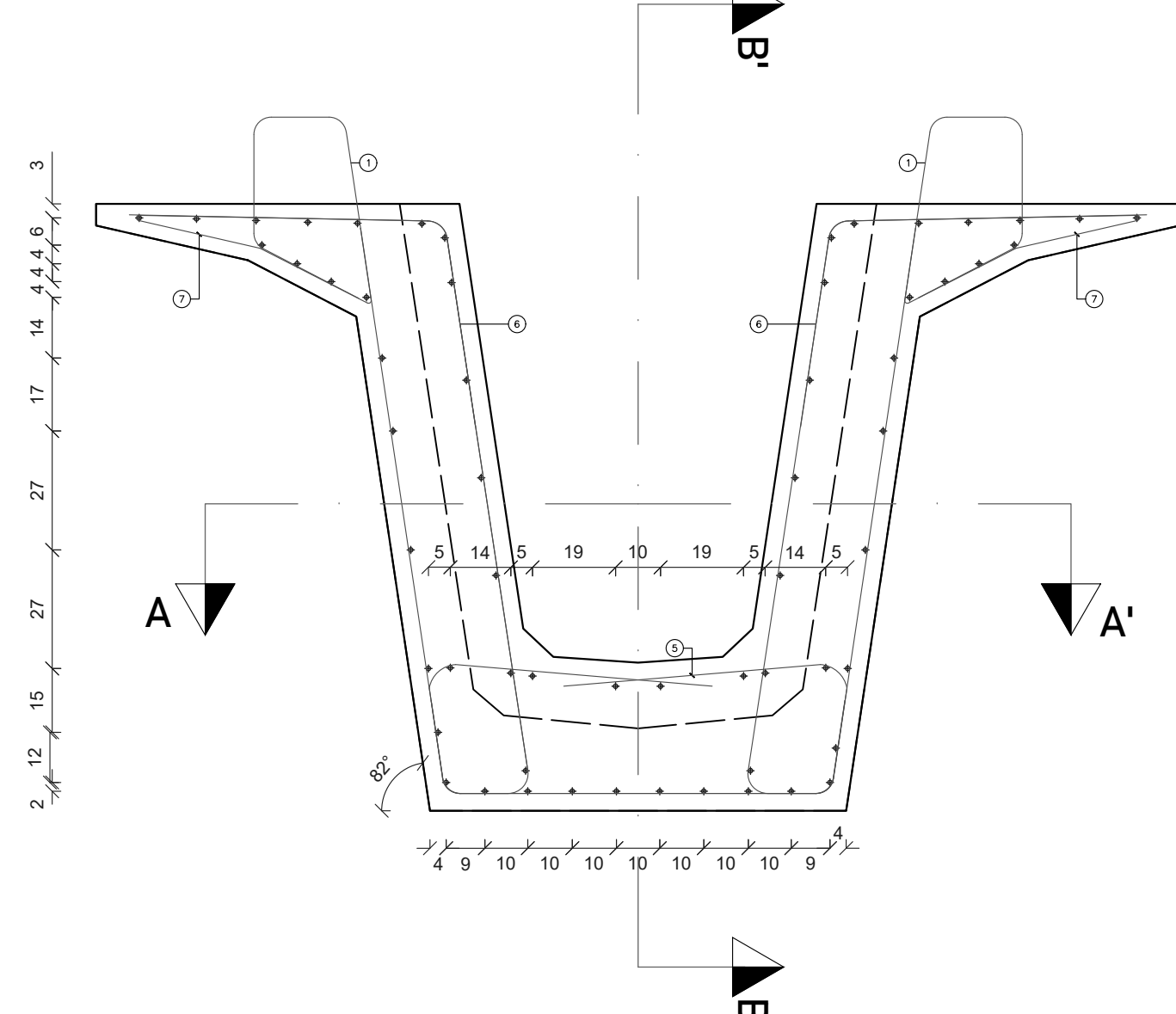
SEZIONE B-B'  
scala 1.15



SEZIONE TRAVE V140  
Armatura ordinaria

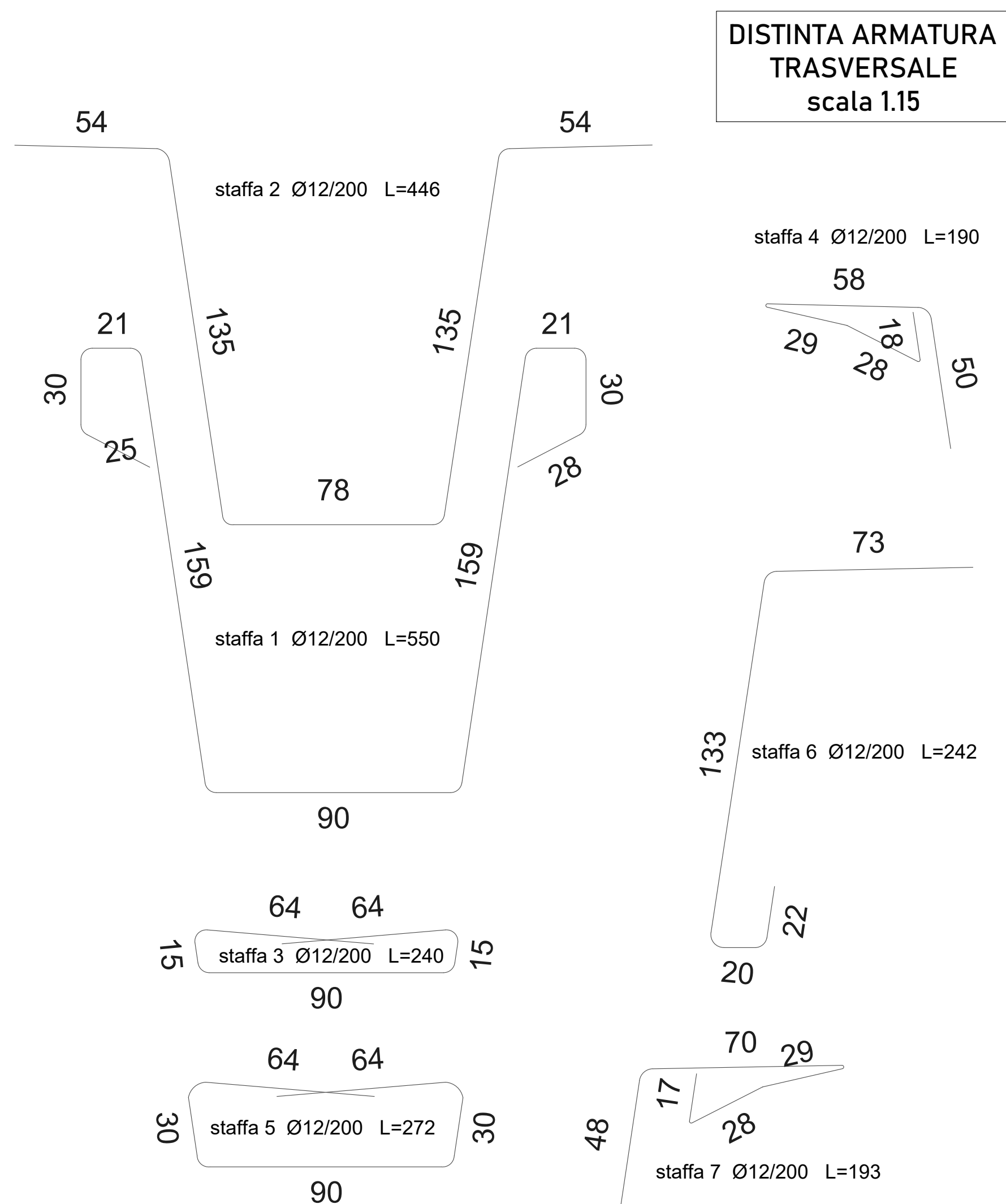


SEZIONE TRAVE V140  
Armatura ordinaria



MATERIALI	
Calcestruzzo soletta-sottostruttura C35/45	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Classe di Esposizione XC2/S4 (UNI 11104:2004)</li> <li>• Diametro massimo dell'aggregato (D<sub>max</sub> = 25 mm) (UNI 933 - 11:2009)</li> <li>• Rapporto Acqua/Cemento massimo 0,6</li> <li>• Copriferro minimo 25 mm</li> <li>• Tensione massima di compressione R<sub>ck</sub> = 45</li> </ul>	
Calcestruzzo Travi da ponte C45/55	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Classe di Esposizione XC2/S4 (UNI 11104:2004)</li> <li>• Diametro massimo dell'aggregato (D<sub>max</sub> = 25 mm) (UNI 933 - 11:2009)</li> <li>• Rapporto Acqua/Cemento massimo 0,6</li> <li>• Copriferro minimo 35 mm</li> <li>• Tensione massima di compressione R<sub>ck</sub> = 55</li> </ul>	

ARMATURA ORDINARIA B450C
<ul style="list-style-type: none"> <li>• (UNI EN ISO 15630 - 2: 2010)</li> <li>• Barre ad Aderenza Migliorata ( 8 mm &lt; <math>\varnothing</math> &lt; 20 mm)</li> <li>• Tensione caratteristica di snervamento <math>f_{yk}</math> = 450 MPa</li> <li>• Staffe <math>\varnothing 8</math></li> </ul>
ARMATURA DA PRECOMPRESSIIONE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trefolo a sette fili (Classe 2)</li> <li>• Tensione caratteristica ultima <math>f_{pk}</math> = 1860 MPa</li> </ul>
NOTE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Precompressione iniziale trave VH140 <math>P=10000</math> kN</li> <li>• Tensione di precompressione iniziale Trefolo da VH140 <math>\sigma_0=1160</math> MPa</li> </ul>



	<p><b>Università di Pisa</b></p> <p><b>Scuola di Ingegneria</b></p> <p>Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria delle Costruzioni Civili</p>
<p><b>Corso di Teoria e Progetto dei Ponti</b></p> <p>Anno Accademico 2019/2020</p>	
<p><b>Progetto di un Ponte Stradale a Cassoncini prefabbricati in c.a.p</b></p> <p>NUOVA STRADA D'INGRESSO AL PORTO DI PIOMBINO (Stralcio SS 398 dello svincolo Gagno - Terre Rosse)</p>	
<p>Docente: Prof. Ing. Pietro Croce Tutore: Ing. Daniele Luchesi</p> <p>Studenti: Domenico Gaudio Mohamed Daba</p>	<p>Tavola</p> <p><b>4</b></p>
<p><b>Contenuto della tavola:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sezione longitudinale disposizione trefoli - Scala 1:20;</li><li>• Sezione longitudinale disposizione armatura lenta - Scala 1:20;</li><li>• Sezione Trave con armatura precompressa - Scala 1:15;</li><li>• Sezione Trave con armatura lenta - Scala 1:15;</li><li>• Distinta armatura trasversale - Scala 1:15;</li></ul> <p>Quote in centimetri</p>	