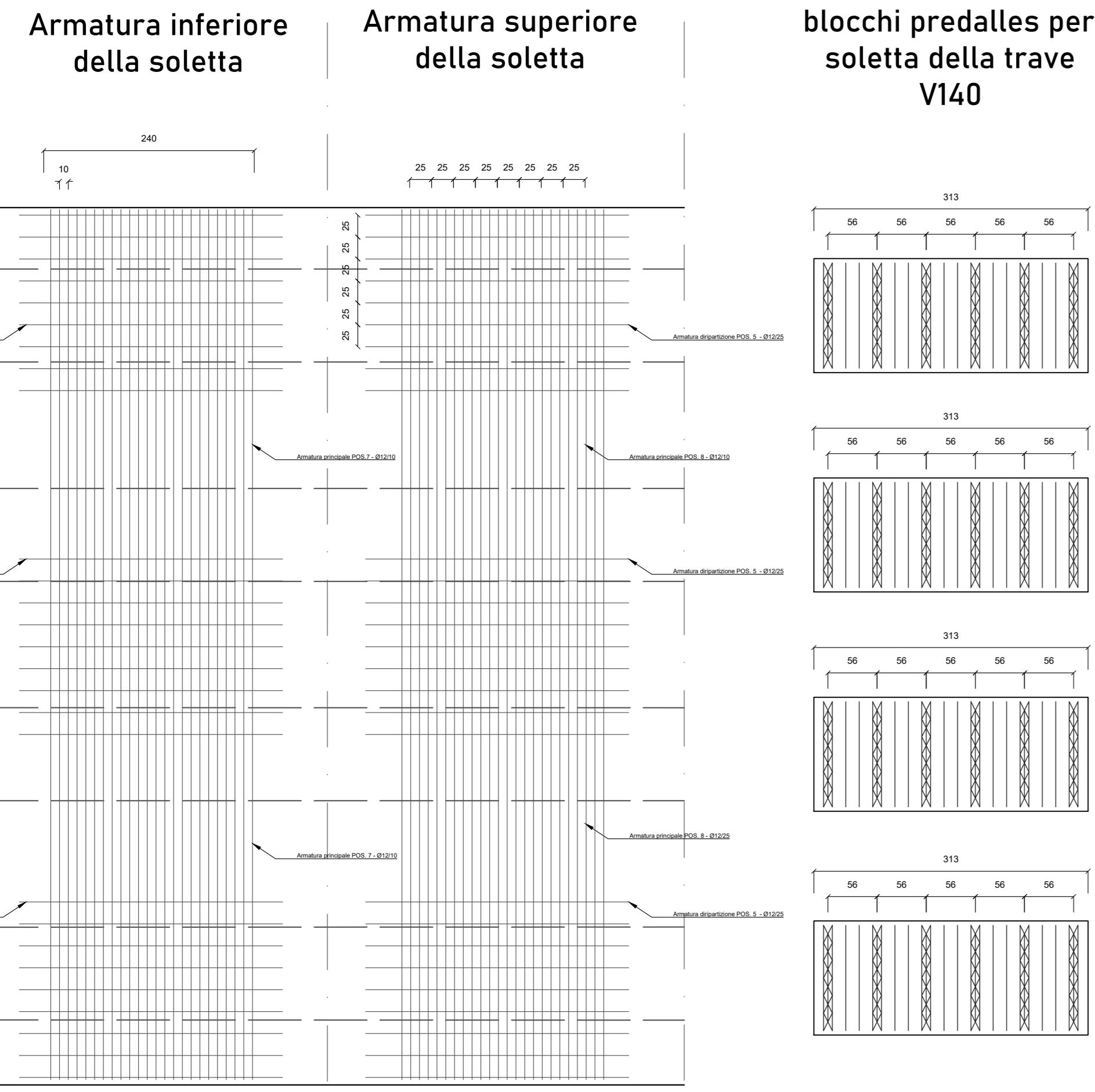
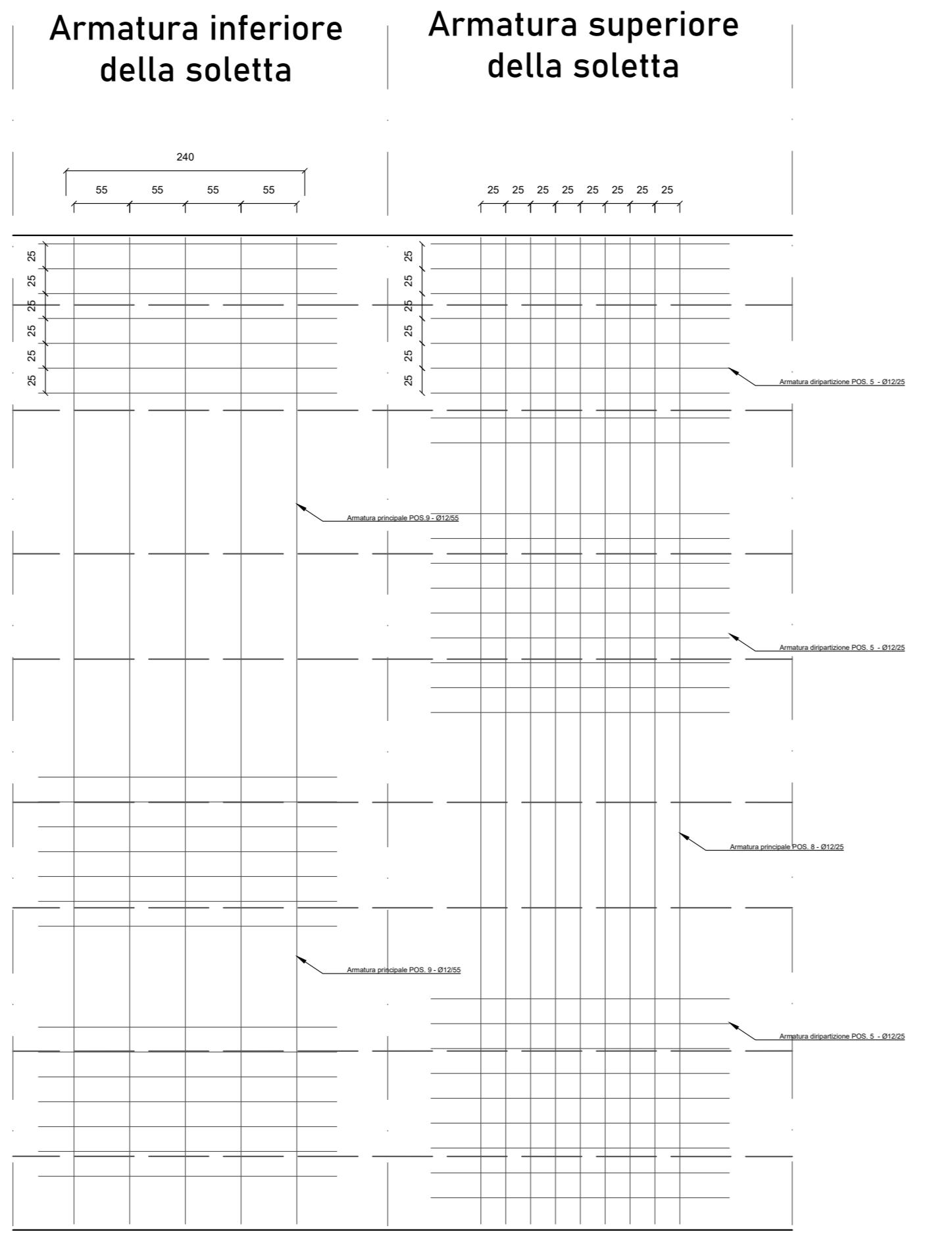


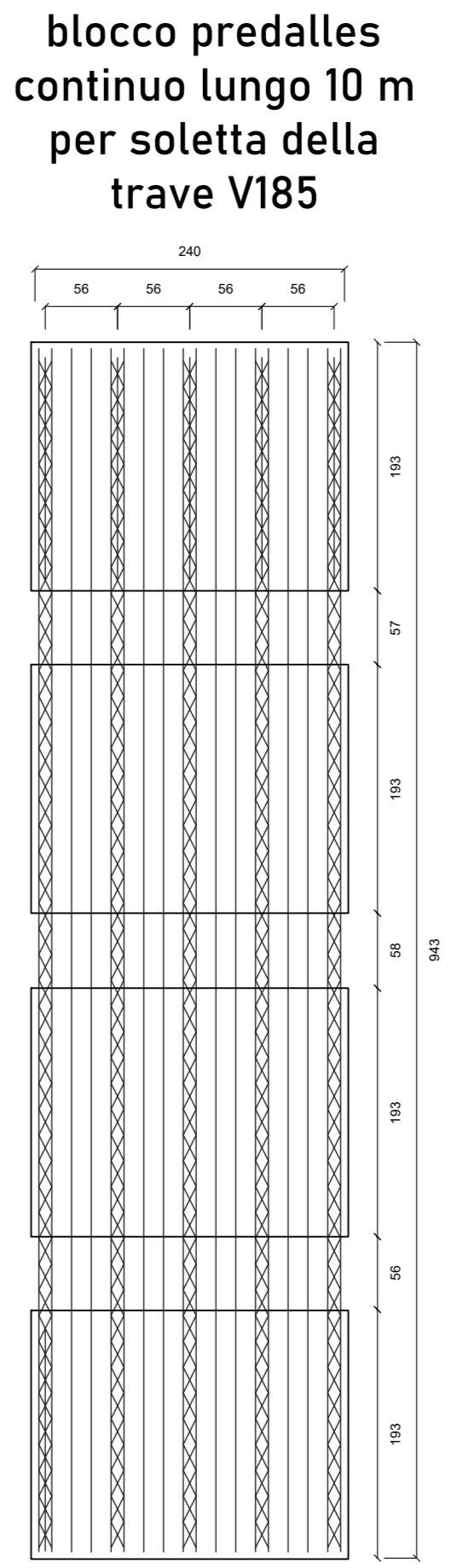
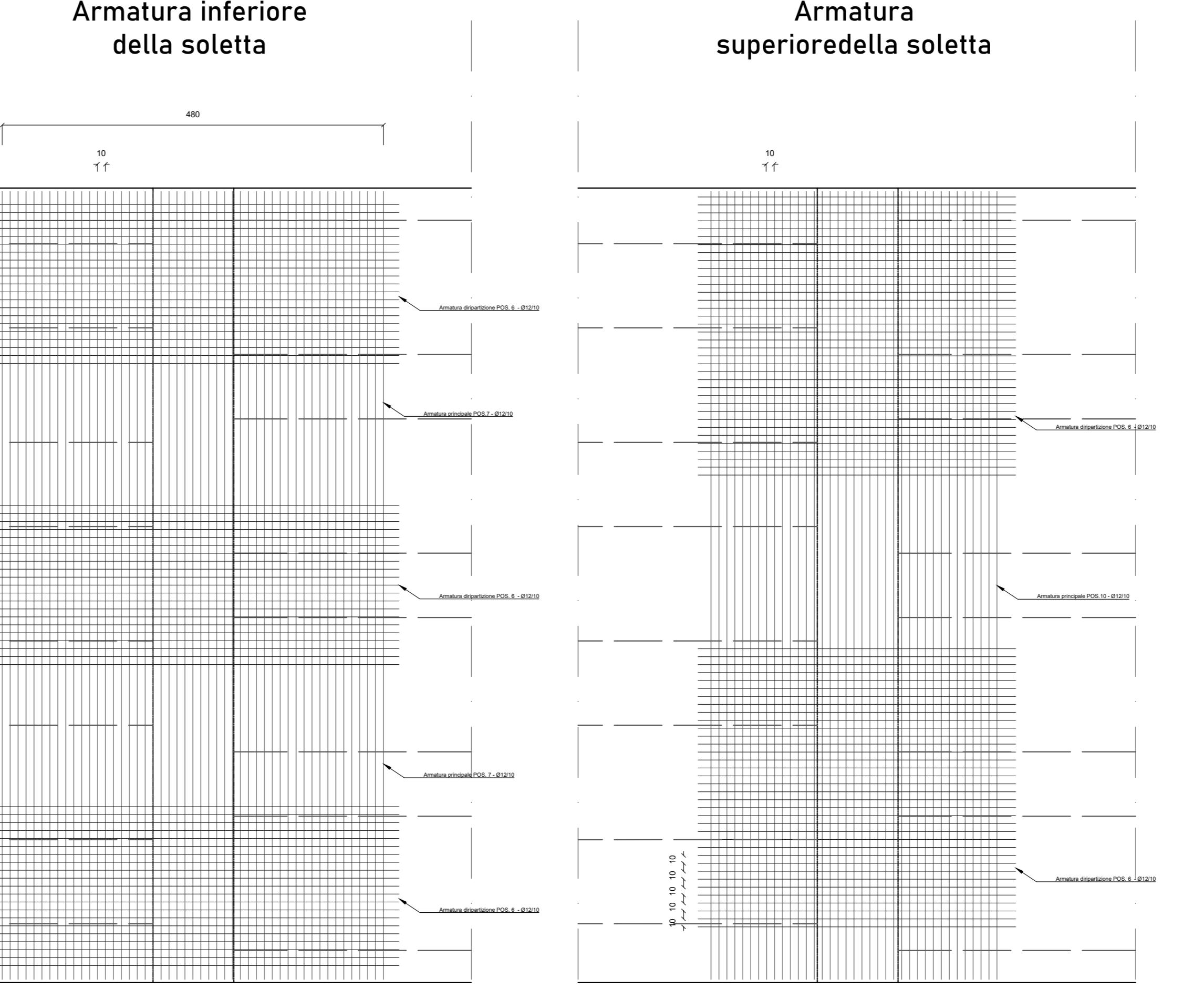
ARMATURA SOLETTA ZONA SU SPALLA
SCALA 1:50



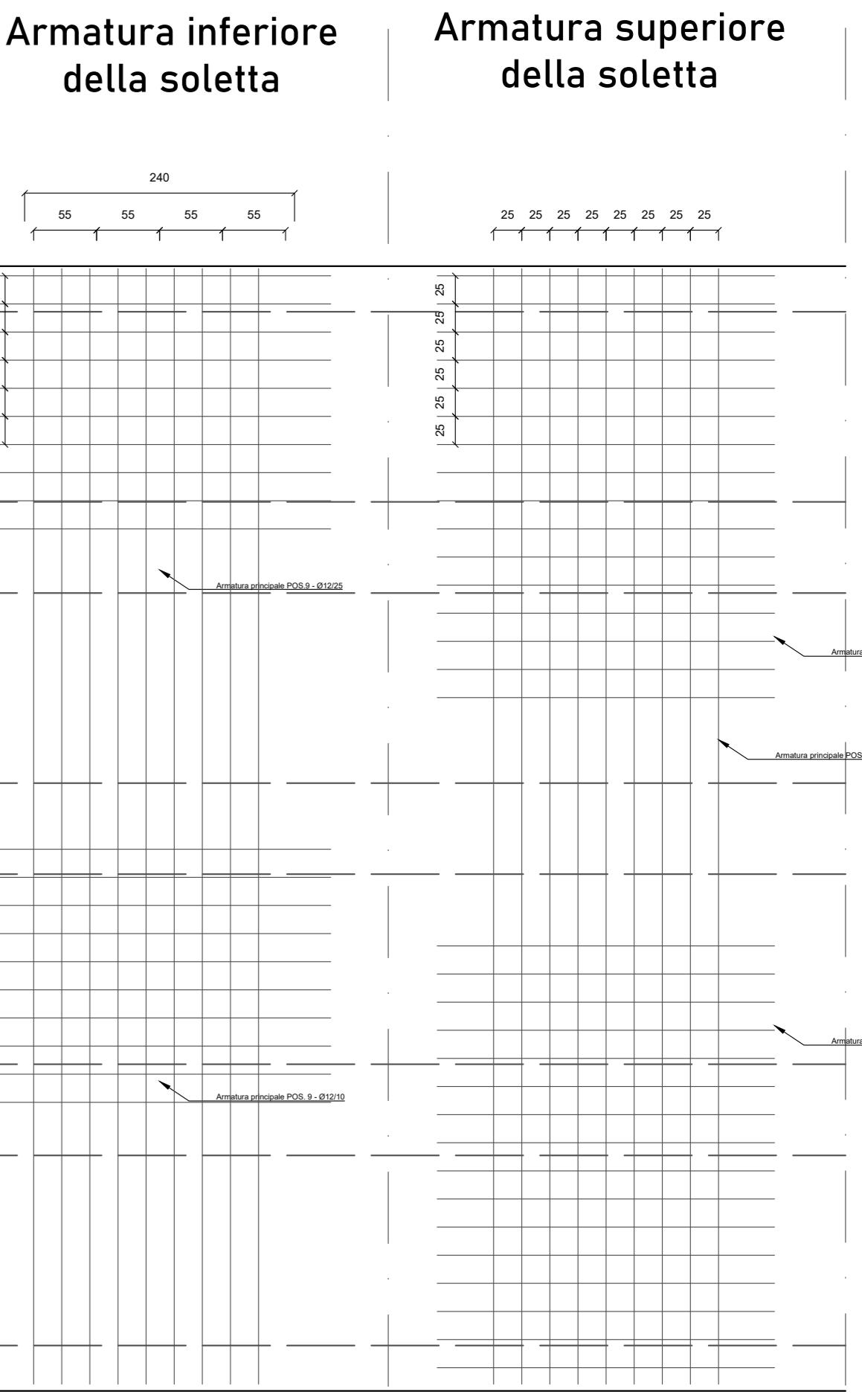
ARMATURA SOLETTA PER IMPALCATO CON V140
SCALA 1:50



SOLETTA DI CONTINUITA'
SCALA 1:50



ARMATURA SOLETTA PER IMPALCATO CON V185
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE ZONA PROSSIMA ALLA SOLETTA DI CONTINUITA'
(LATO TRAVE V185) SCALA 1:20

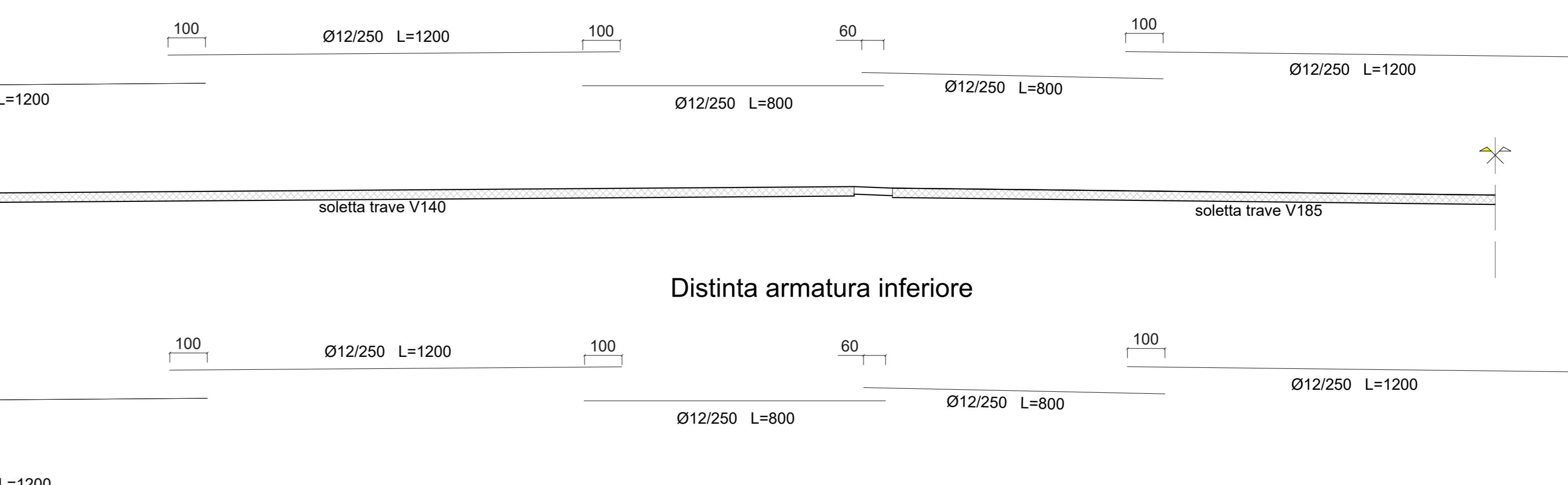
SEZIONE TRASVERSALE MEZZERIA TRAVE V185
SCALA 1:20

SEZIONE TRASVERSALE ZONA PROSSIMA ALLA SOLETTA DI CONTINUITA'/ ZONA SPALLA
(LATO TRAVE V140) SCALA 1:20

SEZIONE TRASVERSALE MEZZERIA TRAVE V140
SCALA 1:20

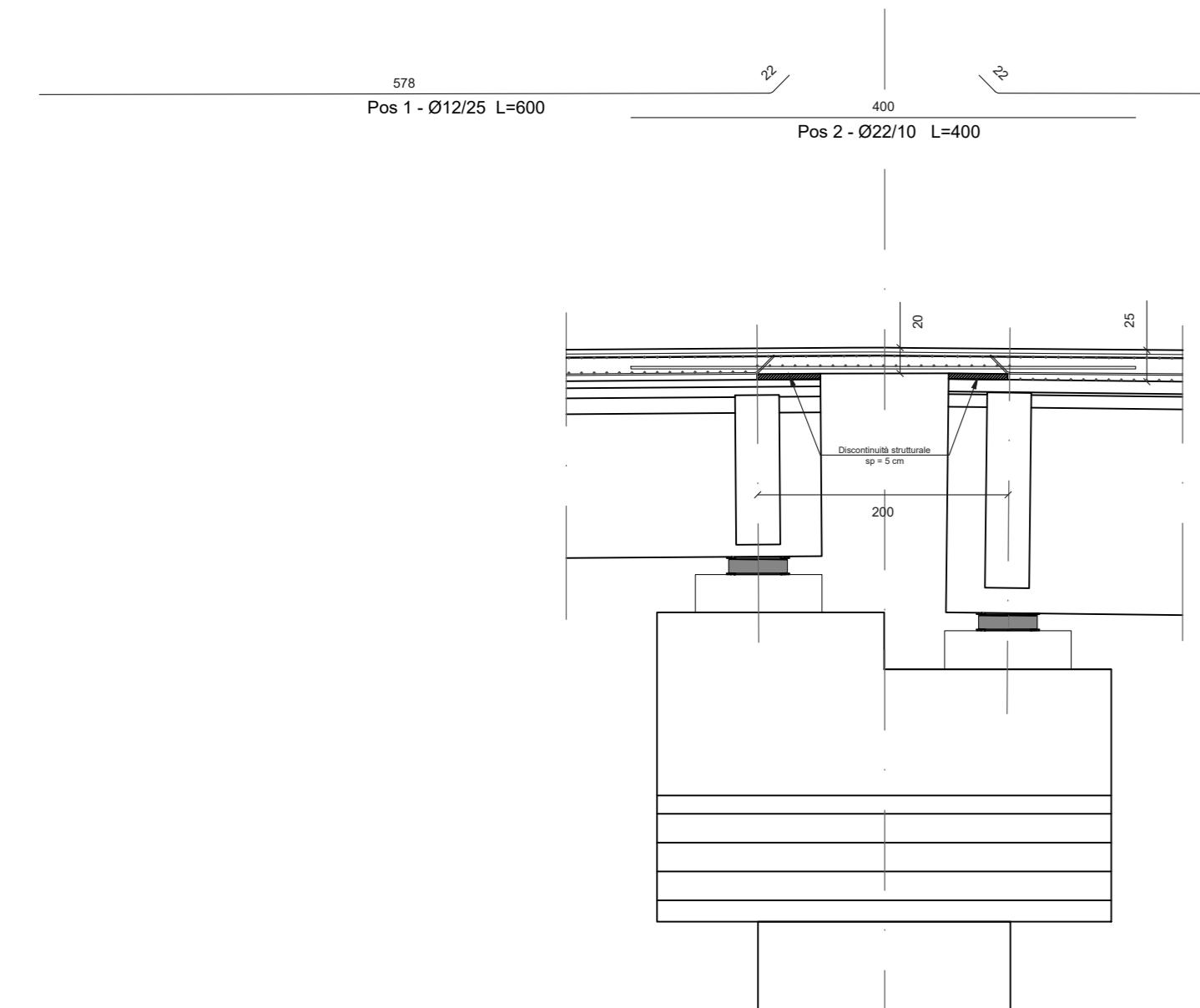
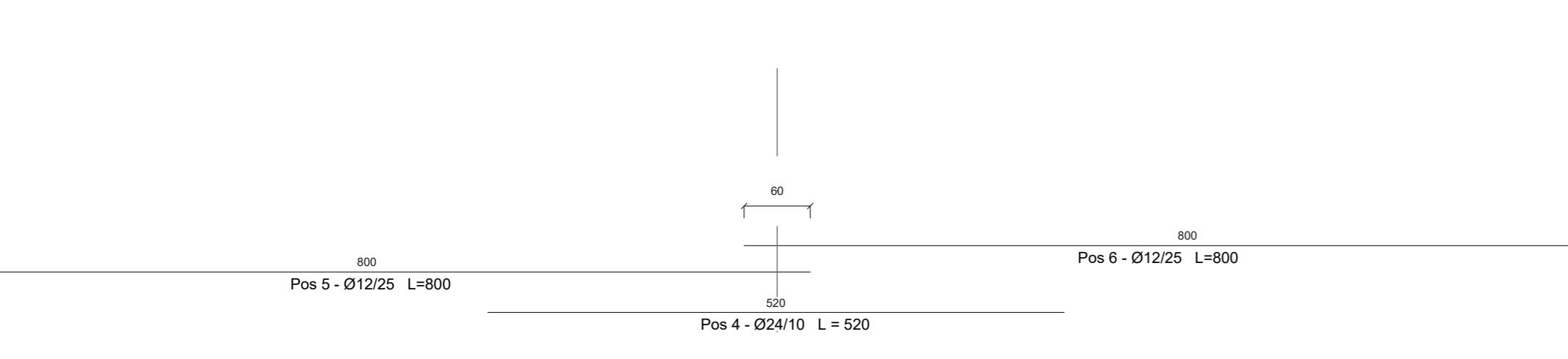
DISTINTA ARMATURA LONGITUDINALE
scala 1:100

Distinta armatura superiore

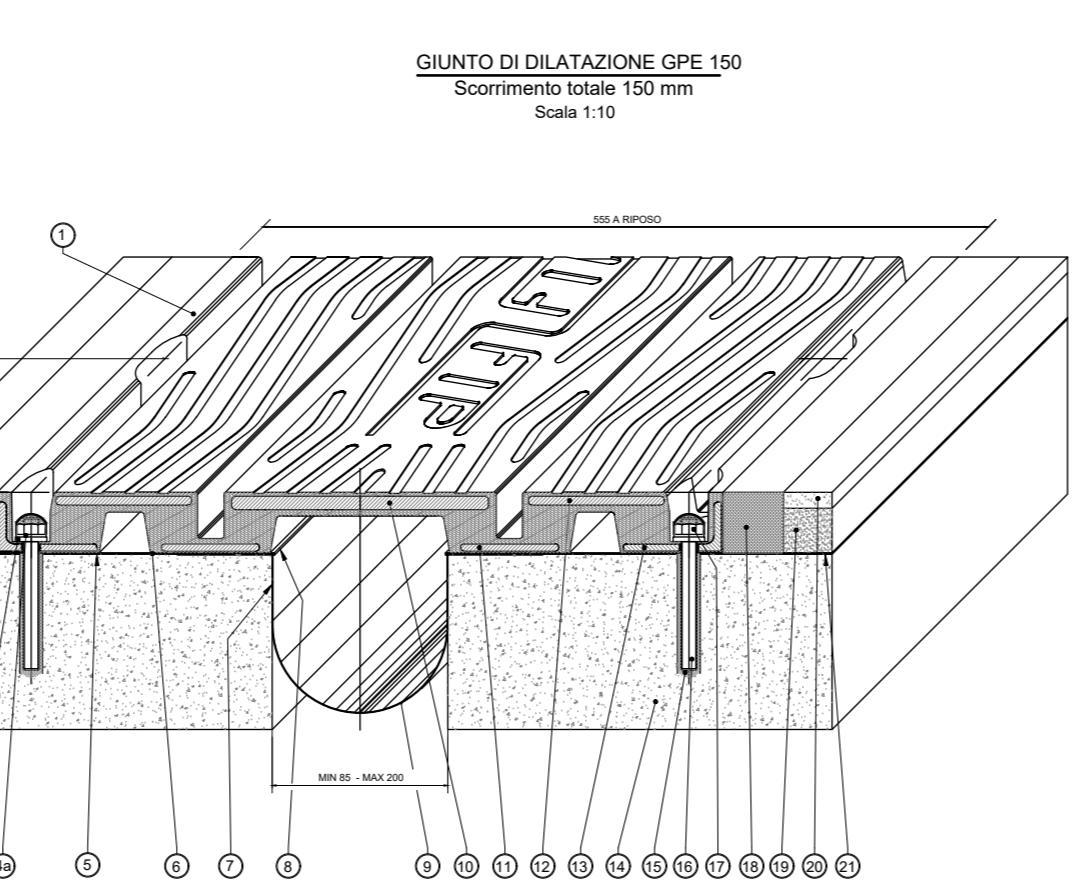


Ø12/250 L=1200

SOLETTA DI CONTINUITA'
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50



SOLETTA PREDALLE TRAVE VH185 (L = 246 cm)
scala 1:10



CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE

GIUNTO	d_{max} [mm]	H [mm]	X [mm]	Y [mm]	Z [mm]
GPE 150	150	83	555	85-200	132-190

d_{max} : Movimento totale giunto.
H : Altezza totale.
X : Lunghezza.
Y : Dimensione del varco.
Z : Posizione ancoraggi.

SPOSTAMENTI DEL GIUNTO DI DILATAZIONE

SPOSTAMENTI [mm]	Frenatura	Temperatura	Ritiro	Vento tang.	SISMA	d_{sol}	Verifica
SLV	--	49.80	23.13	--	27.92	75.95	OK
SLU	21.95	49.80	23.13	10.12	--	116.70	OK

La valutazione dei spostamenti sotto ciascuna combinazione le forze vengono moltiplicati per i coefficienti riportati in Tab. 5.1.v. Tab. 5.1.vii delle NTC

MATERIALI

Calcestruzzo soletta-sottostruzione C35/45

- Classe di Esposizione XC2/S4 (UNI 11104:2004)
- Diametro massimo dell'aggregato ($D_{max} = 25 \text{ mm}$) (UNI 933 - 11:2009)
- Rapporto Acqua/Cemento massimo 0.6
- Coprifero minimo 25 mm
- Tensione massima di compressione $R_{ck} = 45$

Calcestruzzo travi da ponte C45/55

- Classe di Esposizione XC2/S4 (UNI 11104:2004)
- Diametro massimo dell'aggregato ($D_{max} = 25 \text{ mm}$) (UNI 933 - 11:2009)
- Rapporto Acqua/Cemento massimo 0.6
- Coprifero minimo 35 mm
- Tensione massima di compressione $R_{ck} = 55$

ARMATURA ORDINARIA B450C

- (UNI EN ISO 15630 - 2: 2010)
- Barre ad Aderenza Migliorata ($8 \text{ mm} < \varnothing < 20 \text{ mm}$)
- Tensione caratteristica di snervamento $f_yk = 450 \text{ MPa}$
- Staffe Ø8

ARMATURA DA PRECOMPRESIONE

- Trefolo a sette fili (Classe 2)
- Tensione caratteristica ultima $f_{pk} = 1860 \text{ MPa}$



Università di Pisa
Scuola di Ingegneria

Corso di Laurea Magistrale in
Ingegneria delle Costruzioni Civili

Corso di Teoria e Progetto dei Ponti
Anno Accademico 2019/2020

Progetto di un Ponte Stradale a
Cassoncini prefabbricati in c.a.p

NUOVA STRADA D'INGRESSO AL PORTO DI
PIOMBINO
(Stralcio SS 398 dello svincolo Gagno - Terre Rosse)

Docente: Prof. Ing. Pietro Croce
Tutore: Ing. Daniele Lucchesi

Studenti: Domenico Gaudio
Mohamed Daba

Tavola
2

Contenuto della tavola:

- Armature soletta in pianta - Scala 1:50;
- Armature sez.: trasversale della soletta - Scala 1:20;
- Armatura longitudinale - Scala 1:100;
- Armatura soletta di continuità - Scala 1:50;
- Soletta predalles - Scala 1:10;
- Giunto di dilatazione - Scala 1:10;

Quote in centimetri