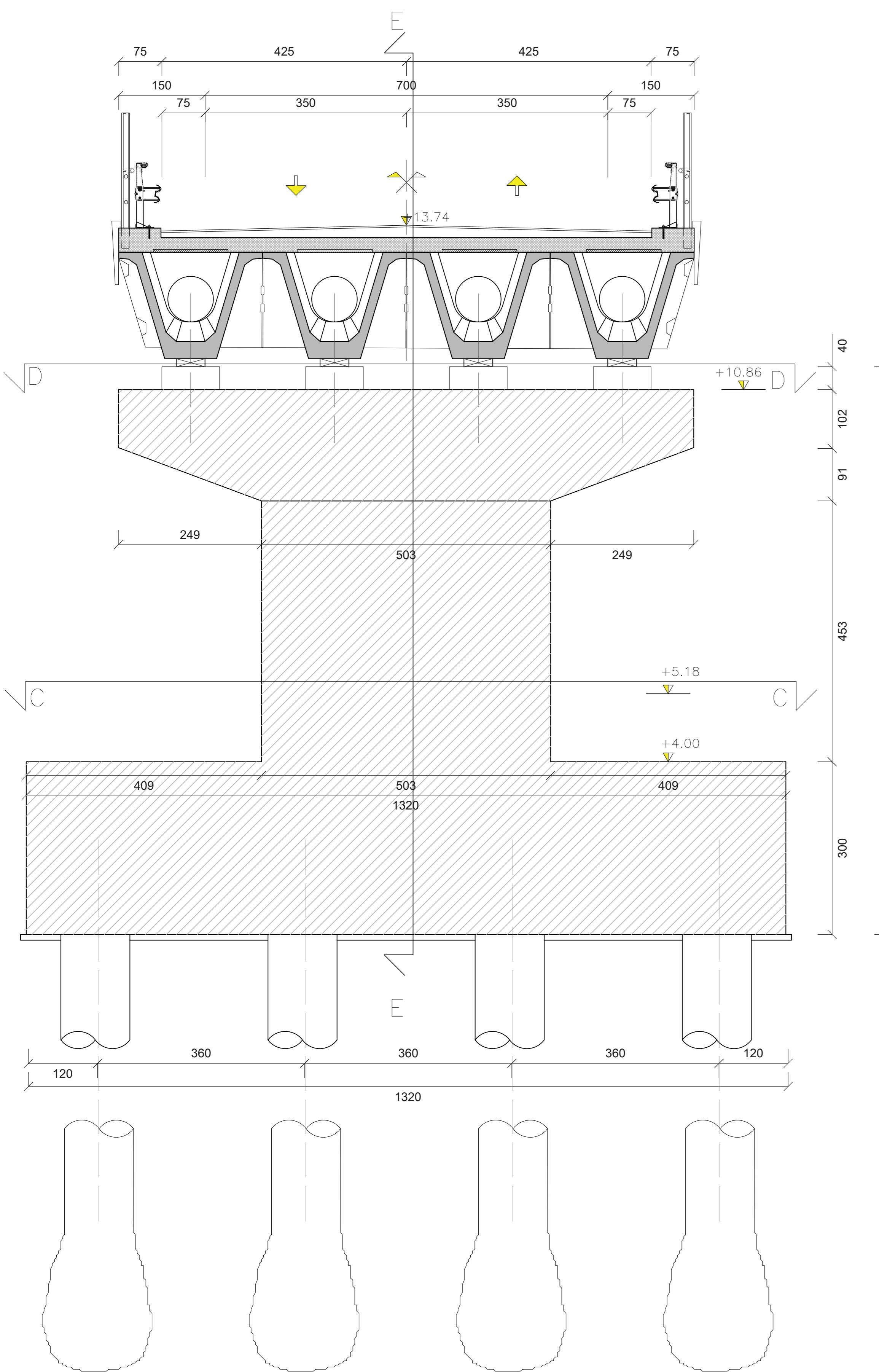
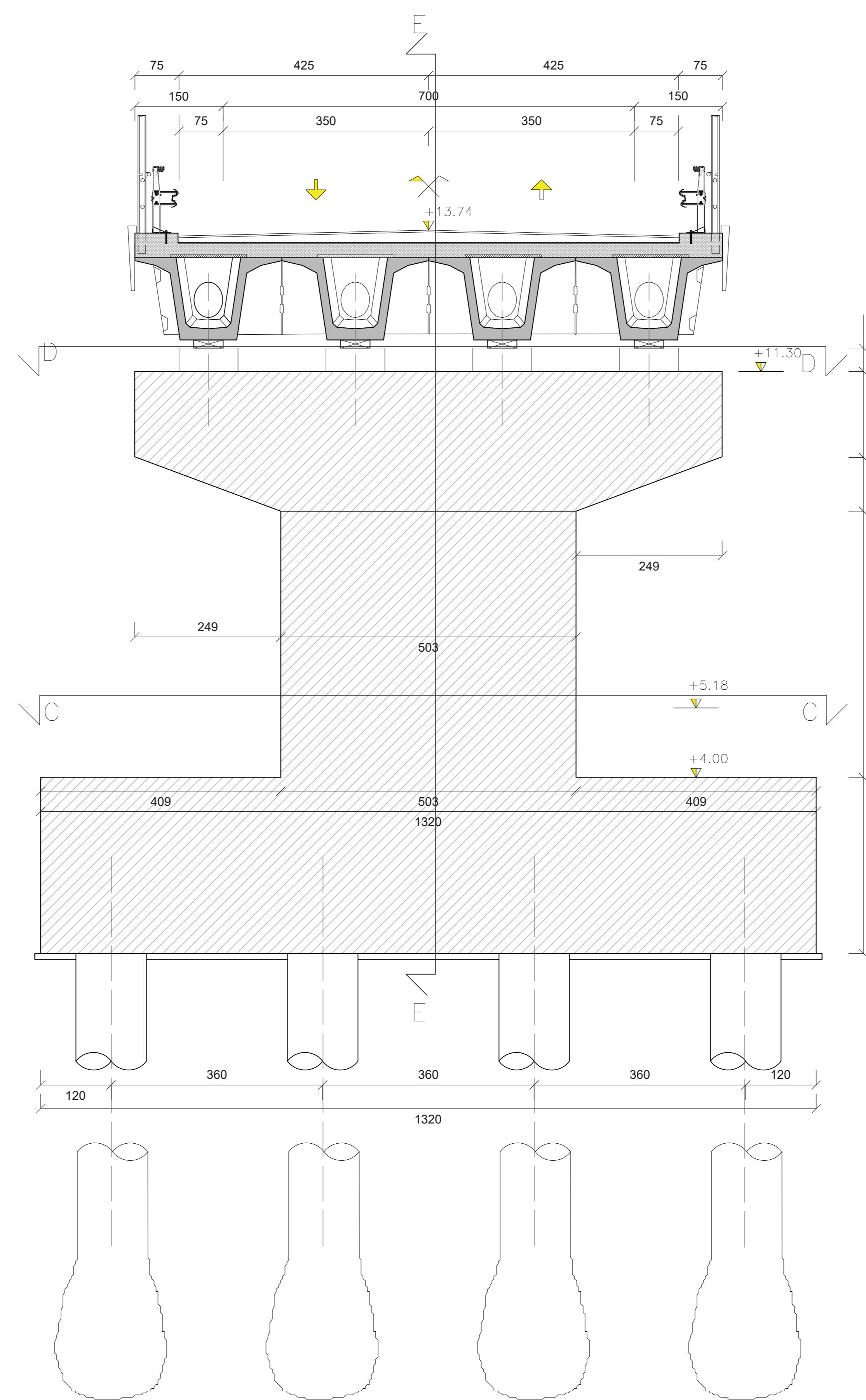


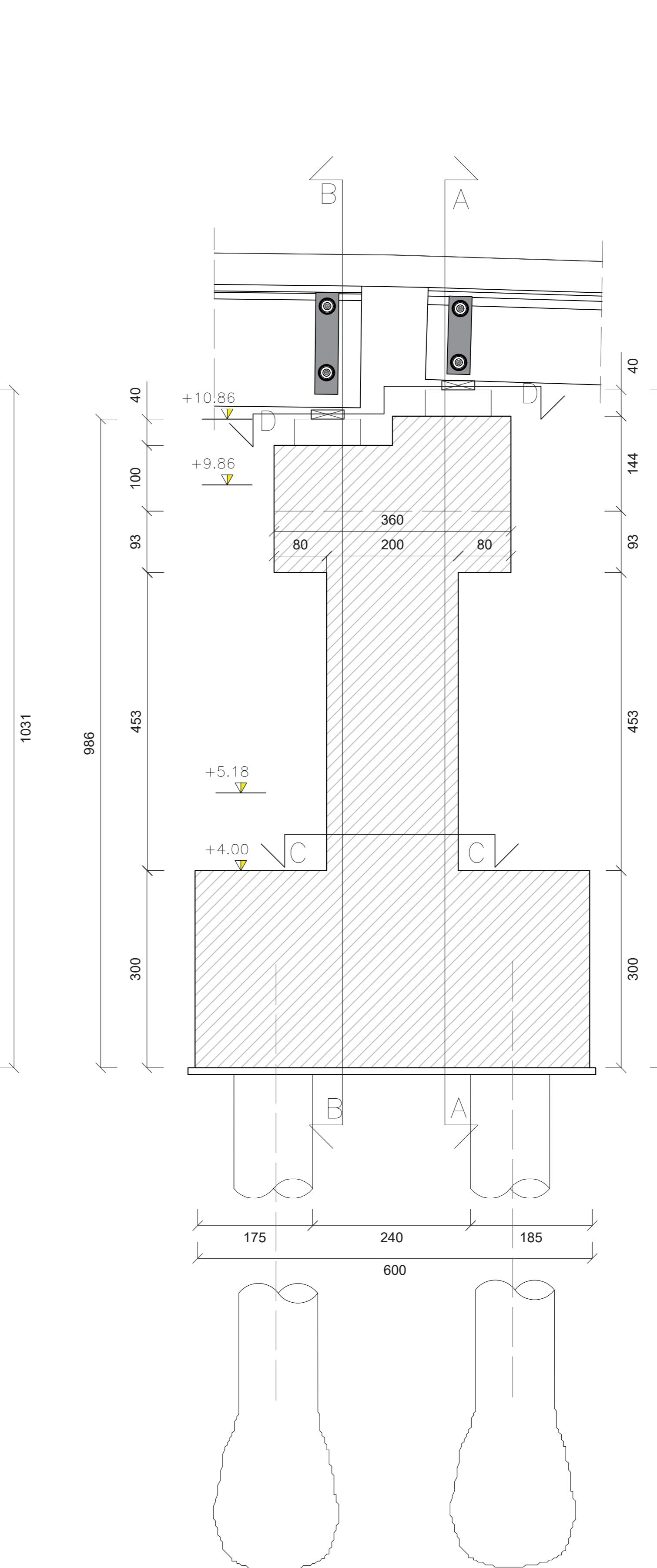
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



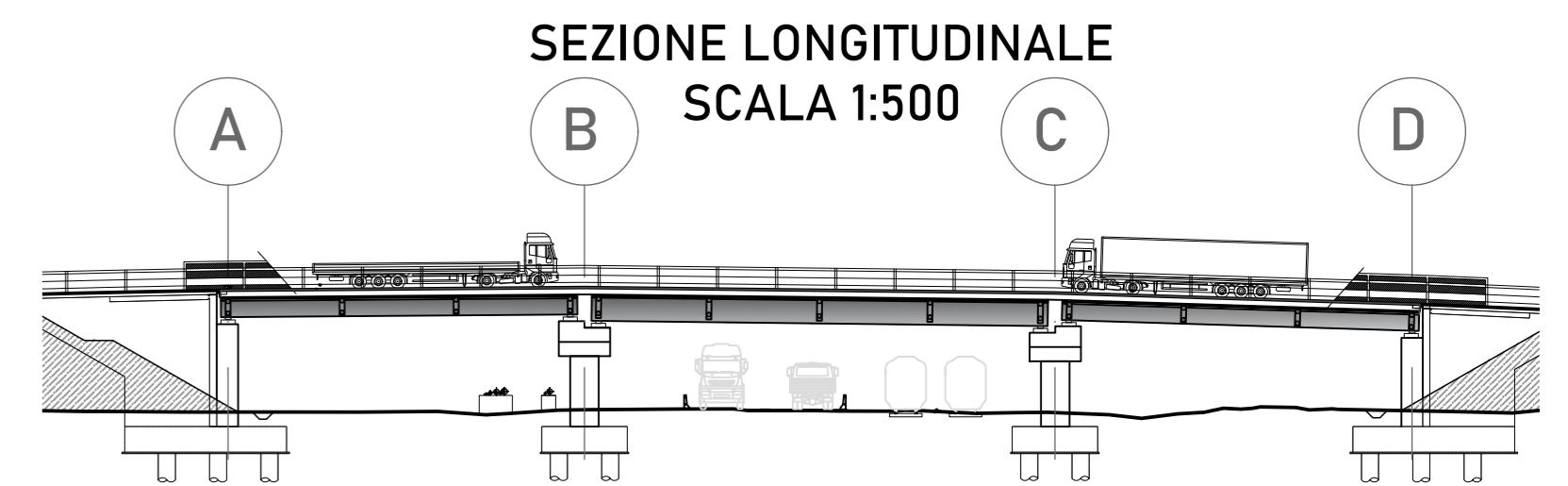
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE E-E
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:500



MATERIALI

Calcestruzzo soletta-sottostruttura C35/45

- Classe di Esposizione XC2/S4 (UNI 11104:2004)
- Diametro massimo dell'aggregato (D_{max} = 25 mm) (UNI 933 - 11:2009)
- Rapporto Acqua/Cemento massimo 0,6
- Copriferro minimo 25 mm
- Tensione massima di compressione R_{ck} = 45

Calcestruzzo travi da ponte C45/55

- Classe di Esposizione XC2/S4 (UNI 11104:2004)
- Diametro massimo dell'aggregato (D_{max} = 25 mm) (UNI 933 - 11:2009)
- Rapporto Acqua/Cemento massimo 0,6
- Copriferro minimo 35 mm
- Tensione massima di compressione R_{ck} = 55

ARMATURA ORDINARIA B450C

- (UNI EN ISO 15630 - 2: 2010)
- Barre ad Aderenza Migliorata (8 mm < Ø < 20 mm)
- Tensione caratteristica di snervamento f_{yk} = 450 MPa
- Staffe Ø8

ARMATURA DA PRECOMPRESIONE

- Trefolo a sette fili (Classe 2)
- Tensione caratteristica ultima f_{puk} = 1860 MPa

Università di Pisa

Scuola di Ingegneria

Corso di Laurea Magistrale in
Ingegneria delle Costruzioni Civili



Corso di Teoria e Progetto dei Ponti
Anno Accademico 2019/2020

Progetto di un Ponte Stradale a
Cassoncini prefabbricati in c.a.p

NUOVA STRADA D'INGRESSO AL PORTO DI
PIOMBINO
(Stralcio SS 398 dello svincolo Gagno - Terre Rosse)

Docente: Prof. Ing. Pietro Croce

Tutore: Ing. Daniele Lucchesi

Studenti: Domenico Gaudiose
Mohamed Daba

Tavola
13

Contenuto della tavola:

- Piante pila C - Scala 1:50;
- Sezioni pila C - Scala 1:50;
- Sezione longitudinale - Scala 1:500;

Quote in centimetri

