

The diagram shows a longitudinal section of a bridge structure. The bridge has two main spans supported by four vertical piers. The left pier is connected to a small embankment. A road surface with a dashed line runs across the bridge. Two trucks are shown on the bridge: one on the left side and another on the right side. Three circular callouts are present: 'B' on the left side, 'C' on the right side, and 'D' on the far right, pointing to specific features of the bridge's support or deck.

MATERIALI

truzzo soletta-sottostrut

- zione XC2/S4 (UNI 11104:2004)
o dell'aggregato (Dmax = 25 mm) (UNI 933 -

Cemento massimo 0.6
25 mm
a di compressione Rck = 45

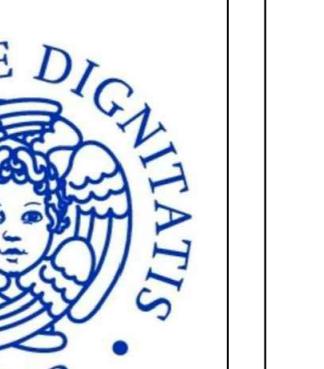
Cestruzzo trav da ponte

- Cemento massimo 0.6
35 mm
a di compressione $R_{ck} = 55$

FORMATURA ORDINARIA

- 30 - 2: 2010)
a Migliorata (8 mm < Ø < 24 mm)
istica di snervamento fyk = 450 MPa

CALCESTRUZZO						
struzzo	Cl. di resistenza f_{ck}/R_{ck} [Mpa]	Cl.di esposizione ambientale	\varnothing max. inerti	Classe di consistenza	Copriferro netto	Additivi/note
grone	C12/15	X0	-	-	-	-
ali	C35/45	XC2	-	S5	40	-
o platee	C35/45	XC2	32	S4	35	-
spalle	C35/45	XF2	32	S4	35	-
N.B. Misura delle barre a filo esterno Particolare chiusura staffe			Particolare piegatura barre		ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO: Acciaio tioo B450C controllato in stabilimento	
NCI: minimo 9Ø8 m ² su tutti i muri (ove non diversamente indicato)					SOVRAPPOSIZIONI minime verticali e orizzontali (dove non diversamente indicato)	
TERRENO	γ [kN/m ³]	φ' [GRAD]	c' [kN/m ²]	E [kN/m ²]	K _a	
ondazione	19.5	18	6	20000	0.53	
emp. spalla	20	35	-	-	0.27	



Università di Pisa

Scuola di Ingegneria

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria delle Costruzioni Civili

di Teoria e Progetto dei Ponti

anno Accademico 2019/2020

10 Accademico 2019/2020

Progetto di un Ponte Stradale a Pilastri prefabbricati in c.a.p

STRADA D'INGRESSO AL PORTO DI PIOMBINO

98 dello svincolo Gagno - Terre Rosse)

Pietro Croce e Lucchesi

Tavola 14

Contenuto della tavola:

- Piante pila C - Scala 1:50;
Sezioni pila C - Scala 1:50;
Distinta ferri - Scala 1:50
Sezione palo - Scala 1:20