



► Dati tecnici

tipo 0.5"	carico ultimo Ø 12.9 mm (186 kN per trefolo)	tipo 0.6"	carico ultimo Ø 15.7 mm (279 kN per trefolo)	Ød	Øa	e*	c	m
f_{pk} 1860		f_{pk} 1860						
N/mm ²	kN	N/mm ²	kN	mm	mm	mm	mm	mm
5904	744	6803	837	110	165	47	30	170
5905	930	6804	1116	110	165	47	30	170
5907	1302	6805	1395	135	190	47	30	280

► Particolari della zona di ancoraggio per 35 N/mm² (cubo) / 28 N/mm² (cilindro) resistenza calcestruzzo al tiro

Ø 12.9/15.2 mm, carico ultimo 186/260.4 kN								Ø 15.7 mm, carico ultimo 279 kN							
tipo 0.5"	tipo 0.6"	distanze ancoraggi		armatura aggiuntiva spirale				tipo 0.6"	distanze ancoraggi		armatura aggiuntiva spirale				
f _{pk} 1860	f _{pk} 1860	interasse	distanza dal bordo ¹⁾	Øda	min l*	n*	ds	f _{pk} 1860	interasse	distanza dal bordo ¹⁾	Øda	min l*	n*	ds	
N/mm ²	N/mm ²	mm	mm	mm	mm		mm	N/mm ²	mm	mm	mm	mm		mm	
5904	6803	190	115	150	175	5	14	6803	200	120	150	175	5	14	
5905	6804	215	130	180	195	5	14	6804	225	135	180	195	5	14	
5907	6805	240	140	205	195	5	14	6805	250	145	205	195	5	14	

1) ricoprimento 30 mm

I valori relativi alla zona di ancoraggio sono basati sull'omologazione europea ETA-06/0022.

Interassi, distanze dal bordo, frettaggio per differenti resistenze del cls. e ulteriore assistenza presso www.dywidag-systems.com

Tiro max. 75% del carico ultimo (GUTS) (sovratensioni temporanee sino a 80% ammissibili). Occorre inoltre rispettare le vigenti norme nazionali.

