



MATERIALI
Calcestruzzo soletta-sottostruttura C35/45
<ul style="list-style-type: none"><li>• Classe di Esposizione XC2/S4 (UNI 11104:2004)</li><li>• Diametro massimo dell'aggregato ( Dmax = 25 mm ) (UNI 933 - 11:2009)</li><li>• Rapporto Acqua/Cemento massimo 0.6</li><li>• Copriferro minimo 25 mm</li><li>• Tensione massima di compressione Rck = 45</li></ul>
Calcestruzzo Travi da ponte C45/55
<ul style="list-style-type: none"><li>• Classe di Esposizione XC2/S4 (UNI 11104:2004)</li><li>• Diametro massimo dell'aggregato ( Dmax = 25 mm ) (UNI 933 - 11:2009)</li><li>• Rapporto Acqua/Cemento massimo 0.6</li><li>• Copriferro minimo 35 mm</li><li>• Tensione massima di compressione Rck = 55</li></ul>
ARMATURA ORDINARIA B450C
<ul style="list-style-type: none"><li>• (UNI EN ISO 15630 - 2: 2010)</li><li>• Barre ad Aderenza Migliorata ( 8 mm &lt; Ø &lt; 20 mm )</li><li>• Tensione caratteristica di snervamento fyk = 450 MPa</li><li>• Staffe Ø8</li></ul>
ARMATURA DA PRECOMPRESSIONE
<ul style="list-style-type: none"><li>• Trefolo a sette fili (Classe 2)</li><li>• Tensione caratteristica ultima fpk = 1860 MPa</li></ul>
NOTE
<ul style="list-style-type: none"><li>• Precompressione iniziale trave VH185 P=12000 kN</li><li>• Tensione di precompressione iniziale Trefolo da VH185 σp0=1200 MPa</li></ul>



Università di Pisa  
Scuola di Ingegneria  
Corso di Laurea Magistrale in  
Ingegneria delle Costruzioni Civili

Corso di Teoria e Progetto dei Ponti  
Anno Accademico 2019/2020

Progetto di un Ponte Stradale a  
Cassoncini prefabbricati in c.a.p

NUOVA STRADA D'INGRESSO AL PORTO DI  
PIOMBINO  
(Stralcio SS 398 dello svincolo Gagno - Terre Rosse)

Docente: Prof. Ing. Pietro Croce  
Tutore: Ing. Daniele Luchesi  
Studenti: Domenico Gaudioso  
Mohamed Daba

Tavola

6

Contenuto della tavola:

- Sezione longitudinale disposizione trefoli - Scala 1:20;
- Sezione longitudinale disposizione armatura lenta - Scala 1:20;
- Distinta armatura trasversale - Scala 1:20;

Quote in centimetri