



# SEZIONE LONGITUDINALE B-B ARMATURA LENTA SCALA 1:20

# DISTINTA ARMATURE DELLA BASE ( ARMATURA LENTA )

# SEZIONE LONGITUDINALE A-A'

## ARMATUTA LENTA

### SCALA 1:20

MATERIALI

- |  |
|--|
| Calcestruzzo soletta-sottostruttura C35/45   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Classe di Esposizione XC2/S4 (UNI 11104:2004)</li><li>• Diametro massimo dell'aggregato ( Dmax = 25 mm) (UNI 933 - 11:2009)</li><li>• Rapporto Acqua/Cemento massimo 0.6</li><li>• Copriferro minimo 25 mm</li><li>• Tensione massima di compressione Rck = 45</li></ul> |
| Calcestruzzo Travi da ponte C45/55   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Classe di Esposizione XC2/S4 (UNI 11104:2004)</li><li>• Diametro massimo dell'aggregato ( Dmax = 25 mm) (UNI 933 - 11:2009)</li><li>• Rapporto Acqua/Cemento massimo 0.6</li><li>• Copriferro minimo 35 mm</li><li>• Tensione massima di compressione Rck = 55</li></ul> |

## **ARMATURA ORDINARIA B450C**

- (UNI EN ISO 15630 - 2: 2010)
  - Barre ad Aderenza Migliorata (  $8 \text{ mm} < \varnothing < 20 \text{ mm}$  )
  - Tensione caratteristica di snervamento  $f_{vk} = 450 \text{ MPa}$

See also ENVIRONMENTAL POLICY AND CLIMATE CHANGE

- ## ARMATURA DA PRECOMPRES

# Università di Pisa

---

# Scuola di Ingegneria

## Corso di Laurea Magistrale in

# Corso di Teoria e Progetto dei Ponti

## Anno Accademico 2019/2020

# Anno Accademico 2019/2020

---

# Cassoncini prelabbicati in c.a.p

# NUOVA STRADA D'INGRESSO AL PORTO DI PIOMBINO

cio SS 398 dello svincolo Gagno - Terre Rosse)

Prof. Ing. Pietro Croce

g. Daniele Lucchesi

# Domenico Gaudioso Mohamed Daba

# 4

**Scopri di più sulla storia della tavola:**

ne longitudinale disposizione trefoli - Scala 1:20;

ne longitudinale disposizione armatura lenta - Scala 1:20;  
ne Trave con armatura precompressa - Scala 1:15;

ne Trave con armatura lenta - Scala 1:15;  
ta armatura trasversale - Scala 1:15;

Quote in centimetri

---

