

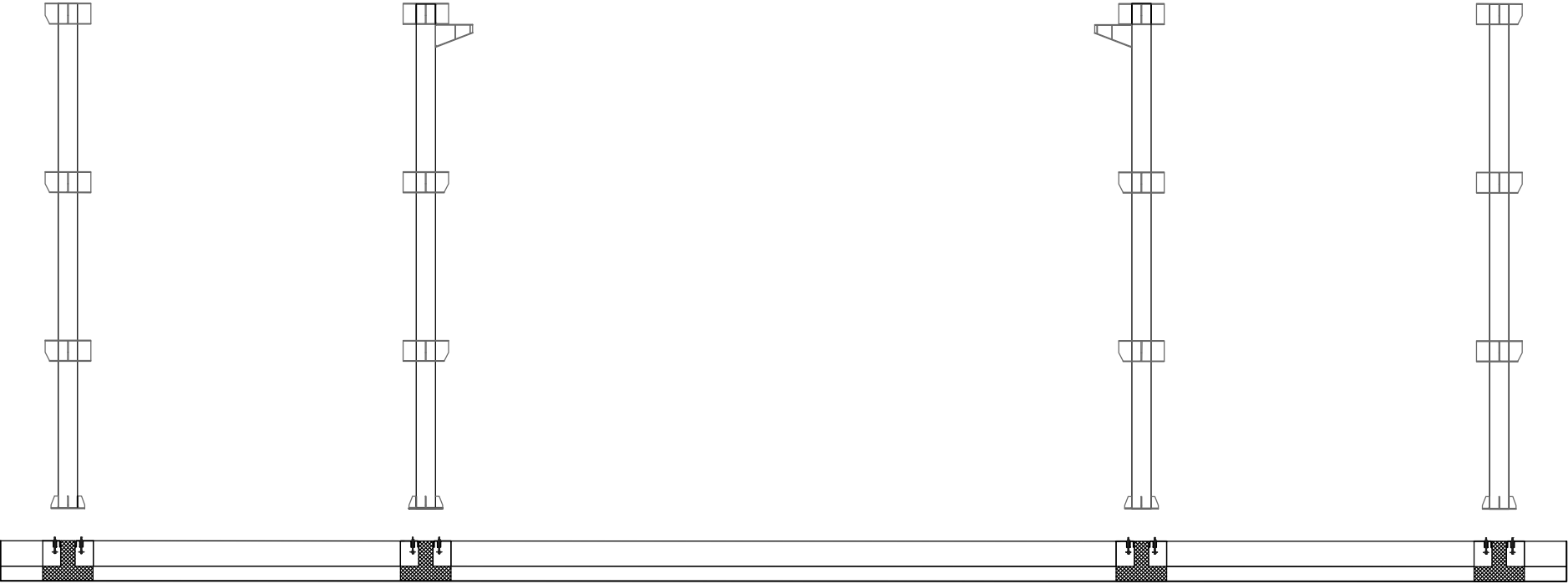
1

Il montaggio delle colonne in acciaio viene effettuato centrando le piastre di base saldate alle colonne sui plinti di fondazione.

Durante la realizzazione dei plinti in cemento armato sono stati annegati parzialmente nel getto anche i tirafondi in acciaio.

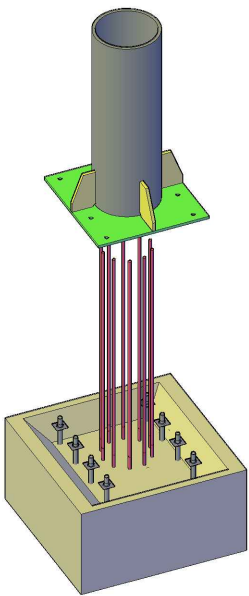
Per il montaggio si posizionano i controdadi in piano e alla quota prestabilita e poi si fa scendere la colonna in acciaio.

La procedura di montaggio è stata dettagliata nelle figure 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5.



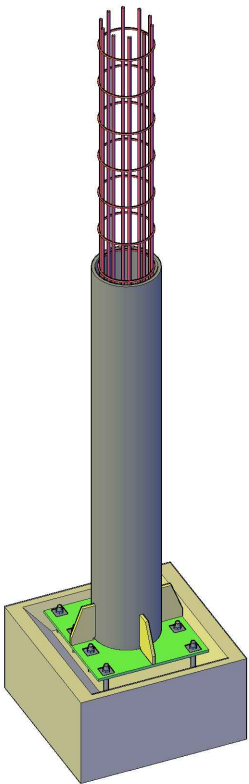
FASI DI MONTAGGIO

1.1



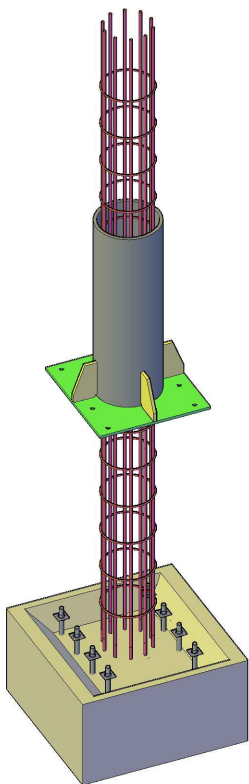
La colonna viene posizionata in verticale, fatta scendere sui tirafondi e poggiata sui controdadi.

1.2



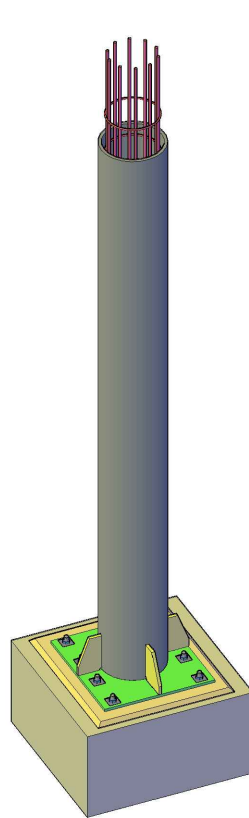
Si cala l'armatura aggiuntiva già preparata in officina.

1.3



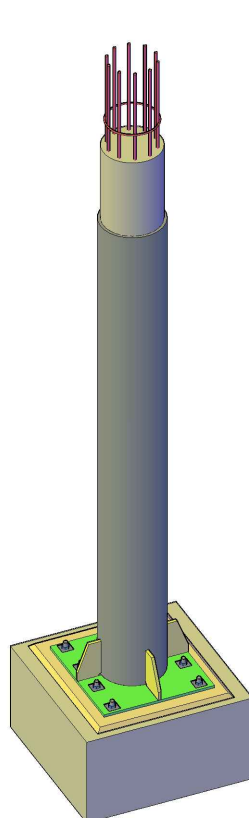
Si risolve la colonna ad un'altezza tale da poter legare l'armatura longitudinale aggiuntiva con l'armatura di ripresa della fondazione.

1.4



E' possibile ora scendere definitivamente la colonna e riempire lo spazio sotto la piastra con una malta cementizia espansiva.

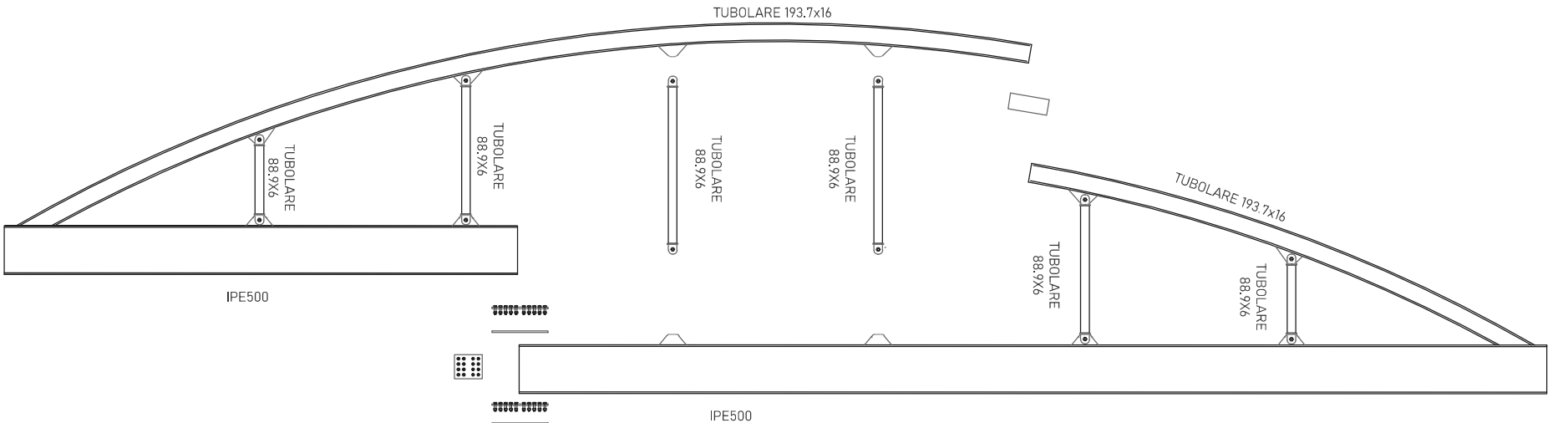
1.5



La fase conclusiva avviene durante la fase 5 con il getto del calcestruzzo dentro la colonna.

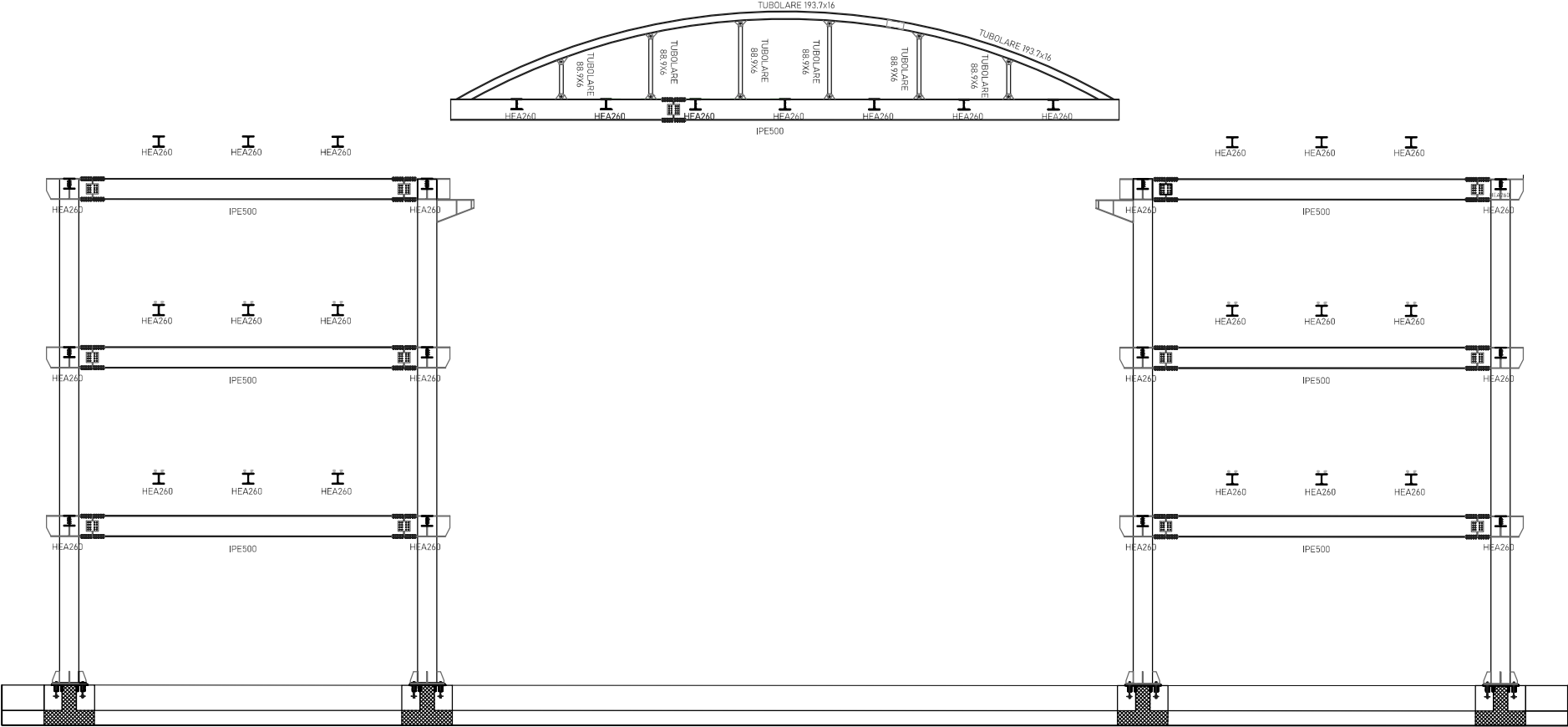
2

La trave Langer è stata divisa in due parti da montare in cantiere perché per portarla in cantiere già montata sarebbe stato necessario un trasporto eccezionale visto che le dimensioni sono maggiori ai 12 m (lunghezza trave 17 m).



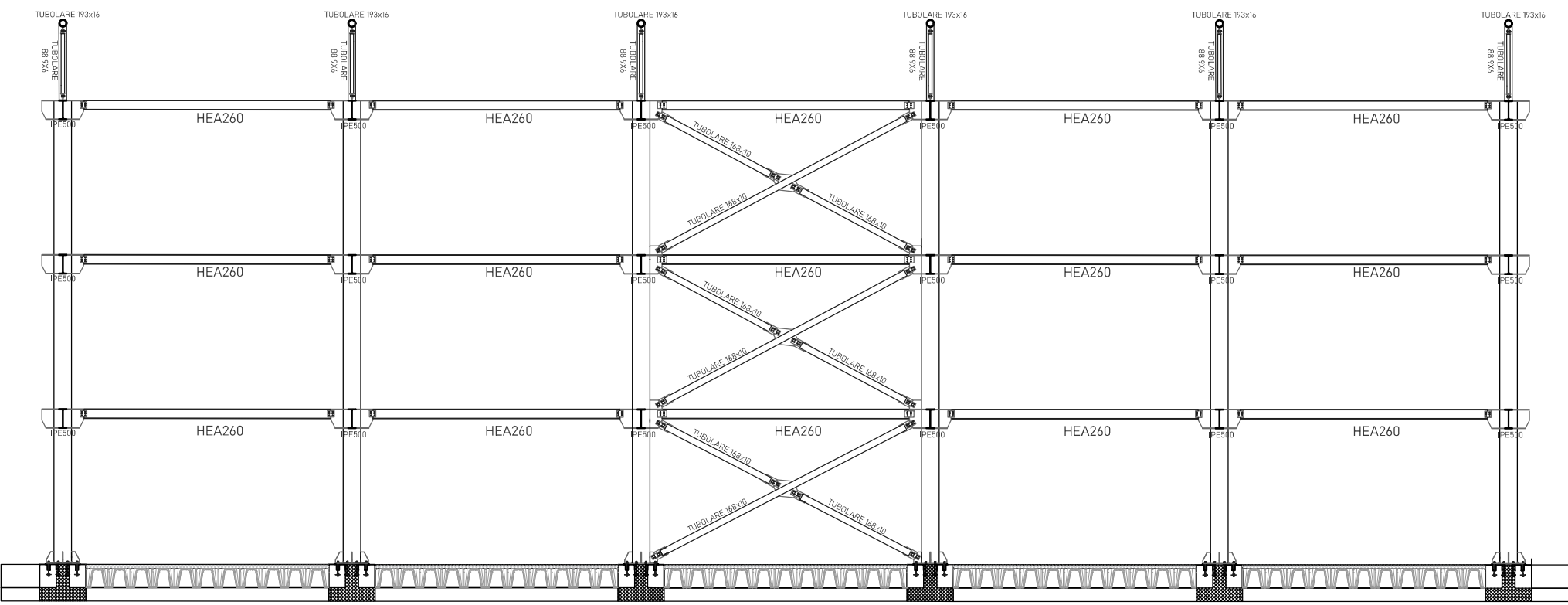
3

Montaggio delle travi ai pilastri; verranno montate prima le travi principali poi quelle secondarie e infine la trave langer verrà messa in posa in copertura.



4

Montaggio dei controventi verticali.



5

Posa in opera della lamiera grecata sulle travi.

Per eseguire il fissaggio la lamiera deve essere ben aderente alla trave.

Si utilizza una lamiera ITP tipo Hi-Bond 55 con altezza della greca 55 mm.

Nella soletta è posta la rete elettrosaldata Ø 6 mm, maglia 20x20 cm.

Dopodiché si getta il calcestruzzo strutturale C25/30, con spessore sopra lamiera di 6.5 cm.

Gli impianti tecnici non devono attraversare la soletta.

Infine durante il getto del solaio di copertura si riempie il profilo della colonna con il calcestruzzo.

