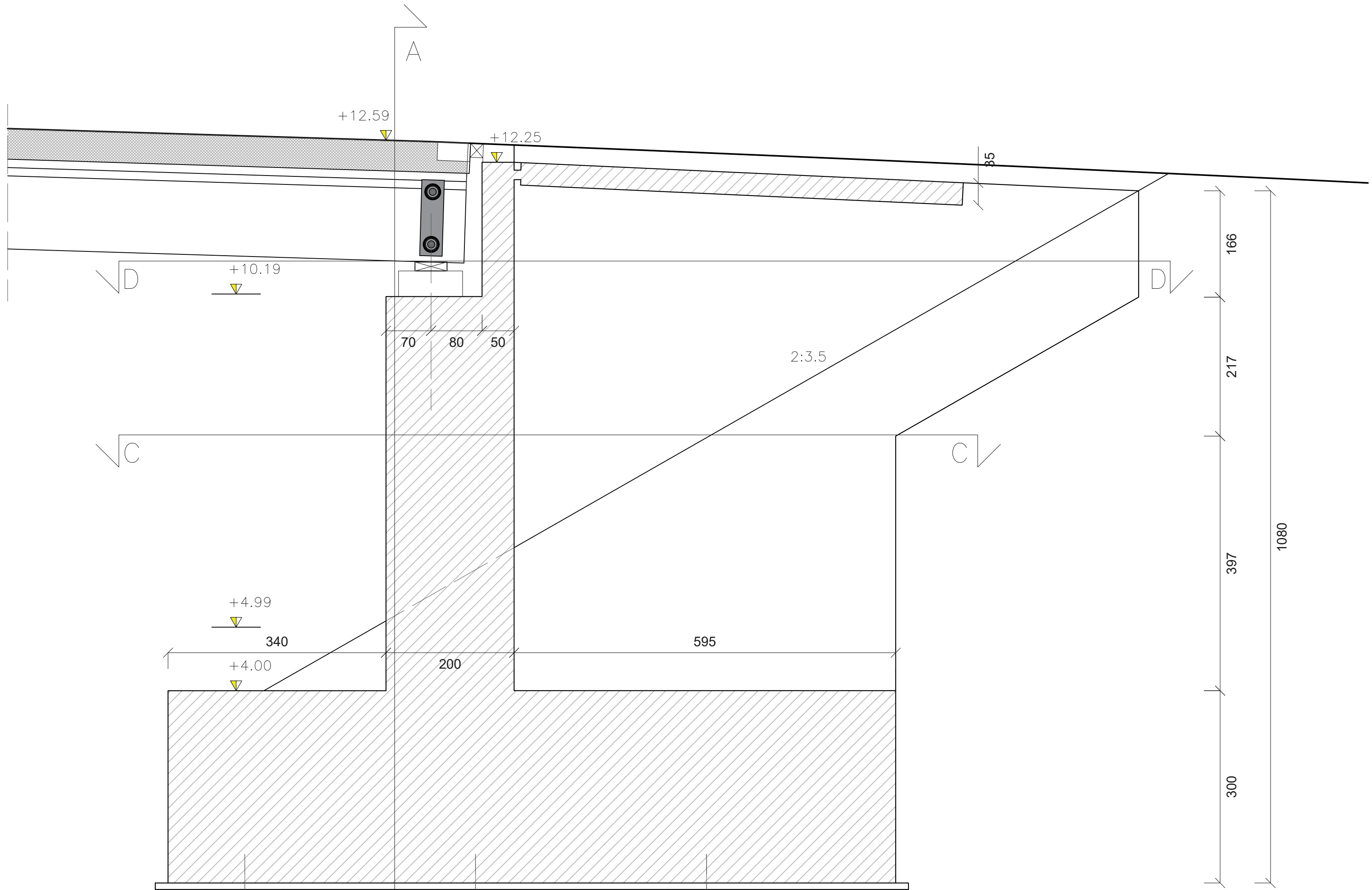
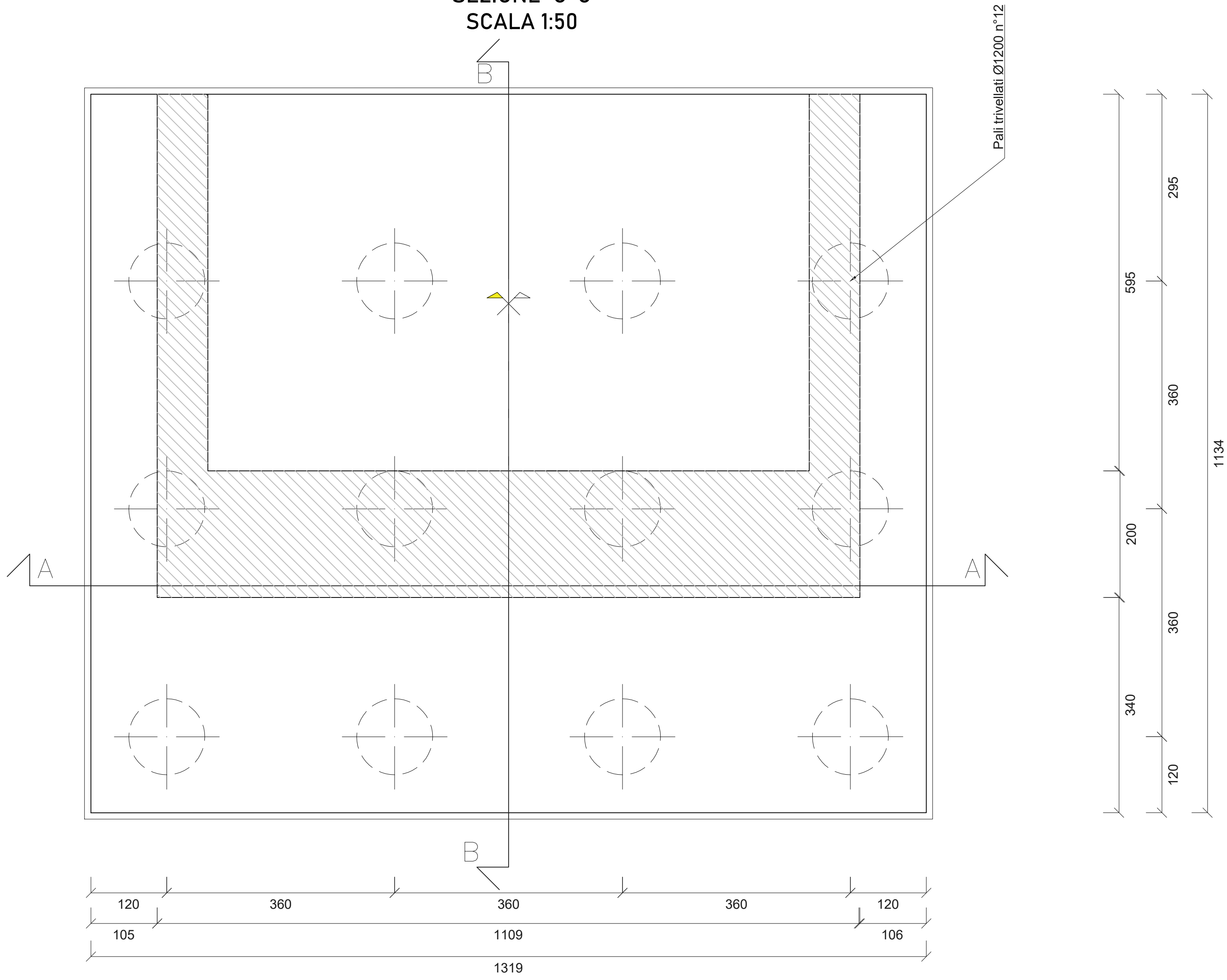


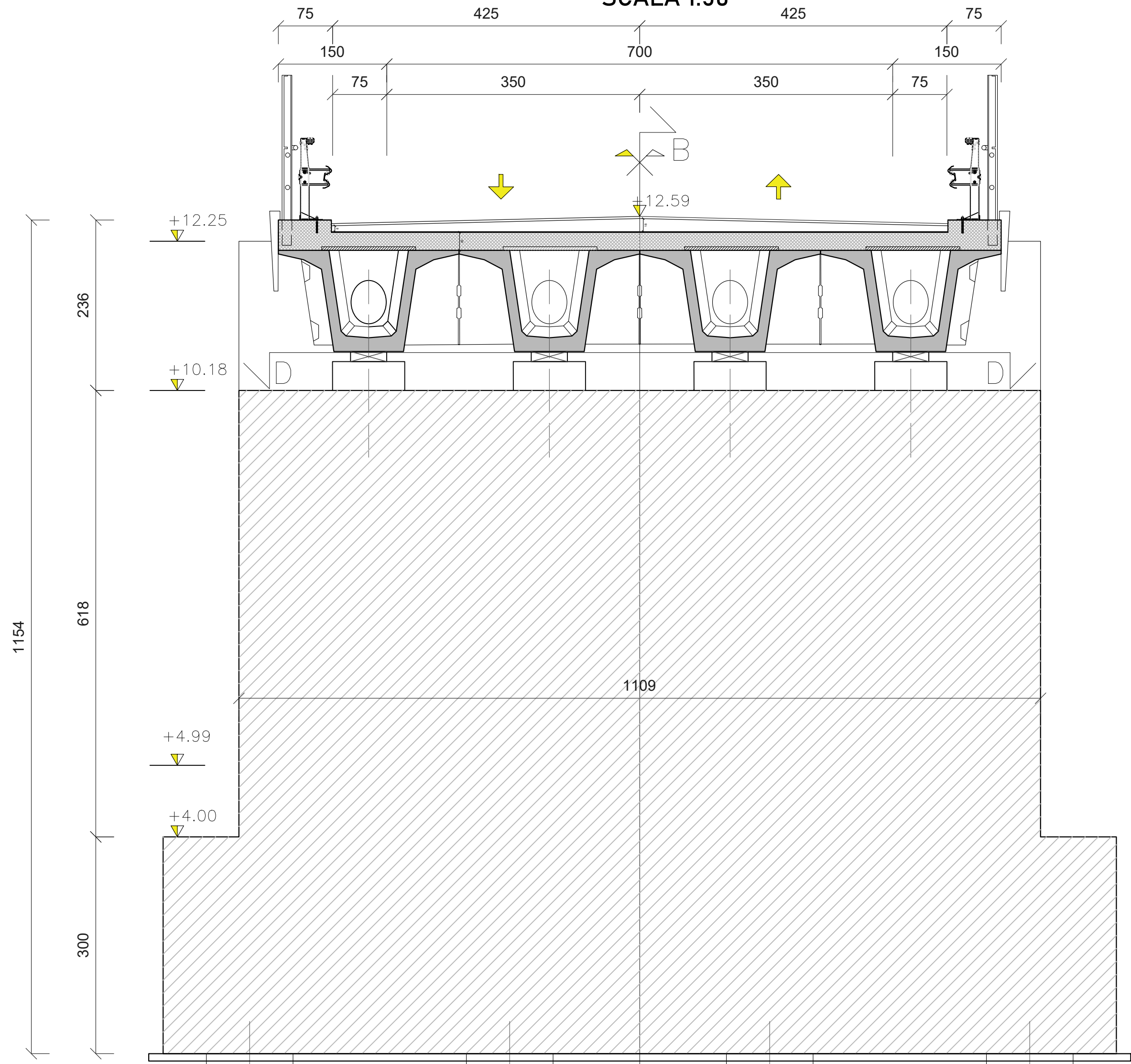
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



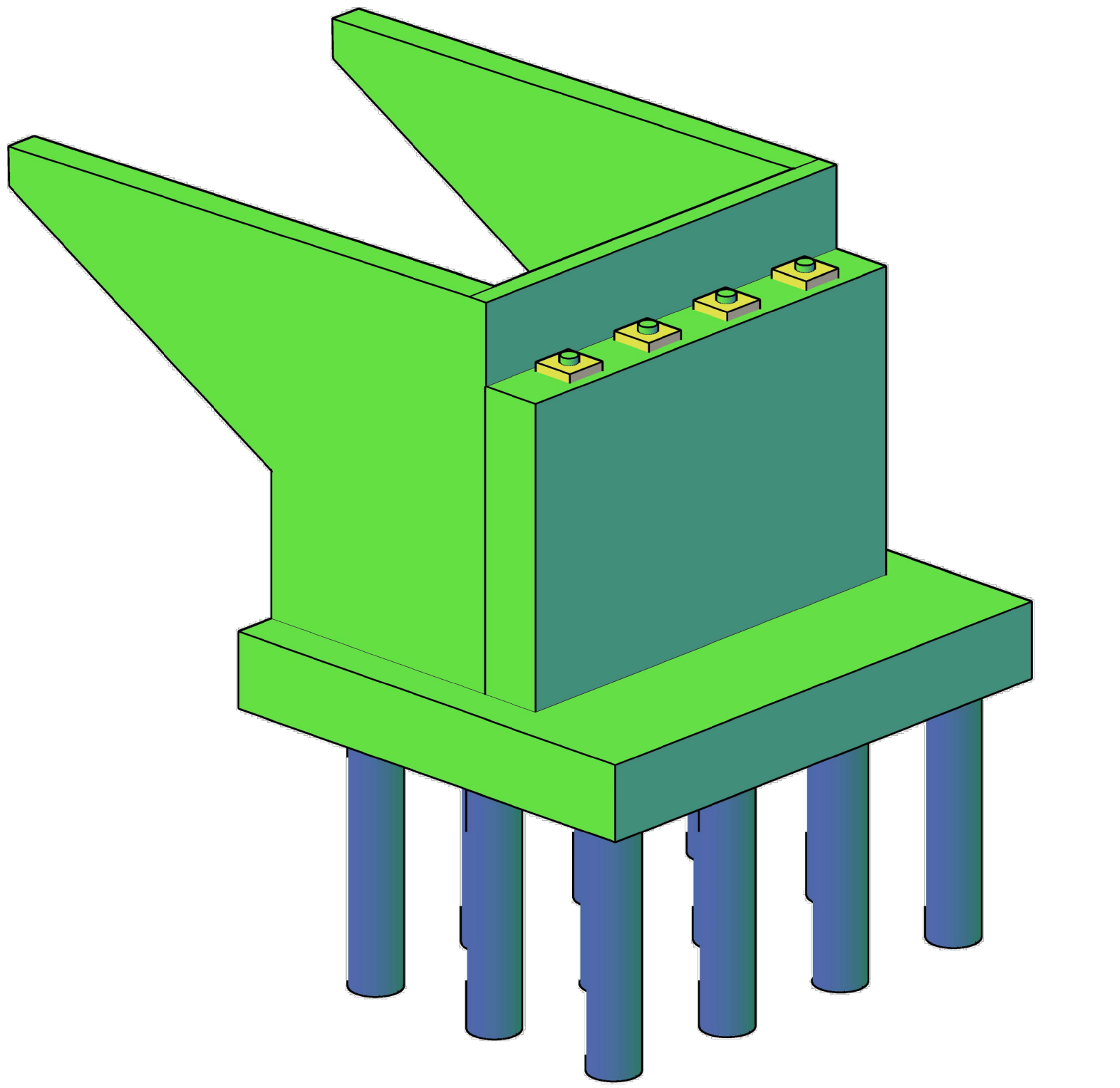
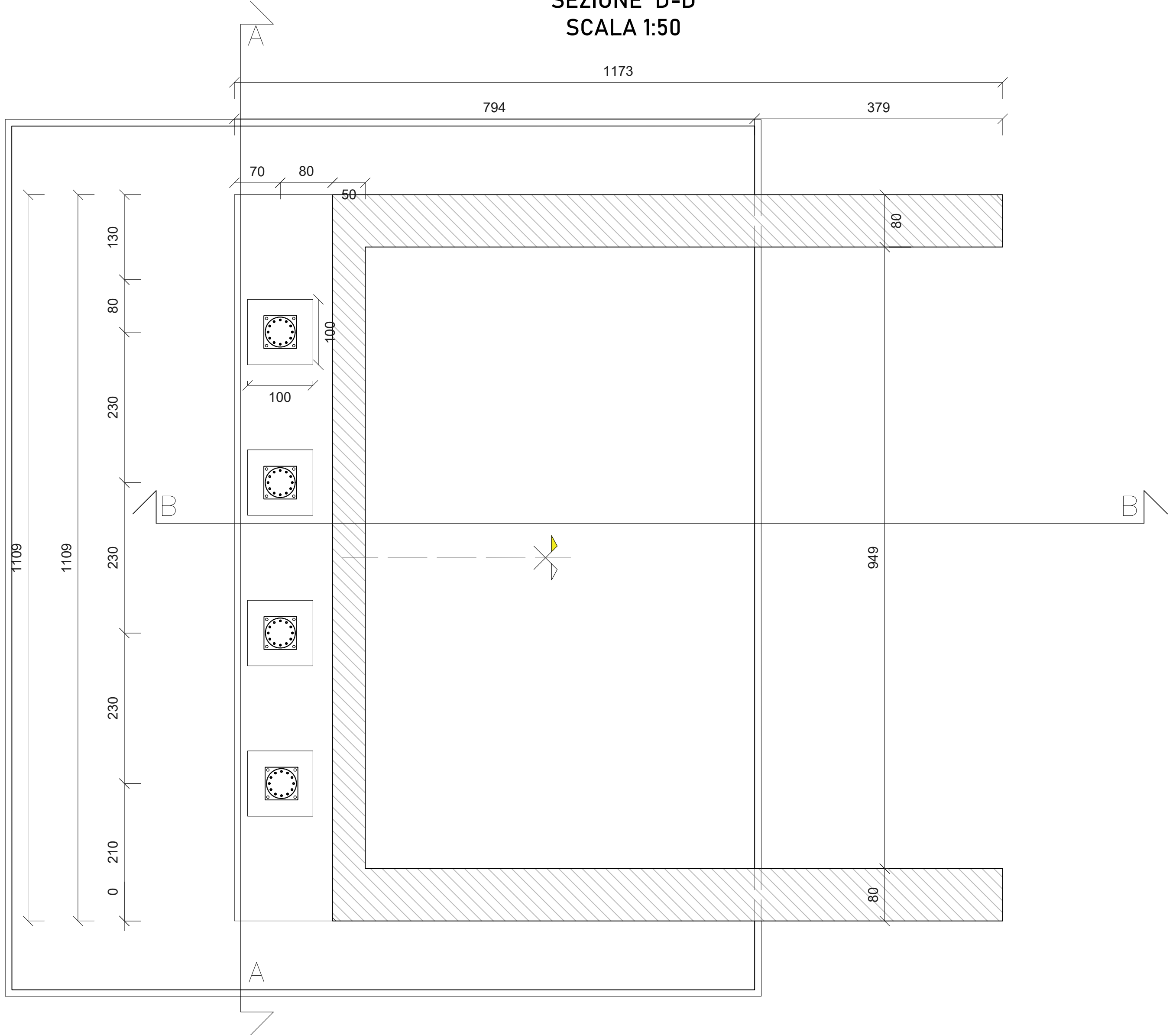
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



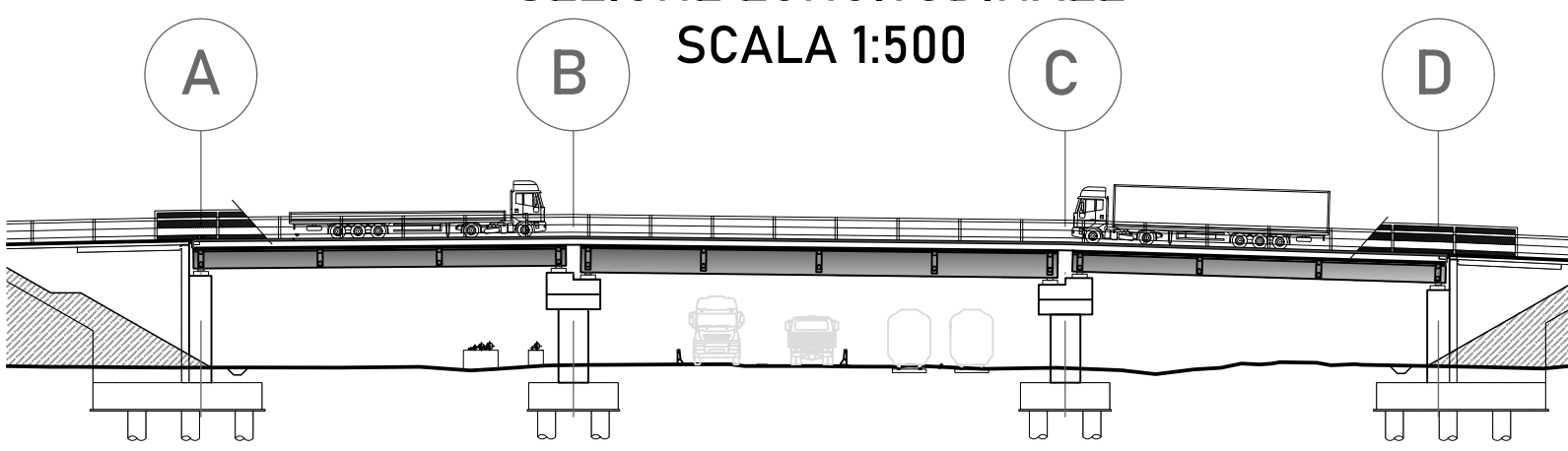
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:500



MATERIALI

Calcestruzzo soletta-sottostruttura C35/45

- Classe di Esposizione XC2/S4 (UNI 11104:2004)
- Diametro massimo dell'aggregato (Dmax = 25 mm) (UNI 933 - 11:2009)
- Rapporto Acqua/Cemento massimo 0.6
- Copriferro minimo 25 mm
- Tensione massima di compressione Rck = 45

Calcestruzzo travi da ponte C45/55

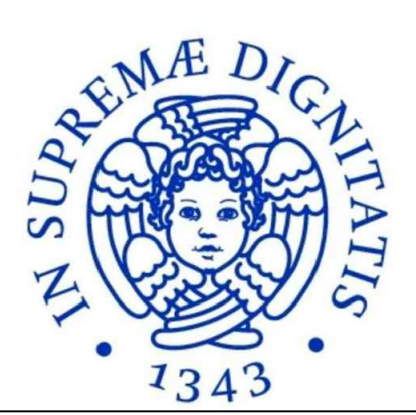
- Classe di Esposizione XC2/S4 (UNI 11104:2004)
- Diametro massimo dell'aggregato (Dmax = 25 mm) (UNI 933 - 11:2009)
- Rapporto Acqua/Cemento massimo 0.6
- Copriferro minimo 35 mm
- Tensione massima di compressione Rck = 55

ARMATURA ORDINARIA B450C

- (UNI EN ISO 15630 - 2: 2010)
- Barre ad Aderenza Migliorata (8 mm < Ø < 24 mm)
- Tensione caratteristica di snervamento fyk = 450 MPa
- Staffe Ø8

ARMATURA DA PRECOMPRESSIONE

- Trefolo a sette fili (Classe 2)
- Tensione caratteristica ultima fpk = 1860 MPa



Università di Pisa

Scuola di Ingegneria

Corso di Laurea Magistrale in

Ingegneria delle Costruzioni Civili

Corso di Teoria e Progetto dei Ponti

Anno Accademico 2019/2020

Progetto di un Ponte Stradale a
Cassoncini prefabbricati in c.a.p

NUOVA STRADA D'INGRESSO AL PORTO DI
PIOMBINO
(Stralcio SS 398 dello svincolo Gagno - Terre Rosse)

Docente: Prof. Ing. Pietro Croce

Tutore: Ing. Daniele Lucchesi

Studenti: Domenico Gaudioso
Mohamed Daba

Tavola

15

Contenuto della tavola:

- Piante spalla D - Scala 1:50;
- Sezioni spalla D - Scala 1:50;
- Sezione longitudinale - Scala 1:500;

Quote in centimetri