

사고 설명자료

- 목 차 -

- ▶ 지역별 교통사고 위험도
- ▶ 지역별 교통사고 잦은곳
- ▶ 도로연장당 교통사고
- ▶ 유형별 교통사고
- ▶ 교통사고 증감율
- ▶ 만인당 보행자 사고
- ▶ 자동차 천대당 교통사고

지역별 교통사고 위험도 지표설명

구 분	내 용
지 표 명	지역별 교통사고 위험도
지 표 정 의	교통사고건수, 사망자수, 부상자수를 이용하여 교통사고의 심각도를 나타냄
구 축 년 도	2003년~2017년
집 계 범 위	시군
사 용 D B	교통류(교통특성) > 사고 > 지역별사고
단 위	위험도, 건
산 출 방 법	지역별 교통사고건수, 사망자수, 부상자수를 이용하여 산정 대물피해환산(EPDO : Equivalent Porperty Damage Only) 기법 에서 물피건수 데이터를 제외하고 산정 $\text{위험도} = \frac{\text{지역별사망자수} \times 12 + \text{지역별부상자수} \times 3}{\text{지역별사고건수}}$
세 부 항 목 설 명	위험도 사고건수

지역별 교통사고 잦은곳 지표설명

구 분	내 용						
지 표 명	지역별 교통사고 잦은곳						
지 표 정 의	교통사고 지점수 및 전년도 대비 교통사고지점 증감율을 통해서 교통사고의 경향을 나타냄						
구 축 년 도	2006년~2016년						
집 계 범 위	시군						
사 용 D B	교통류(교통특성) > 사고 > 사고찾은지점						
단 위	지점수(개), 증감율(%)						
산 출 방 법	지역별 교통사고건수를 산정하여 전년도 대비 증감율을 산정 $\text{사고찾은지점수증감율} = \frac{\text{당해년도의사고지점수} - \text{전년도사고지점수}}{\text{전년도사고지점수}}$						
세 부 항 목 설 명	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">항목</th><th style="width: 50%;">설명</th></tr> <tr> <td>지점수</td><td>교통사고 잦은지점수</td></tr> <tr> <td>증감율</td><td>전년대 교통사고 잦은지점수 증감율</td></tr> </table>	항목	설명	지점수	교통사고 잦은지점수	증감율	전년대 교통사고 잦은지점수 증감율
항목	설명						
지점수	교통사고 잦은지점수						
증감율	전년대 교통사고 잦은지점수 증감율						

도로연장당 교통사고 지표설명

구 분	내 용
지 표 명	도로연장당 교통사고
지 표 정 의	지역별 도로연장대비 교통사고, 사망자수, 부상자수를 나타냄
구 축 년 도	2003년~2017년
집 계 범 위	시군
사 용 D B	교통류(교통특성) > 사고 > 지역별사고 교통시설 > 도로 및 철도 > 도로연장
단 위	사고건수(건/km), 사망자수(명/km), 부상자수(명/km)
산 출 방 법	지역별 도로연장 산출 지역별 교통사고건수, 부상자수, 사망자수 산출 $\text{도로연장당교통사고건수} = \frac{\text{지역별교통사고건수}}{\text{지역별도로연장}}$ $\text{도로연장당사망자수} = \frac{\text{지역별사망자수}}{\text{지역별도로연장}}$ $\text{도로연장당부상자수} = \frac{\text{지역별부상자수}}{\text{지역별도로연장}}$
세 부 항 목 설 명	사고건수, 사망자수, 부상자수

유형별 교통사고 지표설명

구 분	내 용																						
지 표 명	유형별 교통사고																						
지 표 정 의	지점별 교통사고건수를 이용하여 세부항목별 사고비율을 나타냄																						
구 축 년 도	2006년~2017년																						
집 계 범 위	시군																						
사 용 D B	교통류(교통특성) > 사고 > 지점별사고																						
단 위	%																						
산 출 방 법	<p>지역별 교통사고건수를 추출하여 항목별 교통사고 비율 산정</p> $\text{교통사고건수비율} = \frac{\text{지역별 세부항목별 교통사고건수}}{\sum \text{지역별 항목별 교통사고건수}} \times 100$																						
세 부 항 목 설	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">항목</th><th>설명</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>월별</td><td>1월~12월</td></tr> <tr> <td>요일별</td><td>월요일~일요일</td></tr> <tr> <td>시간대별</td><td>오전첨두, 비첨두, 오후첨두</td></tr> <tr> <td>주야별</td><td>주, 야</td></tr> <tr> <td>차종별</td><td>승용차, 버스, 화물, 기타</td></tr> <tr> <td>도로 유형별</td><td>고속국도, 일반국도, 지방도, 시도, 군도</td></tr> <tr> <td>음주 유무별</td><td>정상, 음주, 기타</td></tr> <tr> <td>신호등 유무별</td><td>신호기설치, 신호기미설치</td></tr> <tr> <td>중앙분리 유형별</td><td>있음, 평면분리, 입체분리, 없음</td></tr> <tr> <td>보차분리 유형별</td><td>있음, 평면분리, 입체분리, 없음</td></tr> </tbody> </table> <p>※ 차종별 교통사고건수는 2007년부터 원시자료에서 제외됨.</p> <p>※ 2017년 음주 유무별 교통사고건수에서 기타불명 사고건수가 높게 나타남. 이에 이전 년도 추세와는 다르게 비율이 산출됨.</p> <p>※ 신호등 유무별 교통사고건수는 2014년부터 원시자료에서 제외됨.</p> <p>※ 중앙분리 유형, 보차분리 유형은 2007년부터 있음, 없음으로만 구분.</p>	항목	설명	월별	1월~12월	요일별	월요일~일요일	시간대별	오전첨두, 비첨두, 오후첨두	주야별	주, 야	차종별	승용차, 버스, 화물, 기타	도로 유형별	고속국도, 일반국도, 지방도, 시도, 군도	음주 유무별	정상, 음주, 기타	신호등 유무별	신호기설치, 신호기미설치	중앙분리 유형별	있음, 평면분리, 입체분리, 없음	보차분리 유형별	있음, 평면분리, 입체분리, 없음
항목	설명																						
월별	1월~12월																						
요일별	월요일~일요일																						
시간대별	오전첨두, 비첨두, 오후첨두																						
주야별	주, 야																						
차종별	승용차, 버스, 화물, 기타																						
도로 유형별	고속국도, 일반국도, 지방도, 시도, 군도																						
음주 유무별	정상, 음주, 기타																						
신호등 유무별	신호기설치, 신호기미설치																						
중앙분리 유형별	있음, 평면분리, 입체분리, 없음																						
보차분리 유형별	있음, 평면분리, 입체분리, 없음																						

교통사고 증감율 지표설명

구 분	내 용
지 표 명	교통사고 증감율
지 표 정 의	지역별 교통사고건수, 사망자수, 부상자수의 증감율을 나타냄
구 축 년 도	2004년~2017년
집 계 범 위	시군
사 용 D B	교통류(교통특성) > 사고 > 지역별사고
단 위	%
산 출 방 법	<p>지역별 교통사고건수, 부상자수, 사망자수를 추출하여 전년도 대비 증감율을 나타냄</p> $\text{사고건수증감율} = \frac{\text{당해년도사고건수} - \text{전년도사고건수}}{\text{전년도사고건수}} \times 100$ $\text{사망자수증감율} = \frac{\text{당해년도사망자수} - \text{전년도사망자수}}{\text{전년도사망자수}} \times 100$ $\text{부상자수증감율} = \frac{\text{당해년도부상자수} - \text{전년도부상자수}}{\text{전년도부상자수}} \times 100$
세 부 항 목 설 명	사고건수, 사망자수, 부상자수

만인당 보행자사고 지표설명

구 분	내 용
지 표 명	만인당 보행자사고
지 표 정 의	지역별 주민등록인구 만명당 보행자 사고의 비율을 나타냄
구 축 년 도	2009년~2017년
집 계 범 위	시군
사 용 D B	<p>사회경제지표 > 인구 > 주민등록인구</p> <p>교통류(교통특성) > 사고 > 지점별사고</p>
단 위	건/만명
산 출 방 법	<p>지역별 성별 주민등록인구 만명당 지역별 성별 보행자사고의 비율 산정</p> $\text{인구만명당보행자사고} = \frac{\text{지역별성별보행자사고건수}}{\text{지역별성별주민등록인구}} \times 10,000$ <p>※ 원시자료(지점별사고, 개별자료)에서 차대사람 자료를 추출하여 생성하였으며, 원시자료에서 보행자 성별이 아닌 사고가해자 성별만 제공하고 있음. 이에 사고가해자 성별을 이용하여 비율 산정함.</p>
세 부 항 목 설 명	<p>남자 보행자 사고비율</p> <p>여자 보행자 사고비율</p>

자동차 천대당 교통사고 지표설명

구 분	내 용
지 표 명	자동차 천대당 교통사고
지 표 정 의	지역별 자동차등록대수 천대당 교통사고 발생건수를 나타냄
구 축 년 도	2009년~2017년
집 계 범 위	시군
사 용 D B	교통류(교통특성) > 사고 > 지역별사고 사회경제지표 > 자동차등록대수
단 위	건/천대
산 출 방 법	지역별 자동차등록대수와 지역별사고 발생건수의 비율산정 $\text{자동차천대당교통사고} = \frac{\text{지역별사고발생건수}}{\text{지역별자동차등록대수}} \times 1,000$
세 부 항 목 설	자동차 천대당 교통사고 발생건수 비율