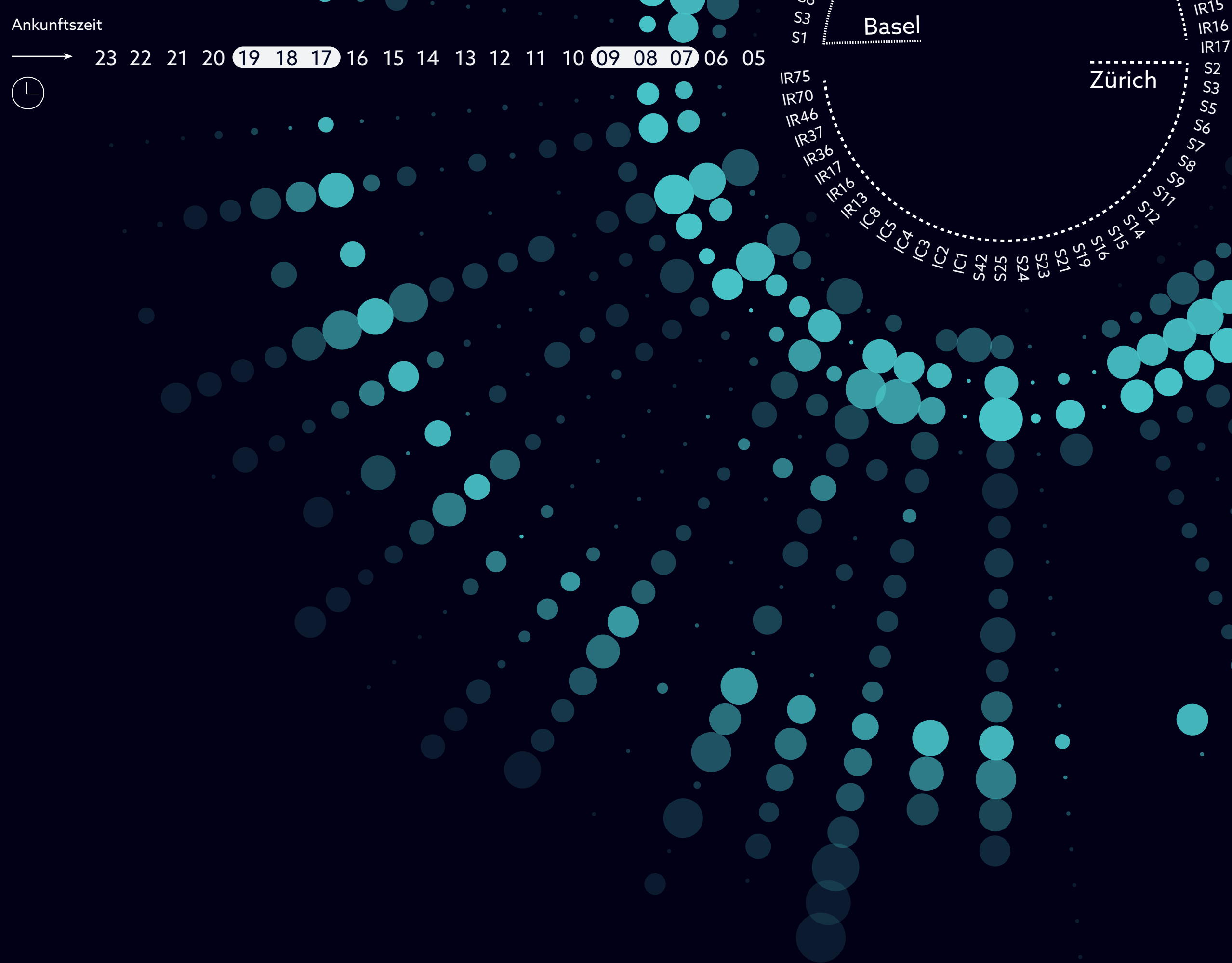


# Smarte Pendler sind pünktlicher

Jeden Morgen ab 7 Uhr und abends ab 17 Uhr wird es eng im öffentlichen Verkehr. Eine neuste Auswertung von 64 Linien und mehr als 300 000 Zügen in Basel, Bern und Zürich macht den Einfluss der Stosszeiten auf die Pünktlichkeit sichtbar.



# Breche das Muster

Um zu einer gleichmässigeren Auslastung beizutragen fördert die SBB mit Work Smart flexible Arbeitsmodelle in der Schweiz. Davon profitieren alle: die Kunden, die Wirtschaft und die öffentliche Hand. Flexibilität und Individualität in der Arbeitsgestaltung ermöglichen zudem ein smarteres Pendelverhalten.

Mit diesen 5 Alternativen vermeidest du Stosszeiten, profitierst von mehr Platz und weniger Verspätungen.

## TEAM MORGEN

07-08	Hinfahrt
08-12	Teamstandort
13-14	Rückfahrt
14-18	Work Anywhere

## EARLY BIRD

06-07	Hinfahrt
07-16	Teamstandort
16-17	Rückfahrt

## TEAM MITTAG

07-11	Work Anywhere
11-12	Hinfahrt
13-17	Teamstandort
17-18	Rückfahrt

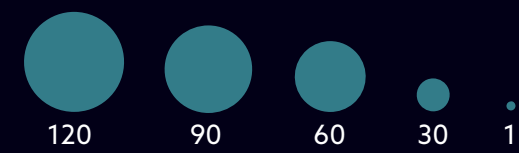
## MORGENMUFFEL

09-10	Hinfahrt
10-19	Teamstandort
19-20	Rückfahrt

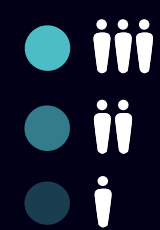
## OPTIMAL 50 / 50

07-09	Work Anywhere
09-10	Hinweg
10-15	Teamstandort
15-16	Rückfahrt
16-18	Work Anywhere

Ø Ankunftsverspätung in Sekunden



Ø Belegung im Zug



## Stosszeiten

