实验2

实验环境

macOS 10.14, mpirun (Open MPI) 4.0.3, g++-9 (Homebrew GCC 9.3.0_1) 9.3.0

由于电脑线程不够(仅有2核4线程),在使用mpi时使用了 oversubscribe ,所以有部分无法运行。

算法设计与分析

将所有车辆分组交由各个线程模拟,来实现并行模拟。每个周期结束都将信息进行广播。

核心代码

```
for (int i = 0; i < cycle; i++) {
        for (int j = rank * car / size; j < rank * car / size + car / size; j++)
{
            if (j == car - 1 \&\& v[j] < v_max) {
                 v[j] ++;
             else if (j != car - 1) {
                 if (v[j] < v_max) {
                     v[i] ++;
                 }
                 distance = position[j + 1] - position[j];
                 if (distance <= v[j]) {</pre>
                     v[j] = distance - 1;
                 }
            }
             randNum = rand() / (double)RAND_MAX;
             if (randNum < p) {</pre>
                 if (v[j] > 0) {
                     v[j]--;
                 }
            if (j == car - 1)
                 position[j] += v[j];
            }
             else
             {
                 if (position[j] + v[j] < position[j + 1])</pre>
                 {
                     position[j] += v[j];
```

实验结果

规模/进程数	1	2	4	8
100,000	6.184932	4.226426/1.4634	9.874518/0.626353	34.964622/0.176891
500,000	6.947340	4.314070/1.61039	10.774395/0.644801	28.039077/0.247773
1,000,000	8.473499	5.343728/1.58569	9.676018/0.875722	19.684866/0.430458

运行时间(sec)/加速比

分析与总结

观察实验结果可以发现,使用两个线程得到的结果最好,而且呈现出模拟周期越少,车辆数量越多,并行效果越好的趋势。分析结果和代码,可以看出由于每个周期结束都要进行广播,也就是进程间通信,拖慢了整体运行的速度。使用两个线程可以达到平衡的最佳点。也可以进行合理推断,如果周期进一步减少,或者车辆规模进一步增加,使用更多线程就会有更好的加速比。