# Министерство науки и высшего образования Российской Федерации ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИТМО

#### ОТЧЕТ

## ПО ЛАБОРАТОРНОЙ РАБОТЕ № 2

«АНАЛИЗ ДАННЫХ. ПОСТРОЕНИЕ ИНФОЛОГИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ДАННЫХ БД» по дисциплине «Проектирование и реализация баз данных»

Обучающийся Мещеряков Даниил Павлович, Соболь Владимир Вячеславович Факультет прикладной информатики Группа К3240\_\_\_\_\_ Направление подготовки 09.03.03 Прикладная информатика Образовательная программа Мобильные и сетевые технологии 2023 Преподаватель Говорова Марина Михайловна

# Оглавление

Цель работы	. 3
Практическое задание	. 3
Индивидуальное задание (вариант)	. 3
Выполнение :	. 4
I. Название создаваемой БД : "Аэропорт"	4
II. Состав реквизитов сущностей:	4
III. Схема инфологической модели данных БД в нотации Питера Чена-Кириллова:	5
IV. Схема инфологической модели данных БД в нотации IDEF1X:	6
V. Описание атрибутов сущностей и ограничений на данные (таблица 1)	7
VI. Алгоритмические связи для вычисляемых данных (при наличии)	11
Выводы:	11

# Цель работы

Целью работы является овладение практическими навыками проведения анализа данных системы и построения инфологической модели данных БД методом «сущность-связь». Работа включает в себя создание инфологической модели для базы данных системы «Аэропорт» с использованием диаграмм в нотациях Питера Чена-Кириллова и IDEF1X.

## Практическое задание

Необходимо выполнить инфологическое моделирование базы данных для системы «Аэропорт». В процессе работы будет построена инфологическая модель данных в нотации Питера Чена и IDEF1X.

# Индивидуальное задание (вариант)

Вариант 8: БД «Аэропорт». Необходимо обеспечить продажу билетов на нужный рейс, при отсутствии билетов предложить билет на ближайший рейс. Система должна содержать информацию о рейсах, кассах, экипажах, пассажирах, транзитных посадках, а также хранить данные о медосмотрах для сотрудников.

## Выполнение:

- І. Название создаваемой БД: "Аэропорт"
- II. Состав реквизитов сущностей:

**Сотрудник** (ID сотрудника, ФИО, ID должности (FK), ID паспортных данных (FK), ID медосмотра (FK))

**Рейс** (ID рейса, Номер рейса, Дата вылета, Время вылета, Аэропорт вылета, Аэропорт назначения, Расстояние, ID самолета (FK))

**Билет** (ID билета, Номер места, Тип места, Цена билета, ID рейса (FK), ID кассы (FK), ID пассажира (FK))

**Касса** (ID кассы, Номер кассы, Адрес кассы)

**Продажа** (ID продажи, ID билета (FK), ID кассы (FK), ID пассажира (FK), Дата продажи)

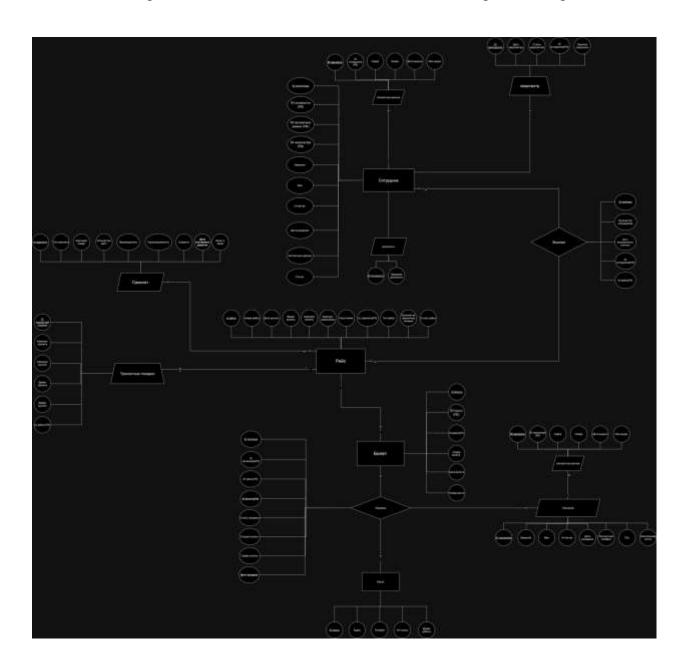
**Пассажир** (ID пассажира, ФИО, Паспортные данные)

**Самолет** (ID самолета, Бортовой номер, Тип самолета (FK), Количество мест, Страна, Производитель, Грузоподъемность, Скорость, Дата выпуска, Налет в часах, Дата последнего ремонта, Расход топлива)

**Транзитная посадка** (ID посадки, Аэропорт, Время прилета, Время вылета, ID рейса (FK))

**Медосмотр** (ID медосмотра, Дата медосмотра, Статус, Причина недопуска, ID сотрудника (FK))

**Должность** (ID должности, Название должности.



## IV. Схема инфологической модели данных БД в нотации IDEF1X:

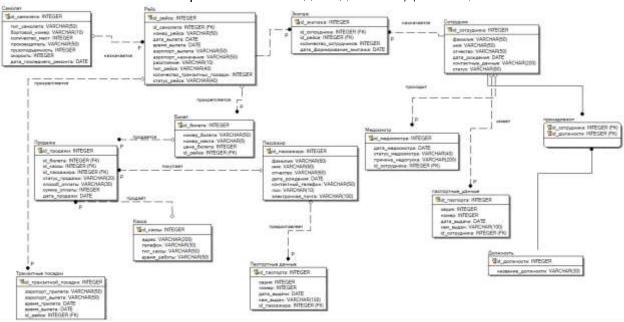


Таблица 1

Наименовани	Тип	Первич	ный ключ	Внешни	Обязате	Ограничения
e		Собст	Внешний	й ключ	льность	1
		венны	ключ			
		й	10110 1			
		ключ				
Рейс		KJIIO I				
id_рейса	INTEGER				+	Уникален,
<b>—</b> 1						необходимо
						обеспечить
						автоматичес
						кую
						генерацию
						значения
Дата вылета	DATE				+	NOT NULL
время вылет	TIME				+	NOT NULL
а	THVIL				<b>T</b>	NOT NOLL
Номер_рейса	VARCHA				+	NOT NULL
	R(50)					
Количество	VARCHA			+	+	NOT NULL
транзитных	R(50)					
посадок						
Аэропорт вы	VARCHA				+	NOT NULL
лета	R(50)					
Аэропорт_на	VARCHA				+	NOT NULL
значения	R(50)					
расстояние	VARCHA				+	NOT NULL
1	R(10)					
Тип рейса	VARCHA				+	NOT NULL
	R(20)				·	1,011,022
Id_самолёта	INTEGER			+	+	NOT NULL
Статус рейса	VARCHA				+	NOT NULL
	R(40)					
Самолёт	-(//	1	<u> </u>	I	l	<u>I</u>
id_самолёта	INTEGER	+			+	Уникален,
	_					необходимо
						обеспечить
						автоматичес-
						кую
						генерацию
						значения
страна	VARCHA				+	NOT NULL
Cipana	R(20)				· '	TOTTOLL
	<b>K</b> (20)			1		

количество_	INTEGER				+	NOT NULL
мест						
Тип_самолет	VARCHA				+	NOT NULL
a	R(50)					
бортовой_но	VARCHA				+	NOT NULL
мер	R(10)					
скорость	INTEGER				+	NOT NULL
дата_последн	DATE				+	NOT NULL
его_ремонта						
Налёт в час	INTEGER				+	NOT NULL
ax						
производите	VARCHA				+	NOT NULL
ЛЬ	R(50)					
грузоподъём	INTEGER				+	NOT NULL
ность						
Транзитная п	осалка		1	1		<u> </u>
id_посадки	INTEGER	+			+	Уникален,
та_посадки	INTEGER	'			1	необходимо
						обеспечить
						автоматичес-
						кую
						генерацию
	DATE					значения
дата_посадки	DATE				+	NOT NULL
Время_посад	TIME				+	NOT NULL
КИ						
дата_вылета	DATE				+	NOT NULL
Время_вылет а	TIME				+	NOT NULL
аэропорт	VARCHA				+	NOT NULL
изропорт	R(3)				1	NOTIVELL
Rnewa B ann	INTEGER				+	NOT NULL
Время_в_аэр	MALCOLK				Т	HOTHULL
опорту	INTEGER					
Id_рейса	INTEGER					
Экипаж	INTEGER					V
id_экипажа	INTEGER	+			+	Уникален,
						необходимо
						обеспечить
						автоматичес-
						кую
						генерацию
						значения
Сотрудник		Ī				
id_сотрудник	INTEGER				+	Уникален,
a						необходимо
				, L		

						обоономия
						обеспечить
						автоматичес-
						кую
						генерацию
						значения
ФИО	VARCHA				+	
	R(50)					
Паспортные_	VARCHA				+	
данные	R(10)					
Должность	VARCHA				+	
	R(20)					
Id_экипажа	INTEGER					
Медосмотр						
id_медосмот	INTEGER	+			+	Уникален,
pa						необходимо
_						обеспечить
						автоматичес-
						кую
						генерацию
						значения
Причина	VARCHA				+	
недопуска	R(256)				!	
Статус	VARCHA				+	
медосмотра	R(20)				ı	
Дата	DATE				+	
' '	DAIL				T	
медосмотра	INTEGER					
Id_сотрудник	INTEGER					
а						
Работа	DECED		1			17
id_работы	INTEGER	+			+	Уникален,
						необходимо
						обеспечить
						автоматичес-
						кую
						генерацию
						значения
id_должност	INTEGER				+	
И						
id_сотрудник	INTEGER				+	
a						
Дата начала	DATE				+	
должности						
Дата	DATE				+	
окончания						
должности						
	<u> </u>		1	1		

Должность					
id_должност	INTEGER	+		+	Уникален,
И					необходимо
					обеспечить
					автоматичес-
					кую
					генерацию
					значения
Название	VARCHA			+	
	R(50)				
Покупка биле	та				1
id_покупки	INTEGER	+		+	Уникален,
					необходимо
					обеспечить
					автоматичес-
					кую
					генерацию
					значения
Номер места	INTEGER			+	NOT NULL
Выбор места	VARCHA			+	NOT NULL
	R(3)				
Цена билета	INTEGER			+	NOT NULL
Id_пассажир	INTEGER				
a					
Id_рейса	INTEGER				
Id_кассы	INTEGER				
Касса					
id_кассы	INTEGER	+		+	Уникален,
					необходимо
					обеспечить
					автоматичес-
					кую
					генерацию
					значения
Населённый	VARCHA			+	
пункт	R(20)				
Адрес	VARCHA			+	
	R(50)				
Пассажир	DIEECER		<u> </u>		
id_пассажира	INTEGER	+		+	Уникален,
					необходимо
					обеспечить
					автоматичес-
					кую

					генерацию
					значения
id_рейса	INTEGER			+	
id_паспорт	INTEGER			+	
Паспортные д	цанные				
id_паспорта	INTEGER	+		+	Уникален,
					необходимо
					обеспечить
					автоматичес-
					кую
					генерацию
					значения
ФИО	VARCHA			+	
	R(50)				
Серия_номер	VARCHA			+	
	R(10)				

### VI. Алгоритмические связи для вычисляемых данных (при наличии)

Для данной базы данных вычисляемыми атрибутами являются: **Цена билета** — может зависеть от ряда факторов (скидки, дополнительные услуги).

**Налет в часах** — может вычисляться как разница между датами выпуска и последнего ремонта для каждого самолета.

**Расстояние** — может быть вычислено на основе координат аэропортов вылета и назначения (если это необходимо).

## Выводы:

В процессе выполнения работы были рассмотрены все основные аспекты инфологического моделирования базы данных для системы «Аэропорт». Созданы сущности, связи между ними, а также были определены внешние ключи для поддержания целостности данных. Моделирование в нотации Питера Чена и IDEF1X позволило наглядно отобразить структуру базы данных и связи между сущностями, что является важным этапом для дальнейшей разработки базы данных.