

Italian Air Forces
28 October 1940

Commando Aeronautica Albania: Generale S.A.Ferruccio Ranza (Tirana)

Fighters

160° Gruppo Autonomo
393° Squadriglia Fiat CR42 in Koritza
394° Squadriglia Fiat CR32 in Koritza
395° Squadriglia Fiat G.50bis in Berat

Bombers:

38° Stormo BT in Valona
39° Gruppo BT in Valona
51° Squadriglia Savoia S.81 in Valona
69° Squadriglia Savoia S.81 in Valona
40° Gruppo BT
202° Squadriglia Savoia S.81 in Valona
203° Squadriglia Savoia S.81 in Valona
105° Gruppo Autonomo BT
254° Squadriglia Savoia S.79 in Valona
255° Squadriglia Savoia S.79 in Valona

Reconnaissance:

72° Gruppo Autonomo OA
25° Squadriglia Meridionali Ro 37bis in Koritza
42° Squadriglia Meridionali Ro 37bis in Valona
120° Squadriglia Meridionali Ro 37bis in Tirana

Between 1-5 November Commando Aeronautica Albania was reinforced with:

Fighters:

24° Gruppo Autonomo CT
254° Squadriglia Fiat G.50bis in Tirana
355° Squadriglia Fiat G.50bis in Tirana
361° Squadriglia Fiat G.50bis in Tirana
150° Gruppo Autonomo CT
363° Squadriglia Fiat CR42 in Tirana
364° Squadriglia Fiat CR42 in Valona
365° Squadriglia Fiat CR42 in Argyrokastron
104° Gruppo Autonomo BT
252° Squadriglia Savoia S.79 in Tirana
253° Squadriglia Savoia S.79 in Tirana

On arrival, this 104° Gruppo joined the 105° Gruppo to form the 46° Stormo. The total aircraft in Albania was Savoia S.81 - 24; Savoia S.79 - 31; Fiat CR 32 - 14; Fiat CR42 - 46; Fiat G.50bis - 47; and Meridionali Ro37bis - 25.

Commando 4° Zona Aerea Territoriale: (Southern Italy)

Commando 4^a ZAT: General S.A. Augusto Bonola (in Bari)

Bombers:

35° Stormo BM
86° Gruppo
190° Squadriglia Cant Z.506B in Brindisi
191° Squadriglia Cant Z.506B in Brindisi

95° Gruppo
 230° Squadriglia Cant Z.506B in Brindisi
 231° Squadriglia Cant Z.506B in Brindisi
 35° Stormo BT
 55° Gruppo
 220° Squadriglia Savoia S.81/Fiat BR20 in Lecci
 221° Squadriglia Savoia S.81/Fiat BR20 in Lecci
 116° Gruppo
 276° Squadriglia Savoia S.81/Fiat BR20 in Lecci
 277° Squadriglia Savoia S.81/Fiat BR20 in Lecci
 47° Stormo BM
 106° Gruppo
 260° Squadriglia Cant Z.1007bis in Grottaglie
 261° Squadriglia Cant Z.1007bis in Grottaglie
 107° Gruppo
 262° Squadriglia Cant Z.1007bis in Grottaglie
 263° Squadriglia Cant Z.1007bis in Grottaglie
 50° GruppoAutonomo BT
 210° Squadriglia Cant Z.1007bis in Brindisi
 211° Squadriglia Cant Z.1007bis in Brindisi
 50° Gruppo BT (withdrawn from 16° Stormo BT in Vicenza)
 96° Gruppo
 236° Squadriglia Ju87B1 & R5 in Lecci
 237° Squadriglia Ju87B1 & R5 in Lecci
Fighters: (For the defense of Puglie only)
 2° Gruppo Autonomo CT
 150° Squadriglia Fiat CR32/Fiat G.50bis in Grottaglie
 151° Squadriglia Fiat CR32/Fiat G.50bis in Grottaglie
 152° Squadriglia Fiat CR32/Fiat G.50bis in Grottaglie

Between 3-11 November the 4° ZAT was reinforced by:

Bombers:

41° Gruppo

 204° Squadriglia Cant Z.1007bis in Grottaglie
 205° Squadriglia Cant Z.1007bis in Grottaglie

Fighters:

372° Squadriglia Autonomo CT Macchi C.200 in Brendisi

The total aircraft were: Cant Z.1007bis - 60; Fiat BR20 - 19; Savoia S.81 - 18, Junkers Ju87 - 20; Cant Z.506B - 23; Fiat G.50bis - 33; Macchi C.200 - 12; and Fiat CR 32 - 9.

Aeronautica Dell'Egeo: General D.A. Ulisse Longo

Fighters:

161° Squadriglia Autonomo CM Meridionali Ro43/Ro44
162° Squadriglia Autonomo CT Fiat CR42
163° Squadriglia Autonomo CT Fiat CR32

Bombers:

39° Stormo BT
 56° Gruppo
 222° Squadriglia Savoia S.81
 223° Squadriglia Savoia S.81

 92° Gruppo
 200° Squadriglia Savoia S.79
 201° Squadriglia Savoia S.79

 34° Gruppo
 67° Squadriglia Savoia S.79
 68° Squadriglia Savoia S.79

Reconnaissance:

147° Squadriglia Cant Z.501
185° Squadriglia Cant Z.501
Sezione Soccoroso Cant Z.506B

Total 82 aircraft.

Shores, C. & Cull, B., Air War for Yugoslavia, Greece, and Crete 1940-1941, 1987,
Carrollton, Tx, Squadron Signal Publications.

Copyright GFN 1993