|  |  |
| --- | --- |
| Cas d’utilisation | Différents modes |
| Résumé | Cas ou le système est réglé sur « Alarme » ou « Suivi de trajet » |
| Acteurs | Gérant |
| Date de création | 07/01/2019 |
| Date de dernière modification | 14/01/2019 |
| Version | 1.0 |
| Auteurs | Prévéral Duncan + Duparc Quentin + Ferrer-Doriol Denis |

Préconditions :

Le système doit être réglé sur le mode « Alarme » pour le scénario nominal 1.

Le système doit être réglé sur le mode « Suivi de trajet » pour le scénario nominal 2.

Scénario principal N1 : Le gérant choisit le mode « Alarme » :

|  |  |
| --- | --- |
| ACTEUR : Gérant | SYSTÈME : JLC Moto Connectée |
| N1.1: Le gérant choisit le mode alarme sur le système |  |
|  | N1.2: Le système détecte un mouvement inopiné sur la moto |
|  | N1.3 : Le système sauvegarde la position toutes les 5min sur une carte SD |
|  | N1.4: Le système envoie un SMS au numéro préenregistré transmettant la position GPS, sa direction et sa vitesse tant que la moto est en mouvement |
| N1.5: Le gérant lit le SMS avec les coordonnées GPS, la vitesse et la direction de la moto volée |  |

Scénario principal N2 : Le gérant choisit le mode « Suivi de trajet »

|  |  |
| --- | --- |
| ACTEUR : Gérant | SYSTÈME : JLC Moto Connectée |
| N2.1: Le gérant choisit le mode suivi de trajet |  |
|  | N2.2: Le système détecte un mouvement sur la moto |
|  | N2.3: Le système récupère la position GPS de la moto toutes les 20 secondes et enregistre les données sur une carte SD dans le format suivant : JJ/MM/AAAA et HH:MM |
|  | N2.4: Le véhicule bascule en mode veille après 5min d'arrêt |
|  | N2.5: Le système cesse le mode veille lors d'un mouvement de la moto |
| N2.6: le gérant se connecte en Bluetooth via l'application mobile pour récupérer l'ensemble des informations récoltées par le système |  |
|  | N2.7 : Le système efface les données de la carte SD |