

Лабораторная Работа №17

Самостоятельная работа

Ощепков Дмитрий Владимирович

Российский университет дружбы народов им. Патриса Лумумбы, Москва, Россия

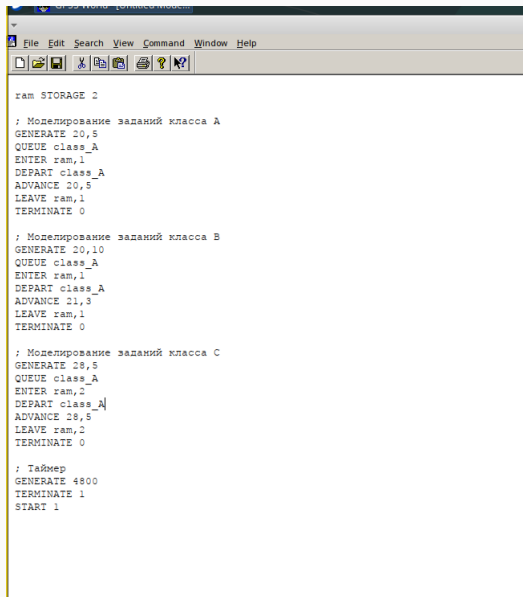
- Ощепков Дмитрий Владимирович
- НФИбд-01-22
- Российский университет дружбы народов
- [1132226442@pfur.ru]

Самостоятельно реализовать три модели

Задание №1

На вычислительном центре в обработку принимаются три класса заданий А, В и С. Исходя из наличия оперативной памяти ЭВМ задания классов А и В могут решаться одновременно, а задания класса С монополизируют ЭВМ. Задания класса А поступают через 20 ± 5 мин, класса В — через 20 ± 10 мин, класса С — через 28 ± 5 мин и требуют для выполнения: класс А — 20 ± 5 мин, класс В — 21 ± 3 мин, класс С — 28 ± 5 мин. Задачи класса С загружаются в ЭВМ, если она полностью свободна. Задачи классов А и В могут дозагружаться к решающей задаче. Смоделировать работу ЭВМ за 80 ч. Определить её загрузку

Построение модели №1



```
ram STORAGE 2

; Моделирование заданий класса А
GENERATE 20,5
QUEUE class_A
ENTER ram,1
DEPART class_A
ADVANCE 20,5
LEAVE ram,1
TERMINATE 0

; Моделирование заданий класса В
GENERATE 20,10
QUEUE class_A
ENTER ram,1
DEPART class_A
ADVANCE 21,3
LEAVE ram,1
TERMINATE 0

; Моделирование заданий класса С
GENERATE 28,5
QUEUE class_A
ENTER ram,2
DEPART class_A
ADVANCE 28,5
LEAVE ram,2
TERMINATE 0

; Таймер
GENERATE 4800
TERMINATE 1
START 1
```

Задается хранилище ram на две заявки. Затем записаны три блока: первые два обрабатывают задания класса A и B, используя один элемент ram, а третий обрабатывает задания класса C, используя два элемента ram. Также есть блок времени генерирующий 4800 минут (80 часов).

Отчет выполнения

START TIME									
0.000									
END TIME									
4800.000									
BLOCKS									
23									
FACILITIES									
0									
STORAGES									
1									
NAME									
VALUE									
CLASS_A									
10001.000									
RAM									
10000.000									
LABEL									
LOC									
BLOCK TYPE									
ENTRY COUNT									
CURRENT COUNT									
RETRY									
1	GENERATE	240	0	0					
2	QUEUE	240	4	0					
3	ENTER	236	0	0					
4	DEPART	236	0	0					
5	ADVANCE	236	1	0					
6	LEAVE	235	0	0					
7	TERMINATE	235	0	0					
8	GENERATE	236	0	0					
9	QUEUE	236	5	0					
10	ENTER	231	0	0					
11	DEPART	231	0	0					
12	ADVANCE	231	1	0					
13	LEAVE	230	0	0					
14	TERMINATE	230	0	0					
15	GENERATE	172	0	0					
16	QUEUE	172	172	0					
17	ENTER	0	0	0					
18	DEPART	0	0	0					
19	ADVANCE	0	0	0					
20	LEAVE	0	0	0					
21	TERMINATE	0	0	0					
22	GENERATE	1	0	0					
23	TERMINATE	1	0	0					
QUEUE									
MAX CONT. ENTRY									
ENTRY(0)									
AVE.CONT.									
AVE.TIME									
AVE.(-0) RETRY									
CLASS_A	183	181	648	4	92.354	684.105	688.354	0	
STORAGE									
CAP. REM. MIN. MAX.									
ENTRIES AVL.									
AVE.C. UTIL. RETRY DELAY									
RAM	2	0	0	2	467	1	1.988	0.994	0 181
FEC XN									
PRI									
BDT									
ASSEM									
CURRENT									
NEXT									
PARAMETER									
VALUE									
650	0	4803.512	650	0	1				
636	0	4805.704	636	5	6				
651	0	4807.869	651	0	15				
637	0	4810.369	637	12	13				
652	0	4813.506	652	0	8				
653	0	9600.000	653	0	22				

Из отчета увидим, что загруженность системы равна 0.994.

Задание №2

Самолёты прибывают для посадки в район аэропорта каждые 10 ± 5 мин. Если взлетно-посадочная полоса свободна, прибывший самолёт получает разрешение на посадку. Если полоса занята, самолет выполняет полет по кругу и возвращается в аэропорт каждые 5 мин. Если после пятого круга самолет не получает разрешения на посадку, он отправляется на запасной аэродром. В аэропорту через каждые 10 ± 2 мин к взлетно-посадочной полосе выруливают готовые к взлёту самолёты и получают разрешение на взлёт, если полоса свободна. Для взлета и посадки самолёты занимают полосу ровно на 2 мин. Если при свободной полосе одновременно один самолёт прибывает для посадки, а другой — для взлёта, то полоса предоставляется взлетающей машине. Требуется: – выполнить моделирование работы аэропорта в течение суток; – подсчитать количество самолётов, которые взлетели, сели и были направлены на запасной аэродром; – определить коэффициент загрузки взлетно-посадочной полосы.

Построение модели №2

```
File Edit Search View Command Window Help
[Icons]

GENERATE 10,5,,,1
ASSIGN 1,0 ; Прибытие каждые 10±5 минут
QUEUE arrivals ; Очередь на приземление
landing GATE NU runway,wait
SEIZE runway ; Захват ВПП
DEPART arrivals ; Выход из очереди
ADVANCE 2 ; Время приземления 2 минуты
RELEASE runway ; Освобождение ВПП
TERMINATE 0 ; Завершение

wait TEST L pl,5,goaway ; Проверка количества попыток
ADVANCE 5 ; Время ожидания 5 минут
ASSIGN 1+,1 ; Увеличение счетчика попыток
TRANSFER 0,landing ; Повторная попытка приземления
goaway SEIZE reserve ; Захват резервной полосы
DEPART arrivals ; Выход из очереди
RELEASE reserve ; Освобождение резервной полосы
TERMINATE 0 ; Завершение

* Процесс взлета самолетов

GENERATE 10,2,,,2 ; Взлет каждые 10±2 минуты
QUEUE takeoff ; Очередь на взлет
SEIZE runway ; Захват ВПП
DEPART takeoff ; Выход из очереди
ADVANCE 2 ; Время взлета 2 минуты
RELEASE runway ; Освобождение ВПП
TERMINATE 0 ; Завершение

* Таймер моделирования
GENERATE 1440 ; 24 часа (1440 минут)
TERMINATE 1 ; Остановка модели
START 1 ; Запуск 1 прогона
```

Блок для влетающих самолетов имеет приоритет 2, для прилетающий приоритет 1 (чем выше значение, тем выше приоритет). Происходит проверка: если полоса пустая, то заявка просто отрабатывается, если нет, то происходит переход в блок ожидания. При ожидании заявка проходит в цикле 5 раз, каждый раз проверяется не освободилась ли полоса, если освободилась – переход в блок обработки, если нет – самолет обрабатывается дополнительным обработчиком отправления в запасной аэродром. Время задаем в минутах – 1440 (24 часа).

Отчет выполнения

ARRIVALS	10002.000
GOAWAY	14.000
LANDING	4.000
RESERVE	UNSPECIFIED
RUNWAY	10001.000
TAKEOFF	10000.000
WAIT	10.000

LABEL	LOC	BLOCK TYPE	ENTRY COUNT	CURRENT	COUNT	RETRY
LANDING	1	GENERATE	146	0	0	
	2	ASSIGN	146	0	0	
	3	QUEUE	146	0	0	
	4	GATE	184	0	0	
	5	SEIZE	146	0	0	
	6	DEPART	146	0	0	
	7	ADVANCE	146	0	0	
	8	RELEASE	146	0	0	
	9	TERMINATE	146	0	0	
WAIT	10	TEST	38	0	0	
	11	ADVANCE	38	0	0	
	12	ASSIGN	38	0	0	
GOAWAY	13	TRANSFER	38	0	0	
	14	SEIZE	0	0	0	
	15	DEPART	0	0	0	
	16	RELEASE	0	0	0	
	17	TERMINATE	0	0	0	
	18	GENERATE	142	0	0	
	19	QUEUE	142	0	0	
	20	SEIZE	142	0	0	
	21	DEPART	142	0	0	
	22	ADVANCE	142	0	0	
	23	RELEASE	142	0	0	
	24	TERMINATE	142	0	0	
	25	GENERATE	1	0	0	
	26	TERMINATE	1	0	0	

FACILITY	ENTRIES	UTIL.	AVE. TIME	AVAIL.	OWNER	PEND	INTER	RETRY	DELAY
RUNWAY	288	0.400	2.000	1	0	0	0	0	0

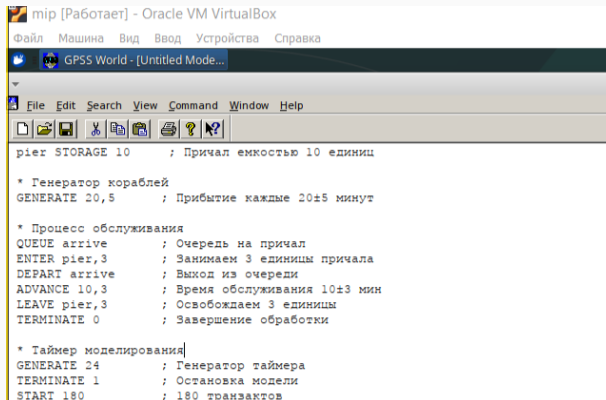
QUEUE	MAX	CONT.	ENTRY	ENTRY(0)	AVE.CONT.	AVE.TIME	AVE.(-0)	RETRY
TAKEOFF	1	0	142	114	0.017	0.173	0.880	0
ARRIVALS	2	0	146	114	0.132	1.301	5.937	0

FEC	XN	PRI	BDI	ASSEM	CURRENT	NEXT	PARAMETER	VALUE
290	2		1440.749	290	0	18		
291	1		1445.367	291	0	1		
292	0		2880.000	292	0	25		

Взлетело 142 самолета, село 146, а в запасной аэропорт отправилось 0. В запасной аэропорт не отправились самолеты, поскольку процессы обработки длятся всего 2 минуты, что намного быстрее, чем генерации новых самолетов. Коэффициент загрузки полосы равняется 0.4, полоса большую часть времени не используется.

Морские суда прибывают в порт каждые $[a \pm \delta]$ часов. В порту имеется N причалов. Каждый корабль по длине занимает M причалов и находится в порту $[b \pm \varepsilon]$ часов. Требуется построить GPSS-модель для анализа работы морского порта в течение полугода, определить оптимальное количество причалов для эффективной работы порта. Исходные данные: 1) $a = 20$ ч, $\delta = 5$ ч, $b = 10$ ч, $\varepsilon = 3$ ч, $N = 10$, $M = 3$; 2) $a = 30$ ч, $\delta = 10$ ч, $b = 8$ ч, $\varepsilon = 4$ ч, $N = 6$, $M = 2$.

$a = 20$ ч, $\delta = 5$ ч, $b = 10$ ч, $\varepsilon = 3$ ч, $N = 10$, $M = 3$



```
pier STORAGE 10      ; Причал емкостью 10 единиц

* Генератор кораблей
GENERATE 20,5        ; Прибытие каждые 20±5 минут

* Процесс обслуживания
QUEUE arrive        ; Очередь на причал
ENTER pier,3         ; Занимаем 3 единицы причала
DEPART arrive        ; Выход из очереди
ADVANCE 10,3         ; Время обслуживания 10±3 мин
LEAVE pier,3         ; Освобождаем 3 единицы
TERMINATE 0          ; Завершение обработки

* Таймер моделирования
GENERATE 24          ; Генератор таймера
TERMINATE 1          ; Остановка модели
START 180             ; 180 транзактов
```


$a = 30$ ч, $\delta = 10$ ч, $b = 8$ ч, $\varepsilon = 4$ ч, $N = 6$, $M = 2$

```
pier STORAGE 6      ; Причал емкостью 10 единиц

* Генератор кораблей
GENERATE 30,10      ; Прибытие каждые 20±5 минут

* Процесс обслуживания
QUEUE arrive       ; Очередь на причал
ENTER pier,2       ; Занимаем 3 единицы причала
DEPART arrive      ; Выход из очереди
ADVANCE 8,4        ; Время обслуживания 10±3 мин
LEAVE pier,2       ; Освобождаем 3 единицы
TERMINATE 0        ; Завершение обработки

* Таймер моделирования
GENERATE 24        ; Генератор таймера
TERMINATE 1        ; Остановка модели
START 180          ; 180 транзактов
```

GPSS World Simulation Report - Untitled Model 1.18.1

Четверг, мая 29, 2025 03:36:14

START TIME	END TIME	BLOCKS	FACILITIES	STORAGES
0.000	4320.000	9	0	1

NAME	VALUE
ARRIVE	10001.000
PIER	10000.000

LABEL	LOC	BLOCK TYPE	ENTRY COUNT	CURRENT COUNT	RETRY
	1	GENERATE	143	0	0
	2	QUEUE	143	0	0
	3	ENTER	143	0	0
	4	DEPART	143	0	0
	5	ADVANCE	143	1	0
	6	LEAVE	142	0	0
	7	TERMINATE	142	0	0
	8	GENERATE	180	0	0
	9	TERMINATE	180	0	0

QUEUE	MAX CONT.	ENTRY	ENTRY(0)	AVE.CONT.	AVE.TIME	AVE.(-0)	RETRY
ARRIVE	1	0	143	143	0.000	0.000	0.000 0

STORAGE	CAP.	REM.	MIN.	MAX.	ENTRIES	AVL.	AVE.C.	UTIL.	RETRY	DELAY
PIER	6	4	0	2	286	1	0.524	0.087	0	0

FEC XN	PRI	BDT	ASSEM	CURRENT	NEXT	PARAMETER	VALUE
322	0	4325.892	322	5	6		
324	0	4336.699	324	0	1		
325	0	4344.000	325	0	8		

В обоих случаях сильный недогруз причало, что неэффективно, можно снизить до 2-3 причалов!

Самостоятельно реализовал три модели