# Отчет по заданию №6

Кондратенко Федор, гр13632/1

2019 г.

## Модель

Для имитационного моделирования в Simscape Multibody была составлена следующая модель:

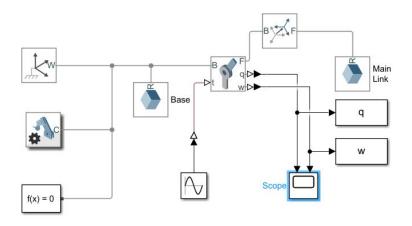


Рис. 1: Блок-схема модели

Основание – куб, маятник – параллелепипед:

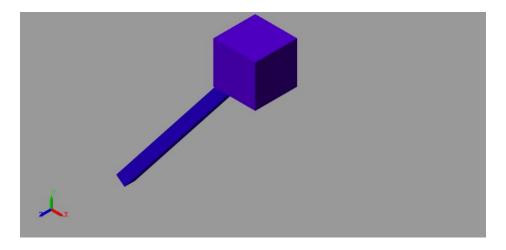


Рис. 2: Внешний вид маятника

## Результаты моделирования

### Моделирование свободных колебаний

Моделирование свободных колебаний без сопротивления:

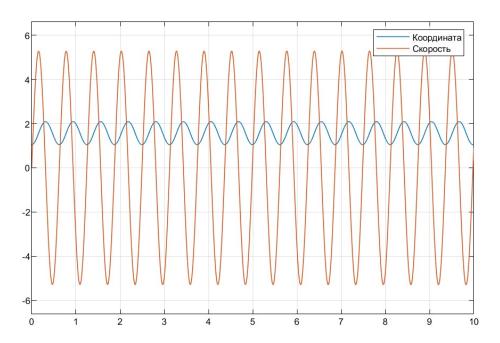


Рис. 3: График зависимости скорости и координаты от времени,  $b=0,\,\alpha=60$ 

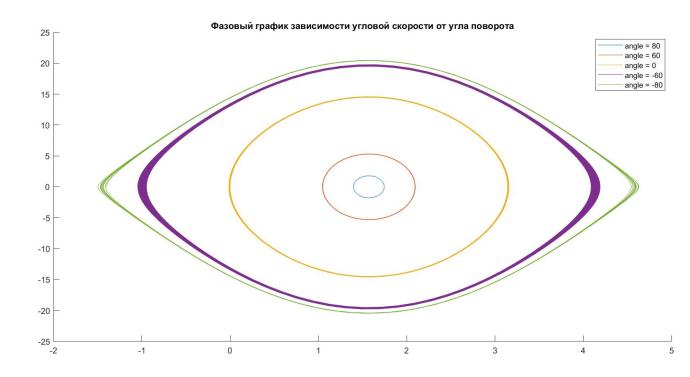


Рис. 4: Фазовый график зависимости угловой скорости от угла поворота для свободных колебаний без сопротивления при различных начальных углах отклонения [-80, -60, 0, 60, 80] и нулевой начальной скорости

Моделирование свободных колебаний с сопротивлением:

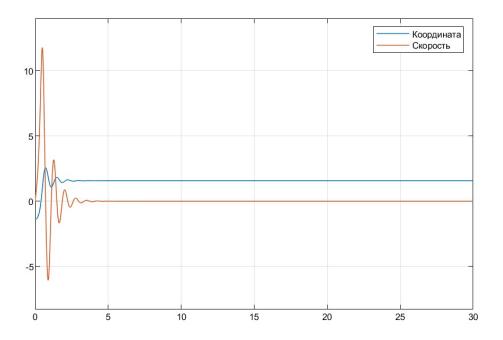


Рис. 5: График завиимости скорости и координаты от времени,  $b=8*10^{-5},~\alpha=60$ 

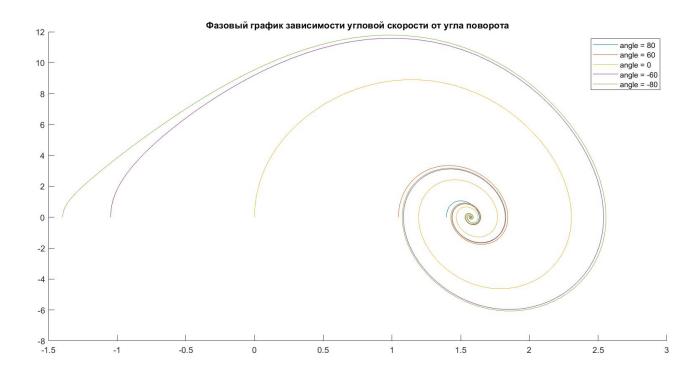


Рис. 6: Фазовый график зависимости угловой скорости от угла поворота для свободных колебаний с сопротивлением при различных начальных углах отклонения [-80, -60, 0, 60, 80] и нулевой начальной скорости

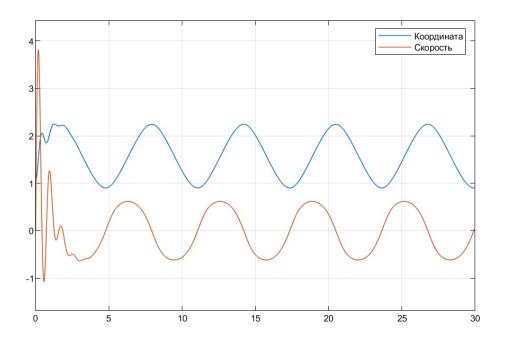


Рис. 7: Моделирование вынужденных колебаний, амплитуда  $A=0.06,\,\omega=10$ 

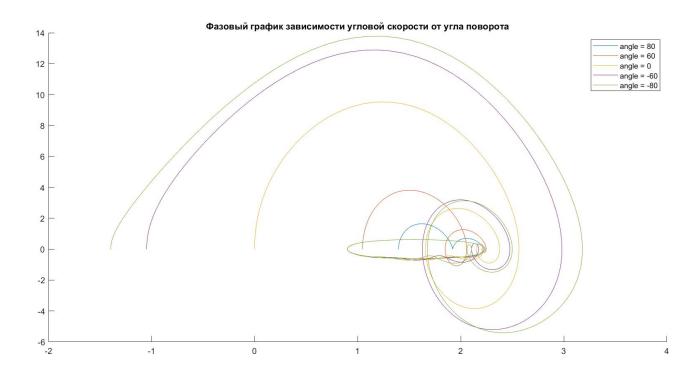


Рис. 8: Фазовый график зависимости угловой скорости от угла поворота для вынужденных колебаний с сопротивлением при различных начальных углах отклонения [-80, -60, 0, 60, 80] и нулевой начальной скорости,  $A=0.06,\,\omega=10$ 

### Моделирование вынужденных колебаний

После этого в конструкцию маятника были внесены изменения – изменена форма основания на девятигранник, форма звена изменена на эллипс. После внесения изменений было проведено моделирование вынужден-

ных колебаний, значения плотности были оставлены такими же:

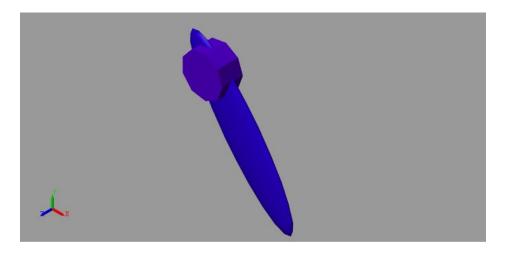


Рис. 9: Внешний вид измененного маятника

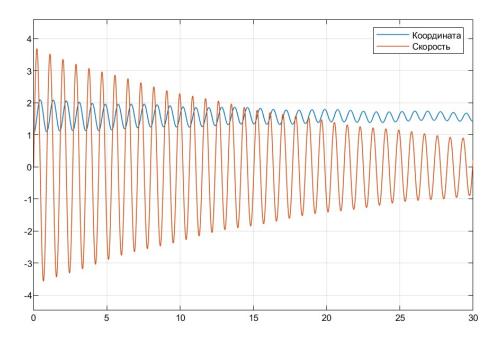


Рис. 10: Вынужденные колебания, параметры силы те же,  $\alpha = 60$ 

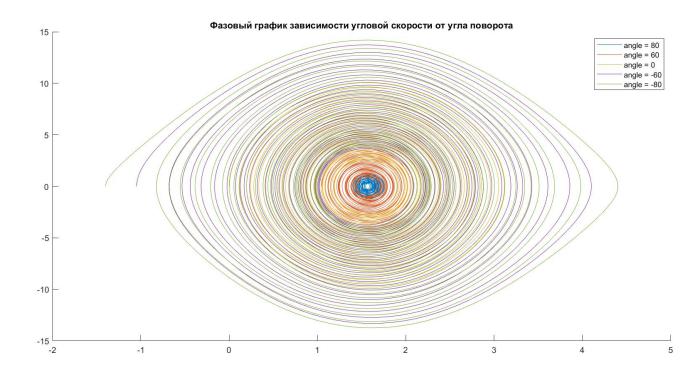


Рис. 11: Фазовый график зависимости угловой скорости от угла поворота измененного маятника для вынужденных колебаний с сопротивлением при различных начальных углах отклонения [-80, -60, 0, 60, 80] и нулевой начальной скорости,  $A=0.06,~\omega=10$